

平成27年度 クリーンエネルギー自動車のご案内

電気自動車 (EV)

プラグインハイブリッド自動車 (PHV)

燃料電池自動車 (FCV)

クリーンディーゼル自動車 (CDV)



C l e a n E n e r g y V e h i c l e

クリーンエネルギー自動車 (CEV) は、こんな特長、こんな良いところがあります

 クリーンエネルギー自動車のことを CEV (Clean Energy Vehicle) と呼びます。

当パンフレットにおける『クリーンエネルギー自動車』とは、経済産業省の「クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金」事業において、補助金交付の対象となっている以下の自動車をいいます。

電気自動車 (EV) **プラグインハイブリッド自動車 (PHV)** **燃料電池自動車 (FCV)** **クリーンディーゼル自動車 (CDV)**

電気自動車 EV (Electric Vehicle)

車両特性	<ul style="list-style-type: none"> ○ エンジンがないので、騒音・振動が少ない ○ モーター駆動による走行のため、発進は力強く加速もスムーズ ○ 航続距離【一充電走行距離 (JC08モード)】 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 日産 リーフ: 228km ▶ 三菱 i-MiEV X: 180km <small>※定められた試験条件での値。使用環境や運転方法に応じて航続可能距離は異なる。</small> ○ 充電時間は、急速充電器なら約15~30分で80%の充電が可能 ○ 停電時に家庭に電気を供給する機能等、電源としての利用が可能 ☆ 急速充電器の設置箇所は約4,900箇所まで増加 (2015年6月時点) これは5年前の約25倍 (2010年4月時点: 193箇所) 									
環境面	<ul style="list-style-type: none"> ○ 電気で走るので走行中はCO₂や有害ガスなどを含んだ排気ガスが出ない ○ エネルギー源の多様化に貢献 									
コスト	<ul style="list-style-type: none"> ○ 車両本体価格も購入しやすい価格になってきている 【メーカー希望小売価格 (税抜) の比較】 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>日産 リーフ</th> <th>三菱 i-MiEV</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成23年</td> <td>約359万円~約422万円</td> <td>約379万円</td> </tr> <tr> <td>平成27年</td> <td>約246万円~約356万円</td> <td>約209万円~約262万円</td> </tr> </tbody> </table> <small>※価格は最低価格グレードから最高価格グレードの価格帯で表示</small> <ul style="list-style-type: none"> ○ 電気料金はガソリン・軽油に比べて安い 【満充電にかかる電気代】 日産リーフ: 1回約300円 (東京電力おトクなナイト8を契約した場合、2014年6月現在) 		日産 リーフ	三菱 i-MiEV	平成23年	約359万円~約422万円	約379万円	平成27年	約246万円~約356万円	約209万円~約262万円
	日産 リーフ	三菱 i-MiEV								
平成23年	約359万円~約422万円	約379万円								
平成27年	約246万円~約356万円	約209万円~約262万円								

プラグインハイブリッド自動車 PHV (Plug-in Hybrid Vehicle)

車両特性	<ul style="list-style-type: none"> ○ 外部から充電できるハイブリッド自動車 (HV) で、EVモード、HVモードでも走行できる 【電気だけの走行可能距離 (充電電力使用時走行距離) (JC08モード)】 <ul style="list-style-type: none"> ▶ トヨタ プリウス PHV: 24.4 ~ 26.4km ▶ 三菱 アウトランダー PHEV: 60.2~60.8km
環境面	<ul style="list-style-type: none"> ○ 外部から充電した電力を上手に使いEVモードでの走行を多くすることで、ガソリンの消費量を抑え、CO₂排出量を削減できる
コスト	<ul style="list-style-type: none"> ○ 充電する電気の料金は安く、ガソリンの消費量も少なくなる分、燃料コストが安い



燃料電池自動車FCV (Fuel Cell Vehicle)

