

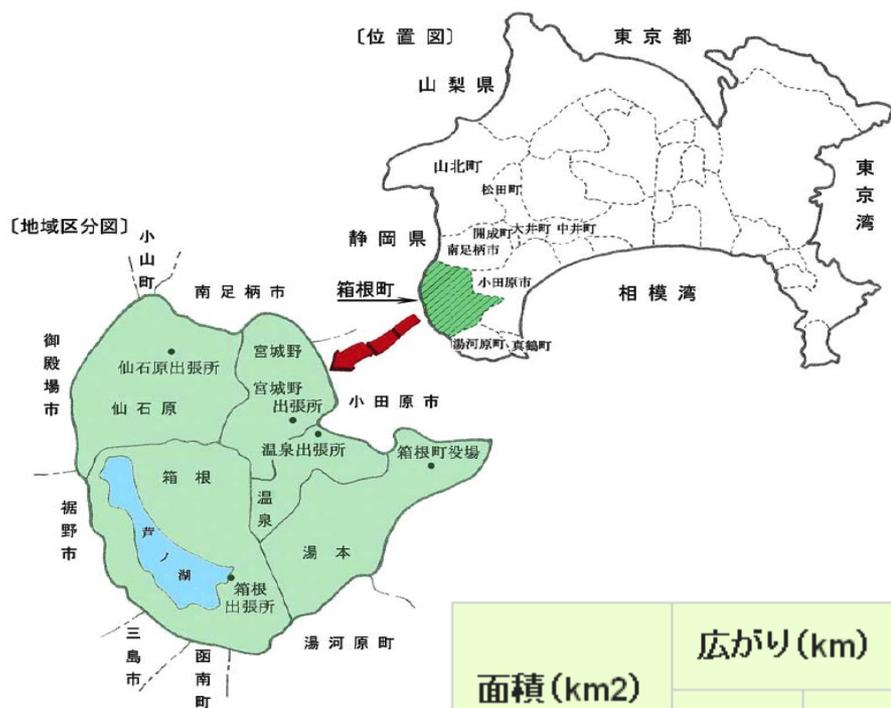
# 箱根町のEV普及・促進に向けた 取組みについて

平成26年7月18日(金)  
箱根町 企画観光部 企画課



# 箱根町の概要について

## ■ 位置・地勢



面積(km <sup>2</sup> )	広がり(km)	
	東西	南北
92.82	13.53	12.82

## ■ 町のシンボル



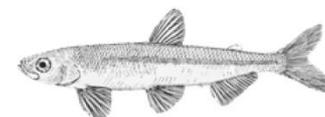
町章



町の鳥/きつつき



町の花/ハコネバラ



町の魚/  
芦ノ湖のワサギ



町の木/ヤマザクラ

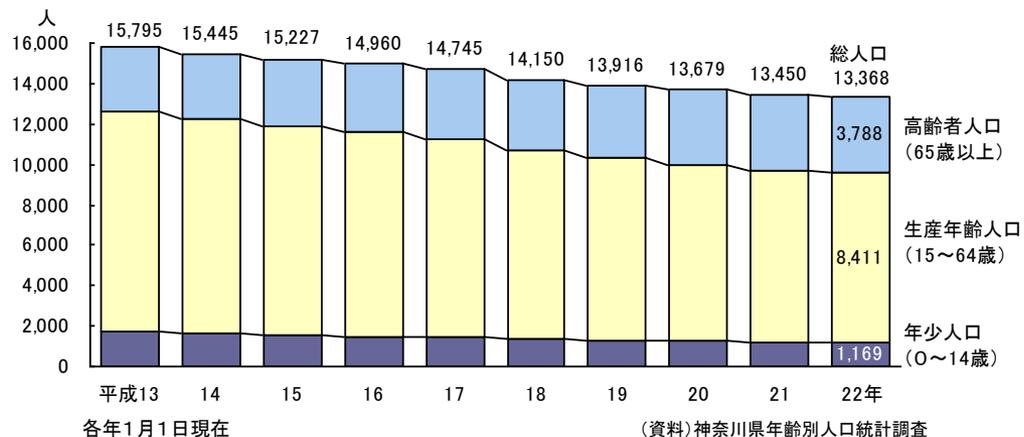


