

(別表1) 銘柄ごとの補助金交付上限額

## 【電気自動車(含む燃料電池自動車)】

平成28年3月10日現在

| メーカー名・車名     |                                 | 型式                    | 補助金<br>交付<br>上限額<br>(千円) | 基準額<br>(千円) | 補助<br>率 | (参考)<br>定価(円)※ |            |
|--------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|---------|----------------|------------|
| 普通・<br>小型自動車 | GLM トミーカイラZZ                    | 組立                    | 850                      | 6,568       | 2/3     | 8,000,000      |            |
|              | テスラ モデル S                       | (60kWh) JP1           | ZAA-SL1S                 | 850         | 6,084   | 2/3            | 7,620,370  |
|              |                                 | (85kWh) JP1           |                          | 850         | 6,084   | 2/3            | 8,638,889  |
|              |                                 | (60kWh) JP2           |                          | 850         | 6,084   | 2/3            | 8,064,815  |
|              |                                 | (85kWh) JP2           |                          | 850         | 6,084   | 2/3            | 9,259,259  |
|              |                                 | (85kWh) JP3           |                          | 850         | 6,084   | 2/3            | 9,398,148  |
|              |                                 | (85kWh) JP4           |                          | 850         | 6,084   | 2/3            | 9,777,778  |
|              |                                 | (85kWh Performance)   | ZAA-SL1S2                | 850         | 6,252   | 2/3            | 10,016,667 |
|              |                                 | 70 kWh/デュアル           | ZAA-SL2S                 | 850         | 6,171   | 2/3            | 8,805,556  |
|              |                                 | 85 kWh/デュアル           |                          | 850         | 6,171   | 2/3            | 9,955,556  |
|              |                                 | 70 kWh/デュアルJP2        |                          | 850         | 6,773   | 2/3            | 9,153,704  |
|              |                                 | 85 kWh/デュアルJP2        | ZAA-SL2S2                | 850         | 6,773   | 2/3            | 10,357,407 |
|              |                                 | 85 kWh/デュアルパフォーマンス    |                          | 850         | 6,171   | 2/3            | 12,183,333 |
|              |                                 | 85 kWh/デュアルパフォーマンスJP2 | 850                      | 6,773       | 2/3     | 12,675,926     |            |
|              |                                 | 85 kWh                | ZAA-SWL1S                | 850         | 6,084   | 2/3            | 9,777,778  |
|              |                                 | 70 kWh/デュアル           | ZAA-SWL2S                | 850         | 6,773   | 2/3            | 9,153,704  |
|              | 85 kWh/デュアル                     | 850                   |                          | 6,773       | 2/3     | 10,357,407     |            |
|              | 85 kWh/デュアルパフォーマンス              | ZAA-SWL2S2            | 850                      | 6,773       | 2/3     | 12,675,926     |            |
|              | トヨタ MIRAI                       | ZBA-JPD10             | 2,020                    | 3,670       | 2/3     | 6,700,000      |            |
|              | 日産 e-NV200<br>バン                | GX ルートバン              | ZAB-VMEO                 | 850         | 2,409   | 2/3            | 3,684,000  |
|              |                                 | GX 2人乗り               |                          | 850         | 2,409   | 2/3            | 3,684,000  |
|              |                                 | GX 5人乗り               |                          | 850         | 2,501   | 2/3            | 3,776,000  |
|              |                                 | VX ルートバン              |                          | 850         | 2,318   | 2/3            | 3,593,000  |
|              |                                 | VX 2人乗り               |                          | 850         | 2,318   | 2/3            | 3,593,000  |
|              |                                 | VX 5人乗り               |                          | 850         | 2,421   | 2/3            | 3,696,000  |
|              | 日産 e-NV200<br>ワゴン               | G 5人乗り                | ZAA-MEO                  | 850         | 3,007   | 2/3            | 4,282,000  |
|              |                                 | G 7人乗り                |                          | 850         | 3,157   | 2/3            | 4,432,000  |
|              |                                 | X 5人乗り                |                          | 850         | 2,892   | 2/3            | 4,167,000  |
| 日産 リーフ       | 24S(サイド/カーテンエアバッグシステム無)         | ZAA-AZE0              | 270                      | 2,119       | 2/3     | 2,526,000      |            |
|              | 24S                             |                       | 270                      | 2,189       | 2/3     | 2,596,000      |            |
|              | 24S エアロスタイル(サイド/カーテンエアバッグシステム無) |                       | 270                      | 2,399       | 2/3     | 2,806,000      |            |
|              | 24S エアロスタイル                     |                       | 270                      | 2,469       | 2/3     | 2,876,000      |            |
|              | 24X(サイド/カーテンエアバッグシステム無)         |                       | 270                      | 2,536       | 2/3     | 2,943,000      |            |
|              | 24X                             |                       | 270                      | 2,606       | 2/3     | 3,013,000      |            |
|              | 24X エアロスタイル(サイド/カーテンエアバッグシステム無) |                       | 270                      | 2,836       | 2/3     | 3,243,000      |            |
|              | 24X エアロスタイル                     |                       | 270                      | 2,906       | 2/3     | 3,313,000      |            |
|              | 24G(サイド/カーテンエアバッグシステム無)         |                       | 270                      | 2,879       | 2/3     | 3,286,000      |            |
|              | 24G                             |                       | 270                      | 2,949       | 2/3     | 3,356,000      |            |
|              | 24G エアロスタイル(サイド/カーテンエアバッグシステム無) |                       | 270                      | 3,129       | 2/3     | 3,536,000      |            |
|              | 24G エアロスタイル                     |                       | 270                      | 3,199       | 2/3     | 3,606,000      |            |