車両特性	<ul style="list-style-type: none"> ○水素と酸素の化学反応によって作られる電気を使用してモーターで走行するので、音や振動が小さく、発進は力強く加速もスムーズ ○航続距離【一充填走行距離(JC08モード)】 <ul style="list-style-type: none"> ▶トヨタ MIRAI:約650km ※トヨタ測定値。定められた試験条件での値。使用環境や運転方法に応じて航続可能距離は異なる。 ○充填時間は、約3分程度(トヨタ MIRAIの場合) ○停電時に家庭に電気を供給する機能等、電源としての利用が可能 ☆水素ステーションも、4大都市圏を中心に、81箇所の設置が決定(2015年6月時点)
環境面	<ul style="list-style-type: none"> ○走行中に排出するのは水素と酸素の化学反応で作られる水だけ ○エネルギー源の多様化に貢献
コスト	<ul style="list-style-type: none"> ○車両価格は、同格のガソリン車と比べ2倍程度 ▶トヨタ MIRAI:670万円(税抜) ○燃料コストは、約7.3円/km(NeV試算値)で、同格のガソリン車のガソリン代より安価 ※トヨタ MIRAIの一充填での使用可能水素量4.3kg、水素1100円/kgとしてNeVにて試算

クリーンディーゼル自動車 CDV (Clean Diesel Vehicle)

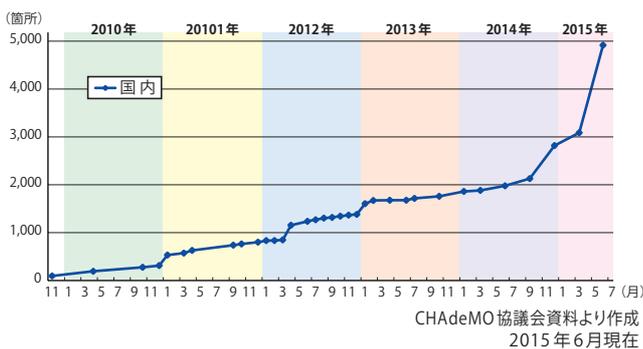
車両特性	<ul style="list-style-type: none"> ○同排気量のガソリン車に比べ力強い加速を得られる ○エンジン音の静粛性も増している
環境面	<ul style="list-style-type: none"> ○ディーゼルエンジンはガソリンエンジンに比べて燃焼効率が高く、CO₂排出量を削減できる ○排気ガスに含まれるNO_xやススの浄化処理技術も進化し、その排出量も大幅に少なくなっている
コスト	<ul style="list-style-type: none"> ○燃料となる軽油はガソリンに比べて安く、また燃費も同等性能のガソリン車より優れているため、燃料コストが安い

※車名を記して記載してある値は、各メーカーのカタログ等に記載されている値をそのまま使用

クリーンエネルギー自動車(乗用車)の国内販売台数の推移



電気自動車用急速充電器設置箇所数の推移



燃料電池自動車普及に向けた水素ステーションの整備

4大都市圏を中心に81箇所の設置が決定。

●水素供給設備の設置決定状況

- 首都圏: 37箇所
- 中京圏: 20箇所
- 関西圏: 12箇所
- 北部九州圏: 12箇所
- ※2015年6月9日現在交付決定数



補助金を受けて購入しやすく

クリーンエネルギー自動車 (CEV) の購入負担を軽減するため、公的資金を財源として購入費用の一部を補助します。

▶ 詳細はセンターのホームページをご覧ください

次世代自動車

検索

補助金額は、下記①か②のどちらか低い方となります。

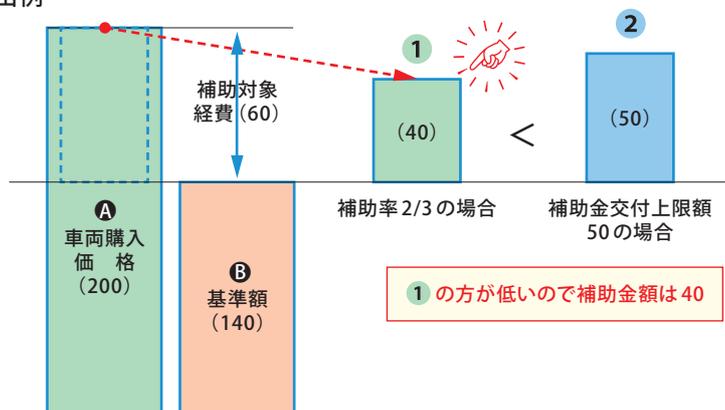
- ① 車両の購入価格を基に試算した補助金額 (1万円未満切り捨て)
 - ② 車両の区分・車種・グレードごとに定めた補助金交付上限額 (例えば、日産リーフの補助金交付上限額は27万円)
- ① 車両の購入価格を基にした補助金額試算方法

$$\text{補助金額} = \left(\text{A 車両購入価格} - \text{B 基準額} \right) \times \text{D 補助率}$$

