

平成28年度  
クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金  
(CEV 補助金)

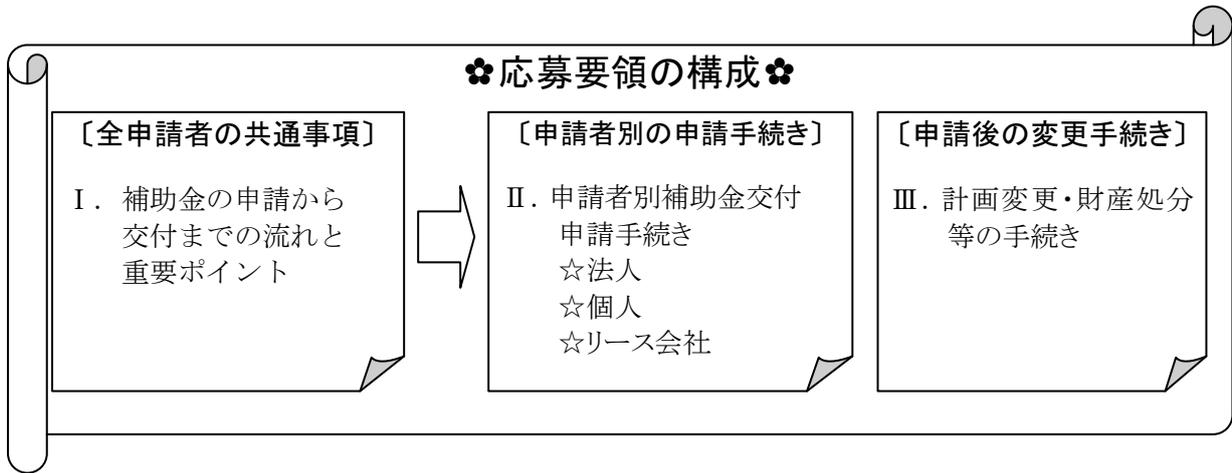
# 応募要領

P D F 版



平成29年 4月20日

一般社団法人 次世代自動車振興センター



目 次

❀はじめに❀	ii
<b>I. 補助金の申請から交付までの流れと重要ポイント</b>	
I-1 全体の流れ	I- 1
I-2 重要ポイント	I- 2
(添付資料)	
添付1 銘柄ごとの補助金交付額	I- 6
添付2 補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車の管理規程	… I- 7
添付3 取得財産等の処分を制限する期間	I- 8
添付4 暴力団排除に関する誓約	I- 9
<b>II. 申請者別補助金交付申請手続き</b>	
II-1. 地方公共団体・その他の法人	II- 1
□ 記入例	II- 6
II-2. 個人	II- 11
□ 記入例	II- 16
II-3. リース会社	II- 20
□ 記入例	II- 26
<b>III. 計画変更・財産処分等の手続き</b>	
<b>IV. 様式集</b>	
<b>V. 参考資料</b>	
参考1 交付規程	V- 2
参考2 業務実施細則	V-10
参考3 関連企業の連絡先	V-23

## ※ はじめに ※

### 補助金の交付申請および受給される皆様へ

一般社団法人次世代自動車振興センター（以下「センター」という）が交付する「クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金」（以下「本補助金」という）は、国庫補助金等の公的資金を財源としています。このため、その適正な執行が社会的に強く求められており、センターとしても本補助金に係る不正行為に対しては厳格に対処いたします。

以下の点を十分にご理解の上、申請または受給していただきますようお願い申し上げます。

1. 本補助金の申請者がセンターに提出する書類には、如何なる理由があっても、虚偽の記載を行わないで下さい。
2. 偽りその他の不正な方法により本補助金を受給した疑いがある場合には、センターとして、必要に応じて調査などを行います。
3. 特に、反社会的勢力及びそれに準ずる者には補助金は交付しません。
4. 本補助金を受けて取得したクリーンエネルギー自動車は、一定の年数は処分（譲渡、交換、貸し付け、廃棄又は担保に供すること等の補助金の交付目的に反する行為を言う）できません。（以下処分制限期間という）。処分制限期間内に処分しようとするときには、事前にセンターの承認を受けなくてはなりません。なお、センターは必要に応じて管理状況について調査を行います。
5. 不正な方法により本補助金を受給した疑いがあるとき、または、補助金受けた車両を事前の承認を得ずして処分したことが判明したときは、当該補助金の全部又は一部について、加算金（年 10.95% の利率）を加えて返納していただくことがあります。
6. さらに、補助金に係る不正行為に対しては、補助金に係る予算の執行の適正化に関する法律（昭和 30 年法律第 179 号）（いわゆる補助金等適正化法）の第 29 条から第 32 条において、刑事罰を科す旨規定されています。