| メーカー名・車名                             |        | 型式                                   | 補助金<br>交付<br>上限額<br>(千円) | 基準額<br>(千円) | 補助<br>率 | (参考)<br>定価(円)※ |
|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|--------------------------|-------------|---------|----------------|
| 普通<br>・<br>小型<br>自動車                 | 日産 リーフ | 30S(サイド/カーテンエアバッグシステム無)              | 510                      | 2,119       | 2/3     | 2,891,000      |
|                                      |        | 30S                                  | 510                      | 2,189       | 2/3     | 2,961,000      |
|                                      |        | 30S エアロスタイル(サイド/カーテンエアバッグシステム無)      | 510                      | 2,399       | 2/3     | 3,171,000      |
|                                      |        | 30S エアロスタイル                          | 510                      | 2,469       | 2/3     | 3,241,000      |
|                                      |        | 30X(サイド/カーテンエアバッグシステム無)              | 510                      | 2,536       | 2/3     | 3,308,000      |
|                                      |        | 30X                                  | 510                      | 2,606       | 2/3     | 3,378,000      |
|                                      |        | 30X エアロスタイル(サイド/カーテンエアバッグシステム無)      | 510                      | 2,836       | 2/3     | 3,608,000      |
|                                      |        | 30X エアロスタイル                          | 510                      | 2,906       | 2/3     | 3,678,000      |
|                                      |        | 30G(サイド/カーテンエアバッグシステム無)              | 510                      | 2,879       | 2/3     | 3,651,000      |
|                                      |        | 30G                                  | 510                      | 2,949       | 2/3     | 3,721,000      |
|                                      |        | 30G エアロスタイル(サイド/カーテンエアバッグシステム無)      | 510                      | 3,129       | 2/3     | 3,901,000      |
|                                      |        | 30G エアロスタイル                          | 510                      | 3,199       | 2/3     | 3,971,000      |
|                                      |        | ドライビングヘルパー 30X                       | 510                      | 2,953       | 2/3     | 3,725,000      |
|                                      |        | ドライビングヘルパー 30G                       | 510                      | 3,296       | 2/3     | 4,068,000      |
|                                      |        | アンシャント助手席回転シート 30X                   | 510                      | 2,633       | 2/3     | 3,405,000      |
|                                      |        | アンシャント助手席回転シート 30G                   | 510                      | 2,976       | 2/3     | 3,748,000      |
|                                      | 日産 リーフ | S(サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル          | 270                      | 2,059       | 2/3     | 2,466,000      |
|                                      |        | S 15モデル                              | 270                      | 2,129       | 2/3     | 2,536,000      |
|                                      |        | S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | 270                      | 2,339       | 2/3     | 2,746,000      |
|                                      |        | S エアロスタイル 15モデル                      | 270                      | 2,409       | 2/3     | 2,816,000      |
|                                      |        | X(サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル          | 270                      | 2,448       | 2/3     | 2,855,000      |
|                                      |        | X 15モデル                              | 270                      | 2,518       | 2/3     | 2,925,000      |
|                                      |        | X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | 270                      | 2,728       | 2/3     | 3,135,000      |
|                                      |        | X エアロスタイル 15モデル                      | 270                      | 2,798       | 2/3     | 3,205,000      |
|                                      |        | X 80th 15モデル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)    | 270                      | 2,598       | 2/3     | 3,005,000      |
|                                      |        | X 80th Special Color Limited 15モデル   | 270                      | 2,668       | 2/3     | 3,075,000      |
|                                      |        | X 運転席マイティグリップ (サイドエアバッグ無) 15モデル      | 270                      | 2,498       | 2/3     | 2,905,000      |
|                                      |        | G(サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル          | 270                      | 2,806       | 2/3     | 3,213,000      |
| G 15モデル                              | 270    | 2,876                                | 2/3                      | 3,283,000   |         |                |
| G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | 270    | 3,036                                | 2/3                      | 3,443,000   |         |                |
| G エアロスタイル 15モデル                      | 270    | 3,106                                | 2/3                      | 3,513,000   |         |                |
| ドライビングヘルパー X 15モデル                   | 270    | 2,798                                | 2/3                      | 3,205,000   |         |                |
| ドライビングヘルパー G 15モデル                   | 270    | 3,156                                | 2/3                      | 3,563,000   |         |                |
| アンシャント 助手席回転シート X 15モデル              | 270    | 2,545                                | 2/3                      | 2,952,000   |         |                |
| アンシャント 助手席回転シート G 15モデル              | 270    | 2,903                                | 2/3                      | 3,310,000   |         |                |

| メーカー名・車名                                |                                      | 型式          | 補助金<br>交付<br>上限額<br>(千円) | 基準額<br>(千円) | 補助<br>率   | (参考)<br>定価(円)※ |           |           |
|---|--------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------|-----------|----------------|-----------|-----------|
| 普通・小型自動車                                | S (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 14モデル         | ZAA-AZE0    | 350                      | 2,059       | 2/3       | 2,590,000      |           |           |
|   | S 14モデル                              |             | 350                      | 2,129       | 2/3       | 2,660,000      |           |           |
|   | S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 14モデル |             | 350                      | 2,339       | 2/3       | 2,870,000      |           |           |
|   | S エアロスタイル 14モデル                      |             | 350                      | 2,409       | 2/3       | 2,940,000      |           |           |
|   | X (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 14モデル         |             | 350                      | 2,448       | 2/3       | 2,979,000      |           |           |
|   | X 14モデル                              |             | 350                      | 2,518       | 2/3       | 3,049,000      |           |           |
|   | X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 14モデル |             | 350                      | 2,728       | 2/3       | 3,259,000      |           |           |
|   | X エアロスタイル 14モデル                      |             | 350                      | 2,798       | 2/3       | 3,329,000      |           |           |
|   | X 80th (サイド/カーテンエアバッグシステム無)          |             | 350                      | 2,598       | 2/3       | 3,129,000      |           |           |
|   | X 80th Special Color Limited         |             | 350                      | 2,668       | 2/3       | 3,199,000      |           |           |
|   | X 運転席マイティグリップ (サイド/カーテンエアバッグシステム無)   |             | 350                      | 2,498       | 2/3       | 3,029,000      |           |           |
|   | G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 14モデル         |             | 350                      | 2,806       | 2/3       | 3,337,000      |           |           |
|   | G 14モデル                              |             | 350                      | 2,876       | 2/3       | 3,407,000      |           |           |
|   | G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 14モデル |             | 350                      | 3,036       | 2/3       | 3,567,000      |           |           |
|   | G エアロスタイル 14モデル                      |             | 350                      | 3,106       | 2/3       | 3,637,000      |           |           |
|   | ドライビングヘルパー X 14モデル                   |             | 350                      | 2,798       | 2/3       | 3,329,000      |           |           |
|   | ドライビングヘルパー G 14モデル                   |             | 350                      | 3,156       | 2/3       | 3,687,000      |           |           |
|   | アンシャンテ 助手席回転シート X 14モデル              |             | 350                      | 2,545       | 2/3       | 3,076,000      |           |           |
|   | アンシャンテ 助手席回転シート G 14モデル              |             | 350                      | 2,903       | 2/3       | 3,434,000      |           |           |
|   | BMW i3 (電気自動車)                       |             | ZAA-1Z00                 | 400         | 4,010     | 2/3            | 4,620,370 |           |
| ホンダ CLARITY FUEL CELL                   | ZBA-ZC4                              | 2,080       | 3,966                    | 2/3         | 7,092,593 |                |           |           |
| ホンダ フィットEV                              | ZAA-ZA2                              | 850         | 2,428                    | 2/3         | 3,809,524 |                |           |           |
| メルセデス・ベンツ スマート フォーツー エレクトリックドライブ        | 価格改定後                                | ZAA-451390  | 350                      | 2,287       | 2/3       | 2,824,074      |           |           |
|   | 価格改定前                                |             | 340                      | 2,252       | 2/3       | 2,768,519      |           |           |
|   | Edition White                        |             | 340                      | 2,280       | 2/3       | 2,796,297      |           |           |
|   | Edition Black                        |             | 340                      | 2,280       | 2/3       | 2,796,297      |           |           |
|   | Edition Disney                       |             | 340                      | 3,178       | 2/3       | 3,694,445      |           |           |
| メルセデス・ベンツ スマート フォーツー BRABUS エレクトリックドライブ | ZAA-451392                           | 720         | 2,715                    | 2/3         | 3,800,000 |                |           |           |
| 軽自動車                                    | 三菱 i-MiEV(15モデル)                     | X           | ZAA-HA4W                 | 470         | 1,913     | 2/3            | 2,628,000 |           |
|   |                                      | M           |                          | 330         | 1,598     | 2/3            | 2,094,000 |           |
|   | 三菱 i-MiEV (2014.11.14以降に登録された車両)     | X           | ZAA-HA4W                 | 560         | 1,913     | 2/3            | 2,763,000 |           |
|   | 三菱 i-MiEV                            | M           | QC付                      | ZAA-HA3W    | 660       | 1,533          | 2/3       | 2,526,191 |
|   | 三菱 ミニキャブ・ミーブ (16モデル)                 | CD(16.0kWh) | (4人)                     | ZAB-U68V    | 530       | 1,464          | 2/3       | 2,269,000 |
|   |                                      |             | (2人)                     |             | 530       | 1,444          | 2/3       | 2,249,000 |
| CD(10.5kWh)                             |                                      | (4人)        | 220                      |             | 1,464     | 1/1            | 1,686,000 |           |
|   |                                      | (2人)        | 220                      |             | 1,444     | 1/1            | 1,666,000 |           |

