

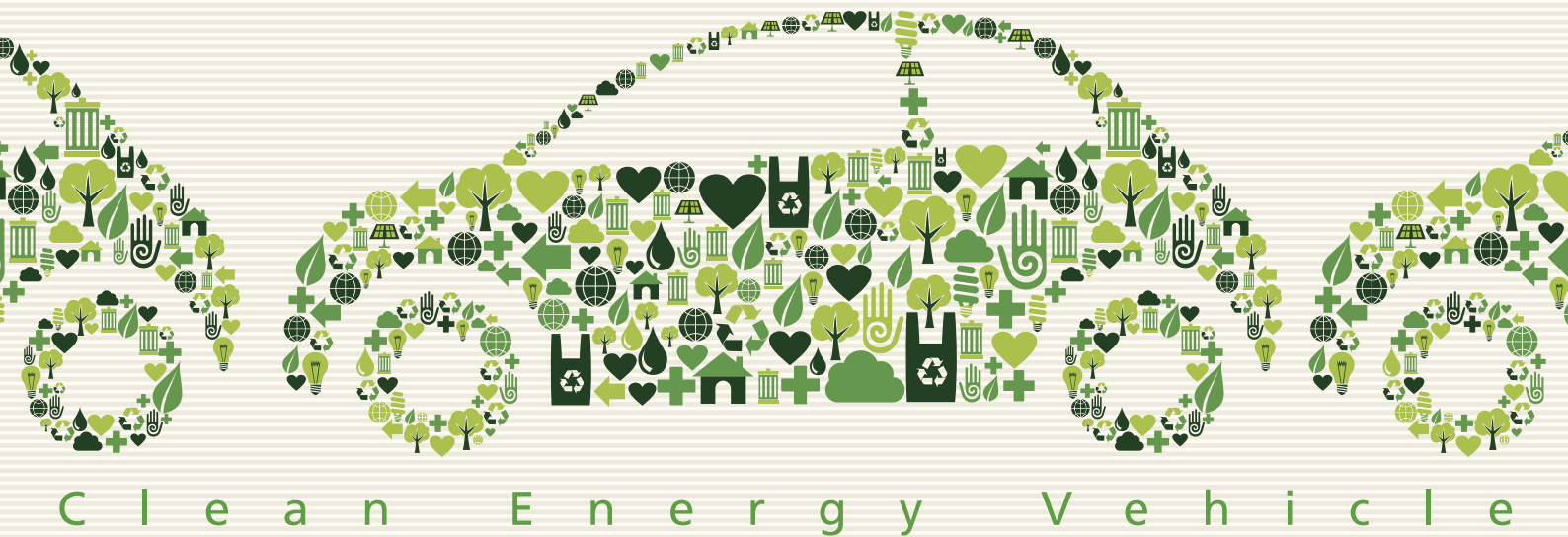
平成31年度事業 クリーンエネルギー自動車のご案内

電気自動車 (BEV)

プラグインハイブリッド自動車 (PHEV)

燃料電池自動車 (FCEV)

クリーンディーゼル自動車 (CDV)



一般社団法人 次世代自動車振興センター

Next Generation Vehicle Promotion Center (NeV)

クリーンエネルギー自動車（CEV）は、こんな特長、こんな良いところがあります

 クリーンエネルギー自動車のことを CEV（Clean Energy Vehicle）とも呼びます。

当パンフレットにおける『クリーンエネルギー自動車』とは、経済産業省の「クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金」事業において、補助金交付の対象となっている以下の自動車をいいます。

電気自動車（BEV） プラグインハイブリッド自動車（PHEV） 燃料電池自動車（FCEV） クリーンディーゼル自動車（CDV）

電気自動車 BEV（Battery Electric Vehicle）

車両特性

- エンジンがないので、騒音・振動が少ない
- モーター駆動による走行のため、発進は力強く加速もスムーズ
- 航続距離【一充電走行距離（JC08モード）】
 - ▶ 日産リーフ e+ G：570km（62kWh）
 - ▶ 三菱 i-MiEV：164km（16kWh）