## ■ 箱根町の人口等

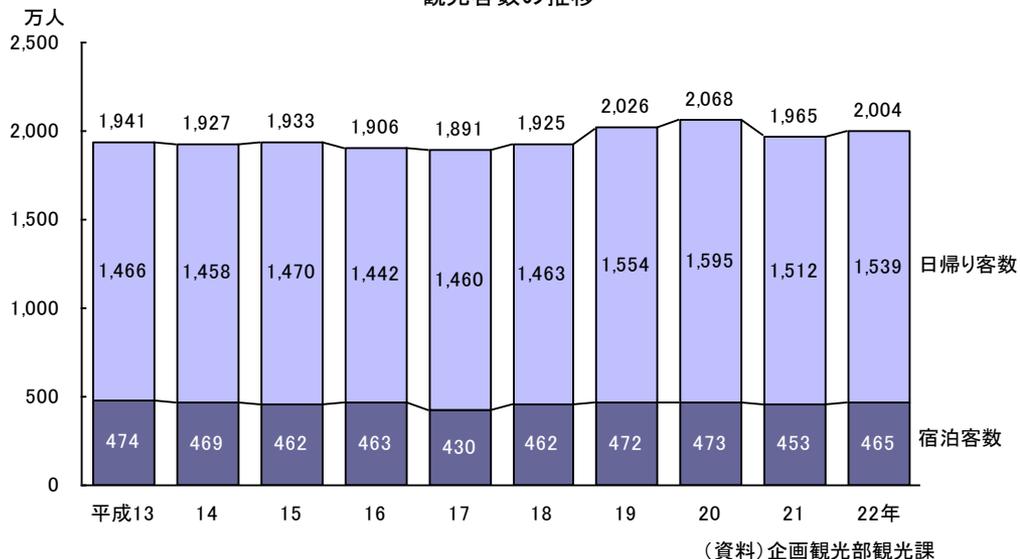
- 定住人口  
平成22年1月1日現在、13,368人
- 高齢者人口  
3,788人で、高齢化率で見ると  
28.3%と県を10ポイント以上  
上まわっている。

(第5次総合計画後期基本計画から)

人口の推移



観光客数の推移



- 観光客数は、平成18年まではほぼ横這いで推移平成19年及び20年は、2千万人を上回っている。

(第5次総合計画後期基本計画から)



はじめに

# 「環境先進観光地一箱根」とは…

環境



観光

## 理念

地球規模での環境問題や低炭素社会づくりへの貢献とともに、恵まれた自然環境を保全・活用し、普遍的価値を持つ持続可能な観光地として、多くの人々に安らぎと潤いをもたらし、世界から目標とされる国際観光地を目指す。



