

平成25年度

クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金 交付規程

(通則)

第1条 クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金(以下「補助金」という。)の交付については、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律(昭和30年法律第179号。以下「適正化法」という。)、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律施行令(昭和30年政令第255号。以下「施行令」という。)及びその他の法令の定めによるほか、この規程の定めるところによる。

(目的)

第2条 この規程は、経済産業大臣が定めたクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金交付要綱(以下「交付要綱」という。)
第3条の規定に基づき、一般社団法人次世代自動車振興センター(以下「センター」という。)が行うクリーンエネルギー自動車の導入に要する経費の一部を助成する事業(以下「補助事業」という。)の
手続等を定め、もってその業務の適正かつ確実な処理を図ることを目的とする。

(定義)

第3条 この規程における用語の定義は、次の各号に掲げるとおりとする。

- 一 「クリーンエネルギー自動車」とは、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車及びクリーンディーゼル自動車をいう(輸入車を含む)。
- 二 「電気自動車」とは、搭載された電池によって駆動される電動機を原動機とする検査済自動車(道路運送車両法(昭和26年法律第185号)第60条第1項の規定による自動車検査証の交付を受けた道路運送車両法第2条第2項に規定する自動車をいう。以下同じ。)、又は型式認定を取得している側車付二輪自動車(道路運送車両法第2条第2項に規定する自動車であって、道路運送車両の保安基準の細目を定める告示第2条第4項に規定する側車付二輪自動車をいう。以下同じ。)若しくは原動機付自転車(道路運送車両法第2条第3項に規定する原動機付自転車であって、特別区又は市町村の条例で付すべき旨を定められている標識を取り付けているものに限る。以下同じ。)をいう。ただし、検査済自動車にあつては、電動機が鉛電池によって駆動されるもの、二輪自動車、事業用自動車、地方公共団体ならびに地方公共団体が出資する法人が所有もしくは使用する塵芥車及び大型特殊自動車(自動車抵当法(昭和26年法律第187号)第2条ただし書に規定する大型特殊自動車を含む。以下同じ。)を除く。また、型式認定を取得している原動機付自転車については第二種原動機付自転車を除く。
- 三 「プラグインハイブリッド自動車」とは、エネルギー回生機能を有する4輪以上の検査済自動車であつて外部からの充電が可能なもの
をいう。ただし、事業用自動車、地方公共団体ならびに地方公共団体が出資する法人が所有もしくは使用する塵芥

車及び大型特殊自動車を除く。

四 「クリーンディーゼル自動車」とは、内燃機関に軽油を用いる検査済自動車であつて、平成21年排出ガス基準(道路運送車両法第41条の規定により平成21年10月1日以降(車両総重量が1.7tより大きく2.5t以下のもの及び車両総重量が3.5tより大きく12t以下のものうち、乗車定員10人以下の乗用自動車を除くものにあつては、平成22年10月1日以降)に適用されるべきものとして定められた自動車排出ガスに係る保安上又は公害防止上の技術基準をいう。)に適合する自動車(自動車登録規則別表第二第三項、第五項又は第六項(車いす移動車等に限る。))に掲げる自動車(事業用自動車を除く。)に限る。)をいう。

五 「事業用自動車」とは道路運送法(昭和26年法律第183号)第3条に規定する旅客自動車運送事業、貨物自動車運送事業法(平成元年法律第83号)第2条に規定する貨物自動車運送事業及び貨物利用運送事業法(平成元年法律第82号)第2条に規定する貨物利用運送事業の用に供する自動車(自動車リース事業者が貸渡しを行う場合を含む)をいう。

(交付の対象者、補助対象経費及び補助率)

- 第4条 センターは、民間団体等(地方公共団体、その他の法人(独立行政法人を除く)、個人)が行うクリーンエネルギー自動車(以下「車両導入」という。)の導入に要する経費のうち、補助金の交付の対象としてセンターが認める経費(以下「補助対象経費」という。)について、予算の範囲内において、補助金を交付するものとする。この場合において、当該車両導入に要する経費の消費税及び地方消費税は補助対象経費に含まないものとする。
- 2 前項の補助対象経費に係るクリーンエネルギー自動車等は、一定の仕様に基づき量産されるクリーンエネルギー自動車等であつて、その製造事業者(当該製造事業者が海外法人である場合にあつては、当該製造事業者の委託を受けた輸入事業者とする。以下同じ。)又は輸入事業者の申請により、あらかじめセンターが承認したものに限る。ただし、海外において一定の仕様に基づき量産されるクリーンエネルギー自動車が入力される場合であつて、センターが特に認めるときは、この限りではない。
 - 3 補助対象経費及び補助率は、別表1のとおりとする。

(補助金の交付額)

- 第5条 前条第1項の補助対象経費に係る補助金交付上限額は、別表2に定める金額の範囲内で、クリーンエネルギー自動車等の仕様ごとにセンターが定める。ただし、前条第2項のただし書によりセンターが認める場合における補助金交付上限額は、別表2に定める金額の範囲内で、センターが個別に判断する。
- 2 前項のクリーンエネルギー自動車の仕様ごとにセンターが定める補助金交付上限額は、センターが前条第2項の承認をする際に決定し、これを公表する。

(補助金の交付申請)

第6条 補助金の交付を受けようとする者(以下「申請者」という。)は、別にセンターが指定する日までに、センターが定める様式による補助金交付申請書をセンターに提出しなければならない。

2 申請は、次の各号の全てに該当するものでなければならない。

- 一 別表3の申請要件を満たしていること。
- 二 申請が、クリーンエネルギー自動車等の1台ごとに行われていること。
- 三 別表4に定める書類が添付されていること。

四 当該補助金に係る消費税及び地方消費税に係る仕入控除税額(補助対象経費に含まれる消費税及び地方消費税相当額のうち、消費税法(昭和63年法律第108号)の規定により仕入れに係る消費税額として控除できる部分の金額及び当該金額に地方税法(昭和25年法律第226号)の規定による地方消費税の税率を乗じて得た金額の合計額に補助率を乗じて得た金額をいう。以下「消費税等仕入控除税額」という。)を減額して交付申請をすること。

