

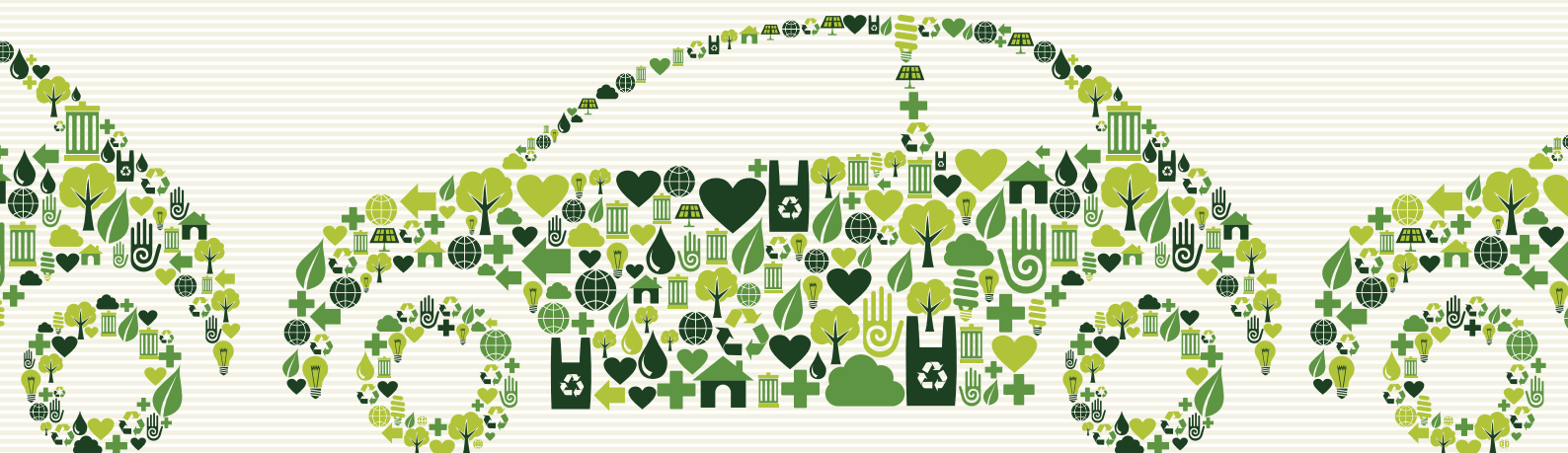
平成30年度 クリーンエネルギー自動車のご案内

電気自動車 (EV)

プラグインハイブリッド自動車 (PHV)

燃料電池自動車 (FCV)

クリーンディーゼル自動車 (CDV)



C l e a n E n e r g y V e h i c l e

一般社団法人 次世代自動車振興センター

Next Generation Vehicle Promotion Center (NeV)

クリーンエネルギー自動車 (CEV) は、こんな特長、こんな良いところがあります

 クリーンエネルギー自動車のことを CEV (Clean Energy Vehicle) と呼びます。

当パンフレットにおける『クリーンエネルギー自動車』とは、経済産業省の「クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金」事業において、補助金交付の対象となっている以下の自動車をいいます。

電気自動車 (EV) **プラグインハイブリッド自動車 (PHV)** **燃料電池自動車 (FCV)** **クリーンディーゼル自動車 (CDV)**

電気自動車 EV (Electric Vehicle)