# EV普及促進のために

地球温暖化の防止、石油依存度の低減



## ● 移動手段のエコ化

### (1) EV購入時の優遇策

導入補助、税の軽減

### (2) 充電インフラの整備

急速充電器設置、普通充電器設置補助

### (3) 率先した取組み

公用車5台率先導入、モデル事業



# EV・急速充電器導入式 (平成21年12月)



# 箱根町EV公用車(i-MiEV)



# 箱根町EV公用車(リーフ)



# 箱根町EV公用車(ミニキャブミューブ)



# 箱根町EV公用車 (リーフ・EVパワーステーション)



# 急速充電器（レイクアリーナ箱根）



# 急速充電器 (箱根町庁舎)



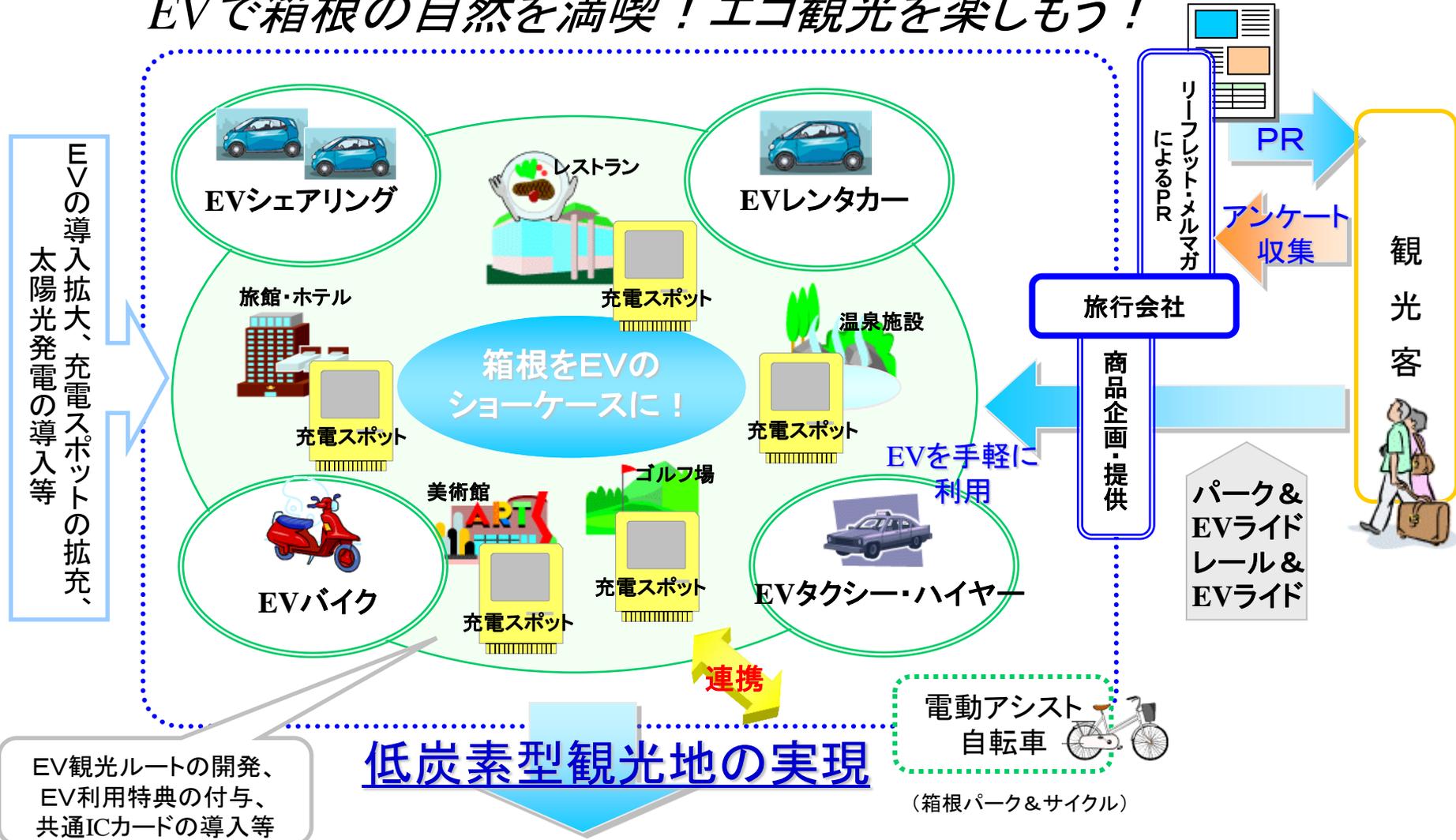
# 普通充電器

(箱根湿生花園・道の駅「箱根峠」)



# 箱根EVタウンプロジェクト構想

## EVで箱根の自然を満喫！エコ観光を楽しもう！



EV観光ルートの開発、EV利用特典の付与、共通ICカードの導入等

### 低炭素型観光地の実現

### 箱根から周辺エリアへ拡大！

## 平成22年度 低炭素地域づくり面的対策推進事業 概要

「モビリティのEV化」によるCO2削減に向けたEVカーシェアリング、EVタクシー、EVレンタカー、電動バイク等の調査及び簡易実証を行い、面的に展開する計画作りを進める。



### 【EVカーシェアリング導入調査・実証】

箱根町内及び近郊で旅館等と提携して実証し、導入可能性及びCO2排出量削減効果等の調査を行う。

### 【EVレンタカー導入調査・実証】

公共交通機関（鉄道、バス）との連携によるEVレンタカーの利用可能性及びCO2排出量削減効果の調査を行う。  
実証では、都市部から最寄駅までは鉄道・バスを利用し、最寄駅からEV車両をレンタカーとして利用する。