五 国の他の補助金(ただし、そのうちセンターが別に定める補助金を除く。)と重複して申請していないこと。

六 補助対象経費に自社製品の調達又は関係会社からの調達分がある場合、別に定める方法により利益等を排除して交付申請をすること。

七 クレジット契約等により車両を導入する場合であって、販売者等が当該車両の所有権を留保する場合に係る申請にあつては、当該車両の使用が申請者本人であること。

八 補助対象経費の支払が手形によるものではないこと。

(交付の決定等)

第7条 センターは、前条第1項の規定による申請書の提出があつたときは、当該申請に係る書類の審査により、補助金を交付すべきものと認めるときは、速やかに交付の決定を行い、センターが定める様式による補助金交付決定通知書により申請者に通知するものとする。この場合において、センターは、適正な交付を行うため必要があると認めるときは、補助金の交付の申請に係る事項につき修正を加えて通知を行うものとする。

2 センターは、第1項の通知に際して、必要な条件を付すことができる。

3 センターは、第1項の規定による交付の決定を行うに当たっては、前条第2項第四号により補助金に係る消費税等仕入控除税額について減額して交付の申請がなされたものについては、これを審査し、適当と認めるときは、当該消費税等仕入控除税額を減額するものとする。

(申請の取下げ)

第8条 申請者は、前条第1項の規定による補助金の交付決定の通知を受けた場合において、当該通知に係る補助金の交付の決定の内容又はこれに付された条件に不服があることにより、当該申請を取り下げようとするときは、当該通知を受けた日から起算して7日以内にセンターが定める様式による補助金交付申請取下書をセンターに提出しなければならない。

(計画変更の承認等)

第9条 申請者は、第7条第1項の交付の決定の通知を受けた後に、当該通知に係る申請の内容を変更(全部又は一部の承継、中止又は廃止を含む。)しようとするときは、あらかじめセンターが定める様式による計画変更承認申請書をセンターに提出し、センターが定める様式による計画変更承認通知書により承認を受けなければならない。

2 センターは、前項の承認をする場合において、必要に応じ交付決定の内容を変更し、又は条件を付すことができる。

(補助金の額の確定等)

第10条 センターは、車両導入に係る第6条第1項の申請書の提出があり、第7条第1項の交付の決定をするときは、併せて補助金の額の確定を行い、当該交付の決定の通知と併せて補助金の額を通知するものとする。

(消費税等仕入控除税額の確定に伴う補助金の返還)

第11条 申請者は、申請後に消費税及び地方消費税の申告により補助金に係る消費税等仕入控除税額が確定した場合には、センターが定める様式による消費税額及び地方消費税額の確定に伴う報告書をすみやかにセンターに提出しなければならない。

2 センターは、次条の補助金の支払をした後において、前項の報告書の提出を受けた場合には、当該消費税等仕入控除税額の全部又は一部の返還を命ずるものとする。

3 前項の返還の期限は、当該命令のなされた日から20日以内とし、期限内に納付がない場合は、未納に係る金額に対して、その未納に係る期間に応じて年利10.95%の割合で計算した延滞金をセンターに納付しなければならない。

(補助金の支払)

第12条 センターは、交付要綱第15条に基づく経済産業大臣からの補助金の支払があるときは、第10条の規定により交付すべき補助金の額を確定した後、遅延なく申請者に補助金を支払うものとする。

2 前項の申請者への補助金の支払いは、申請者が申請書又は実績報告書に記載する補助金の支払先に対する振り込みにより行うものとする。

(交付決定の取消し等)

第13条 センターは、第9条第1項第三号の規定による計画変更等の申請があつた場合又は第7条第1項の交付の決定の通知を受けた申請者が次の各号の一に該当すると認められる場合は、第7条第1項の規定による決定の全部又は一部を取消し、又は交付の決定の内容若しくはこれに付した条件を変更することができる。

- 一 法令、本規程又は法令若しくは本規程に基づくセンターの処分若しくは指示に違反した場合。
- 二 交付の決定の通知に係る申請(第9条の計画変更の承認等を受けた場合は承認後のもの)の内容と異なる使用等をした場合。
- 三 不正、怠慢その他の不適当な行為をした場合。

- 四 前各号に掲げる場合のほか、交付の決定後に生じた事情の変更により、交付の決定の通知に係る申請(第9条の計画変更の承認等を受けた場合は承認後のもの)の内容の全部又は一部を継続する必要がなくなった場合。
- 前項の規定は、第10条に規定する補助金の額の確定があった後においても適用する。
 - センターは、第1項に基づく取消しをしたときには、センターが定める様式による補助金交付決定取消通知書により、速やかに申請者に通知するものとする。
 - センターは、第1項の規定による取消しをした場合において、その当該取消しに係る部分に関し、既に補助金が交付されているときは、センターが定める様式による補助金返還命令書により、期限を付して当該補助金の全部又は一部の返還を命じる。
 - センターは、前項の返還を命じる場合は、第1項第四号に規定する場合を除き、その命令に係る補助金の受領の日から納付の日までの日数に応じて、当該補助金の額(その一部を納付した場合におけるその後の期間については、既納付額を控除した額)につき年利10.95%の割合で計算した加算金の納付を併せて命ずるものとする。
 - 第4項の補助金の返還の命令を受けた者は、返還期限までに補助金の返還を行わなければならない。
 - 第4項の規定に基づく補助金の返還については、第11条第3項の規定を準用する。

(取得財産等の管理等)

- 第14条 補助金の交付を受けた者は、補助金により取得し、又は効用の増加した財産(以下「取得財産等」という。)については、車両導入の完了後においても、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的に従って、その効率的運用を図らなければならない。
- 補助金の交付を受けた者は、取得財産等について、センターの定める様式による取得財産等管理台帳・取得財産等明細表を備え、管理する。
 - センターは、本規程に準じたクリーンエネルギー自動車等導入促進事業管理規程を作成して補助金の交付を受けた者に通知し、取得財産等の適正な管理を促すものとする。

(財産処分の制限等)