#### 一般社団法人次世代自動車振興センター 個人情報保護について



当センターは、補助金交付業務に当たり、当センターとして定めた個人情報保護方針に基づき、以下を順守いたします。（当センターの個人情報保護方針はホームページに記載しております。）

1. ご提供いただきました『個人情報』は以下の目的に必要な範囲を超えて使用しません。
  - ①補助金申請者への問合せ、補助金の交付・不交付等の通知及び補助金の振込、規定された期間の補助対象物の保有又は使用義務違反に係る調査など、補助金交付に関する業務の適切な遂行。
  - ②シンポジウム開催などの次世代自動車普及啓発業務の適切な遂行。
2. 『個人データ』は法令に基づく場合または業務遂行上必要な範囲で業務委託先に提供する場合を除き、ご本人の同意なく第三者に提供しません。
3. 『個人データ』を業務委託先に預託する場合は、秘密保持契約等によって、業務委託先に個人情報保護を義務付け、業務委託先が適切に『個人データ』を取り扱うよう管理いたします。
4. 『個人データ』は、不正なアクセス対策やウイルス対策等の情報セキュリティ対策を実施し、適切な安全対策のもとに管理し、漏えい、滅失および改ざん等を防止いたします。
5. 『個人データ』に関し、個人情報保護法など個人情報の取扱いに関する法令、国が定める指針その他の規範を遵守いたします。

# I. 補助金の申請から交付までの流れと重要ポイント

※ クリーンエネルギー自動車のことを CEV と呼んでいます。(Clean Energy Vehicle の略)

## I-1 全体の流れ

 :センター

 :申請者

### 1. 補助金交付申請の募集

↓ ▶ 募集(交付申請の受付)には、条件や期限がありますので注意して下さい。

### 2. 補助対象車両の購入・リースと登録・届出

↓ ▶ 補助金の交付対象になる車両は、クリーンエネルギー自動車としてセンターが承認した車種です。これを「補助対象車両」といいます。  
▶ 購入した補助対象車両は、補助金交付申請の前に、登録(軽自動車等は届出)と車両代金全額の支払いを完了させて下さい。

### 3. 補助金交付申請書類の提出

↓ ▶ 補助金の交付を申請する車両1台ごとに補助金交付申請書及び定められた書類を添付して提出下さい。  
▶ 申請書類は、郵便か宅配便で送付して下さい。持ち込みによる受付はいたしません。  
☆(注意) 申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先をお願いします。

### 4. 補助金交付申請書類の審査

↓ ▶ 補助金交付申請書類が、適正なものか、応募要件を満たしているか等を審査します。  
▶ 大量の申請書を順次審査しておりますので、期間は1~2ヶ月程度かかります。  
(年度末等で申請書類が集中した場合はさらにかかることもあります。)  
☆(注意) 申請書類の審査状況についての電話での問い合わせはご遠慮下さい。  
審査状況は、センターのホームページで確認することができます。

### 5. 補助金交付決定

↓ ▶ 補助金の交付が決定しましたら、「補助金交付決定通知書兼補助金の額の確定通知書」で交付金額をお知らせします。

### 6. 補助金交付(振込み)

↓ ▶ 「補助金交付決定通知書兼補助金の額の確定通知書」の発行後1週間程度で申請書に記載された金融機関に補助金を振込みます。

### 7. 車両(財産)の一定期間の保有

▶ 補助金を受けて取得したクリーンエネルギー自動車(「取得財産等」という)は、3年ないし4年の定められた期間(取得財産等の処分制限期間)は保有することが義務付けられています。期限内に処分した場合は原則として補助金の全部又は一部を返納しなければなりません。  
▶ センターでは、定期的に、補助金を交付した車両の保有状況を調査しています。

## I-2 重要ポイント(平成 28 年度)

### ★平成 28 年度補助事業に関するお知らせ ★(H29 年 2 月 24 日改定)

平成 28 年度事業は、予算の一部を繰越し、延長することが決定しました。

車両ごとの補助金額は、これまでと同様に、「購入価格に関係なく車種・グレードごとに「定額」(千円単位)」ですが、補助金対象となる車両の初度登録(届出)日と申請書の受付期間が下記の通りとなりますのでご注意ください。