### 【EVタクシー導入調査】

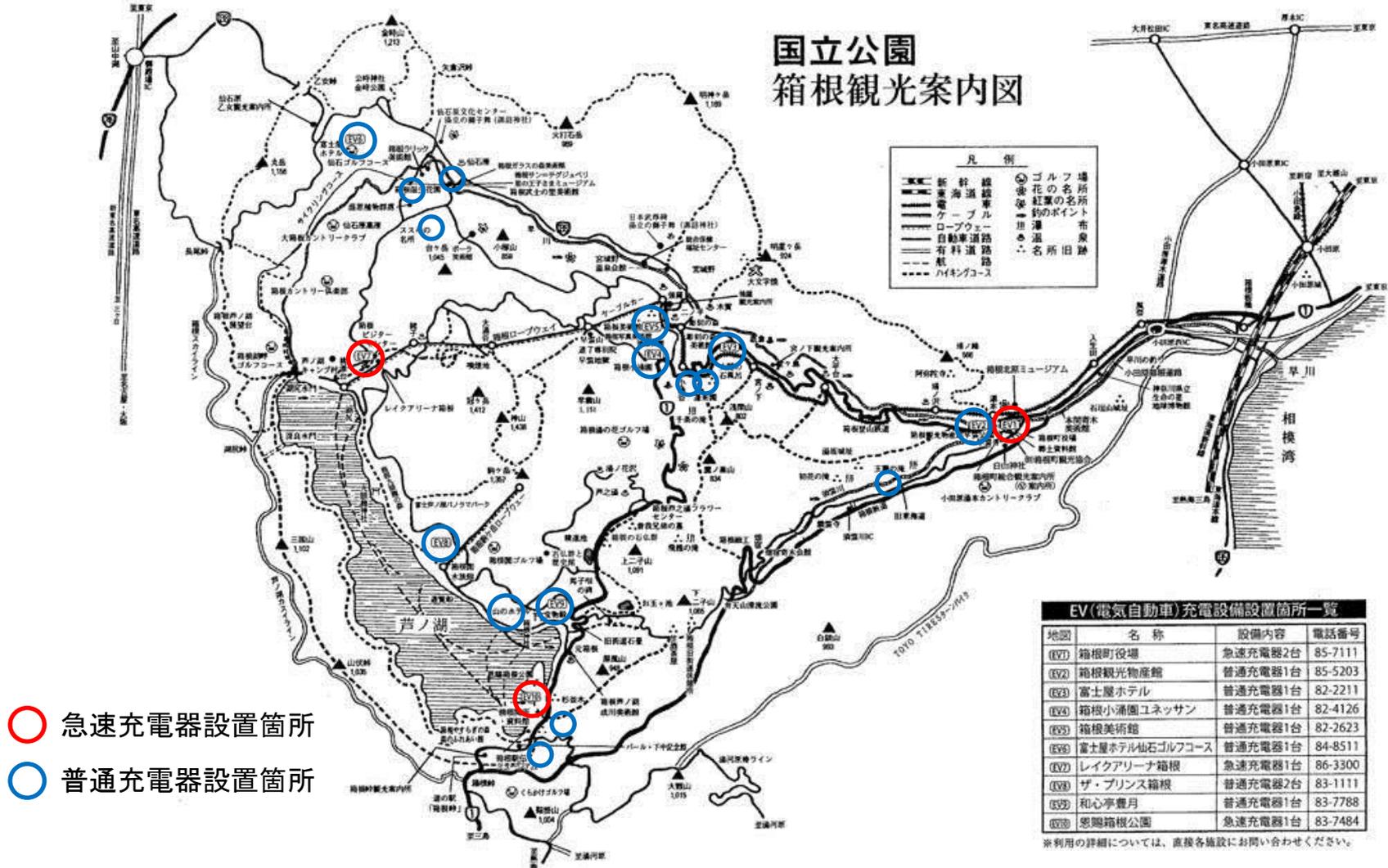
箱根町内及び近郊でEVタクシーを観光タクシー又は観光ハイヤーとして導入・利用し、導入可能性及びCO2排出量削減効果の調査を行う。