| メーカー名・車名                   |  |                    |           | 型式           | 補助金<br>交付<br>上限額<br>(千円) | 基準額<br>(千円) | 補助<br>率   | (参考)<br>定価(円)※ |
|----------------------------|--|--------------------|-----------|--------------|--------------------------|-------------|-----------|----------------|
| 軽<br>自<br>動<br>車           | 三菱ミニキャブ・<br>ミーブ (15モデル)                        | CD(16.0kWh)        | QC付 (4人)  | ZAB-U68V     | 530                      | 1,464       | 2/3       | 2,269,000      |
|                            |  | CD(10.5kWh)        | QC付 (4人)  |              | 290                      | 1,464       | 2/3       | 1,909,000      |
|                            |  |                    | (2人)      |              | 290                      | 1,444       | 2/3       | 1,889,000      |
|                            | 三菱ミニキャブ・<br>ミーブ (2014.11.14<br>以降に登録された<br>車両) | CD(16.0kWh)        | QC付 (4人)  | ZAB-U68V     | 700                      | 1,464       | 2/3       | 2,525,000      |
|                            | 三菱ミニキャブ・<br>ミーブトラック (16モ<br>デル)                | VX-SE<br>(10.5kWh) |           | ZAB-U68T     | 110                      | 1,348       | 1/1       | 1,465,000      |
|                            | 三菱ミニキャブ・<br>ミーブトラック(15モ<br>デル)                 | VX-SE<br>(10.5kWh) | QC付       | ZAB-U68T     | 150                      | 1,348       | 2/3       | 1,583,000      |
| QC無                        |  |                    | 120       |              | 1,348                    | 2/3         | 1,533,000 |                |
| 三菱ミニキャブ・<br>ミーブトラック        | VX-SE<br>(10.5kWh)                             | QC無                | ZAB-U68T  | 280          | 1,348                    | 2/3         | 1,769,524 |                |
| 側<br>車<br>付<br>軽<br>二<br>輪 | 日本エレクトライク                                      | エレクトライク            | A         | ZAE-EA       | 300                      | 662         | 2/3       | 1,600,000      |
|                            |  |                    | B         |              | 300                      | 562         | 2/3       | 1,300,000      |
|                            | ミツオカ・雷駆  | -T3(L)             |           | ZAE-MT3      | 270                      | 976         | 2/3       | 1,395,000      |
|                            |  | -T3(S)             |           |              | 210                      | 976         | 2/3       | 1,295,000      |
|                            |  | -T3(L+)            |           |              | 300                      | 956         | 2/3       | 1,435,000      |
| -T3(S+)                    |  | 250                | 956       |              | 2/3                      | 1,335,000   |           |                |
| 原<br>付<br>四<br>輪           | トヨタ車体 コムス                                      | B・COMベーシック         |           | ZAD-TAK30-BS | 70                       | 335         | 1/4       | 636,190        |
|                            |  | B・COMデッキ           |           | ZAD-TAK30-KS | 70                       | 395         | 1/4       | 696,190        |
|                            |  | B・COMデリバリー         |           | ZAD-TAK30-DS | 70                       | 435         | 1/4       | 736,190        |
|                            |  | P・COM              |           | ZAD-TAK30-PD | 70                       | 458         | 1/4       | 760,000        |
| 原<br>付<br>二<br>輪           | スズキ e-Let's                                    |                    | ZAD-CZ81A | 40           | 134                      | 1/4         | 298,000   |                |
|                            | スズキ e-Let's W                                  |                    |           | 60           | 134                      | 1/4         | 378,000   |                |
|                            | ヤマハ EC-03                                      |                    | ZAD-SY06J | 30           | 105                      | 1/4         | 240,000   |                |
|                            | ヤマハ E-Vino                                     |                    | ZAD-SY11J | 20           | 113                      | 1/4         | 219,000   |                |