- 第15条 取得財産等のうち、処分を制限する財産は、クリーンエネルギー自動車とする。
- 取得財産等の処分を制限する期間は、補助金の交付の目的及び減価償却資産の耐用年数等に関する省令(昭和40年大蔵省令第15号)に定める耐用年数を勘案して、センターが別に定める期間のとおりとする。
 - 前項の規定により定められた期間内において、処分を制限された取得財産等を処分(補助金交付の目的に反して使用し、譲り渡し、交換し、貸し付け、廃棄又は担保に供することをいう。)しよ

うとするときは、あらかじめセンターの承認を受けなければならない。

- センターは、補助金の交付を受けた者が取得財産等を処分することにより収入があり、又は収入があると認められるときは、その収入の全部又は一部をセンターに納付させることができる。
- 第4項の納付については、第11条第3項の規定を準用する。

(センターによる調査)

第16条 センターは、補助金の交付業務の適正な運営を図るため、必要な範囲において、第4条第2項の承認を受けたクリーンエネルギー自動車等の製造事業者及び輸入事業者並びに申請者(補助金の交付を受けた後を含む。)に対して所要の調査等を行うことができる。

- 前項の製造事業者及び輸入事業者並びに申請者(次条において「申請者等」という。)は、センターが必要な範囲内において調査等を申し出た場合は、これに協力しなければならない。

(センターによるデータ等の提供要請)

第17条 センターは国の施策に基づきクリーンエネルギー自動車等の普及促進を図るため、必要な範囲において申請者等に対してクリーンエネルギー自動車等の普及に資するデータ等の提供を要請することができる。

- 申請者等は、センターが必要な範囲内においてデータ等の提供を申し出た場合は、これに協力するよう努めなければならない。

(予算が不足する場合の措置等)

第18条 センターは、会計年度中に補助金の交付に係る予算が不足するおそれがあると認めるときは、あらかじめ期間を定め、当該期間中にあった申請に係る補助金の額を、当該期間中に申請をした者の公平性に配慮しつつ減額することができるものとする。

- 前項の補助金の額の決定に当たって、センターは、前項の期間前における申請者の車両導入に係る売買契約の状況等を踏まえ、特段の配慮を行うものとする。

(その他必要な事項)

第19条 この交付規程に定めるもののほか、この交付規程の施行に関し必要な事項は、センターが別に定める。

- センターは、交付要綱第2条に規定する交付の目的を達成するために、経済産業大臣から補助事業の手続等について見直しを求められた場合には、この交付規程及び前項に規定する施行に関し必要な事項について、所要の見直しを図るものとする。

(別表1)

補助対象経費の内訳及び補助率

分類		補助対象経費	補助率
平成 24 年度以前に販売が開始されたクリーンエネルギー自動車	平成 25 年度の車両本体価格 (定価) $\leq B - \{B - (C + D)\} / 4$ の場合	A - (C + D)	1/1 以内
	平成 25 年度の車両本体価格 (定価) $> B - \{B - (C + D)\} / 4$ の場合	A - (C + D)	2/3 以内
平成 25 年度に販売が開始されたクリーンエネルギー自動車		A - (C + D)	2/3 以内
原動機付自転車		A - D	1/4 以内

注)

A: クリーンエネルギー自動車購入時の本体価格

B: 平成 24 年度のクリーンエネルギー自動車の本体価格

C: 下記の調整額

- ・電気自動車:50 万円
- ・プラグインハイブリッド自動車:40 万円
- ・クリーンディーゼル自動車:20 万円

D: クリーンエネルギー自動車として専用設計・製造されたもの(初度登録前のものに限る。)にあつては当該クリーンエネルギー自動車と同種・同格の一般のガソリン内燃機関自動車の本体価格、補助対象車両が既存自動車をクリーンエネルギー自動車に改造したもの(初度登録前のものに限る。)にあつては以下に掲げる経費であつて、算定根拠が明確であるもの。

・部品費

バッテリー・関連機器、充電器が別置型の場合は充電器、ディーゼル内燃機関、排気ガスの浄化装置その他改造に必要な部品等

・工事費

車体(シャシー)改造、エンジン改造、モーターの搭載、バッテリー・関連機器の取り付け、排気ガスの浄化装置の取り付けその他改造に必要な工事費

・設計費

設計に係る試作及び設計図書の作成に要する費用、その他の設計に必要な経費(複数台の改造に設計図書を共有できる場合は、これを考慮して1台当たりの設計費を算定したもの)

・検査費

必要な性能試験及び所定の検査費

・諸費用

改造に必要不可欠な手続等に要する費用

(別表2) 補助金の交付上限額の範囲

<p>1.クリーンエネルギー自動車</p> <p>次の(1)又は(2)のいずれか低い方</p> <p>(1)クリーンエネルギー自動車として設計・製造されたものにあつては当該クリーンエネルギー自動車と同種・同格の一般のガソリン内燃機関自動車の価格、既存自動車をクリーンエネルギー自動車に改造したものにあつては当該既存自動車の価格(クリーンエネルギー自動車として必要な仕様以外の仕様差について調整したもの)</p> <p>(2)軽自動車・小型自動車・普通自動車である電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車にあつては85万円、側車付二輪自動車である電気自動車にあつては30万円、軽自動車・小型自動車・普通自動車であるクリーンディーゼル自動車にあつては35万円、その他にあつては7万円</p>
--

(別表3) 補助金の申請要件

補助対象経費	申請要件
クリーンエネルギー自動車 導入費	<p>次の要件をすべて満たすこと。</p> <p>①センターが別に定める期間内に登録された車両であつて、代金の支払いが完了していること。</p> <p>②初度登録された車両(中古の輸入車を除く。)であること。</p> <p>③自家用であること</p> <p>④自動車を販売する業を営む者が導入する車両であつて、展示車、試乗車その他販売活動の促進の目的で使用されるものでないこと。</p> <p>⑤当該車両の使用者が、主として自動車を販売する業を営む者であつて、その者が当該車両の登録日前一年以内に同種の車両を販売していないこと。</p> <p>⑥当該車両の使用者が、主として自動車を販売する業を営む者であつて、その者が当該車両の登録日後一年以内に同種の車両を販売しないこと。</p> <p>⑦走行データ記録機材の搭載及び記録されたデータの国及びセンター(これらが指定する機関を含む。)への提供を了承すること。</p> <p>⑧センターが定める仕様の車両に係る申請にあつては、センターが指定する国内クレジット事業実施団体(国内クレジット制度に基づき排出削減事業を行う団体をいう。)への入会、当該団体及び国への当該申請者に係る個人情報の提供その他国内クレジット制度への寄与に係るセンターの求めに応じることを了承すること(自ら排出削減事業を行い、又は、排出削減事業を行う他の団体に入会する場合を除く。)</p> <p>⑨申請者がリース会社である場合にあつては、月々のリース料金に補助金相当額分の値下がり反映されること。</p>