### 【電動バイクレンタル導入調査・実証】

観光客の手軽な移動手段となる電動バイクを活用し、電動バイクレンタルモデル事業を箱根町内及び近郊で実証し、導入可能性及びCO2排出量削減効果の調査を行う。



# 町内EV充電インフラの設置状況



○ 急速充電器設置箇所  
○ 普通充電器設置箇所

# 町内EV充電インフラの実証実験について

平成25年1月から3月まで神奈川県の実証実験として実施

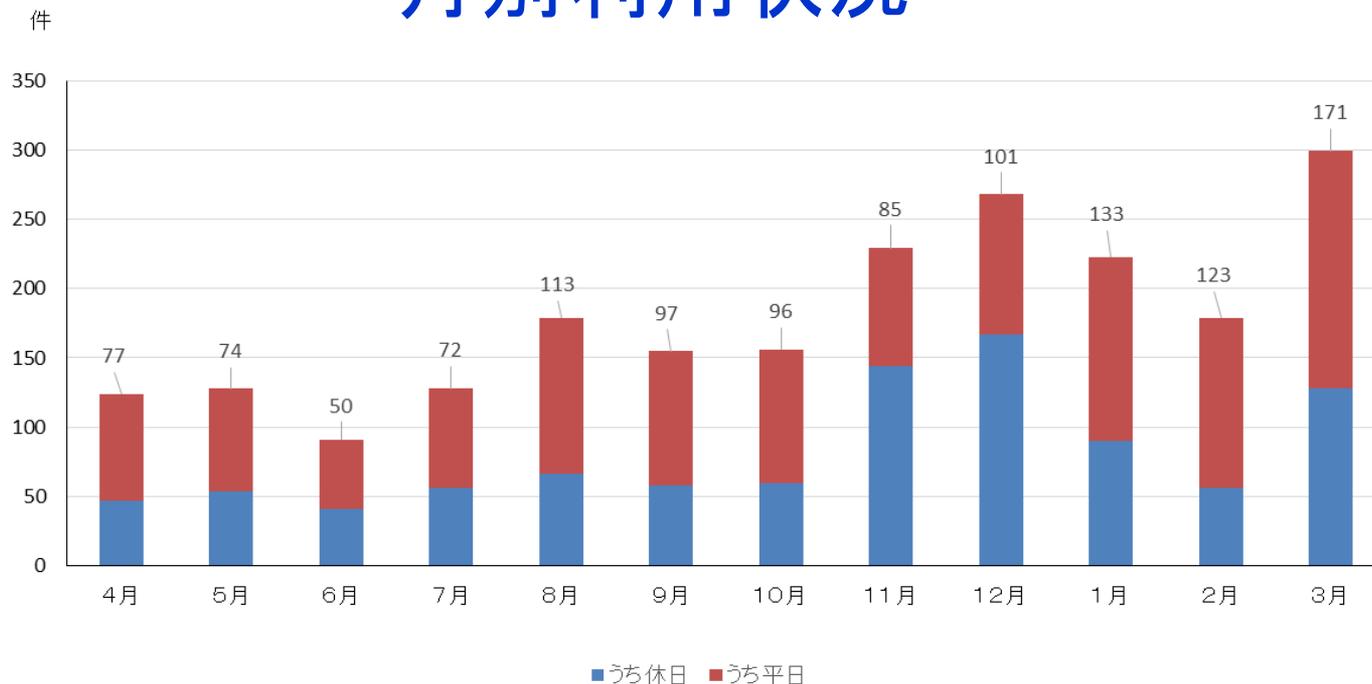
平成25年度は箱根町の実証実験として継続

- (目的) 認証システムを導入した場合の運用面等の課題の検証
- (場所) 箱根町役場に設置されている急速充電器2基
- (方法) 急速充電器2基それぞれに認証システムを備えた装置を追加



