

世界中で人気!?
“ecoカワ”“ecoカッコいい”EV／PHV

於：EV・PHVタウンシンポジウム

自動車ジャーナリスト/環境ジャーナリスト
川端由美

フランクフルトショーのEV／PHV

フォルクスワーゲン・グループ



フォルクスワーゲン
e-ゴルフ e-up! (EV)



e-up!: 巡行距離160km
11.7kWh／100km (3.02EUR／100km)
2万6900ユーロ e-ゴルフ: 出力85kW／270Nm
バッテリー容量24.2kWh



アウディ
A3e-トロン



A3 e-トロン
12.7kWh／100km (3.28EUR／100km) EV走行: 50km

フランクフルトショーのEV/PHV

e-up ! の実電費はカタログ値以上



フォルクスワーゲン e-up !

カタログ上の電費は11.7kWh/100km



ケルン大聖堂を見晴らす丘の上にある古城周辺のワインディングロードを113km以上を走って、電費は11.3kWh/100km→16.8kWhの容量で168km走れる計算に！

最高電費を出したUKチームは、9.3kWh/100km(!)→200km以上走行できる計算

フランクフルトショーのEV／PHV

フォルクスワーゲン・グループ



ポルシェ
パナメーラS eハイブリッド



ハイブリッド機構：モーター出力245kW／440Nm＋3リットルV型6気筒
ガソリンエンジン＋アイシンAW製8速AT（モーター内蔵）最高出力
306kW／最大トルク590Nm

フランクフルトショーのEV/PHV

BMW iシリーズ本格スタート



BMW i3

ドイツ本国2013発売、日本2014年発売

モーター出力125kW／250Nm
オプション:2気筒エンジン
CO₂排出量0g/km(PHVは除く)
巡行距離:130～160km
「ECO PRO」モード+20km、「ECO PRO
+」モード+40km



BMW i8

2014年発売予定

前輪:モーター出力96kW
後輪:1.5リッター3気筒2ターボ
(170kW)+回生用モーター
0-100km/h加速 4.5秒
CO₂排出量59g/km
EV走行:35km
12～13万ユーロ

フランクフルトショーのEV／PHV

BMW X5にPHVのコンセプトカー



BMW X5 eドライブ

EV走行距離: 30km、最高速120km/h
0-100km/h加速 7秒以下

フランクフルトショーのEV/PHV

メルセデス・ベンツ



メルセデス・ベンツ S500 プラグイン・ハイブリッド

モーター出力: 80kW / 340Nm
エンジン: 最高出力245kW / 最大トルク480Nm
EV走行距離: 30km
0-100km/h加速 5.5秒、最高速250km



Bクラス・エレクトリック・ドライブ
モーター出力: 130kW / 340Nm
巡行距離: 200km

フランクフルトショーのEV／PHV



オマケ:これがホントのV2H?

ご清聴、ありがとうございました。