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

【プラグインハイブリッド自動車】

| メーカー名・車名             |  | 型式                        | 補助金<br>交付<br>上限額<br>(千円) | 基準額<br>(千円) | 補助<br>率   | (参考)<br>定価(円)※ |            |           |
|----------------------|--|---------------------------|--------------------------|-------------|-----------|----------------|------------|-----------|
| 普通<br>・<br>小型<br>自動車 | Audi A3 Sportback e-tron                   | DLA-8VCUK                 | 610                      | 4,307       | 2/3       | 5,222,223      |            |           |
|                      | トヨタ プリウスPHV<br>2015.7以降生産一<br>部改良型         | S                         | DLA-ZVW35                | 120         | 2,607     | 1/1            | 2,727,143  |           |
|                      |  | S (北海道地区)                 |                          | 120         | 2,639     | 1/1            | 2,759,143  |           |
|                      |  | G                         |                          | 120         | 2,852     | 1/1            | 2,972,619  |           |
|                      |  | G (北海道地区)                 |                          | 120         | 2,874     | 1/1            | 2,994,619  |           |
|                      | トヨタ プリウスPHV<br>2013.10以降生産<br>一部改良型        | L                         | DLA-ZVW35                | 200         | 2,411     | 2/3            | 2,714,286  |           |
|                      |  | L (北海道地区)                 |                          | 200         | 2,433     | 2/3            | 2,736,286  |           |
|                      |  | S                         |                          | 160         | 2,607     | 2/3            | 2,857,143  |           |
|                      |  | S (北海道地区)                 |                          | 160         | 2,639     | 2/3            | 2,889,143  |           |
|                      |  | G                         |                          | 160         | 2,797     | 2/3            | 3,047,619  |           |
|                      |  | G (北海道地区)                 |                          | 160         | 2,819     | 2/3            | 3,069,619  |           |
|                      |  | G レザーパッケージ                |                          | 160         | 3,557     | 2/3            | 3,807,619  |           |
|                      |  | G レザーパッケージ (北海道地区)        |                          | 160         | 3,579     | 2/3            | 3,829,619  |           |
|                      | トヨタ プリウスPHV<br>2012.11以降生産<br>一部改良型        | G レザーパッケージ ナビ無            | DLA-ZVW35                | 160         | 3,049     | 2/3            | 3,299,619  |           |
|                      |  | G レザーパッケージ ナビ無<br>(北海道地区) |                          | 160         | 3,071     | 2/3            | 3,321,619  |           |
|                      |  | L                         |                          | DLA-ZVW35   | 330       | 2,403          | 2/3        | 2,904,762 |
|                      |  | L (北海道地区)                 |                          |             | 330       | 2,425          | 2/3        | 2,926,762 |
|                      |  | S                         |                          |             | 330       | 2,546          | 2/3        | 3,047,619 |
|                      |  | S (北海道地区)                 |                          |             | 330       | 2,578          | 2/3        | 3,079,619 |
|                      |  | G                         |                          |             | 330       | 2,736          | 2/3        | 3,238,095 |
|                      |  | G (北海道地区)                 |                          |             | 330       | 2,758          | 2/3        | 3,260,095 |
|                      | G レザーパッケージ                                 | 330                       | 3,498                    |             | 2/3       | 4,000,000      |            |           |
|                      | G レザーパッケージ (北海道地区)                         | 330                       | 3,520                    |             | 2/3       | 4,022,000      |            |           |
|                      | BMW i8 「BMW i ピュア・インパルス・カード」標準装備           | DLA-2Z15                  |                          | 850         | 11,255    | 2/3            | 18,203,704 |           |
| BMW i3 (プラグインハイブリッド) |  | DLA-1Z06                  | 750                      | 3,929       | 2/3       | 5,055,556      |            |           |
| BMW X5<br>xDrive40e  |  | Standard                  | CLA-KT20                 | 300         | 8,131     | 2/3            | 8,583,333  |           |
|                      | xLine                                      | 340                       |                          | 8,673       | 2/3       | 9,194,444      |            |           |
|                      | M Sport                                    | 340                       |                          | 8,671       | 2/3       | 9,194,444      |            |           |
| フォルクスワーゲン Golf GTE   | DLA-AUCUK                                  | 380                       | 4,040                    | 2/3         | 4,620,370 |                |            |           |
| ホンダ アコード             | プラグイン ハイブリッド                               | DLA-CR5                   | 410                      | 4,136       | 2/3       | 4,761,905      |            |           |
|                      | プラグイン ハイブリッドSX                             |                           | 410                      | 4,136       | 2/3       | 4,761,905      |            |           |
| 普通<br>・<br>小型<br>自動車 | 三菱<br>アウトランダー<br>PHEV<br>(16モデル)           | G Premium Package         | DLA-GG2W                 | 290         | 3,806     | 2/3            | 4,250,000  |           |
|                      |  | G Navi Package            |                          | 290         | 3,471     | 2/3            | 3,920,000  |           |
|                      |  | G Safety Package          |                          | 290         | 3,148     | 2/3            | 3,595,000  |           |
|                      |  | M                         |                          | 290         | 2,885     | 2/3            | 3,330,000  |           |
|                      | 三菱<br>アウトランダー<br>PHEV                      | G Premium Package         | DLA-GG2WXDHHZ (D00)      | 290         | 3,661     | 2/3            | 4,102,000  |           |
|                      |  | G Navi Package            | DLA-GG2WXDHHZ (C00)      | 290         | 3,376     | 2/3            | 3,818,000  |           |
|                      |  | G Safety Package          | DLA-GG2WXDHHZ (B00)      | 290         | 3,048     | 2/3            | 3,489,000  |           |
|                      |  | SPORTS STYLE EDITION      | DLA-GG2WXDHHZ (F00)      | 290         | 3,376     | 2/3            | 3,818,000  |           |
|                      | メルセデス・ベンツ<br>S 550 e long (プラグインハイブリッドロング) | DLA-222163                |                          | 850         | 13,504    | 2/3            | 15,018,519 |           |
|                      | メルセデス・ベンツ<br>C 350 e                       | アバンギャルト                   | DLA-205047               | 170         | 6,285     | 2/3            | 6,546,297  |           |
|                      | ステーションワゴン アバンギャルト                          | DLA-205247                | 130                      | 7,034       | 2/3       | 7,240,741      |            |           |