# EV充電サービス実証実験結果

## 月別利用状況



区分	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
利用件数(2基計)	124	128	91	128	179	155	156	229	268	223	179	299	2,159
うち休日	47	54	41	56	66	58	60	144	167	90	56	128	967
うち平日	77	74	50	72	113	97	96	85	101	133	123	171	1,192
日平均/1基	2.1	2.1	1.5	2.1	2.9	2.6	2.5	3.8	4.3	3.6	3.2	4.8	3.0
平日平均/1基	1.8	1.8	1.3	1.6	2.6	2.6	2.2	2.1	2.4	3.2	3.2	4.3	2.4
休日平均/1基	2.6	2.7	2.1	3.1	3.7	2.6	3.3	7.2	8.4	4.5	3.1	5.8	4.1



# EV充電サービス実証実験結果

## 月別利用時間帯別状況

利用時間	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	割合	
0時台	3	0	0	2	4	6	3	9	4	2	3	3	39	2%	
1時台	0	2	0	1	2	2	3	0	6	1	1	5	23	1%	
2時台	0	0	0	3	0	2	1	1	1	0	0	1	9	0%	
3時台	0	0	1	0	1	0	0	2	1	2	2	1	10	0%	
4時台	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	5	0%	
5時台	0	0	0	4	0	2	0	0	2	1	0	1	10	0%	
6時台	1	2	3	3	7	0	2	3	1	1	1	5	29	1%	
7時台	1	10	2	5	2	1	1	7	2	0	3	7	41	2%	
8時台	2	5	6	3	4	5	2	5	9	5	12	8	66	3%	
9時台	12	7	6	9	11	12	15	9	11	7	7	16	122	6%	
10時台	13	8	9	9	14	13	11	17	12	11	12	17	146	7%	
11時台	9	9	12	17	12	11	12	19	20	20	17	19	177	8%	
12時台	15	18	6	6	17	22	12	23	32	19	16	26	212	10%	
13時台	18	15	8	15	9	17	14	22	18	7	11	19	173	8%	
14時台	12	12	9	8	16	13	9	24	15	20	17	21	176	8%	
15時台	7	13	10	10	20	9	18	15	16	22	13	21	174	8%	
16時台	6	5	6	7	12	8	14	13	20	19	15	26	151	7%	
17時台	8	5	6	10	19	11	8	15	16	15	5	23	141	7%	
18時台	4	6	1	1	11	4	8	6	18	9	9	14	91	4%	
19時台	3	2	1	2	2	3	6	8	11	13	7	12	70	3%	
20時台	3	1	1	6	8	4	3	12	12	13	6	13	82	4%	
21時台	4	2	2	2	5	5	3	10	19	20	12	17	101	5%	
22時台	2	3	0	4	2	2	5	2	10	11	9	10	60	3%	
23時台	1	3	2	1	1	2	5	6	12	4	1	13	51	2%	
合計	124	128	91	128	179	155	156	229	268	223	179	299	2,159	100%	
													8-17時台	1,538	71%
													それ以外	621	29%