※JC08モードは定められた試験条件での値。使用環境や運転方法に応じて航続可能距離は異なる。

- 充電時間は、急速充電器なら約30～60分で80%の充電が可能
- 停電時に家庭に電気を供給する機能等、電源としての利用が可能

☆ 急速充電器の設置箇所は約7,600箇所まで増加（2019年5月時点）

〔参考〕2010年4月時点：193箇所

環境面

- 電気で走るので走行中はCO₂や有害ガスなどを含んだ排気ガスが出ない
- エネルギー源の多様化に貢献

コスト

- 一充電走行距離性能を3倍近くに伸ばしながら、発売当初にほぼ近い価格を維持している

【日産リーフ：メーカー希望小売価格（税抜）の比較】

	価格	バッテリー容量	一充電走行距離
2011年	約359万円～約422万円	24kWh	200km
2019年	約385万円～約438万円	62kWh	570km

※日産リーフの価格は最低価格グレードから最高価格グレードで表示

- 電気料金はガソリンに比べて安い

100km走行した場合、ガソリンに比べて約490円のコストメリットが期待できます。

※2019年5月時点でサイトに公開されている代表的な電気自動車・燃料費の情報を元にNeVにて試算。

プラグインハイブリッド自動車 PHEV（Plug-in Hybrid Electric Vehicle）

車両特性	○ 外部から充電できるハイブリッド自動車（HEV）で、BEVモード、HEVモードでも走行できる 【電気だけの走行可能距離（EV走行換算距離）（JC08モード）】 ▶ トヨタプリウス PHV：68.2km ▶ 三菱アウトランダー PHEV：65km ▶ ホンダ CLARITY PHEV：114.6km
環境面	○ 外部から充電した電力を上手に使いBEVモードでの走行を多くすることで、ガソリンの消費量を抑え、CO₂排出量を削減できる
コスト	○ 充電する電気の料金は安く、ガソリンの消費量も少なくなる分、燃料コストが安い



燃料電池自動車 FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle)

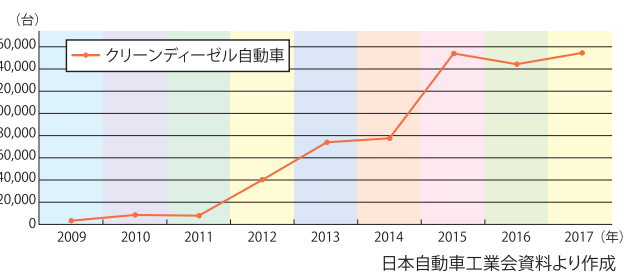
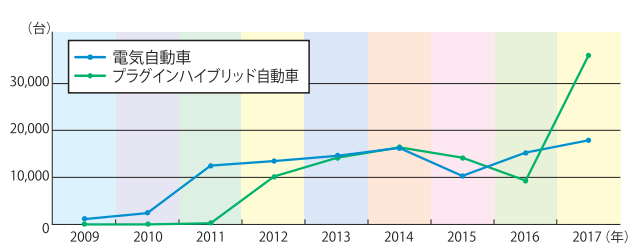
車両特性	○水素と酸素の化学反応によって作られる電気を使用してモーターで走行するので、音や振動が小さく、発進は力強く加速もスムーズ ○航続距離【一充填走行距離(JC08モード)】 ▶トヨタ MIRAI:約650km ▶ホンダ CLARITY FUEL CELL:約750km ※定められた試験条件での値。使用環境や運転方法に応じて航続可能距離は異なる。 ○充填時間は、約3分程度(トヨタ MIRAI、ホンダ CLARITY FUEL CELL) ○停電時に家庭に電気を供給する機能等、電源としての利用が可能 ☆水素ステーションも、4大都市圏を中心に、108箇所が開業(2019年6月現在)
環境面	○走行中に排出するのは水素と酸素の化学反応で作られる水だけ ○エネルギー源の多様化に貢献
コスト	○車両価格は、同格のガソリン車と比べ2倍程度 ▶トヨタ MIRAI:673.6万円(税抜) ▶ホンダ CLARITY FUEL CELL:710.4万円(税抜)

