

# 世界のEV・PHV最新情報

於：EV・PHVタウンシンポジウム

自動車ジャーナリスト/環境ジャーナリスト

川端由美

# デトロイトショーで見たEV/PHVの動き

EV/PHVが「カッコいい」と話題に！



テスラ・モデルX  
SUV風の外観に3列シート

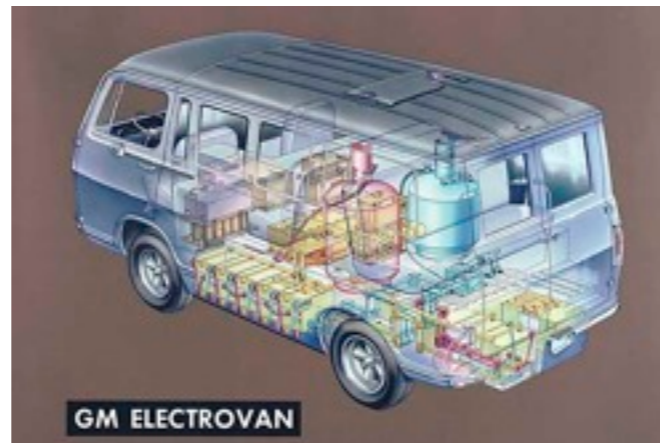


キャディラックELR  
高級車ブランドのPHV

# 1960年代にスタートしていたEV/PHVの研究



1969年製 2人乗りの超小型EV  
GM 512エレクトリック・エクスペリメンタル  
7時間充電、92.8km/h走行にて巡行距離は25マイル



1966年製 2人乗り燃料電池車  
GM エレクトロバン  
6.8ps、巡行距離は192マイル



1966年製 PHV  
GM エレクトロヴェア  
116.6ps/巡行距離は64~128マイル

# ヨーロッパのEV事情



パリ・オートリブ



4人乗り+荷室  
年間定期は12€/月  
5€/30分（その後は6€/30分課金）  
旅行者も登録可能。  
一日券10€、7€/30分（その後は6€/30分）



# ヨーロッパのEV事情



2020年までに100万台のEVを走らせる

# ヨーロッパのEV事情

## ドイツにおけるEVの登録台数 (2012年1~7月)



€42,900

オペル・アンペラ: 629



€36,990

日産リーフ: 269



€34,390

シトロエンCゼロ : 256

プジョー : 200

スマート : 131

MB Aクラス E-Cell : 62

三菱 i-MIEV: 47



€117,810

テスラ・ロードスター: 44

ゴルフ・Blue e-Motion : 32

ルノー トゥイジー : 1757



€7,690 + 60 = €7,750

# ヨーロッパのEV事情

## 1 台のPHVで企業イメージが変わる！？

ヨーロッパで20万の自動車雑誌の読者が答えるアンケートにて、オペルの環境イメージが急速に向上！？



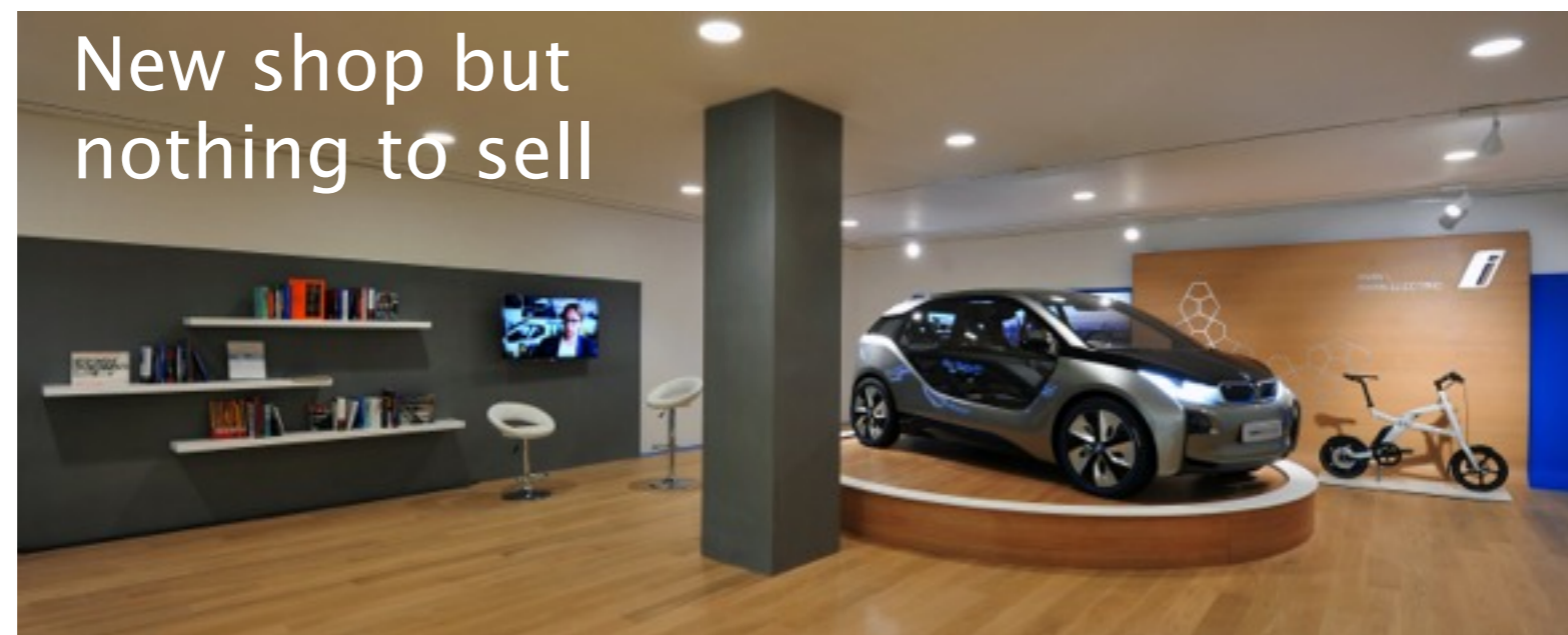
オペル・アンペラ (PHV)  
シボレー・ボルトとベースは同じ

トヨタには追いつけないものの、ハイブリッドを売るホンダを抜いて、VWに追いつく勢い。

エモーションでは、トヨタを抜いてホンダやVWに迫る勢い。

# ヨーロッパのEV事情

BMW i: 初の「i Store」をロンドン高級店街にオープン





# ヨーロッパのEV事情

## ラストマイルをどうするか？

BMW i8スパイダー (PHEV)



### E-Kick Board

2人分のキックボード  
をリアに搭載

BMW i3 (EV/PHEV)



### BMW i Pedelec

最高速25km/h の電動アシスト自転車  
をトランクルームに搭載

# ヨーロッパのEV事情

1枚のナンバープレートで2台のクルマを走らせることができる制度がスタート



平日はEVで通勤 → 休日はエンジン車で遠出

# ヨーロッパのEV事情

ご清聴、ありがとうございました。