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

【クリーンディーゼル自動車】

| メーカー名・車名   |                          | 型式          | 補助金<br>交付<br>上限額<br>(千円) | 基準額<br>(千円) | 補助<br>率 | (参考)<br>定価(円)※ |           |
|--|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------|---------|----------------|-----------|
| アルピナ BMW アルピナ XD3 ビ・ターボ                                |                          | FDA-PP10    | 350                      | 7,638       | 2/3     | 11,425,926     |           |
| アルピナ BMW アルピナ D5 ターボ<br>(2015/1/1以降の契約)                |                          | FDA-MP20    | 350                      | 8,509       | 2/3     | 10,675,926     |           |
| アルピナ BMW アルピナ D5 ターボ<br>(2014/1/27以降の契約)               |                          | FDA-MP20    | 350                      | 8,538       | 2/3     | 10,175,926     |           |
| ジャガー XF  | 20d Ingenium Pure        | LDA-JB2NA   | 90                       | 5,737       | 2/3     | 5,879,630      |           |
|  | 20d Ingenium Prestige    |             | 20                       | 6,385       | 2/3     | 6,416,667      |           |
| トヨタ<br>ランドクルーザー<br>プラド                                 | TX                       | LDA-GDJ150W | 240                      | 3,301       | 2/3     | 3,670,909      |           |
|  | TX(北海道地区)                |             | 240                      | 3,327       | 2/3     | 3,696,909      |           |
|  | TX"Lパッケージ"               |             | 240                      | 3,978       | 2/3     | 4,348,182      |           |
|  | TX"Lパッケージ"(北海道地区)        |             | 240                      | 4,004       | 2/3     | 4,374,182      |           |
|  | TZ-G                     | LDA-GDJ151W | 240                      | 4,384       | 2/3     | 4,753,636      |           |
|  | TZ-G(北海道地区)              |             | 240                      | 4,410       | 2/3     | 4,779,636      |           |
| BMW 523d<br>(「ドライビング・アシスト・プラス」<br>非標準装備)               | Modern                   | LDA-FW20    | 10                       | 6,514       | 2/3     | 6,533,333      |           |
|  | Luxury                   |             | 10                       | 6,514       | 2/3     | 6,533,333      |           |
|  | M Sport                  |             | 10                       | 6,485       | 2/3     | 6,504,762      |           |
| BMW 523d ツーリング<br>(「ドライビング・アシスト・プラス」<br>非標準装備)         | Modern                   | LDA-MX20    | 10                       | 6,828       | 2/3     | 6,847,619      |           |
|  | Luxury                   |             | 10                       | 6,828       | 2/3     | 6,847,619      |           |
|  | M Sport                  |             | 10                       | 6,800       | 2/3     | 6,819,048      |           |
| マツダ<br>アクセラスポーツ<br>XD                                  | AT (FF)                  | LDA-BM2FS   | 70                       | 2,730       | 2/3     | 2,840,000      |           |
|  | MT (FF)                  |             | 70                       | 2,730       | 2/3     | 2,840,000      |           |
| マツダ<br>アクセラセダン XD                                      | AT(FF)                   | LDA-BM2FP   | 70                       | 2,760       | 2/3     | 2,870,000      |           |
|  | MT(FF)                   |             | 70                       | 2,760       | 2/3     | 2,870,000      |           |
| マツダ<br>アテンザ セダン<br>XD<br>2014年11月以降生<br>産一部改良型<br>14MY | AT(FF)                   | LDA-GJ2FP   | 140                      | 2,730       | 2/3     | 2,940,000      |           |
|  | MT(FF)                   |             | 140                      | 2,780       | 2/3     | 2,990,000      |           |
|  | PROACTIVE AT(FF)         |             | 140                      | 2,825       | 2/3     | 3,035,000      |           |
|  | PROACTIVE MT(FF)         |             | 140                      | 2,875       | 2/3     | 3,085,000      |           |
|  | L Package AT(FF)         |             | 140                      | 3,255       | 2/3     | 3,465,000      |           |
|  | L Package MT(FF)         |             | 140                      | 3,255       | 2/3     | 3,465,000      |           |
|  | L Package AT 17インチ車(FF)  |             | 140                      | 3,230       | 2/3     | 3,440,000      |           |
|  | AT(4WD)                  |             | LDA-GJ2AP                | 140         | 2,940   | 2/3            | 3,150,000 |
|  | MT(4WD)                  |             |                          | 140         | 2,990   | 2/3            | 3,200,000 |
|  | PROACTIVE AT(4WD)        |             |                          | 140         | 3,035   | 2/3            | 3,245,000 |
|  | PROACTIVE MT(4WD)        |             |                          | 140         | 3,085   | 2/3            | 3,295,000 |
|  | L Package AT(4WD)        |             |                          | 140         | 3,465   | 2/3            | 3,675,000 |
|  | L Package MT(4WD)        |             |                          | 140         | 3,465   | 2/3            | 3,675,000 |
|  | L Package AT 17インチ車(4WD) |             |                          | 140         | 3,440   | 2/3            | 3,650,000 |
| マツダ<br>アテンザ ワゴン<br>XD<br>2014年11月以降生<br>産一部改良型<br>14MY | AT(FF)                   | LDA-GJ2FW   | 140                      | 2,730       | 2/3     | 2,940,000      |           |
|  | MT(FF)                   |             | 140                      | 2,780       | 2/3     | 2,990,000      |           |
|  | PROACTIVE AT(FF)         |             | 140                      | 2,825       | 2/3     | 3,035,000      |           |
|  | PROACTIVE MT(FF)         |             | 140                      | 2,875       | 2/3     | 3,085,000      |           |
|  | L Package AT(FF)         |             | 140                      | 3,255       | 2/3     | 3,465,000      |           |
|  | L Package MT(FF)         |             | 140                      | 3,255       | 2/3     | 3,465,000      |           |
| マツダ<br>アテンザ ワゴン<br>XD<br>2014年11月以降生<br>産一部改良型 14MY    | L Package AT 17インチ車(FF)  | LDA-GJ2AW   | 140                      | 3,230       | 2/3     | 3,440,000      |           |
|  | AT(4WD)                  |             | 140                      | 2,940       | 2/3     | 3,150,000      |           |
|  | MT(4WD)                  |             | 140                      | 2,990       | 2/3     | 3,200,000      |           |
|  | PROACTIVE AT(4WD)        |             | 140                      | 3,035       | 2/3     | 3,245,000      |           |
|  | PROACTIVE MT(4WD)        |             | 140                      | 3,085       | 2/3     | 3,295,000      |           |