クリーンディーゼル自動車 CDV (Clean Diesel Vehicle)

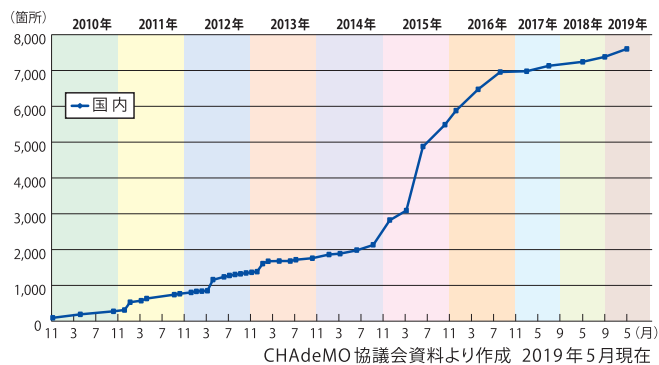
車両特性	○同排気量のガソリン車に比べ力強い加速を得られる ○エンジン音の静粛性も増している
環境面	○ディーゼルエンジンはガソリンエンジンに比べて燃焼効率が高く、CO₂排出量を削減できる ○排気ガスに含まれるNOxやススの浄化処理技術も進化し、その排出量も大幅に少なくなっている
コスト	○燃料となる軽油はガソリンに比べて安く、また燃費も同等性能のガソリン車より優れているため、燃料コストが安い

※車名を記して記載してある値は、各メーカーのカatalog等に記載されている値をそのまま使用

クリーンエネルギー自動車(乗用車)の国内販売台数の推移



電気自動車用急速充電器設置箇所数の推移



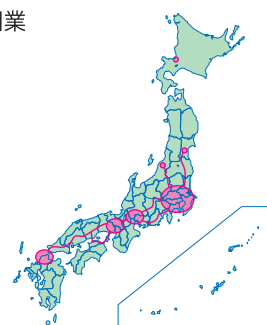
燃料電池自動車普及に向けた水素ステーションの整備

4大都市圏を中心に109箇所が開業

●水素ステーションの開業数

首都圏: 41箇所
 中京圏: 29箇所
 関西圏: 14箇所
 北部九州圏: 11箇所
 その他: 14箇所

※2019年8月現在
 燃料電池自動車新規需要創出活動補助の
 交付決定箇所数



補助金を受けて購入しやすく

クリーンエネルギー自動車（CEV）の購入負担を軽減するため、公的資金を財源として購入費用の一部を補助します。

▶ 詳細はセンターのホームページをご覧ください

CEV

検索

●補助金額は、車種・グレードごとに「定額（千円単位）」です。

（参考）補助金額算定方法

補助金額は、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに定められた方法で算定します。

但し、補助金額の範囲は、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに定める上限額以内で、また、補助金額の算出結果が15千円未満となる車両には補助金交付はありません。

電気自動車（除く側車付二輪自動車、原動機付自転車）

○補助金額は、一充電走行距離（km）に応じて算定されます。

＜普通自動車（3ナンバー車）＞

補助金額

=

一充電走行距離当たりの補助単価（2千円/km）

×

一充電走行距離

－

200

)

＜普通自動車（3ナンバー車以外）・小型自動車・軽自動車＞

補助金額

=

一充電走行距離当たりの補助単価（1千円/km）

×

一充電走行距離

プラグインハイブリッド自動車（EV走行換算距離が40km以上の車両に限りです）

○補助金額は、一律200千円です。

燃料電池自動車

クリーンディーゼル自動車

電気自動車（側車付二輪自動車・原動機付自転車）

○補助金額は、クリーンエネルギー自動車の車両本体価格（定価）と同種・同格のガソリン自動車の車両本体価格（定価）等との差額を基準に算定されます。

補助金額

=

Ⓐ 車両本体価格

－

Ⓑ 基準額

)