(別表4)申請に必要な添付書類

1. 車両導入に係る補助金交付申請をする場合の添付書類

- ①法人(地方公共団体を除く。)にあつては、登記簿謄本、現在事項全部証明書等(発行から3カ月以内のもの、写し)
- ②個人にあつては本人確認書類(免許証、健康保険証、住民票等)の写し
- ③自動車検査証の写し又は標識交付証明書の写し(標識交付証明書が発行されない場合は、軽自動車税申告書控の写し又は標識届出証明の写し等)
- ④車両代金支払証憑の写し(注)
- ⑤車両を貸与する目的で取得するものについては、自動車賃貸借契約書の写し
- ⑥取得財産等管理台帳・取得財産等明細表の写し
- ⑦その他センターが定めるもの

(注)支払証憑の写しは、申請者宛ての領収証(購入者が受け取ったものの写し)、又は銀行振込み等で領収証の無いものについては、銀行発行の振込み証明書(振込金受取書等の写し)等とする。支払証憑の写しには次のものを含む。

- ・代金を補助対象経費以外のものと区分けせずに支払った場合は、支払証憑とは別に内訳明細表。
- ・下取車を車両代金の一部に充当した場合は、査定士による「適正下取価格」が銘記された車両販売会社発行の「下取車入庫証明書」(様式は別に定める。)
- ・申請者が車両代金の支払いのため銀行又はクレジット会社のローンを利用した場合は、車両販売会社から銀行又はクレジット会社宛ての領収証に申請者名が明記され、当該申請車両代金の支払いが確認できるもの。
- ・コンピューターによる振込みの場合には、領収証又は銀行発行の「振込み受託書」(写し、振込完了が記載されているもの)。

平成25年度クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金
業務実施細則

(趣旨)

第1条 一般社団法人次世代自動車振興センター(以下「センター」という。)が、平成25年度に行うクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金(以下「補助金」という。)を交付する業務は、クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金交付規程(以下「交付規程」という。)に定めるもののほか、交付規程によりセンターが定めるこの業務実施細則による。

(用語)

第2条 この業務実施細則(以下「実施細則」という。)で使用する用語は、特に定めのない限り交付規程の例による。

(センターが特に認める輸入車)

第3条 交付規程第4条第2項のセンターが特に認めるときとは、当該輸入車が、同項の承認を受けた銘柄と同一の仕様(動力機構、蓄電池、排気ガス処理装置等のクリーンエネルギー自動車を構成する重要な機構以外のものに係る軽微な差異がある場合を含む。)の車両として海外において量産及び販売されたものである場合とする。

(補助金交付上限額)

第4条 交付規程第5条第1項に規定するクリーンエネルギー自動車等の仕様(以下「銘柄」という。)ごとにセンターが定める補助金交付上限額は、別表1のとおりとする。

- 2 銘柄ごとの補助金交付上限額は、別表2の補助金上限額算定のための審査基準を満たすものとする。
- 3 交付規程第5条第1項ただし書きの規定によりセンターが個別に判断する補助金交付上限額は、当該輸入車と同一の仕様である交付規程第4条第2項の承認を受けた銘柄のクリーンエネルギー自動車に係る補助金交付上限額を超えないものとする。

(補助金の交付申請)

第5条 交付規程第6条第1項に規定するセンターが指定する日は、車両導入に係る申請にあつては平成26年3月7日とする。

2 交付規程別表3のクリーンエネルギー自動車導入費に係る申請要件①に規定するセンターが別に定める期間は、平成25年4月1日から平成26年2月28日(平成24年度繰越し予算予算による支払い対象車を除く)までの期間内で、当該車両の初度登録の日から1か月以内とする。ただし、事務手続の円滑化等の観点からセンターが特別な期間を設定し、ホームページ等において公表した場合にはこれに従う。

3 交付規程別表3のクリーンエネルギー自動車導入費に係る申請要件⑤及び⑥に規定する主として自動車を販売する業を営む者とは、自動車を販売する業を営む者であつて、次の各号のいずれの場合にも該当しないものをいう。ただし、新たに自動車を販売する業を営む者である場合については、以下の各号の要件に準じてセンターが個別に判断する。

- 一 直近の会計年度における総売上上に占める自動車販売(新車

販売に係るもの)に係る売上の比率が15%以下である場合

二 直近の会計年度における年間の新車販売台数が20台以下である場合

三 前各号に相当する者としてセンターが特に認める場合

4 交付規程別表3のクリーンエネルギー自動車導入費に係る申請要件⑧に規定するセンターが定める仕様の車両は、道路運送車両法第75条第1項の規定によりその型式について指定を受けた電気自動車とする。

5 交付規程別表3のクリーンエネルギー自動車導入費に係る申請要件⑧に規定するセンターが指定するCO2排出削減に係る国内クレジット事業実施団体は、日本テピア株式会社とする。

6 交付規程別表4に掲げる申請に必要な添付書類のうちセンターが定めるものは、別表3のとおりとする。

(補助対象経費及び補助金交付額の計算方法)

第6条 センターは、車両導入に係る補助対象経費の計算を簡便にするため、あらかじめ銘柄ごとのベース車両価格(クリーンエネルギー自動車として必要な仕様以外の仕様差について調整したものを。以下「基礎額」という。)を算出する。