○補助金対象となる車両の初度登録(届出)と申請書の受付期間

- ▶ 車両の初度登録…平成 28 年 3 月 14 日～平成 29 年 4 月 28 日(金)
- ▶ 申請書受付期間…平成 28 年 4 月 20 日～平成 29 年 5 月 8 日(月)(必着)

○個別車両ごとの補助金申請書の提出期限は下段に記載の通りです。

○繰越し予算が限られていますので、予算不足となる場合は受付期間を短縮することがあります。

### 補助金の募集要件

●補助金対象となる車両の初度登録(届出)期間、申請書の受付期間は次の通りです。

対象車両の初度登録期間	平成 28 年 3 月 14 日～平成 29 年 4 月 28 日
申請書受付期間	平成 28 年 4 月 20 日～平成 29 年 5 月 8 日(必着)

●個別車両ごとの補助金交付申請書の提出期限は次の通りです。

- ▶ 車両代金の全額の支払いを完了した上で(リース会社が申請する場合はリース契約締結完了した上で)、初度登録(届出)の日から1ヶ月以内(翌月の前日)です(消印有効)。

但し、代金の支払い事務手続きの関係で、車両登録日までに車両代金の支払いが完了しない場合は、例外的に、初度登録日(届出日)の翌々月の末日までの提出(消印有効)を認めます。

<補助金の交付申請書の提出期限の例(当月 10 日に初度登録(届出)した車両)>

当月	翌月	翌々月
▽10 日 初度登録(届出)	▽9 日(消印有効) 提出期限	▽31 日(消印有効) (例外的)提出期限

●申請書は、必ず、郵便か宅配便で送付して下さい。持ち込みによる受付は行いません。

☆(注意)申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先をお願いします。

### 補助対象車両の購入・リースと登録・届出

(1)補助対象車両は、センターが承認した車種のみです。

補助対象車両は随時更新されますので、最新情報はセンターのホームページで確認して下さい。

☞当冊子作製時点の補助対象車両は「(添付1)銘柄ごとの補助金交付額」(I-6 ページ)参照。

(2)補助対象車両としてセンターが承認した車種でも、以下の場合には補助対象になりません。

- 既に補助金の交付を受けた車両。補助金の交付は車両ごとに1回限りです。
- 自動車検査証の自家用・事業用別の欄が「事業用」の車両。補助金交付は「自家用」に限ります。
- 地方公共団体及び地方公共団体が出資する法人が所有もしくは使用する塵芥車
- 中古の輸入車は日本では初度登録でも補助金交付対象外です。

(3)補助対象車両の購入形態および補助金の交付申請者と車検証上の所有者・使用者は以下の通りであることが必要です。

購入形態	申請者	車検証上の所有者・使用者	
		所有者	使用者
①自動車販売業者から購入	車両購入者	車両購入者 (申請者)	車両購入者 (申請者)
②リース車の貸与	リース会社	リース会社	車両の貸与を受ける者 (リース契約者)
③所有権留保付ローン購入	車両購入者	自動車販売業者又 はローン会社	車両購入者 (申請者)

☆(注意) 購入代金全額の支払いが現金で完了していない購入形態(手形による購入、支払保証方式による購入)は、補助金の交付はできません。

## 補助金交付申請書類の提出

(1)補助金交付申請ができるのは、①地方公共団体・企業等の法人②個人③リース会社です。

☆(注意) 独立行政法人は申請できません。

☆(注意) 自動車販売を営む法人は、申請できる車両に制限があります。☞ 詳細は 注1)参照

(2)補助金交付申請には以下の条件もあります。(これまでの説明以外の要件)

①国が実施する他の補助金と重複して補助金交付申請をすることはできません。

地方公共団体による補助金制度とは重複して申請できます。

②個人が購入する電気自動車の場合は、CO<sub>2</sub>排出削減量のクレジット化を推進する「J-クレジット事業」を実施する「J-グリーン・リンケージ倶楽部」への入会が必要です。