×

Ⓒ 補助率

Ⓐ 車両本体価格

・ メーカー希望小売価格（いわゆる定価）で、消費税抜き価格。

Ⓑ 基準額

・ クリーンエネルギー自動車と同種・同格のガソリン自動車（ベース車両）の価格
・ さらに、クリーンディーゼル自動車については、一定年数分の燃料代等のランニングコスト削減想定分を加えます。

Ⓒ 補助率

・ 補助すべき比率を意味し、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに異なります。
燃料電池自動車（2/3） クリーンディーゼル自動車（1/15）
側車付二輪自動車（1/4） 原動機付自転車（1/4）

●クリーンエネルギー自動車の区分ごとの補助金上限額

クリーンエネルギー自動車の種類	補助金上限額	クリーンエネルギー自動車の種類	補助金上限額
○電気自動車（除く側車付二輪自動車、原動機付自転車）	400千円	○クリーンディーゼル自動車	150千円
○プラグインハイブリッド自動車	200千円	○電気自動車（側車付二輪自動車、第一種原動機付自転車）	60千円
○燃料電池自動車	2,250千円	○電気自動車（第二種原動機付自転車）	120千円



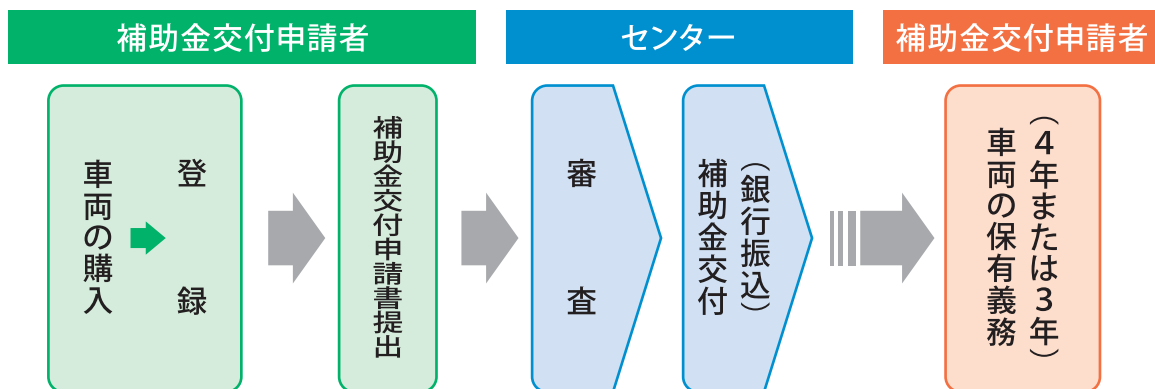
補助金を受けるには

補助金交付申請書をセンターに提出していただきます。

申請方法の詳細については、センターのホームページで確認いただくとともに、車両を購入された自動車販売会社等にご相談ください。

▶ 詳細はセンターのホームページをご覧ください

● 補助金交付申請の流れ



● 平成31年度事業における補助金交付申請関係の期限

車両の登録 (軽自動車等は届出)	2019年1月1日～2020年2月21日までに登録した車両であること
クリーンエネルギー自動車 補助金交付申請書の提出	2020年3月2日までにセンターに提出すること(必着)

(注) 予算残額の状況によっては、募集期間を短縮することがあります。

(注) 補助金の交付は車両ごとに1回限りです。

● 車両の購入形態別の補助金交付申請者

購入形態	補助金交付申請者	購入形態	補助金交付申請者
① 車両販売会社から直接購入	車両購入者	③ 所有権留保付ローンで購入	車両購入者
② リース車の貸与	リース会社		

