



Innovation  
that excites

Zero Emission

# 新型電気自動車 e-NV200 のご紹介



日産自動車

LCV日本事業部

EV担当マネージャー 宝正雅之

2014年7月18日

# e-NV200は、No.1の“いいとこどり”

## NV200

国内クラスシェア  
NO.1<sup>\*1</sup>



## LEAF

販売台数  
世界NO.1 EV<sup>\*5</sup>



## e-NV200

多用途、  
クラストップの積載性<sup>\*2</sup>

[ 2009年5月発売 ]  
世界累計販売 24万4千台以上<sup>\*3</sup>

高性能  
e-パワートレイン搭載

[ 2010年12月発売 ]  
世界累計販売 約12万4千台以上<sup>\*4</sup>

\*1 大衆キャブオーバーバンクラス。2009年5月～2014年5月。 \*2 バン5人乗（2名乗車時）。荷室容積3600L。大衆キャブオーバーバンクラス2009年5月～2014年5月。 \*3 2014年5月現在。  
\*4 2014年6月現在。 \*5 2010年12月～2014年6月。 Photo (e-NV200) :バンGX (5人乗)。ボディカラーはホワイト (#QM1)。

ヒト も 電気 も モノ も運べる！

まったく新しいクルマ。



お客さま



e-NV200



### 抜群の実用性

荷室が広く、しっかり積める。  
室内が広く、ゆったり乗れる。

### 広がる新しい用途

大容量の車載バッテリーで  
どこでも給電できる

### 環境姿勢のアピール

電気自動車だから環境に  
優しく経済的

# ビジネスの新しい可能性を予感させる 未来的なエクステリア



VAN



WAGON

Photo (左) : バンGX (5人乗)。ボディカラーはホワイト<#QM1>。 Photo (右) : ワゴンG。ボディカラーはリキッドブルー (TPM) <#RBM>。

# スマートなデザインと 高機能を実現したEVコクピット



VAN



WAGON

Photo (左) : バンGX。内装色はブラック/グレー〈W〉。フロアカーペット(バイオPTT繊維使用)はディーラーオプション。※安全のため、走行中は助手席シートバックテーブルを使用しないでください。Photo (右) : ワゴンG。内装色はブラック/グレー〈W〉。フロアカーペット(バイオPTT繊維使用)はディーラーオプション。※画面はハメ込み合成です。

# 商用車の基本、「運ぶ」性能

NV200バネット同等の荷室容量

**3,600L** \*1

11号段ボール箱  
186個の容量 \*2

NV200バネット同等の荷室フロア長

**1,830mm** \*3

長い荷物を余裕で  
積み込み可能

NV200バネット同等の最大積載量

**600kg** \*4

重量のある荷物も  
余裕で積み込めます。



Photo : バンGX (5人乗)。ボディカラーはホワイト<#QM1>。  
内装色はブラック/グレー<W>。  
※パーテーションパイプと脱着式仕切りカーテンは撮影のため取り外  
しています。

さらに **電気** も運べる！

\*1 バン5人乗(2名乗車時)。荷室フロア長×荷室高×荷室幅での算出値。 \*2 バン5人乗(2名乗車時)。規格11号相当(300×240×210mm≒A4コピー用紙箱)。  
\*3 バン5人乗(2名乗車時)。 \*4 数値はバンVX ルートバン。バン5人乗(2名乗車時)は500kg。バン2人乗、バンGX ルートバンは550kg。

# ビジネス導入 4つのポイント

コスト削減



ストレスフリー



企業の社会的責任  
(CSR)



事業継続計画  
(BCP)



# 2.5Lガソリン車並みの高トルク。 荷物を積んでもパワフルなEVです

パワー不足なのでは？ 運転しづらいのでは？と思われる方も多いEVですが、実はモーター＋リチウムイオンバッテリーによる駆動で、ガソリン車にはない快適さ、異次元の走りが特徴です。



加速の良さ

安定した走り

静かさ



ストレス  
フリーの  
ドライビング

発進時からモーターが一気に最大トルクを発生、2.5Lのガソリン車並みにパワフル&スムーズに加速できます。ヒルスタートアシスト機能付で、坂道での発進も安心できます。

床下にバッテリーを配置、低重心、優れた重量バランスと駆動制御で安定した走りを実現しています。車線変更や合流もラクにできます。

エンジンノイズはゼロ。精密なモーター制御と相まって、高級車にも優る静かさです。長時間の運転でも疲れにくく、夜間でも静かに走行できます。

# ビジネスの現場で環境貢献・ 社会貢献をアピールできます

企業の社会的責任（CSR）への取り組みはなかなか外から見えづらいもの。e-NV200を導入すれば、日々の業務の中でCO<sub>2</sub>削減、環境貢献・社会貢献への意識を提示できます。