2 前項において算出された基礎額に交付規定別表1に掲げるCの調整額を加算した額を基準額とし、別表1に記す。

3 車両導入に係る補助対象経費は、前項の基準額を用い、車両導入に係る車両本体価格から基準額を減じた額として計算する。

4 車両導入に係る車両本体価格が、当該車両の定価(銘柄ごとに一般に販売される場合の価格として製造事業者又は輸入事業者が設定する価格であつて、センターが認めるもの。)より低い額であった場合、これらの差額が補助対象経費以外の部分に係る値引きによって生じたか否かに関わらず、前項の計算方法を適用する。

5 補助金交付額は、補助対象経費に補助率を乗じた額から端数を切り捨てた額として計算する。この場合において端数とは1万円未満の額をいう。

(利益等排除の方法)

第7条 交付規程第6条第2項第六号に規定する利益等排除の方法は別表4に定める。

(交付の決定等)

第8条 センターは、交付規程第7条第1項の審査をするにあたり、国が認めた計画又はこれに準じたものに基づき、電気自動車等の普及を促進する地方公共団体に対して、車両導入が円滑に実施できるよう十分に配慮するものとする。

(計画変更の承認等)

第9条 センターは、交付規程第7条第1項の修正、同条第2項の条件、第9条の計画変更の承認その他の理由により、当初の申請に係る補助対象経費が増減する場合、原則として減額のみを認め、増額は認めないものとする。

2 センターは、交付規程第9条の計画変更の内容が、軽微な変更であると認められる場合は、計画変更の承認申請によらず、届出とすることができる。

(取得財産の管理等)

第10条 交付規程第14条第3項に規定する電気自動車等導入費補助事業管理規程を別表5に定める。

(財産処分の制限等)

第11条 交付規程第15条第2項の取得財産等の処分を制限する期間を別表6のとおり定める。

2 交付規程第15条第4項に基づきセンターが補助金の返納を求めるときは、当該返納額は、減価償却資産における償却方法の考え方にに基づき、補助金交付額等を勘案して算出される額とする。ただし、その取得財産等の処分が本人責めに帰さないやむを得ない事由によるものとして次の各号に該当するときは、センターは補助金の返納を求めないものとする。

- 一 天災等により補助対象車両が走行不能となり抹消処分した場合
- 二 過失の無い事故により走行不能となり抹消処分した場合
- 三 道路運送車両法の保安基準(昭和26年運輸省令第67号)第56条第4項の規定に基づき国土交通大臣の認定を受けた自動車など別に定める特殊な自動車であり、その有効期間を経過し、公道走行が不可能となった場合。
- 四 その他センターが特に認める場合

(予算が不足する場合の措置等)

第12条 センターは、交付規程第18条第1項の期間(以下「最終受付期間」という。)を定めるときは、最終受付期間の開始日より十分前にこれを決定し、速やかにセンターのホームページ上で公表等を行うものとする。ただし、事業期間の残日数等を考慮してやむを得ない場合は、この限りではない。

- 2 センターは、最終受付期間を公表したときは、当該公表日から最終受付期間の開始までの間、最終受付期間中に車両導入する予定の者(売買契約の状況等を考慮して、車両導入が相当程度見込まれる者に限る。)からの当該車両導入の意思の表明を受け付けるものとする。
- 3 最終受付期間にあった申請に係る補助金額が全額認められた場合の総額が予算額を超過した場合には、前項の意思の表明をした者については補助金を優先的に配分し、他の申請者についてはそれぞれの補助金額が全額認められた場合の額に応じて予算残額を按分するものとする。

(審査委員会)

第13条 センターは、有識者等による審査委員会を組織し、交付規程の制定及び変更、実施細則の制定及び変更(軽微なものを除く。)、補助金上限額の決定その他の補助金の交付をする業務に係る重要な決定をするときは、当該審査委員会の審議を経なければならない。

(様式)

第14条 交付規程によりセンターが定める様式は、様式1から様式13までのとおりとする。

(附則)

1. この実施細則の制定は、第13条の審査委員会の審議を経て決定する。
2. この実施細則は、交付規程の適用日(平成25年5月15日)から適用する。

(別表1) 銘柄ごとの補助金交付上限額

【電気自動車、プラグインハイブリッド自動車】

メーカー名・車名		型式		補助金 交付 上限額 (千円)	基準額 (千円)	(参考) 定価(円) ※	補助 率						
普通車	トヨタ プリウスPHV 2012.11改良前 モデル	S	(北海道地区)	DLA-ZVW35	330	2,546	3,047,619	2/3					
			オーディオ無			2,578	3,079,619						
			オーディオ無(北海道地区)			2,526	3,027,619						
						2,558	3,059,619						
		G				2,736	3,238,095						
			(北海道地区)			2,758	3,260,095						
			オーディオ無			2,716	3,218,095						
			オーディオ無(北海道地区)			2,738	3,240,095						
			レザーパッケージ			3,498	4,000,000						
			レザーパッケージ(北海道地区)			3,520	4,022,000						
			レザーパッケージナビ無・オーディオ無			2,990	3,492,000						
			レザーパッケージナビ無・オーディオ無(北海道地区)			3,012	3,514,000						
		普通車	トヨタ プリウスPHV			L	(北海道地区)		DLA-ZVW35	330	2,403	2,904,762	2/3
											2,425	2,926,762	
S	(北海道地区)			2,546	3,047,619								
				2,578	3,079,619								
G	(北海道地区)			2,736	3,238,095								
	レザーパッケージ			2,758	3,260,095								
	レザーパッケージ(北海道地区)			3,498	4,000,000								
	レザーパッケージナビ無			3,520	4,022,000								
	レザーパッケージナビ無			2,990	3,492,000								
	レザーパッケージナビ無(北海道地区)			3,012	3,514,000								
普通車	日産 リーフ	ZAA-ZE0	X	ZAA-ZE0	700	2,523	3,585,000	2/3					
			G			2,805	3,867,000						
			ドライビングヘルパー X			2,873	3,935,000						
			ドライビングヘルパー G			3,155	4,217,000						
			アンシャント 助手席回転シート X			2,603	3,665,000						
			アンシャント 助手席回転シート G			2,885	3,947,000						
		ZAA-AZE0	S (サイド/カーテンエアバッグシステム無)			ZAA-AZE0	2,058		2,847,000	780	2,128	2,917,000	1/1
			X (サイド/カーテンエアバッグシステム無)				2,447		3,236,000				
							2,517		3,306,000				
			G (サイド/カーテンエアバッグシステム無)				2,805		3,594,000				
							2,875		3,664,000				
			ドライビングヘルパー X				2,797		3,586,000				
			ドライビングヘルパー G				3,155		3,944,000				
			アンシャント 助手席回転シート X				2,544		3,333,000				
アンシャント 助手席回転シート G	2,902	3,691,000											
普通車	三菱 アウトランダー PHEV	G	Premium Package	DLA-GG2W	300	QC無	3,632	4,092,381	2/3				
						QC付	350	3,632		4,162,381			
			Navi Package			QC無	300	3,327		3,788,572			
						QC付	350	3,327		3,858,572			
			Safety Package			QC無	300	3,029		3,489,524			
						QC付	350	3,029		3,559,524			