車両特性	○ エンジンがないので、騒音・振動が少ない ○ モーター駆動による走行のため、発進は力強く加速もスムーズ ○ 航続距離【一充電走行距離（JC08モード）】 ▶ 日産リーフ：400km（40kWh） ▶ 三菱 i-MiEV：164km（16kWh） ※JC08モードは定められた試験条件での値。使用環境や運転方法に応じて航続可能距離は異なる。 ○ 充電時間は、急速充電器なら約30～45分で80%の充電が可能 ○ 停電時に家庭に電気を供給する機能等、電源としての利用が可能 ☆急速充電器の設置箇所は約7,300箇所まで増加（2018年5月時点） 〔参考〕2010年4月時点：193箇所									
環境面	○ 電気で走るので走行中はCO₂や有害ガスなどを含んだ排気ガスが出ない ○ エネルギー源の多様化に貢献									
コスト	○ 車両本体価格も購入しやすい価格になってきている 【メーカー希望小売価格（税抜）の比較】 <table><tr><td></td><td>日産 リーフ</td><td>三菱 i-MiEV（16kWh）</td></tr><tr><td>2011年</td><td>約359万円～約422万円（24kWh）</td><td>約379万円</td></tr><tr><td>2018年</td><td>約292万円～約370万円（40kWh）</td><td>約273万円</td></tr></table> ※日産リーフの価格は最低価格グレードから最高価格グレードで表示 ○ 電気料金はガソリンに比べて安い 100km走行した場合、ガソリンに比べて約470円のコストメリットが期待できます。 ※2018年4月時点でサイトに公開されている代表的な電気自動車・燃料費の情報を元にNeVにて試算。		日産 リーフ	三菱 i-MiEV（16kWh）	2011年	約359万円～約422万円（24kWh）	約379万円	2018年	約292万円～約370万円（40kWh）	約273万円
	日産 リーフ	三菱 i-MiEV（16kWh）								
2011年	約359万円～約422万円（24kWh）	約379万円								
2018年	約292万円～約370万円（40kWh）	約273万円								

プラグインハイブリッド自動車 PHV (Plug-in Hybrid Vehicle)

車両特性	○ 外部から充電できるハイブリッド自動車 (HV) で、EV モード、HV モードでも走行できる 【電気だけの走行可能距離 (EV 走行換算距離) (JC08 モード)】 ▶ トヨタプリウス PHV: 68.2km ▶ 三菱アウトランダー PHEV: 60.2km～60.8km
環境面	○ 外部から充電した電力を上手に使い EV モードでの走行を多くすることで、ガソリンの消費量を抑え、CO₂ 排出量を削減できる
コスト	○ 充電する電気の料金は安く、ガソリンの消費量も少なくなる分、燃料コストが安い



燃料電池自動車 FCV (Fuel Cell Vehicle)

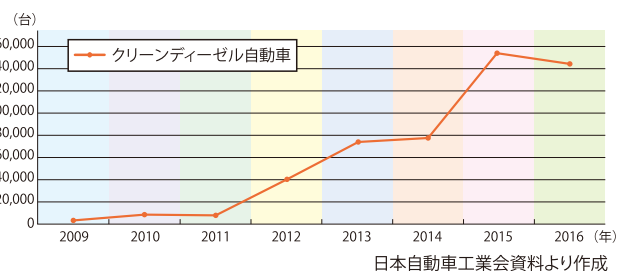
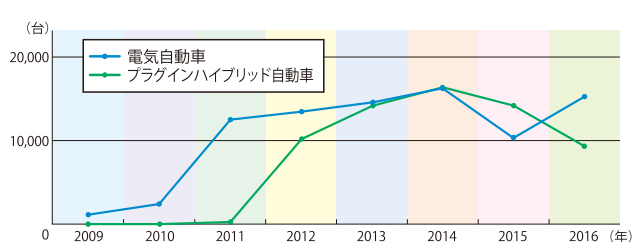
車両特性	○水素と酸素の化学反応によって作られる電気を使用してモーターで走行するので、音や振動が小さく、発進は力強く加速もスムーズ ○航続距離【一充填走行距離(JC08モード)】 ▶トヨタ MIRAI:約650km ▶ホンダ CLARITY FUEL CELL:約750km ※定められた試験条件での値。使用環境や運転方法に応じて航続可能距離は異なる。 ○充填時間は、約3分程度(トヨタ MIRAI、ホンダ CLARITY FUEL CELL) ○停電時に家庭に電気を供給する機能等、電源としての利用が可能 ☆水素ステーションも、4大都市圏を中心に、100箇所が開業(2018年4月現在)
環境面	○走行中に排出するのは水素と酸素の化学反応で作られる水だけ ○エネルギー源の多様化に貢献
コスト	○車両価格は、同格のガソリン車と比べ2倍程度 ▶トヨタ MIRAI:670万円(税抜) ▶ホンダ CLARITY FUEL CELL:709万円(税抜)