(注) 車両購入者になれるのは、個人、地方公共団体、企業等の法人です。

補助金を受けたら

● 補助金を受けた車両は、定められた期間(4年または3年)は保有することが義務付けられます。

● 定められた期間内にやむを得ず、売却等の処分をする場合は、処分前にセンターに届出が必要です。また、補助金の一部返納が発生します。

(注) センターでは、補助金を交付した車両の保有状況を定期的に調査しています。

センターに届出せずに、処分したことが判明した場合は、補助金の全額返納を求めることがあります。

クリーンエネルギー自動車(CEV)の紹介

掲載車両は補助金の対象となっている
代表的な車両例です。(2019年10月1日時点)

電気自動車 BEV (Battery Electric Vehicle)

		普通自動車・小型自動車				
メーカー名	車 両 名	ジャガー	テスラ	テスラ	テスラ	日産自動車
型 式	型 式	I-PACE	モデルS ロングレンジ(Model S-30D-L2S-87)	モデルX ロングレンジ(Model X-30D-L2S-87)	モデル3 AWD パフォーマンス	e-NV200 GX
一充電走行距離 ^{※1} (JC08モード) km	一充電走行距離 ^{※1} (JC08モード) km	ZAA-DH1CA	不明	不明	ZAA-3L23P	ZAB-VME0
充電時間	充電時間	438(WLTC ^{※2})	610(WLTP ^{※3})	505(WLTP ^{※3})	530(WLTP ^{※3})	300
普通充電(200V) 時間	普通充電(200V) 時間	15以上(6kW充電)・30以上(3kW充電)	14.7	14.7	12.0	8(6kW充電)・16(3kW充電)
急速充電(80%充電) 分	急速充電(80%充電) 分	約85	20 ^{※4}	20 ^{※4}	20 ^{※4}	40
メーカー希望小売価格(税抜) 円	メーカー希望小売価格(税抜) 円	8,872,727	9,409,091	10,090,910	6,392,728	3,754,000
補助金交付額 千円	補助金交付額 千円	400	400	400	400	300
						
		※ワゴンもあり				

		原動機付自転車				
メーカー名	車 両 名	光岡自動車	本田技研工業	スズキ	ヤマハ発動機	ヤマハ発動機
型 式	型 式	Like-T3	PCX ELECTRIC	e-Let's	EC-03	E-Vino
一充電走行距離 km	一充電走行距離 km	ZAE-MT3	ZAD-EF01	ZAD-CZ81A	ZAD-SY06J	ZAD-SY11J
普通充電(100V) 時間	普通充電(100V) 時間	約60	41	30	43	29
急速充電(80%充電) 分	急速充電(80%充電) 分	(40km/h定地走行)	(60km/h定地走行テスト値)	(30km/h定地走行テスト値)	(30km/h定地走行テスト値)	(30km/h定地走行テスト値)
メーカー希望小売価格(税抜) 円	メーカー希望小売価格(税抜) 円	最大約6	約6	約4	約6	約3
補助金交付額 千円	補助金交付額 千円	1,395,000	729,500	298,000	240,000	219,000
		60	111	41	33	26
						

プラグインハイブリッド自動車 PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)

		普通自動車・小型自動車				
メーカー名	車 両 名	トヨタ自動車	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー
型 式	型 式	プリウスPHV	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	BMW 530e iPerformance	BMW 745e Luxury	BMW i3(レンジ・エクステンダー装備車)
EV走行換算距離 ^{※1} (JC08モード) km	EV走行換算距離 ^{※1} (JC08モード) km	DLA-ZVW52	DLA-2C15	CLA-JA20P	3LA-7D30	3LA-8P06
充電時間	充電時間	68.2	42.4	52.5	50.4(WLTC ^{※2})	295(WLTC ^{※2})
普通充電(200V) 時間	普通充電(200V) 時間	約2.33	約3.0	約3.0~5.0	約4.0~6.0	約12.0
急速充電(80%充電) 分	急速充電(80%充電) 分	約20(オプション設定)	(非対応)	(非対応)	(非対応)	約50
メーカー希望小売価格(税抜) 円	メーカー希望小売価格(税抜) 円	3,243,000	4,981,818	7,672,727	11,100,000	5,481,818
補助金交付額 千円	補助金交付額 千円	200	200	200	200	200
						