入会手続きはセンターが行います。

☞ J-クレジット制度の詳細は 注2)参照

### 【入会手続きの流れ】

- 補助金交付申請書で入会の同意をいただきますと、補助金交付決定時にセンターから送付する「補助金交付決定通知書兼補助金の額の確定通知書」の下段に「J-グリーン・リンケージ倶楽部」に入会されたことも記載します。
- 入会者(補助金交付申請者)の情報をセンターから「J-グリーン・リンケージ倶楽部」へ提供します。提供する個人情報、氏名、住所、電話番号、車両名、型式、車両登録番号、車台番号、燃費(電費 km/kWh)、登録年月日、購入価格及び補助金交付額です。(個人情報は厳重に管理されます)
- 「J-グリーン・リンケージ倶楽部」の事務局から、ご協力いただきたい内容の連絡があります。

☆(注意) CO<sub>2</sub>排出削減事業を行う他の団体に入会する場合や補助金交付申請者自らがCO<sub>2</sub>排出削減事業を行う場合には、入会の必要はありません。

☆(注意) プラグインハイブリッド自動車、電気自動車でも型式が「不明」となっている車種、原付自動車は入会の必要はありません。

③反社会的勢力及びそれに準ずる者には補助金の交付はできません。

申請者は、補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。申請者が「暴力団排除に関する誓約」に違反した場合は、交付決定を取り消します。

また、法人(地方公共団体を除く)の場合は、センターの指定様式の役員名簿の提出が必要です。

☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、1-9ページ(添付4)参照

## 注1)自動車販売業者の申請車両制限

- ④自動車販売を営む全ての法人に対する制限  
✖展示車、試乗車等の販売促進活動で使用される車両は申請できません。
- ⑤自動車販売を営む法人のうち、特に以下の①②の両方に該当する法人に対する制限  
(下記の①または②の一方のみ該当する自動車販売業者は、⑤の制限は受けません)
- ①直近の会計年度の総売上に占める新車販売売上の比率が15%超である  
②直近の会計年度における新車販売台数が20台超である
- ✖当該法人が、補助金交付申請をしようとする車両(当該車両)と同一名称の車両について、当該車両の初度登録日を起点に、その前一年以内に販売している場合、あるいはその後一年以内に販売する予定がある場合は申請できません。
- ☆(注意)当制限の対象となる車両は、車検証上の所有者が自動車販売業者(法人)である車両及びリース車両で自動車販売業者(法人)が使用者である車両です。

## 注2)J-クレジット制度について

J-クレジット制度とは、二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)などの温室効果ガスに関して、省エネルギー機器の導入による排出削減量、森林経営などによる吸収量を「クレジット」として国が認証する制度です。個々の電気自動車購入者が入会手続きをすることは煩雑なのでセンターでまとめて入会し、国としての温室効果ガスの排出削減としてクレジット化され、売却されます。購入者には還元されません。センターが指定するJ-クレジット事業実施団体は、「J-グリーン・リンケージ倶楽部」です。

※本件に関する問合せ先

J-グリーン・リンケージ倶楽部事務局(環境経済株式会社内)

Tel : 03-6228-6851 [受付時間 9:30-11:30 13:00-17:00(土日祝日を除く)]

Fax: 03-6228-6852 Email : green-linkage@kankyo-keizai.jp

## 車両(財産)の一定期間の保有義務

- 補助金を受けて取得したクリーンエネルギー自動車(「取得財産等」という)は、原則として、定められた期間(3年ないし4年)は保有することが義務付けられます。  
(この期間を「処分制限期間」といいます)
- やむを得ず、処分制限期間中に取得財産等の処分をする場合は、手続きが必要です。  
また、補助金の返納が必要となります。

☞ 取得財産等の処分制限期間は、I-8ページ参照

☞ 手続きの詳細は、「Ⅲ. 計画変更・財産処分等の手続き」を参照

### 【取得財産等の処分に該当する行為】

補助金の目的は、クリーンエネルギー自動車の利用によって、地球温暖化の原因とされ CO<sub>2</sub> や大気汚染の原因となる有害な排出ガスの排出量低減に貢献することです。

これに反する以下の行為は取得財産等の処分に該当する行為となります。

①補助金の目的に反する使用 ②譲渡 ③交換 ④貸付 ⑤廃棄 ⑥担保に供すること

☆(注意) センターでは、補助金を交付した車両の保有状況を定期的に調査しています。

センターの承認を得ずに、処分制限期間内に取得財産等の処分を行ったことが判明した場合は、補助金の全額返納を求めることがあります。

## (参考)当補助金に適用される税法上の扱い

○当補助金は、所得税法第42条「国庫補助金等の総収入金額不算入」又は法人税法第42条「国庫補助金等で取得した固定資産等の圧縮額の損金算入」の規定を適用することが可能です。