クリーンディーゼル自動車 CDV (Clean Diesel Vehicle)

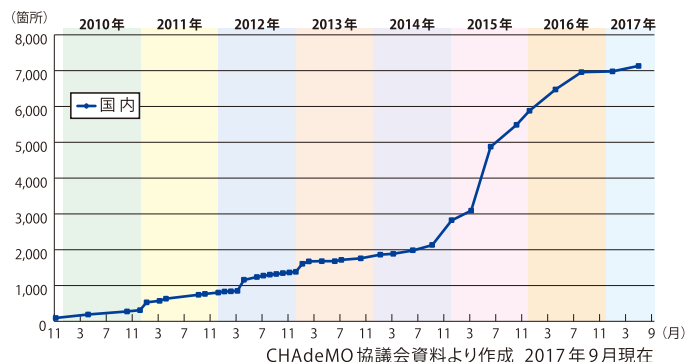
車両特性	○同排気量のガソリン車に比べ力強い加速を得られる ○エンジン音の静粛性も増している
環境面	○ディーゼルエンジンはガソリンエンジンに比べて燃焼効率が高く、CO₂排出量を削減できる ○排気ガスに含まれるNOxやススの浄化処理技術も進化し、その排出量も大幅に少なくなっている
コスト	○燃料となる軽油はガソリンに比べて安く、また燃費も同等性能のガソリン車より優れているため、燃料コストが安い

※車名を記して記載してある値は、各メーカーのカatalog等に記載されている値をそのまま使用

クリーンエネルギー自動車(乗用車)の国内販売台数の推移



電気自動車用急速充電器設置箇所数の推移



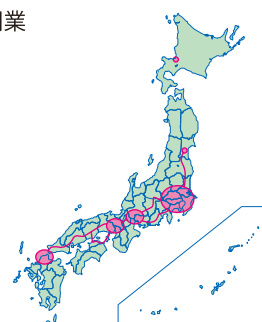
燃料電池自動車普及に向けた水素ステーションの整備

4大都市圏を中心に100箇所が開業

●水素ステーションの開業数

- 首都圏: 40箇所
- 中京圏: 25箇所
- 関西圏: 12箇所
- 北部九州圏: 11箇所
- その他: 12箇所

※2018年4月現在
燃料電池自動車新規需要創出活動補助の交付決定箇所数



補助金を受けて購入しやすく

クリーンエネルギー自動車（CEV）の購入負担を軽減するため、公的資金を財源として購入費用の一部を補助します。

▶ 詳細はセンターのホームページをご覧ください

●補助金額は、車種・グレードごとに「定額（千円単位）」です。

（参考）補助金額算定方法

補助金額は、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに定めた方法で算定します。

但し、補助金額の範囲は、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに定める上限額以内で、また、補助金額の算出結果が15千円未満となる車両には補助金交付はありません。

電気自動車

○補助金額は、一充電走行距離に応じて算定されます。

$$\text{補助金額} = \left(\text{一充電走行距離当りの補助単価（1千円/km）} \times \text{一充電走行距離} \right) \times \text{補助率 1/1}$$

※補助率 1/1 とは 100% の補助の意味です。

プラグインハイブリッド自動車（EV 走行換算距離が 30km 以上の車両に限ります）

○補助金額は、一律 200 千円です。

燃料電池自動車

クリーンディーゼル自動車

○補助金額は、クリーンエネルギー自動車の価格（定価）と同種・同格のガソリン自動車の価格（定価）等との差額を基準に算定されます。

$$\text{補助金額} = \left(\text{A 車両本体価格} - \text{B 基準額} \right) \times \text{C 補助率}$$