# EV充電サービス実証実験結果

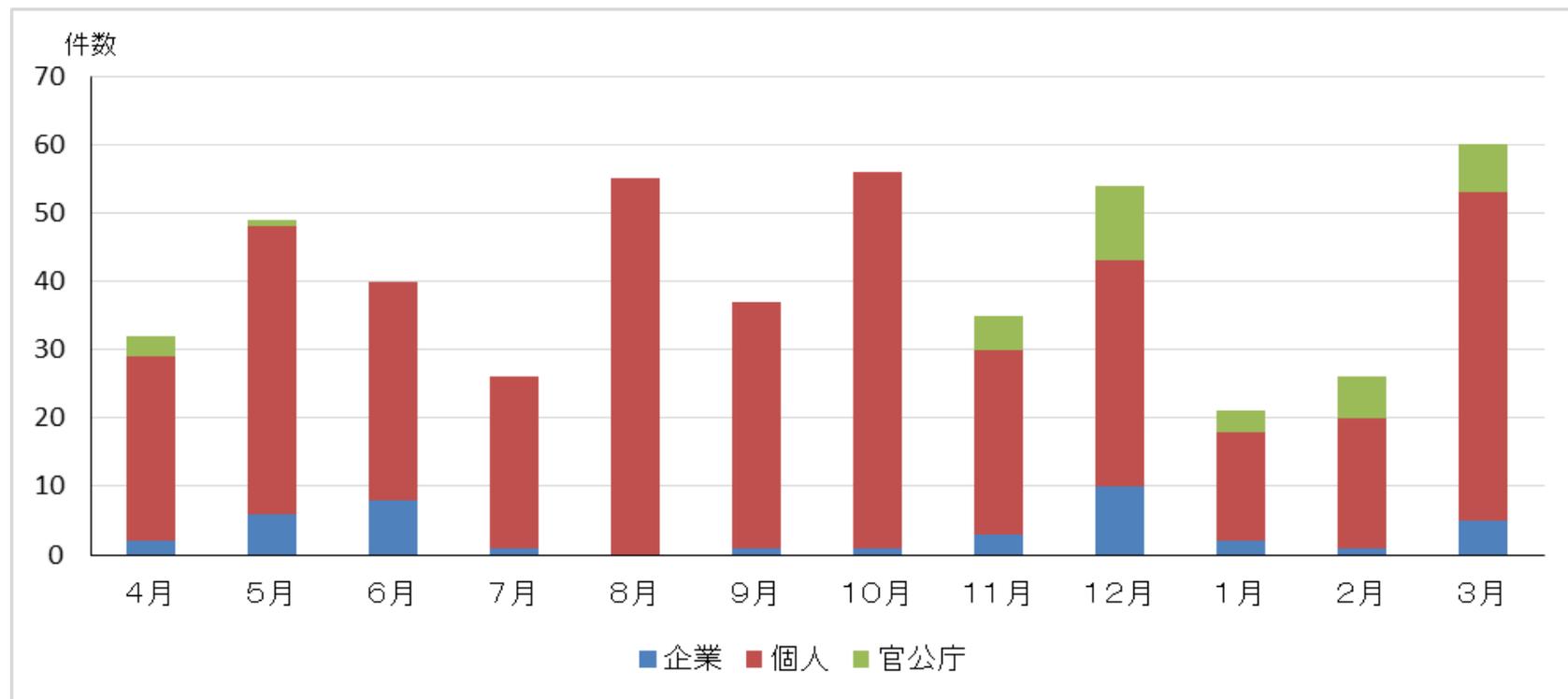
## 利用者属性別



区 分	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
公用車	8	10	9	6	1	5	9	9	6	4	11	9	87
タクシー	3	3	1	6	10	10	5	16	27	12	14	10	117
一般	64	50	44	55	68	68	53	94	151	159	112	203	1,121
ビジター	49	65	37	61	100	72	89	110	84	48	42	77	834
日平均/1基	2.1	2.1	1.5	2.1	2.9	2.6	2.5	3.8	4.3	3.6	3.2	4.8	3.0



# (参考)レイクアリーナ急速充電器利用状況 (平成24年度)



区分	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	割合
企業	2	6	8	1	0	1	1	3	10	2	1	5	40	8%
個人	27	42	32	25	55	36	55	27	33	16	19	48	415	85%
官公庁	3	1	0	0	0	0	0	5	11	3	6	7	36	7%
計	32	49	40	26	55	37	56	35	54	21	26	60	491	100%



# 町内EV充電インフラの現状と今後の方針

## －現在の状況－

急速充電器 3箇所 4基

- ・箱根町役場(2基)
- ・レイクアリーナ箱根
- ・恩賜箱根公園

普通充電器 16箇所 17基

- ・箱根観光物産館
- ・界 箱根
- ・富士屋ホテル
- ・箱根時の雫
- ・「四季の湯座敷」武蔵野別館
- ・箱根小涌園ユネッサン
- ・箱根美術館
- ・富士屋ホテル仙石ゴルフコース
- ・金乃竹
- ・おくど茶寮利休庵
- ・箱根湿生花園
- ・ザ・プリンス箱根(2基)
- ・和心亭豊月
- ・山のホテル
- ・道の駅「箱根峠」
- ・箱根集会所

## －今後の方針－

- 急速充電器については、町内に空白のエリアが存在  
⇒小涌谷、宮城野、仙石原、大観山・箱根峠エリアは、観光客の集客施設や有料道路がある一方で、急速充電器が未整備

※行政と民間事業者が協力して電気自動車の充電器の充実を行っていく

ご清聴ありがとうございました。