具体的な処理方法については、税務署、税理士等にご相談下さい。



(添付1)

(別表1) 銘柄ごとの補助金交付額

最新版は随時更新されますのでセンターHPでご確認下さい。

【電気自動車】

平成29年 4月20日現在

	メーカー名・車名	型式	補助金 交付額 (千円)	参考		
				バッテリー 容量 (kWh)	定価(円)※	
普通・ 小型自動車	GLM トミーカイラZZ	組立	198	18.0	8,000,000	
	テスラ モデル S	70 kWh/デュアルJP2	ZAA-SL2S	600	70.0	9,153,704
		85 kWh/デュアルパフォーマンスJP2	ZAA-SL2S2	600	85.0	12,675,926
		85 kWh	ZAA-SWL1S	600	85.0	9,777,778
		70 kWh/デュアル	ZAA-SWL2S	600	70.0	9,153,704
		70 kWh/デュアルJP2	ZAA-SWL2S	600	70.0	9,403,704
		85 kWh/デュアルパフォーマンス	ZAA-SWL2S2	600	85.0	12,675,926
		60kWh	不明	600	60.0	7,388,888
		70 kWh	不明	600	70.0	8,824,074
		75 kWh デュアル	不明	600	75.0	9,100,000
		90 kWh 価格改定前	不明	600	90.0	10,992,592
		90 kWh 価格改定後	不明	600	90.0	10,240,740
		90 kWh/パフォーマンス 価格改定前	不明	600	90.0	13,311,389
		90 kWh/パフォーマンス 価格改定後	不明	600	90.0	12,903,703
		P100D	不明	600	100.0	15,035,185
	テスラ モデル X	60 kWh	不明	600	60.0	8,287,037
		75 kWh	不明	600	75.0	9,527,777
		90 kWh	不明	600	90.0	12,787,037
		100 kWh	不明	600	100.0	14,918,518
	日産 e-NV200 バン	GXルートバン 16モデル	ZAB-VME0	264	24.0	3,253,000
		GX 2人乗り 16モデル		264	24.0	3,253,000
		GX 5人乗り 16モデル		264	24.0	3,464,000
		VXルートバン 16モデル		264	24.0	3,050,000
		VX 2人乗り 16モデル		264	24.0	3,050,000
		VX 5人乗り 16モデル		264	24.0	3,265,000
	日産 e-NV200 ワゴン	G 5人乗り 16モデル	ZAA-ME0	264	24.0	4,112,000
		G 7人乗り 16モデル		264	24.0	4,414,000
	日産 リーフ	24S(サイド/カーテンエアバッグシステム無)	ZAA-AZE0	264	24.0	2,526,000
		24S		264	24.0	2,596,000
		24S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		264	24.0	2,806,000
		24S エアロスタイル		264	24.0	2,876,000
		24X(サイド/カーテンエアバッグシステム無)		264	24.0	2,943,000
		24X		264	24.0	3,013,000
24X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		264		24.0	3,243,000	
24X エアロスタイル		264		24.0	3,313,000	
24G(サイド/カーテンエアバッグシステム無)		264		24.0	3,286,000	
24G		264		24.0	3,356,000	
24G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		264		24.0	3,536,000	
24G エアロスタイル		264		24.0	3,606,000	
30S(サイド/カーテンエアバッグシステム無)		330		30.0	2,891,000	
30S		330		30.0	2,961,000	
30S エアロスタイル(サイド/カーテンエアバッグシステム無)		330		30.0	3,171,000	
30S エアロスタイル		330		30.0	3,241,000	
30X(サイド/カーテンエアバッグシステム無)	330	30.0	3,308,000			