メーカー名・車名				型式	補助金 交付 上限額 (千円)	基準額 (千円)	(参考) 定価(円) ※	補助 率	
普通車	三菱 アウトランダー PHEV	G	QC無	DLA-GG2W	300	2,938	3,399,048	2/3	
			QC付		350	2,938	3,469,048		
		E	QC無		300	2,703	3,165,715		
			QC付		350	2,703	3,235,714		
小型車	マツダ デミオ		EV(FF)	DBA-DE3FS(改)	850	2,006	3,406,667	2/3	
			EV100V給電システム付き(FF)			2,292	3,692,381		
	ホンダ フィットEV			ZAA-ZA2	850	2,428	3,809,524	2/3	
	トヨタ eQ			ZAA-KPJ10	770	2,271	3,428,571	2/3	
	メルセデス・ベンツ スマート フォーツー エレクトリックドライブ			ZAA-451390	370	2,253	2,809,524	2/3	
ケーエムガレージ Wheego IRIE 2WD 3ドアハッチバック			「不明」	850	1,495	3,125,000	2/3		
軽4	エジソンパワー エコロンE			DBA-HA24S(改)	680	1,632	2,980,000	2/3	
	三菱 i-MiEV	G		ZAA-HA3W	850	2,188	3,619,048	2/3	
			ナビ無・オーディオ無			2,003	3,434,048		
			ナビ無・オーディオ付			2,018	3,449,048		
		M	(急速充電機能無し)			620	1,533		2,476,191
				(急速充電機能付き)	660	1,533	2,526,191		
	三菱 ミニキャブ・ミーブ CD	(16.0kWh)	QC付	(4人)	ZAB-U67V	850	1,464	2,879,524	2/3
				(2人)			1,444	2,859,524	
			QC無	(4人)			1,464	2,829,524	
				(2人)			1,444	2,809,524	
(10.5kWh)		QC付	(4人)	590			1,464	2,355,715	
			(2人)	1,444			2,335,715		
		QC無	(4人)	560			1,464	2,305,715	
			(2人)	1,444			2,285,715		
三菱 ミニキャブ・ミーブトラック VX-SE		(10.5kWh)	QC無	ZAB-U68T	280	1,348	1,769,524	2/3	
		QC付	310			1,819,524			
側車付軽二輪	ミツオカ・雷駆' -T3		(L)	ZAE-MT3	270	976	1,395,000	2/3	
			(S)				1,295,000		
			(L+)			956	1,435,000		
			(S+)				250		1,335,000
原付4	トヨタ車体 コムス		B・COMベーシック	ZAD-TAK30-BS	70	335	636,190	1/4	
			B・COMデッキ	ZAD-TAK30-KS		395	696,190		
			B・COMデリバリー	ZAD-TAK30-DS		435	736,190		
			P・COM	ZAD-TAK30-PD		458	760,000		
	筑水キャニコム おでかけですカー		(ルーフ仕様)	ZAD-EJ50C	30	334	476,000	1/4	
				428	570,000				
原付2	ヤマハ EC-03			ZAD-SY06J	30	105	240,000	1/4	
	ホンダ EV-neo	本体のみ		ZAD-AF71	70	433,000	1/4		
		普通充電器付き				471,000			
		急速充電器付き				547,000			
	ホンダ EV-NeoPRO	本体のみ				438,000			
		普通充電器付き				476,000			
急速充電器付き		552,000							
スズキ e-Let's			ZAD-CZ81A	40	134	298,000	1/4		
スズキ e-Let's W				60		378,000			