		普通自動車・小型自動車				
メーカー名	車 両 名	ボルボ	ボルボ	ボルボ	本田技研工業	三菱自動車
型 式	型 式	V90	XC60	XC90	CLARITY PHEV	アウトランダー PHEV
EV走行換算距離 ^{※1} (JC08モード) km	EV走行換算距離 ^{※1} (JC08モード) km	DLA-PB420PA	DLA-UB420XCPA	DLA-LB420XCPA	6LA-ZC5	5LA-GG3W
充電時間	充電時間	45.0	45.4	40.4	114.6	65.0
普通充電(200V) 時間	普通充電(200V) 時間	2.5~3.5	2.5~3.5	2.5~3.5	約6	約4.0
急速充電(80%充電) 分	急速充電(80%充電) 分	(非対応)	(非対応)	(非対応)	約30	約25
メーカー希望小売価格(税抜) 円	メーカー希望小売価格(税抜) 円	8,925,926	8,324,074	10,037,037	5,445,000	4,166,000
補助金交付額 千円	補助金交付額 千円	200	200	200	200	200
						

燃料電池自動車 FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle)

		普通自動車	
メーカー名	車 両 名	トヨタ自動車	本田技研工業
型 式	型 式	MIRAI	CLARITY FUEL CELL
一充電走行距離(参考値) ^{※5} km	一充電走行距離(参考値) ^{※5} km	ZBA-JPD10	ZBA-ZC4
一回あたり水素充填時間(参考値) ^{※6} 分	一回あたり水素充填時間(参考値) ^{※6} 分	約650	約750
メーカー希望小売価格(税抜) 円	メーカー希望小売価格(税抜) 円	約3	約3
補助金交付額 千円	補助金交付額 千円	6,736,000	7,104,000
		2,020	2,080
			

※5 JC08モード走行パターンによる測定値

※6 水素充填圧70MPaステーションでの充填作業における測定値

クリーンディーゼル自動車 CDV (Clean Diesel Vehicle)

		普通自動車・小型自動車	
メーカー名	車 両 名	アルピナ	アルピナ
型 式	型 式	BMW アルピナ D5S	BMW アルピナ D5S
燃費 ^{※1} (JC08モード) km/ℓ	燃費 ^{※1} (JC08モード) km/ℓ	3DA-5U20	3DA-5U20
メーカー希望小売価格(税抜) 円	メーカー希望小売価格(税抜) 円	12.6(WLTC ^{※2})	12.6(WLTC ^{※2})
補助金交付額 千円	補助金交付額 千円	12,036,364	12,036,364
		85	85
			

		普通特殊用途自動車	
メーカー名	車 両 名	トヨタ自動車	トヨタ自動車
型 式	型 式	ハイエース/レジアスエース ウェルキャブ	ハイエース/レジアスエース ウェルキャブ
燃費 ^{※1} (JC08モード) km/ℓ	燃費 ^{※1} (JC08モード) km/ℓ	QDF-GDH206K(改)	QDF-GDH206K(改)
メーカー希望小売価格(税抜) 円	メーカー希望小売価格(税抜) 円	—	—
補助金交付額 千円	補助金交付額 千円	4,501,000	4,501,000
		22	22
			

▶各車両のグレードごとの補助金額等の詳細はセンターのホームページをご覧ください。

CEV

検索

また、各車両の諸元等の詳細はメーカーにお尋ねください。

(注)一部掲載していない車両もあります

普通自動車・小型自動車				軽自動車
日産自動車	ピー・エム・ダブリュー	フォルクスワーゲン	三菱自動車	三菱自動車
リーフ e+ G	BMW i3	e-Golf	i-MiEV	ミニキャブ・ミーブ
ZAA-ZE1	ZAA-8P00	ZAA-AUEAZ	ZAA-HD4W	ZAB-U68V
570	360(WLTC ^{※2})	301	164	150(16kWh)
約12.5(6kW充電)・約24.5(3kW充電)	約12.0	約6(6kW充電)・約12(3kW充電)	約7	約7
60	約50	約35	約30	約35
4,379,000	5,036,364	4,952,727	2,730,000	1,991,000
400	320	202	164	150
				