← C 補助対象経費 →

A 車両購入価格	CEVの購入価格 (諸費用、税を除く)。定価ではないので注意。
B 基準額	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">CEVと同種・同格のガソリン自動車の価格*</div> + <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">一定年数分の燃料代等のランニングコスト差額</div>
C 補助対象経費	CEVを購入して使用することに伴う増加費用。これが、補助の対象の基準になる。
D 補助率	補助対象経費のうちのをどれだけを補助するかを表す率。CEVの購入負担額の大小などを勘案して、車種・グレードごとに、1/1 (=100%)、2/3、1/4の補助率を設定。

●算出例





補助金を受けるには

補助金交付申請書をセンターに提出していただきます。

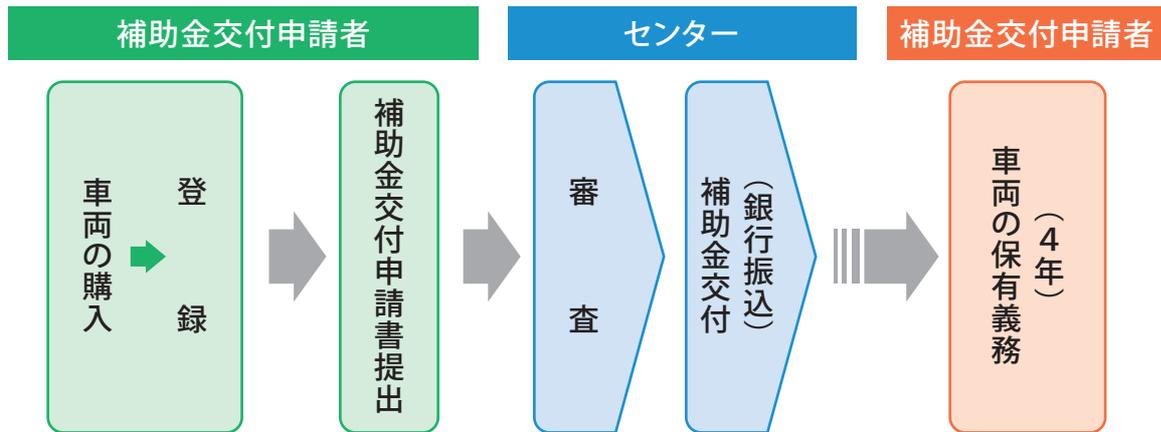
申請方法の詳細については、センターのホームページで確認いただくとともに、車両を購入された自動車販売会社等にご相談ください。

▶ 詳細はセンターのホームページをご覧ください

次世代自動車

検索

● 補助金交付申請の流れ



● 平成27年度事業における補助金交付申請関係の期限

車両の登録	平成28年2月29日までに登録した車両であること (軽自動車等は届出)
補助金交付申請書の提出	平成28年3月7日までにセンターに提出すること(必着)

(注) 補助金の交付は車両ごとに1回限りです。

(注) 予算残額の状況によっては、募集期間を短縮することがあります。

● 車両の購入形態別の補助金交付申請者

購入形態	補助金交付申請者
①自動車販売会社から直接購入	車両購入者
②リースにして購入	リース会社
③所有権留保付ローンで購入	車両購入者

(注) 車両購入者になれるのは、個人、地方公共団体、企業等の法人です。

💡 補助金を受けた車両は、4年の保有義務が発生します。

(注) 一部に3年の保有義務の車両もあります。

💡 EV・PHV用充電設備に対しても補助金制度
(次世代自動車充電インフラ整備促進事業)があります。

締切:平成27年12月28日(月)