A 車両本体価格

・メーカー希望小売価格（いわゆる定価）で、消費税抜きの価格。

B 基準額

・該当のクリーンエネルギー自動車と同種・同格のガソリン自動車（ベース車両）の価格
・さらに、クリーンディーゼル自動車については、一定年数分の燃料代等のランニングコスト削減想定分を加えます。

C 補助率

・補助すべき比率を意味し、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに以下の補助率となっています。
燃料電池自動車（2/3） クリーンディーゼル自動車（1/12）

●クリーンエネルギー自動車の種類ごとに定める上限額

クリーンエネルギー自動車の種類	補助金上限額	クリーンエネルギー自動車の種類	補助金上限額
○電気自動車	400 千円	○燃料電池自動車	上限なし
○プラグインハイブリッド自動車	200 千円	○クリーンディーゼル自動車	150 千円



補助金を受けるには

補助金交付申請書をセンターに提出していただきます。

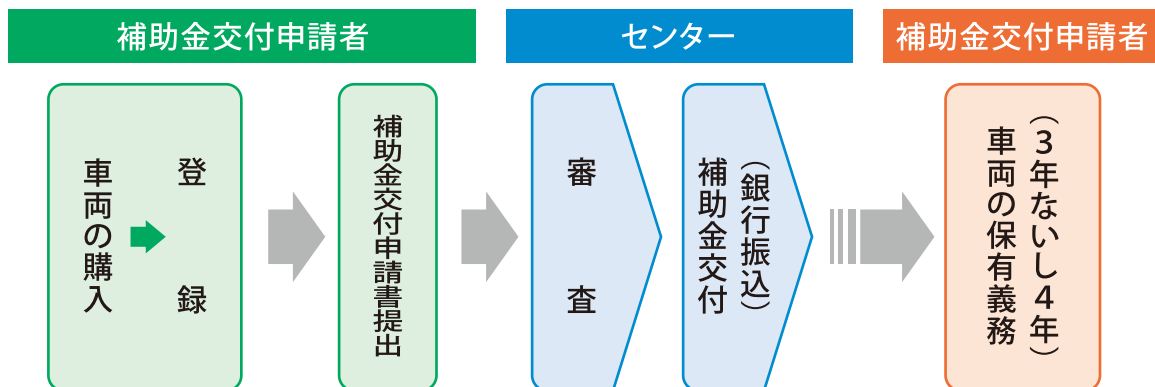
申請方法の詳細については、センターのホームページで確認いただくとともに、車両を購入された自動車販売会社等にご相談ください。

▶ 詳細はセンターのホームページをご覧ください

CEV

検索

● 補助金交付申請の流れ



● 平成30年度事業における補助金交付申請関係の期限

車両の登録
(軽自動車等は届出)

平成30年2月1日～平成31年2月22日までに登録した車両であること

補助金交付申請書の提出

平成31年3月4日までにセンターに提出すること(必着)

(注) 予算残額の状況によっては、募集期間を短縮することがあります。

(注) 補助金の交付は車両ごとに1回限りです。

● 車両の購入形態別の補助金交付申請者

購入形態	補助金交付申請者	購入形態	補助金交付申請者
①自動車販売会社から直接購入	車両購入者	③所有権留保付ローンで購入	車両購入者
②リースにして購入	リース会社		

(注) 車両購入者になれるのは、個人、地方公共団体、企業等の法人です。

補助金を受けたら

● 補助金を受けた車両は、定められた期間(3年ないし4年)は保有することが義務付けられます。

● 定められた期間内にやむを得ず、売却等の処分をする場合は、処分前にセンターに届出が必要です。また、補助金の一部返納が発生します。

(注) センターでは、補助金を交付した車両の保有状況を定期的に調査しています。

センターに届出せずに、処分したことが判明した場合は、補助金の全額返納を求めることがあります。

クリーンエネルギー自動車 (CEV) の紹介

掲載車両は補助金の対象となっている
代表的な車両例です。 (2018年5月末時点)

電気自動車 EV (Electric Vehicle)