普通・  
小型  
自動車

| メーカー名・車名  |  | 型式                        | 補助金<br>交付<br>上限額<br>(千円) | 基準額<br>(千円) | 補助<br>率 | (参考)<br>定価(円)※ |           |
|---|--|---------------------------|--------------------------|-------------|---------|----------------|-----------|
| 普通・<br>小型<br>自動車                                  | マツダ アテンザ<br>ワゴン XD                           | L Package AT(4WD)         | 140                      | 3,465       | 2/3     | 3,675,000      |           |
|   | 2014年11月以降生<br>産一部改良型 14MY                   | L Package MT(4WD)         | LDA-GJ2AW                | 140         | 3,465   | 2/3            | 3,675,000 |
|   |  | L Package AT 17インチ車(4WD)  |                          | 140         | 3,440   | 2/3            | 3,650,000 |
|   | マツダ<br>アテンザ セダン<br>XD                        | AT (FF)                   | LDA-GJ2FP                | 120         | 2,600   | 2/3            | 2,780,000 |
|   |  | MT (FF)                   |                          | 120         | 2,715   | 2/3            | 2,895,000 |
|   |  | L Package AT (FF)         |                          | 120         | 3,136   | 2/3            | 3,316,667 |
|   |  | L Package MT (FF)         |                          | 120         | 3,136   | 2/3            | 3,316,667 |
|   |  | L Package AT 17インチ車(FF)   |                          | 120         | 3,086   | 2/3            | 3,266,667 |
|   | マツダ<br>アテンザ ワゴン<br>XD                        | AT (FF)                   | LDA-GJ2FW                | 120         | 2,600   | 2/3            | 2,780,000 |
|   |  | MT (FF)                   |                          | 120         | 2,715   | 2/3            | 2,895,000 |
|   |  | L Package AT (FF)         |                          | 120         | 3,136   | 2/3            | 3,316,667 |
|   |  | L Package MT (FF)         |                          | 120         | 3,136   | 2/3            | 3,316,667 |
|   |  | L Package AT 17インチ車(FF)   |                          | 120         | 3,086   | 2/3            | 3,266,667 |
|   | マツダ CX-3 XD                                  | AT(FF)                    | LDA-DK5FW                | 130         | 1,994   | 2/3            | 2,200,000 |
|   |  | MT(FF)                    |                          | 130         | 1,994   | 2/3            | 2,200,000 |
|   |  | Touring AT (FF)           |                          | 150         | 2,169   | 2/3            | 2,400,000 |
|   |  | Touring MT (FF)           |                          | 150         | 2,169   | 2/3            | 2,400,000 |
|   |  | Touring Lpackage AT (FF)  |                          | 160         | 2,351   | 2/3            | 2,600,000 |
|   |  | Touring Lpackage MT (FF)  |                          | 160         | 2,351   | 2/3            | 2,600,000 |
|   |  | AT(4WD)                   | LDA-DK5AW                | 130         | 2,194   | 2/3            | 2,400,000 |
|   |  | MT(4WD)                   |                          | 130         | 2,194   | 2/3            | 2,400,000 |
|   |  | Touring AT (4WD)          |                          | 130         | 2,404   | 2/3            | 2,610,000 |
|   |  | Touring MT (4WD)          |                          | 150         | 2,384   | 2/3            | 2,610,000 |
|   |  | Touring Lpackage AT (4WD) |                          | 140         | 2,576   | 2/3            | 2,800,000 |
|   |  | Touring Lpackage MT (4WD) |                          | 160         | 2,556   | 2/3            | 2,800,000 |
|   | マツダ CX-5 XD<br>2014年11月以降生<br>産一部改良型<br>14MY | AT(FF)                    | LDA-KE2FW                | 120         | 2,435   | 2/3            | 2,625,000 |
|   |  | PROACTIVE AT(FF)          |                          | 120         | 2,530   | 2/3            | 2,720,000 |
| L Package AT(FF)                                  |  | 120                       |                          | 2,830       | 2/3     | 3,020,000      |           |
| L Package AT DVDプレーヤー<br>/TVチューナー付17インチ車(FF)      |  | LDA-KE2AW                 | 120                      | 2,805       | 2/3     | 2,995,000      |           |
| AT(4WD)   |  |                           | 120                      | 2,645       | 2/3     | 2,835,000      |           |
| PROACTIVE AT(4WD)                                 |  |                           | 120                      | 2,740       | 2/3     | 2,930,000      |           |
| L Package AT(4WD)                                 |  |                           | 120                      | 3,040       | 2/3     | 3,230,000      |           |
| L Package AT DVDプレーヤー<br>/TVチューナー付17インチ車<br>(4WD) | 120  | 3,015                     | 2/3                      | 3,205,000   |         |                |           |
| マツダ CX-5 XD<br>2013年10月以降生<br>産一部改良型              | AT (FF)                                      | LDA-KE2FW                 | 100                      | 2,320       | 2/3     | 2,480,000      |           |
|   | L Package AT (FF)                            |                           | 100                      | 2,680       | 2/3     | 2,840,000      |           |
|   | L Package オーディオレス+4ス<br>ピーカー車 AT (FF)        |                           | 100                      | 2,605       | 2/3     | 2,765,000      |           |
|   | L Package 17インチ車 AT (FF)                     |                           | 100                      | 2,630       | 2/3     | 2,790,000      |           |
|   | L Package オーディオレス+4ス<br>ピーカー+17インチ車 AT (FF)  |                           | 100                      | 2,555       | 2/3     | 2,715,000      |           |
|   | 2013 ANNIVERSARY AT (FF)                     |                           | 100                      | 2,900       | 2/3     | 3,060,000      |           |
|   | 2013 ANNIVERSARY オーディオ<br>レス+4スピーカー車 AT (FF) |                           | 100                      | 2,825       | 2/3     | 2,985,000      |           |