クリーンエネルギー自動車 (CEV) の紹介

掲載車両は補助金の対象となっている
車両の代表的なグレードです。

(平成27年9月時点)

電気自動車 EV (Electric Vehicle)

		普通自動車・小型自動車			
メーカー名		GLM	テスラモーターズ	日産自動車	日産自動車
車両名		トミーカイラZZ	モデルS	e-NV200 /バン	リーフ
型式		組立	ZAA-SL1S	ZAB-VME0	ZAA-AZE0
一充電走行距離 (JC08モード) km		120 (自社測定値)	502 (NEDC)*1	188 (2人乗りは190)	228
充電時間	普通充電 (200V) 時間	8	—	8	8
	急速充電 (80%充電) 分	30	—	30	30
メーカー希望小売価格 (税抜) 円		8,000,000	9,777,778	3,776,000	2,466,000
補助金交付上限額 万円		85	85	85	27
				 ※ワゴンもあり	

		軽自動車	*1 NEDC: 新欧州ドライビングサイクル		側車付軽二輪
メーカー名		三菱自動車工業	メーカー名		日本エレクトライク
車両名		ミニキャブ・ミーブトラック	車名		エレクトライク
型式		ZAB-U68T	型式		ZAE-EA
一充電走行距離 (JC08モード) km		110	一充電走行距離 km		約60 (実走行)
充電時間	普通充電 (200V) 時間	4.5	充電時間	普通充電 (100V) 時間	10
	急速充電 (80%充電) 分	15	メーカー希望小売価格 (税抜) 円		1,600,000
メーカー希望小売価格 (税抜) 円		1,465,000	補助金交付上限額 万円		30
補助金交付上限額 万円		11			30

プラグインハイブリッド自動車 PHV (Plug-in Hybrid Vehicle)

		普通自動車・小型自動車			
メーカー名		トヨタ自動車	ピー・エム・ダブリュー	ピー・エム・ダブリュー	ピー・エム・ダブリュー
車両名		プリウスPHV	BMW i8	BMW i3 (レンジ・エクステンダー装備車)	BMW X5 xDrive40e
型式		DLA-ZVW35	DLA-2Z15	DLA-1Z06	CLA-KT20
ハイブリッド燃料消費率 km/ℓ		30.8 ~ 31.6	19.4	27.4	13.8
充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ) km		24.4 ~ 26.4	40.7	196.1	30.8
電力消費率 km/kWh		8.08 ~ 8.74	6.15	9.34	3.93
充電時間	普通充電 (200V) 時間	約1.5	2.5 ~ 3	7 ~ 8	3.5 ~ 4
	急速充電 (80%充電) 分	(非対応)	(非対応)	約30	(非対応)
メーカー希望小売価格 (税抜) 円		2,727,143	18,203,704	5,055,556	9,194,444
補助金交付上限額 万円		12	85	75	34

クリーンディーゼル自動車 CDV (Clean Diesel Vehicle)

		普通自動車・小型自動車			
メーカー名		アルピナ	アルピナ	トヨタ自動車	マツダ
車両名		BMW アルピナ XD3 ビーターボ	BMW アルピナ D5 ターボ	ランドクルーザー プラド	アクセラ スポーツ XD
型式		FDA-PP10	FDA-MP20	LDA-GDJ151W	LDA-BM2FS
燃費 (JC08モード) km/ℓ		16.8	18.8	11.2	19.6
メーカー希望小売価格 (税抜) 円		11,425,926	10,675,926	4,753,636	2,840,000
補助金交付上限額 万円		35	35	24	7

		普通自動車・小型自動車			
メーカー名		マツダ	マツダ	三菱自動車工業	三菱自動車工業
車両名		CX-5 XD	デミオ XD	デリカ D:5	パジェロ
型式		LDA-KE2FW	LDA-DJ5FS	LDA-CV1W	LDA-V98W
燃費 (JC08モード) km/ℓ		18.4	26.4	13.6	10.4
メーカー希望小売価格 (税抜) 円		3,020,000	1,850,000	3,747,000	3,965,000
補助金交付上限額 万円		12	2	5	14