	普通自動車・小型自動車			
メーカー名	テスラ	テスラ	日産自動車	日産自動車
車 両 名	モデルS	モデルX	e-NV200 パン	リーフ
型 式	不明	不明	ZAB-VME0	ZAA-ZE1
一充電走行距離 ^{※1} (JC08モード) km	400 (NEDC ^{※2})	417 (NEDC ^{※2})	300	400
充電時間	普通充電 (200V) 時間	11.7	8 (6kW 充電)、16 (3kW 充電)	8 (6kW 充電)、16 (3kW 充電)
	急速充電 (80% 充電) 分	20 ^{※3}		
メーカー希望小売価格 (税抜) 円	8,000,925	9,638,888	3,754,000	2,917,000
補助金交付額 千円	400	400	300	400
				

※ワゴンもあり

プラグインハイブリッド自動車 PHV (Plug-in Hybrid Vehicle)

	普通自動車・小型自動車			
メーカー名	トヨタ自動車	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー
車 両 名	プリウスPHV	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	BMW 330e iPerformance	BMW 530e iPerformance
型 式	DLA-ZVW52	DLA-2C15	DLA-8E20	CLA-JA20P
EV走行換算距離 ^{※1} (JC08モード) km	68.2	42.4	36.8	52.5
充電時間	普通充電 (200V) 時間	約 2.2	約 3.0	約 3.0~5.0
	急速充電 (80% 充電) 分	約 20	(非対応)	(非対応)
メーカー希望小売価格 (税抜) 円	3,525,000	4,842,593	5,648,148	7,537,037
補助金交付額 千円	200	200	200	200
				

	普通自動車・小型自動車			
メーカー名	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	ポルシェ	ポルシェ
車 両 名	Golf GTE	Passat GTE	Panamera4 E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid
型 式	DLA-AUCUK	DLA-3CCUK	ALA-G2J29A	ALA-G2J40A
EV走行換算距離 ^{※1} (JC08モード) km	45.0	53.3	46.4	45.3
充電時間	普通充電 (200V) 時間	3 強	約 4.4	4.4
	急速充電 (80% 充電) 分	(非対応)	(非対応)	(非対応)
メーカー希望小売価格 (税抜) 円	4,342,593	4,897,222	13,296,297	26,212,963
補助金交付額 千円	200	200	200	200
				

クリーンディーゼル自動車 CDV (Clean Diesel Vehicle)

	普通自動車・小型自動車			
メーカー名	アルピナ	アルピナ	トヨタ自動車	プジョー
車 両 名	BMW アルピナ XD3 ビ・ターボ	BMW アルピナ D5S	ランドクルーザー プラド	3008 GT BlueHdi
型 式	FDA-PP10	FDA-5U20	LDA-GDJ151W	LDA-P84AH01
燃費 ^{※1} (JC08モード) km/ℓ	16.8	14.7	11.2	18.7
メーカー希望小売価格 (税抜) 円	11,425,926	12,027,778	4,966,000	4,111,111
補助金交付額 千円	150	108	30	18
				

	普通特種用途自動車	
メーカー名	トヨタ自動車	日産自動車
車 両 名	ハイエース/レジアスエース ウェルキャブ	NV350 キャラバン チェアキャブ
型 式	QDF-GDH206K (改)	LDF-CW4E26 (改)
燃費 ^{※1} (JC08モード) km/ℓ	—	—
メーカー希望小売価格 (税抜) 円	4,501,000	4,249,000
補助金交付額 千円	28	22
		

※1 定められた試験条件の値

▶ 各車両のグレードごとの補助金額等の詳細はセンターのホームページをご覧ください。

また、各車両の諸元等の詳細はメーカーにお尋ねください。

(注) 一部掲載していない車両もあります

普通自動車・小型自動車			軽自動車
ビー・エム・ダブリュー BMW i3	フォルクスワーゲン e-Golf	三菱自動車 i-MiEV	三菱自動車 ミニキャブ・ミーブ
ZAA-1Z00	ZAA-AUEAZ	ZAA-HD4W	ZAB-U68V
390	301	164	150 (16kWh)
12～13	約6 (6kW充電)、約12 (3kW充電)	約7	約7
45	約35	約30	約35
4,981,481	4,620,370	2,730,000	1,991,000
390	301	164	150
			