- ※1 定められた試験条件の値
※2 WLTC：国際調和排出ガス・燃費試験サイクル
※3 欧州国際調和排出ガス・燃費試験サイクル(WLTP)
※4 テスラスーパーチャージャーにおける測定値(50%充電)

普通自動車・小型自動車					
ピー・エム・ダブリュー	ピー・エム・ダブリュー	フォルクスワーゲン	ボルシェ	ボルシェ	ボルボ
BMW i8 ロードスター	MINI Cooper S E Crossover ALL4	Golf GTE	Panamera4 E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid	V60
CLA-2Z15U	CLA-YU15	DLA-AUCUK	ALA-G2J29A	ALA-G2J40A	5LA-ZB420PT6
54.8	42.4	45.0	46.4	45.3	45.1(WLTC ^{※2})
約4.0	約3.0	3強	約4.4	約4.4	2.5~3.5
(非対応)	(非対応)	(非対応)	(非対応)	(非対応)	(非対応)
20,690,909	4,618,182	4,344,545	13,296,297	26,212,963	7,027,778
200	200	200	200	200	200
					

普通自動車・小型自動車
メルセデス・ベンツ
S 560 e long
DLA-222173
40.1
3.75
(非対応)
15,709,091
200


- ※1 定められた試験条件の値
※2 WLTC：国際調和排出ガス・燃費試験サイクル

an Diesel Vehicle)

普通自動車・小型自動車					
アルピナ	トヨタ自動車	フォルクスワーゲン	マツダ	マツダ	三菱自動車
BMW アルピナ XD3	ランドクルーザー プラド	Passat Alltrack	CX-3	CX-8	デリカD:5
3DA-LU20	LDA-GDJ151W	LDA-3CDFCF	3DA-DK8FW	3DA-KG2P	3DA-CV1W
12.6(WLTC ^{※2})	11.2	17.3	20.0(WLTC ^{※2})	15.8(WLTC ^{※2})	13.6
10,136,364	4,966,000	4,786,364	2,656,000	3,915,000	3,904,000
93	24	21	16	34	15
					

普通特種用途自動車
日産自動車
NV350キャラバン チェアキャブ
LDF-CW4E26(改)
-
4,249,000
18


- ※1 定められた試験条件の値
※2 WLTC：国際調和排出ガス・燃費試験サイクル

当補助事業（クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金）は、クリーンエネルギー自動車の購入負担を軽減するため、公的資金を財源として購入費用の一部を助成するものです。これによってクリーンエネルギー自動車の普及を促進し、CO₂の排出抑制や石油依存度の低減を図ることを目的としています。一般社団法人次世代自動車振興センターは、国から補助事業者としての採択を受け、当補助事業を実施しています。

用語について

本パンフレットでは、固有名に使用している場合を除いて、以下のとおり表記を統一する。

- BEV Battery Electric Vehicle の略
- HEV Hybrid Electric Vehicle の略
- PHEV Plug-in Hybrid Electric Vehicle の略
- FCEV Fuel Cell Electric Vehicle の略



C l e a n E n e r g y V e h i c l e

お問い合わせ先・資料請求先

一般社団法人 次世代自動車振興センター 次世代自動車部

〒103-0027 東京都中央区日本橋一丁目16番3号
日本橋木村ビル9階

TEL：03-3548-3231 / FAX：03-3548-3232

TEL 受付時間：9:00～12:00 / 13:00～17:00
（土日・祝祭日・年末年始を除く）

URL: <http://www.cev-pc.or.jp>