メーカー名・車名		型式	補助金 交付額 (千円)	参考	
				バッテリー 容量 (kWh)	定価(円)※
普通・ 小型自動車	日産 リーフ	30X	330	30.0	3,378,000
		30X thanks edition (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	330	30.0	3,378,000
		30X thanks edition	330	30.0	3,448,000
		30X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	330	30.0	3,608,000
		30X エアロスタイル	330	30.0	3,678,000
		30X エアロ thanks edition (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	330	30.0	3,648,000
		30X エアロスタイル thanks edition	330	30.0	3,718,000
		30G(サイド/カーテンエアバッグシステム無)	330	30.0	3,651,000
		30G	330	30.0	3,721,000
		30G thanks edition	330	30.0	3,821,000
		30G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	330	30.0	3,901,000
		30G エアロスタイル	330	30.0	3,971,000
		30G エアロスタイル thanks edition	330	30.0	4,226,000
		ドライビングヘルパー 30X	330	30.0	3,725,000
		ドライビングヘルパー 30G	330	30.0	4,068,000
		アンシャント助手席回転シート 30X	330	30.0	3,405,000
		アンシャント助手席回転シート 30G	330	30.0	3,748,000
		日産 リーフ	S(サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル	264	24.0
	S 15モデル		264	24.0	2,536,000
	S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル		264	24.0	2,746,000
	S エアロスタイル 15モデル		264	24.0	2,816,000
	X(サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル		264	24.0	2,855,000
	X 15モデル		264	24.0	2,925,000
	X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル		264	24.0	3,135,000
	X エアロスタイル 15モデル		264	24.0	3,205,000
	X 80th 15モデル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		264	24.0	3,005,000
	X 80th Special Color Limited 15モデル		264	24.0	3,075,000
	X 運転席マイティグリップ (サイドエアバッグ無) 15モデル		264	24.0	2,905,000
G(サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル	264		24.0	3,213,000	
G 15モデル	264		24.0	3,283,000	
G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル	264		24.0	3,443,000	
G エアロスタイル 15モデル	264		24.0	3,513,000	
ドライビングヘルパー X 15モデル	264		24.0	3,205,000	
ドライビングヘルパー G 15モデル	264		24.0	3,563,000	
アンシャント助手席回転シート X 15モデル	264		24.0	2,952,000	
アンシャント助手席回転シート G 15モデル	264	24.0	3,310,000		
日産 リーフ	S(サイド/カーテンエアバッグシステム無) 14モデル	264	24.0	2,590,000	
	S 14モデル	264	24.0	2,660,000	
	S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 14モデル	264	24.0	2,870,000	
	S エアロスタイル 14モデル	264	24.0	2,940,000	
	X(サイド/カーテンエアバッグシステム無) 14モデル	264	24.0	2,979,000	

メーカー名・車名		型式	補助金 交付額 (千円)	参考			
				バッテリー 容量 (kWh)	定価(円)※		
普通 ・ 小型 自動車	日産 リーフ	X 14モデル	264	24.0	3,049,000		
		X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 14モデル	264	24.0	3,259,000		
		X エアロスタイル 14モデル	264	24.0	3,329,000		
		X 80th (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	264	24.0	3,129,000		
		X 80th Special Color Limited	264	24.0	3,199,000		
		X 運転席マイティグリップ (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	264	24.0	3,029,000		
		G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 14モデル	264	24.0	3,337,000		
		G 14モデル	264	24.0	3,407,000		
		G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 14モデル	264	24.0	3,567,000		
		G エアロスタイル 14モデル	264	24.0	3,637,000		
		ドライビングヘルパー X 14モデル	264	24.0	3,329,000		
		ドライビングヘルパー G 14モデル	264	24.0	3,687,000		
		アンシャンテ 助手席回転シート X 14モデル	264	24.0	3,076,000		
		アンシャンテ 助手席回転シート G 14モデル	264	24.0	3,434,000		
		BMW i3 (2017.4.1 価格改定後)	Atelier	ZAA-1Z00	365	33.2	4,712,963
Lodge	365		33.2		5,138,889		
Suite	365		33.2		5,277,778		
BMW i3	Atelier	ZAA-1Z00	365	33.2	4,620,370		
	Lodge		365	33.2	5,046,296		
	Suite		365	33.2	5,185,185		
BMW i3	(電気自動車)	ZAA-1Z00	239	21.8	4,620,370		
ホンダ	フィットEV	ZAA-ZA2	220	20.0	3,703,703		
軽 自動車	三菱 i-MiEV(17モデル)	X	ZAA-HA4W	176	16.0	2,430,000	
		M		115	10.5	2,105,000	
	三菱 i-MiEV(15モデル)	X	ZAA-HA4W	176	16.0	2,628,000	
		M		115	10.5	2,094,000	
	三菱 i-MiEV (2014.11.14以降に登録された車両)	X	ZAA-HA4W	176	16.0	2,763,000	
	三菱 ミニキャブ・ミーブ (17モデル)	CD(16.0kWh)	(4人)	ZAB-U68V	176	16.0	1,991,000
			(2人)		176	16.0	1,971,000
			CD(10.5kWh)		(4人)	115	10.5
	三菱 ミニキャブ・ ミーブ (16モデル)	CD(16.0kWh)	(4人)	ZAB-U68V	176	16.0	2,269,000
			(2人)		176	16.0	2,249,000
			(4人)		115	10.5	1,686,000
			CD(10.5kWh)		(2人)	115	10.5
	三菱 ミニキャブ・ ミーブ (15モデル)	CD(10.5kWh)	QC付 (4人)	ZAB-U68V	115	10.5	1,909,000
			(2人)		115	10.5	1,889,000
	三菱 ミニキャブ・ ミーブトラック (16モデル)	VX-SE (10.5kWh)		ZAB-U68T	115	10.5	1,465,000
三菱 ミニキャブ・ ミーブトラック(15モデル)	VX-SE (10.5kWh)	QC付	ZAB-U68T	115	10.5	1,583,000	
三菱 ミニキャブ・ ミーブトラック	VX-SE (10.5kWh)	QC無	ZAB-U68T	115	10.5	1,769,524	