| メーカー名・車名                    |   | 型式  | 補助金<br>交付<br>上限額<br>(千円) | 基準額<br>(千円) | 補助<br>率   | (参考)<br>定価(円)※ |           |           |
|-----------------------------|---|---|--------------------------|-------------|-----------|----------------|-----------|-----------|
| 普通・小型自動車                    | マツダ CX-5 XD<br>2013年10月以降生産一部改良型        | AT (4WD)                                  | 100                      | 2,520       | 2/3       | 2,680,000      |           |           |
|                             |   | L Package AT (4WD)                        | 100                      | 2,880       | 2/3       | 3,040,000      |           |           |
|                             |   | L Package オーディオレス+4スピーカー車 AT (4WD)        | 100                      | 2,805       | 2/3       | 2,965,000      |           |           |
|                             |   | L Package 17インチ車 AT (4WD)                 | 100                      | 2,830       | 2/3       | 2,990,000      |           |           |
|                             |   | L Package オーディオレス+4スピーカー車+17インチ車 AT (4WD) | 100                      | 2,755       | 2/3       | 2,915,000      |           |           |
|                             |   | 2013 ANNIVERSARY AT (4WD)                 | 100                      | 3,100       | 2/3       | 3,260,000      |           |           |
|                             |   | 2013 ANNIVERSARY オーディオレス+4スピーカー車 AT (4WD) | 100                      | 3,025       | 2/3       | 3,185,000      |           |           |
|                             | マツダ デミオ XD<br>2015年12月以降生産一部改良型<br>15MY | AT (FF)                                   | LDA-DJ5FS                | 50          | 1,575     | 2/3            | 1,650,000 |           |
|                             |   | AT (FF) (オーディオレス車)                        |                          | 50          | 1,515     | 2/3            | 1,590,000 |           |
|                             |   | MT (FF)                                   |                          | 30          | 1,605     | 2/3            | 1,650,000 |           |
|                             |   | MT (FF) (オーディオレス車)                        |                          | 30          | 1,545     | 2/3            | 1,590,000 |           |
|                             |   | Touring AT (FF)                           |                          | 20          | 1,785     | 2/3            | 1,820,000 |           |
|                             |   | Touring MT (FF)                           |                          | 10          | 1,795     | 2/3            | 1,820,000 |           |
|                             |   | Touring L Package AT (FF)                 |                          | 20          | 1,835     | 2/3            | 1,870,000 |           |
|                             |   | Touring L Package MT (FF)                 |                          | 10          | 1,845     | 2/3            | 1,870,000 |           |
|                             |   | Black Leather Limited AT (FF)             |                          | 20          | 1,865     | 2/3            | 1,900,000 |           |
|                             |   | Black Leather Limited MT (FF)             |                          | 10          | 1,875     | 2/3            | 1,900,000 |           |
|                             |   | URBAN STYLISH MODE AT (FF)                |                          | 50          | 1,675     | 2/3            | 1,750,000 |           |
|                             |   | 助手席回転シート車AT (FF)                          |                          | 50          | 1,770     | 2/3            | 1,845,000 |           |
|                             |   | AT (4WD)                                  |                          | LDA-DJ5AS   | 50        | 1,755          | 2/3       | 1,830,000 |
|                             |   | AT (4WD) (オーディオレス車)                       |                          |             | 50        | 1,695          | 2/3       | 1,770,000 |
|                             | Touring AT (4WD)                        | 20  | 1,965                    |             | 2/3       | 2,000,000      |           |           |
|                             | Touring L Package AT (4WD)              | 20  | 2,015                    |             | 2/3       | 2,050,000      |           |           |
|                             | Black Leather Limited AT (4WD)          | 20  | 2,045                    |             | 2/3       | 2,080,000      |           |           |
|                             | URBAN STYLISH MODE AT (4WD)             | 50  | 1,855                    |             | 2/3       | 1,930,000      |           |           |
|                             | 助手席回転シート車AT (4WD)                       | 50  | 1,949                    |             | 2/3       | 2,024,630      |           |           |
|                             | マツダ デミオ XD                              | AT (FF)                                   | LDA-DJ5FS                | 50          | 1,575     | 2/3            | 1,650,000 |           |
| AT (FF) (オーディオレス車)          |   | 50  |                          | 1,515       | 2/3       | 1,590,000      |           |           |
| MT (FF)                     |   | 30  |                          | 1,605       | 2/3       | 1,650,000      |           |           |
| MT (FF) (オーディオレス車)          |   | 30  |                          | 1,545       | 2/3       | 1,590,000      |           |           |
| Touring AT (FF)             |   | 20  |                          | 1,765       | 2/3       | 1,800,000      |           |           |
| Touring MT (FF)             |   | 10  |                          | 1,775       | 2/3       | 1,800,000      |           |           |
| Touring L Package AT (FF)   |   | 20  |                          | 1,815       | 2/3       | 1,850,000      |           |           |
| Touring L Package MT (FF)   |   | 10  | 1,825                    | 2/3         | 1,850,000 |                |           |           |
| MID CENTURY AT (FF)         |   | LDA-DJ5AS                                 | 20                       | 1,815       | 2/3       | 1,850,000      |           |           |
| URBAN STYLISH MODE AT (FF)  |   |   | 50                       | 1,675       | 2/3       | 1,750,000      |           |           |
| 助手席回転シート車 AT (FF)           |   |   | 50                       | 1,770       | 2/3       | 1,845,000      |           |           |
| AT (4WD)                    |   |   | 50                       | 1,755       | 2/3       | 1,830,000      |           |           |
| AT (4WD) (オーディオレス車)         |   |   | 50                       | 1,695       | 2/3       | 1,770,000      |           |           |
| Touring AT (4WD)            |   |   | 20                       | 1,945       | 2/3       | 1,980,000      |           |           |
| Touring L Package AT (4WD)  |   |   | 20                       | 1,995       | 2/3       | 2,030,000      |           |           |
| MID CENTURY AT (4WD)        |   |   | 20                       | 1,995       | 2/3       | 2,030,000      |           |           |
| URBAN STYLISH MODE AT (4WD) |   |   | 50                       | 1,855       | 2/3       | 1,930,000      |           |           |
| 助手席回転シート車 AT (4WD)          | 50                                      |   | 1,949                    | 2/3         | 2,024,630 |                |           |           |