※定価は全国メーカー希望小売価格(消費税は含まない)として設定している。

【クリーンディーゼル自動車】

メーカー名・車名		型式	補助金 交付 上限額 (千円)	基準額 (千円)	(参考) 定価(円) ※	補助 率	
普通 自動車	ニッサン エクストレイル20GT MT	LDA-DNT31	140	2,718	2,940,000	2/3	
	ニッサン エクストレイル20GT AT			2,768	2,990,000		
	ニッサン エクストレイル20GT エクストリーマーX MT			2,868	3,090,000		
	ニッサン エクストレイル20GT エクストリーマーX AT			2,918	3,140,000		
	ニッサン エクストレイル20GT MT 12モデル	LDA-DNT31	130	2,768	2,975,000		
	ニッサン エクストレイル20GT AT 12モデル			2,818	3,025,000		
	ニッサン エクストレイル20GT エクストリーマーX MT 12モデル			2,918	3,125,000		
	ニッサン エクストレイル20GT エクストリーマーX AT 12モデル			2,968	3,175,000		
	ニッサン エクストレイル20GT BLACKエクストリーマーX MT 12モデル			3,000	3,207,000		
	ニッサン エクストレイル20GT BLACKエクストリーマーX AT 12モデル			3,050	3,257,000		
	ニッサン エクストレイル20GT S MT	LDA-DNT31	100	2,507	2,607,000	1/1	
	ニッサン エクストレイル20GT S AT			2,557	2,657,000		
	ニッサン エクストレイル20GT S エクストリーマーX MT			2,657	2,757,000		
	ニッサン エクストレイル20GT S エクストリーマーX AT			2,707	2,807,000		
	ニッサン キャラバンチェアキャブ	M仕様	LDF-DWGE25 (改)	170	3,763	4,027,000	2/3
		M仕様	LDF-CWMGE25 (改)		4,043	4,307,000	
	ニッサン NV350 キャラバンチェアキャブ	M仕様	LDF-CW4E26 (改)	180	3,705	3,976,000	2/3
		C仕様			3,768	4,039,000	
		D仕様	110	4,105	4,275,000		
		M仕様	LDF-CW8E26 (改)	180	3,988	4,259,000	
C仕様		4,051			4,322,000		
D仕様	100	4,388	4,539,000				
メルセデス・ベンツ E350 ブルーテック アバンギャルド		LDA-212024C	350	6,992	7,600,000	2/3	
メルセデス・ベンツ E350 ブルーテック ステーションワゴン アバンギャルド		LDA-212224C		7,325	7,933,334		
メルセデス・ベンツ E350 ブルーテック アバンギャルド(Airマチックサスペンション付)		LDA-212024		6,992	7,600,000		
メルセデス・ベンツ E350 ブルーテック ステーションワゴン アバンギャルド(Airマチックサスペンション付)		LDA-212224		7,325	7,933,334		
メルセデス・ベンツ E350 ブルーテック アバンギャルド リミテッド		LDA-212024C		7,135	7,714,286		
		LDA-212024			7,714,286		
三菱 パジェロ	スーパーエクシード		140	4,325	4,540,000	2/3	
	エクシード	オーディオ無		LDA-V98WLYHJ	3,705		3,920,000
					LDA-V98WLYUJ1		3,570
	GR			LDA-V98WLYUJ1	3,215		3,430,477
	VR-II	オーディオ無		LDA-V88WMYXJ	3,445		3,660,000
			3,360	3,575,000			
三菱 デリカ D:5	D-Premium	(8人)	LDA-CV1WLLXFZ	50	3,661	2/3	
		(7人)	LDA-CV1WLLXFZ4				
	D-Power package	(8人)	LDA-CV1WLLHFZ		3,170		3,256,191
		(7人)	LDA-CV1WLLHFZ3				

メーカー名・車名		型式		補助金 交付 上限額 (千円)	基準額 (千円)	(参考) 定価(円) ※	補助 率
普通 自動車	トヨタ ハイエース ウェルキャブ トヨタ レジアスエース ウェルキャブ	QDF- KDH201K(改)	KDH201K- VTZYA	240	3,591	3,955,000	2/3
			KDH201K- VTZYAW		3,726	4,090,000	
			KDH201K- VTZYB		3,622	3,986,000	
			KDH201K- VTZYBW		3,757	4,121,000	
			KDH201K- VTZYC		3,592	3,956,000	
			KDH201K- VTZYCW		3,727	4,091,000	
	トヨタ ハイエース ウェルキャブ トヨタ レジアスエース ウェルキャブ	LDF- KDH206K(改)	KDH206K- VTZYA	240	3,874	4,238,000	2/3
			KDH206K- VTZYAW		4,009	4,373,000	
			KDH206K- VTZYB		3,905	4,269,000	
			KDH206K- VTZYBW		4,040	4,404,000	
			KDH206K- VTZYC		3,875	4,239,000	
			KDH206K- VTZYCW		4,010	4,374,000	
		LDF- KDH223B(改)	KDH223B- VTZYA	170	4,199	4,461,000	
			KDH223B- VTZYB		4,213	4,475,000	
			KDH223B- VTZYD		4,298	4,560,000	
			-KDH223B- VTZYP		4,650	4,912,000	
	BMW X5 xDrive35d BluePerformance	LDA-ZW30S	60	7,897	7,990,476	2/3	
	BMW X5 xDrive35d BluePerformance	LDA-ZW30					
	BMW X3 xDrive20d BluePerformance	LDA-WY20	10	5,352	5,371,429	2/3	
	BMW 523d BluePerformance	LDA-FW20					
	BMW 523d BluePerformance ツーリング	LDA-MX20					
	ニコル・レーシング・ジャパン BMW ALPINA D5 Turbo	FDA-MP20	350	8,740	9,476,191	2/3	
	マツダ CX-5 XD	AT (FF)	LDA-KE2FW	100	2,295	2,457,143	2/3
		L Package AT (FF)			2,676	2,838,096	
L Package AT オーディオレス +4スピーカー車 (FF)		2,601			2,763,096		
L Package AT 17インチ車(FF)		2,626			2,788,096		
L Package AT オーディオレス +4スピーカー+17インチ車(FF)		2,551			2,713,096		
AT (4WD)		LDA-KE2AW	2,495		2,657,143		
L Package AT (4WD)			2,876		3,038,096		
L Package AT オーディオレス +4スピーカー車 (4WD)			2,801		2,963,096		
L Package AT 17インチ車(4WD)			2,826		2,988,096		
L Package AT オーディオレス +4スピーカー車+17インチ車(4WD)			2,751		2,913,096		
マツダ アテンザ セダン XD	AT (FF)	LDA-GJ2FP	120	2,577	2,761,905	2/3	
	MT (FF)			2,697	2,881,905		
	L Package AT (FF)			3,057	3,238,096		
	L Package AT 17インチ車(FF)			3,007	3,188,096		
マツダ アテンザ ワゴン XD	AT (FF)	LDA-GJ2FW		2,577	2,761,905		
	MT (FF)			2,697	2,881,905		
	L Package AT (FF)			3,057	3,238,096		
	L Package AT 17インチ車(FF)			3,007	3,188,096		

※定価は全国メーカー希望小売価格(消費税は含まない)として設定している。

(別表2) 補助金上限額算定のための審査基準

1. クリーンエネルギー自動車として設計・製造したもの	<p>①同種・同格の一般のガソリン内燃機関自動車(以下「ベース車両」という。)が適切に選定されていること。</p> <p>②ベース車両の価格(クリーンエネルギー自動車として必要な仕様以外の仕様差について調整したもの)が適正であること。</p> <p>③ベース車両との差額の根拠が、許容できる範囲内で明確に説明され適正と認められるものであること。</p>
2. 既存自動車をクリーンエネルギー自動車に改造したもの	<p>①計上されている補助対象経費が適当であること。</p> <p>②経費の算定根拠が許容できる範囲内で明確に説明されていること。</p>