## 企業の イメージアップ

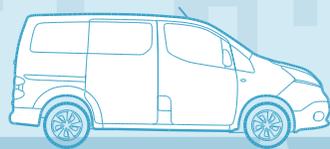
EVのいち早い導入で、企業のミッション、環境に配慮する姿勢が明確になります。

## お客さま・ 取引先にも好印象

環境や社会への貢献について日頃から話題提供でき、新たな共感や評価が広がります。

## 地域貢献

EV活用のシーンから、地域社会の一員として様々な貢献のチャンスが生まれます。



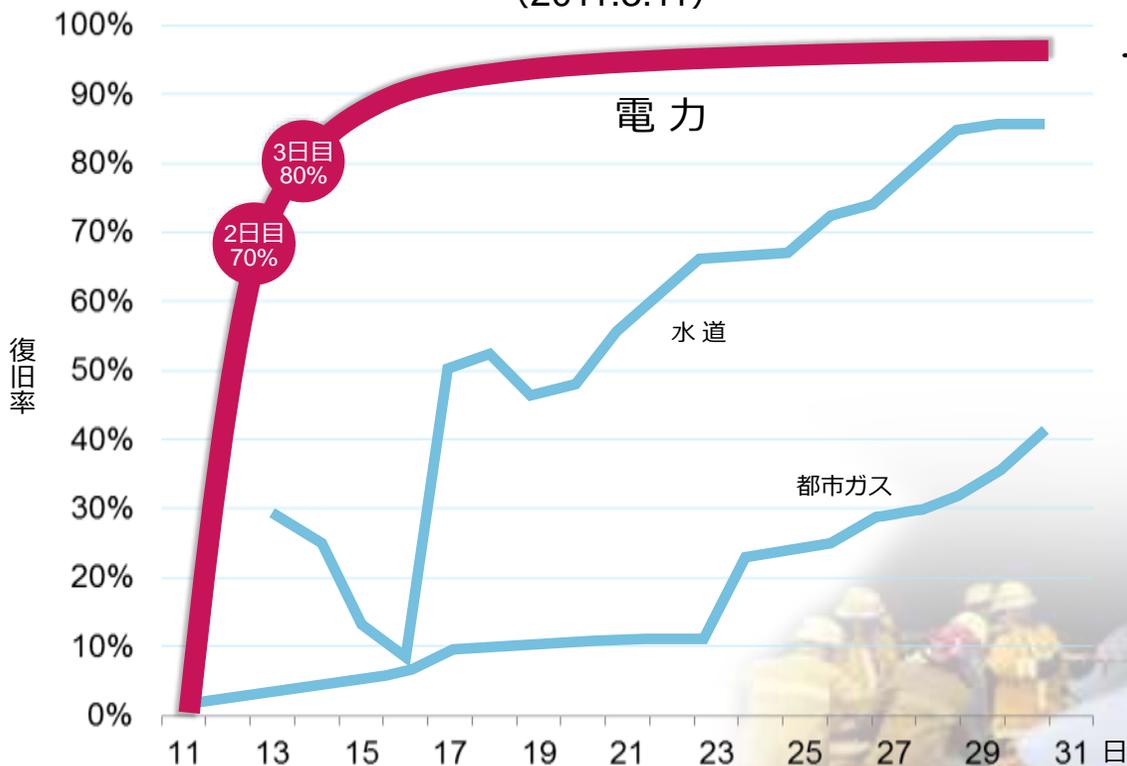
行く先々で多くの方の目に触れ、お客さまや取引先と接して話題となり、企業メッセージを発信できます。

# EVで災害時の電源喪失、 非常事態に備える

停電による会社の機能停止は致命的ですが、e-NV200のリチウムイオンバッテリーを電源として使えば、事業への影響を最小限にすることが可能。普段仕事で使っているクルマがライフラインになります。



東日本大震災でのライフライン復旧状況  
(2011.3.11)



災害時にカギを握るのは  
最初の1~2日間。  
EVが大きな助けとなります。

災害時、電力の復旧はガスや水道に比べて早く、発生直後をいかに乗り切るかがBCP対策のカギとなります。東日本大震災ではガソリン供給よりも電力の供給が早く回復しました。

## 事業継続

- ・ 社員の安否確認
- ・ 業務指示
- ・ サプライチェーンの確認
- ・ 取引先・顧客への連絡 など

## 地域貢献

- ・ 避難場所への給電
- ・ 救急支援
- ・ 災害現場支援 など

出典：公益社団法人 土木学会地震工学委員会 東日本大震災におけるライフライン復旧概況 岐阜大学工学部 能島暢呂教授まとめ 石油連盟HPより。

※BCP(Business Continuity Plan)とは、災害時に重要業務が中断しないこと、また万一事業活動が中断した場合も目標復旧時間内に重要な機能を再開させ、様々な経営リスクから企業を守るための戦略。