▶各車両のグレードごとの補助金額等の詳細はセンターのホームページをご覧ください。

次世代自動車

検索

また、各車両の諸元等の詳細はメーカーにお尋ねください。

(注)一部掲載していない車両もあります

普通自動車・小型自動車			軽自動車	
ピー・エム・ダブリュー BMW i3 ZAA-1Z00 229 7~8 約30 4,620,370 40	本田技研工業 フィット EV ZAA-ZA2 225 6 約20 3,809,524 85	メルセデス・ベンツ スマート フォーツー エレクトリックドライブ ZAA-451390 181 約8 (非対応) 2,824,074 35	三菱自動車工業 i-MiEV ZAA-HA4W 180 7 30 2,628,000 47	三菱自動車工業 ミニキャブ・ミーブ ZAB-U68V 150 7 35 2,269,000 53

原付四輪		原付二輪	
トヨタ車体 コムス ZAD-TAK30 50 (JC-08類似モード走行による) 6 736,190 7	スズキ e-Let's ZAD-CZ81A 30 (30km/h定地走行テスト値) 約4 298,000 4	ヤマハ発動機 EC-03 ZAD-SY06J 43 (30km/h定地走行テスト値) 約6 240,000 3	ヤマハ発動機 E-Vino ZAD-SY11J 29 (30km/h定地走行テスト値) 約3 219,000 2

普通自動車・小型自動車			
フォルクスワーゲン Golf GTE DLA-AUCUK 23.8 53.1 6.90 約3 (非対応) 4,620,370 38	本田技研工業 アコード プラグイン ハイブリッド DLA-CR5 29.0 37.6 9.26 約1.5 (非対応) 4,761,905 41	三菱自動車工業 アウトランダー PHEV DLA-GG2W 20.2 60.8 5.96 4 30 3,920,000 29	メルセデス・ベンツ S 550 e long DLA-222163 13.4 29.1 3.75 約4 (非対応) 15,018,519 85

燃料電池自動車 FCV (Fuel Cell Vehicle)

普通自動車・小型自動車	
マツダ アテンザ セダン XD LDA-GJ2FP 20.0 3,465,000 14	マツダ CX-3 XD LDA-DK5FW 23.0 2,600,000 16

※ワゴンもあり

普通自動車	
メーカー名	トヨタ自動車
車両名	MIRAI
型式	ZBA-JPD10
一充填走行距離(参考値)*2	km 約650
一回あたり水素充填時間(参考値)*3	分 約3
メーカー希望小売価格(税抜)	円 6,700,000
補助金交付上限額	万円 202



*2 JC08モード走行パターンによるトヨタ測定値

*3 水素充填圧70MPaステーションでの充填作業におけるトヨタ測定値

普通自動車・小型自動車			普通特種用途自動車	
メルセデス・ベンツ E350 ブルーテック LDA-212026C 18.5 7,777,778 22	メルセデス・ベンツ ML350 ブルーテック 4MATIC LDA-166024 12.5 7,675,926 6	メルセデス・ベンツ C220d LDA-205004 20.3 5,175,926 2	トヨタ自動車 ハイエース/レジアスエース ウェルキャブ QDF-KDH201K(改) -	日産自動車 NV350キャラバン チェアキャブ LDF-CW4E26(改) -

※ワゴンもあり

※ワゴンもあり

当補助事業（クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金）は、クリーンエネルギー自動車の購入負担を軽減するため、公的資金を財源として購入費用の一部を助成するものです。これによってクリーンエネルギー自動車の普及を促進し、CO₂の排出抑制や石油依存度の低減を図ることを目的としています。一般社団法人次世代自動車振興センターは、国から補助事業者としての採択を受け、当補助事業を実施しています。



C l e a n E n e r g y V e h i c l e

お問い合わせ先・資料請求先

**一般社団法人 次世代自動車振興センター
次世代自動車部**

〒105-0001 東京都港区虎ノ門一丁目6番12号
大手町建物虎ノ門ビル10階

TEL : 03-3503-3782 / FAX : 03-3503-3783
TEL 受付時間 : 9:00 ~ 12:00 / 13:00 ~ 17:00
(土日・祝祭日・年末年始を除く)

URL: <http://www.cev-pc.or.jp>