(別表3) 申請に必要な添付書類のうちセンターが定めるもの

<p>①リース車両にあつては次の書類。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・貸与料金の算定根拠明細書は補助金を受けた場合に補助金相当額が月々のリース料金の引き下げに反映されたもの。 <p>②クレジット契約等により購入する場合にはあつては次の書類</p> <ul style="list-style-type: none"> ・保管場所標章番号通知書、使用者が契約者である任意自動車保険契約書その他の当該車両を申請者と車両の使用者が一致することを証する書面 <p>③型式が不明である車両にあつては、事前に承認を受けている補助対象車両の仕様と同一であることを証する書面</p> <p>④その他必要に応じセンターが定めるもの</p>

(別表4) 利益等排除の方法

1. 利益等排除の対象となる調達先	
<p>補助金の申請者(リースの場合はその使用者を含む。以下、この表で同じ。)が以下の(1)から(3)の関係にある会社から調達を受ける場合(他の会社を経由した場合、いわゆる下請会社の場合も含む。)は、利益等排除の対象とする。</p> <p>利益等排除の対象範囲には、財務諸表等規則第8条で定義されている親会社、子会社、関連会社及び関係会社を用いる。</p> <p>(1)申請者自身</p> <p>(2)100%同一の資本に属するグループ企業</p> <p>(3)申請者の関係会社(上記(2)を除く)</p>	
2. 利益等排除の方法	
(1)申請者の自社調達の場合	原価をもって補助対象経費とする。この場合の原価とは、当該調達品の製造原価をいう。
(2)100%同一の資本に属するグループ企業からの調達の場合	取引価格が当該調達品の製造原価以内であると証明できる場合は、取引価格をもって補助対象経費とする。これによりがたい場合は、調達先の直近年度の決算報告(単独の損益計算書)における売上高に対する売上総利益の割合(以下「売上総利益率」といい、売上総利益率がマイナスの場合は0とする。)をもって取引価格から利益相当額の排除を行う。
(3)申請者の関係会社(上記(2)を除く。)からの調達の場合	取引価格が製造原価と当該調達品に対する経費等の販売費及び一般管理費との合計以内であると証明できる場合、取引価格をもって補助対象経費とする。これによりがたい場合は、調達先の直近年度の決算報告(単独の損益計算書)における売上高に対する営業利益の割合(以下「営業利益率」といい、営業利益率がマイナスの場合は0とする。)をもって取引価格から利益相当額の排除を行う。

注) 「製造原価」及び「販売費及び一般管理費」については、それが当該調達品に対する経費であることの証明及びその根拠となる資料の提出を行うものとする。

電気自動車等導入費補助事業管理規程

1. 補助金の交付を受けた者は、取得財産等については、補助事業の完了後においても、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金の交付の目的に従って、その効率的運用を図らなければならない。
 2. 補助金の交付を受けた者は、取得財産等について、取得財産等管理台帳取得財産等明細表を備え、管理しなければならない。
 3. 補助金の交付を受けた者は一定期間内において、処分を制限された取得財産等を処分(補助金の交付の目的に反して使用し、譲り渡し、交換し、貸し付け(リース事業者を除く)、廃棄又は担保に供すること)してはならない。
 4. 前項の期間は補助金の交付の目的及び減価償却資産の耐用年数を勘案して、別に定める期間とする。(注)
 5. 補助金の交付を受けた者は前項の規定により定められた期間内において処分しようとするときは、あらかじめ財産処分承認申請書をセンターに提出し、その承認を受けなければならない。
 6. センターは、補助金の交付を受けた者が取得財産等を処分することにより、収入があり、又はあると認められるときには、その収入の全部又は一部をセンターに納付させることができる。
 7. センターは、第6項の場合には、期限を付してその収入の全部又は一部の納付を補助金の交付を受けた者に対して命ずることができる。
 8. センターは、財産処分の制限等で補助金の返納が求められた補助金の交付を受けた者からの新しい申請について、返納が完了したことをセンターが確認するまで受付けを拒否することができる。
- (注)期間は、クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金交付規程第15条第2項に基づくクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金業務実施細則別表6に定められた期間とする。

(別表6) 取得財産等の処分を制限する期間

○クリーンエネルギー自動車

	貸自動車業用車両※1		自家用車両(前掲以外のもの)※2	
	処分制限 期間	区分	処分制限 期間	区分
乗用車	4年	総排気量2ℓ ¹ 超のもの	4年	総排気量0.66ℓ ¹ 超のもの
	3年	「小型車」 総排気量2ℓ ¹ 以下のもの		
貨物車	4年	積載量2トン超のもの	4年	積載量2トン超のもの
	3年	「小型車」 積載量2トン以下のもの	4年	「小型車」 積載量2トン以下のもの
車いす 移動車	4年	「小型車」以外	4年	「小型車」以外
	3年	「小型車」 総排気量2ℓ ¹ 以下のもの	3年	「小型車」 総排気量2ℓ ¹ 以下のもの
軽自動車	3年	「小型車」 総排気量2ℓ ¹ 以下のもの 貨物自動車にあつては、積載量2トン 以下のもの	4年	「小型車」 総排気量0.66ℓ ¹ 以下のもの
原付4輪	3年	「小型車」 総排気量2ℓ ¹ 以下のもの	4年	「小型車」 総排気量0.66ℓ ¹ 以下のもの
原付2輪			3年	

※1 貸自動車業用車両とはいわゆるレンタカー用車両であり、リース用車両でないことに注意。

※2 自家用車両とはいわゆる白ナンバー車両を指す。

注1) 排気量を持たない電気自動車については、そのベース車両の排気量に基づき区分する。

注2) 上記の表に該当しない車両が補助対象となる場合は、省令に準じて別途設定するとともに、

センターにおいて本表の追加・修正を行う。