# 大容量バッテリーから、 電力を供給できるパワープラグ

車載バッテリーからAC100V電力を供給するプラグを2口用意。  
走行中、あるいは行く先々で、家庭用コンセントと同等の電源（定格電力1500W）\*として使えます。



Photo:バンGX(5人乗)。ボディカラーはホワイト(#QM1)。※パーテーションパイプと脱着式仕切りカーテンは撮影のため取り外しています。※写真は電気製品の使用イメージです。

\* 使用製品の定格電力範囲内であっても、一時的に大きな電流が流れる電気製品の場合はパワープラグの保護機能が働き、正常に作動しないことがあります。 11

# ビジネスをはじめ、あらゆるシーンで、フル活用できます。

パワープラグなら、駆動音の大きな発電機を持ち運ぶ必要もなくなり、さまざまな電気機器をスマートに使いこなすことができます。

## ビジネスでの活用

EVを移動先・現場での電源に...



## 地域貢献

EVをイベントなどでの電源に...



## 災害時対策

EVを避難場所などでの電源に...



## 趣味での活用

EVを屋外での電源に...



※使用製品の定格電力範囲内であっても、一時的に大きな電流が流れる電気製品の場合はパワープラグの保護機能が働き、正常に作動しないことがあります。

# e-NV200の概要

## ボディカラー



ホワイト  
〈#QM1〉



プラチナシルバー  
(M) 〈#KLO〉



ブラックメタリック  
(M) 〈#GN0〉



リキッドブルー  
(TPM) 〈#RBM〉



ブリリアントホワイトパール  
(3P) 〈#QAB〉  
(特別塗装色)

## 主要諸元

車両寸法	全長4560mm 全幅1755mm 全高1855mm*1
最大積載重量 (バン)	500~600kg*2
乗車定員	2名 / 5名 / 7名
ドライブトレイン	前輪モーター駆動
バッテリー	リチウムイオンバッテリー 容量24kWh
充電時間	普通充電 200V : 約8時間*3 急速充電 400V : 約30分 (80%) *4

## 車種バリエーション

グレード			駆動方式
バン	GX	ルートバン	2WD
		2人乗	
		5人乗	
	VX	ルートバン	
		2人乗	
		5人乗	
ワゴン	G	5人乗	
		7人乗	

\*1 ワゴンの全高は1850mm。\*2 バン5人乗 (2名乗車時) は500kg。バン2人乗、バンGXルートバンは550kg。バンVXルートバンは600kg。\*3 バッテリー残量警告灯が点灯した時点から満充電までの目安。充電時間は環境温度により異なります。\*4 バッテリー残量警告灯が点灯した時点から充電量80%までの目安。充電時間は急速充電器の仕様、環境温度により異なります。

# 価格（一例）



Photo : バンGX (5人乗)。ボディカラーはホワイト〈#QM1〉。内装色はブラック/グレー〈W〉。

\*自動車取得税および自動車重量税：購入時全額免税（自動車重量税は車検1回目も免税）、自動車税：−75%の減税措置が適用となります。

※メーカー希望小売価格は参考価格です。

# バッテリーの保証制度と安全性

## 安心のバッテリー保証

バッテリー容量が低下した際、無償でバッテリーを修理または交換します。バッテリー容量の低下が気になるお客さまも安心です。



### 保証内容

正常な使用条件において、新車登録より5年もしくは走行距離10万kmまでのどちらか早い方にて、メーターのリチウムイオンバッテリー容量計が9セグメントを割り込んだ場合（=8セグメントになった場合）に無償で修理を行います。

※イラストは、最終仕様とは異なる場合がございます。

## 過酷な条件下での安全性テスト

日産のEVは様々な使用環境を想定して徹底した走行テストを行っています。

冠水した道を走行するような場合を想定したテストをはじめ、床下に配置したバッテリーの安全性を検証する路面段差走行テスト、洗車時の高圧洗浄を想定したテストも行って、確かな安全性を確保しています。



※写真はリーフ。

# 日産は更なるEVラインナップの1つとして 2トンクラスの電気トラックを検討しています。

## これまでの取り組み

- 2011年 東京トラックショー出展
- 2012年 ハノーバーモーターショー出展
- 2013年 宅配業者様と実証実験開始
- 2014年 富山市とごみ収集車として  
実証実験開始

## e-NT400の特徴

- ゼロエミッション
- 静粛性
- イーゼードライブ
- 非常用電源

## <ご活用例>

ルート配送+街中走行（騒音や環境配慮の要求が高い所）に適しています。

例) 宅配、学校給食配送、ごみ収集配送など



ご清聴 ありがとうございます。