※1 定められた試験条件の値 ※2 NEDC:新欧州ドライビングサイクル ※3 テスラスーパーチャージャーにおける測定値 (50% 充電)

普通自動車・小型自動車				
ビー・エム・ダブリュー BMW 740e iPerformance	ビー・エム・ダブリュー BMW X5 xDrive40e iPerformance	ビー・エム・ダブリュー BMW i3 (レンジ・エクステンダー装備車)	ビー・エム・ダブリュー BMW i8	ビー・エム・ダブリュー MINI Cooper S E Crossover ALL4
DLA-7D20	CLA-KT20	DLA-1Z06	DLA-2Z15	CLA-YU15
42.0	30.8	288.9	40.7	42.4
約4.0	約4.0	12～13	約2.5～3.0	約3.0
(非対応)	(非対応)	約45	(非対応)	(非対応)
10,120,370	9,185,185	5,435,185	18,833,333	4,435,185
200	200	200	200	200
				

普通自動車・小型自動車				
ボルボ V90	ボルボ XC60	ボルボ XC90	三菱自動車 アウトランダー PHEV	メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC Sports
DLA-PB420PA	DLA-UB420XCPA	DLA-LB420XCPA	DLA-GG2W	DLA-253954
45.0	45.4	40.4	60.8	30.1
2.5～3.5	2.5～3.5	2.5～3.5	4	4
(非対応)	(非対応)	(非対応)	25	(非対応)
8,601,852	8,185,186	9,712,963	4,004,500	8,222,223
200	200	200	200	200
				

※1 定められた試験条件の値

普通自動車・小型自動車				
ブジョー 5008 GT BlueHDi	マツダ アテンザ セダン	マツダ CX-3	マツダ CX-8	三菱自動車 パジェロ
LDA-P87AH01	3DA-GJ2FP	3DA-DK8FW	3DA-KG2P	LDA-V98W
17.3	17.8 (WLTC※4)	20.0 (WLTC※4)	17.6	10.4
4,342,593	3,660,000	2,626,000	3,665,000	3,965,000
17	17	15	42	17
				

※ワゴンもあり

※4 WLTC:国際調和排出ガス・燃費試験サイクル

燃料電池自動車 FCV (Fuel Cell Vehicle)

普通自動車		
メーカー名	トヨタ自動車	本田技研工業
車 両 名	MIRAI	CLARITY FUEL CELL
型 式	ZBA-JPD10	ZBA-ZC4
一充填走行距離 (参考値) ※5 km	約650	約750
一回あたり水素充填時間 (参考値) ※6 分	約3	約3
メーカー希望小売価格 (税抜) 円	6,700,000	7,092,593
補助金交付額 千円	2,020	2,080
		

※5 JC08モード走行パターンによる測定値 ※6 水素充填圧70MPaステーションでの充填作業における測定値

当補助事業（クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金）は、クリーンエネルギー自動車の購入負担を軽減するため、公的資金を財源として購入費用の一部を助成するものです。これによってクリーンエネルギー自動車の普及を促進し、CO₂の排出抑制や石油依存度の低減を図ることを目的としています。一般社団法人次世代自動車振興センターは、国から補助事業者としての採択を受け、当補助事業を実施しています。



C l e a n E n e r g y V e h i c l e

お問い合わせ先・資料請求先

**一般社団法人 次世代自動車振興センター
次世代自動車部**

〒103-0027 東京都中央区日本橋一丁目16番3号
日本橋木村ビル9階

TEL：03-3548-3231 / FAX：03-3548-3232

TEL 受付時間：9:00～12:00 / 13:00～17:00
（土日・祝祭日・年末年始を除く）

URL: <http://www.cev-pc.or.jp>