| メーカー名・車名                              |  | 型式                       | 補助金<br>交付<br>上限額<br>(千円) | 基準額<br>(千円) | 補助<br>率 | (参考)<br>定価(円)※ |           |
|---------------------------------------|--|--------------------------|--------------------------|-------------|---------|----------------|-----------|
| 普通<br>・<br>小型<br>自動<br>車              | 三菱 デリカ D:5<br>(16モデル)                                      | D-Premium                | LDA-CV1W                 | 50          | 3,670   | 2/3            | 3,755,000 |
|                                       |  | D-Power package          |                          | 50          | 3,179   | 2/3            | 3,265,000 |
|                                       |  | CHAMONIX(MMCS装着車)        |                          | 50          | 3,423   | 2/3            | 3,508,000 |
|                                       |  | CHAMONIX(MMCS非装着車)       |                          | 50          | 3,259   | 2/3            | 3,344,000 |
|                                       |  | ROADEST D-Power package  |                          | 50          | 3,369   | 2/3            | 3,455,000 |
|                                       | 三菱 デリカ D:5<br>(15モデル)                                      | D-Premium                | LDA-CV1W                 | 50          | 3,662   | 2/3            | 3,747,000 |
|                                       |  | D-Power Package          |                          | 50          | 3,171   | 2/3            | 3,257,000 |
|                                       |  | CHAMONIX                 |                          | 50          | 3,415   | 2/3            | 3,500,000 |
|                                       | 三菱 デリカ D:5   | D-Power package(7人)      | LDA-CV1WLLHFZ3           | 50          | 3,170   | 2/3            | 3,256,191 |
|                                       | 三菱 パジェロ<br>(16モデル)   | SUPER EXCEED             | LDA-V98W                 | 140         | 4,370   | 2/3            | 4,585,000 |
|                                       |  | EXCEED                   |                          | 140         | 3,750   | 2/3            | 3,965,000 |
|                                       |  | オーディオ無                   |                          | 140         | 3,615   | 2/3            | 3,830,000 |
|                                       |  | GR                       |                          | 140         | 3,260   | 2/3            | 3,474,000 |
|                                       |  | VR-II                    | LDA-V88W                 | 140         | 3,490   | 2/3            | 3,705,000 |
|                                       | 三菱 パジェロ (15モデル)  | EXCEED                   | オーディオ無                   | 140         | 3,405   | 2/3            | 3,620,000 |
|                                       | 三菱 パジェロ (15モデル)  | EXCEED                   | オーディオ無                   | 140         | 3,595   | 2/3            | 3,810,000 |
|                                       | メルセデス・ベンツ<br>E350 ブルーテック/セダン                               | 価格改定後                    | LDA-212026C              | 220         | 7,444   | 2/3            | 7,777,778 |
|                                       |  | 価格改定前                    | LDA-212026C              | 210         | 7,300   | 2/3            | 7,627,778 |
|                                       | メルセデス・ベンツ<br>E350 ブルーテック/ワゴン                               | 価格改定後                    | LDA-212226C              | 220         | 7,787   | 2/3            | 8,120,371 |
|                                       |  | 価格改定前                    | LDA-212226C              | 210         | 7,633   | 2/3            | 7,961,112 |
| メルセデス・ベンツ<br>ML350 ブルーテック 4MATIC      | 価格改定後  | LDA-166024               | 60                       | 7,579       | 2/3     | 7,675,926      |           |
|                                       | 価格改定前  | LDA-166024               | 50                       | 7,437       | 2/3     | 7,523,149      |           |
| メルセデス・ベンツ<br>C 220 d                  | アバンギャルト*   | LDA-205004 / LDA-205004C | 20                       | 5,144       | 2/3     | 5,175,926      |           |
|                                       | ステーションワゴン アバンギャルト*   | LDA-205204C              | 20                       | 5,477       | 2/3     | 5,509,260      |           |
|                                       | ステーションワゴン スポーツ   | LDA-205204               | 20                       | 5,903       | 2/3     | 5,935,186      |           |
|                                       | ステーションワゴン スポーツ(本革仕様)                                       |                          | 20                       | 6,255       | 2/3     | 6,287,037      |           |
| 普通<br>特<br>種<br>用<br>途<br>自<br>動<br>車 | トヨタ ハイエース ウェルキャブ<br>トヨタ レジアスエース ウェルキャブ<br>2014.1以降生産 一部改良型 | QDF-<br>KDH201K(改)       | KDH201K-<br>VTZYA        | 240         | 3,636   | 2/3            | 3,999,000 |
|                                       |  |                          | KDH201K-<br>VTZYAW       | 240         | 3,771   | 2/3            | 4,134,000 |
|                                       |  |                          | KDH201K-<br>VTZYB        | 240         | 3,667   | 2/3            | 4,030,000 |
|                                       |  |                          | KDH201K-<br>VTZYBW       | 240         | 3,802   | 2/3            | 4,165,000 |
|                                       |  |                          | KDH201K-<br>VTZYC        | 240         | 3,637   | 2/3            | 4,000,000 |
|                                       |  |                          | KDH201K-<br>VTZYCW       | 240         | 3,772   | 2/3            | 4,135,000 |

| メーカー名・車名                              |  | 型式                 | 補助金<br>交付<br>上限額<br>(千円) | 基準額<br>(千円) | 補助<br>率 | (参考)<br>定価(円)※ |           |           |
|---------------------------------------|--|--------------------|--------------------------|-------------|---------|----------------|-----------|-----------|
| 普通<br>特<br>種<br>用<br>途<br>自<br>動<br>車 | トヨタ ハイエース ウェルキャブ<br>トヨタ レジアスエース ウェルキャブ<br>2014.1以降生産 一部改良型 | LDF-<br>KDH206K(改) | KDH206K-<br>VTZYA        | 240         | 3,919   | 2/3            | 4,282,000 |           |
|                                       |  |                    | KDH206K-<br>VTZYAW       | 240         | 4,054   | 2/3            | 4,417,000 |           |
|                                       |  |                    | KDH206K-<br>VTZYB        | 240         | 3,950   | 2/3            | 4,313,000 |           |
|                                       |  |                    | KDH206K-<br>VTZYBW       | 240         | 4,085   | 2/3            | 4,448,000 |           |
|                                       |  |                    | KDH206K-<br>VTZYC        | 240         | 3,920   | 2/3            | 4,283,000 |           |
|                                       |  |                    | KDH206K-<br>VTZYCW       | 240         | 4,055   | 2/3            | 4,418,000 |           |
|                                       |  | LDF-<br>KDH223B(改) | KDH223B-<br>VTZYA        | 170         | 4,241   | 2/3            | 4,504,000 |           |
|                                       |  |                    | KDH223B-<br>VTZYB        | 170         | 4,255   | 2/3            | 4,518,000 |           |
|                                       |  |                    | KDH223B-<br>VTZYD        | 170         | 4,340   | 2/3            | 4,603,000 |           |
|                                       |  |                    | KDH223B-<br>VTZYP        | 170         | 4,692   | 2/3            | 4,955,000 |           |
|                                       | 日産 NV350<br>キャラバン<br>チェアキャブ                                | M仕様                | LDF-CW4E26(改)            |             | 180     | 3,705          | 2/3       | 3,976,000 |
|                                       |  | C仕様                |                          |             | 180     | 3,768          | 2/3       | 4,039,000 |
|                                       |  | D仕様                |                          |             | 110     | 4,105          | 2/3       | 4,275,000 |
|                                       |  | M仕様                | LDF-CW8E26(改)            |             | 180     | 3,988          | 2/3       | 4,259,000 |
| C仕様                                   |  |                    |                          | 180         | 4,051   | 2/3            | 4,322,000 |           |
| D仕様                                   |  |                    |                          | 100         | 4,388   | 2/3            | 4,539,000 |           |

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)