メーカー名・車名			型式	補助金 交付額 (千円)
側車 付 軽 二 輪	日本エレクトライク エレクトライク	A	ZAE-EA	85
		B		42
	ミツオカ・雷駆	-T3(L)	ZAE-MT3	47
		-T3(S)		31
		-T3(L+)		47
		-T3(S+)		31

参考	
バッテリー 容量 (kWh)	定価(円)※
7.8	1,600,000
3.9	1,300,000
4.3	1,395,000
2.9	1,295,000
4.3	1,435,000
2.9	1,335,000

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

### 【プラグインハイブリッド自動車】

メーカー名・車名			型式	補助金 交付額 (千円)
普通 ・ 小型 自動車	Audi A3 Sportback e-tron		DLA-8VUCUK	95
	トヨタ プリウス PHV	S	DLA-ZVW52	96
		S“ナビパッケージ”		96
		A		96
		A“レザーパッケージ”		96
		Aプレミアム		96
		助手席回転チルトシート車 S		96
		助手席回転チルトシート車 S “ナビパッケージ”		96
		トヨタ プリウスPHV 2015.7以降生産 一部改良型		S G
	トヨタ プリウスPHV 2013.10以降生産 一部改良型	S G	DLA-ZVW35	48 48
	BMW 225xe iPerformance Active Tourer (2017.4.1価格改定後)	Luxury	DLA-2C15	84
		M Sport		84
	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	Luxury	DLA-2C15	84
		M Sport		84
	BMW 225xe Active Tourer	Luxury	DLA-2C15	84
		Tourer M Sport		84
	BMW 330e iPerformance	Standard	DLA-8E20	84
		Sport		84
		Luxury		84
		M Sport		84
		Celebration Edition		84
	BMW 330e	Standard	DLA-8E20	84
		Sport		84
		Luxury		84
		M Sport		84
		Celebration Edition		84
	BMW 740e iPerformance (2017.4.1価格改定後)	Standard	DLA-7D20	101
M Sport		101		
BMW 740e iPerformance	Standard	DLA-7D20	101	
	M Sport		101	
BMW i8 (2017.4.1 価格改定後)	Protonic Dark Silver	DLA-2Z15	78	
			78	
BMW i8	Celebration Edition “Protonic Red”	DLA-2Z15	78	
			78	

参考	
バッテリー 容量 (kWh)	定価(円)※
8.7	5,222,223
8.8	3,020,000
8.8	3,395,000
8.8	3,525,000
8.8	3,765,000
8.8	3,910,000
8.8	3,175,000
8.8	3,550,000
4.4	2,727,143
4.4	2,972,619
4.4	2,857,143
4.4	3,047,619
7.7	4,777,778
7.7	4,972,222
7.7	4,685,185
7.7	4,879,630
7.7	4,518,519
7.7	4,712,963
7.7	5,361,111
7.7	5,574,074
7.7	5,759,259
7.7	5,777,778
7.7	6,509,259
7.7	5,129,630
7.7	5,342,593
7.7	5,527,778
7.7	5,546,296
7.7	6,277,778
9.2	11,037,037
9.2	11,694,444
9.2	10,824,074
9.2	11,481,481
7.1	18,787,037
7.1	21,111,111
7.1	18,435,185
7.1	20,601,852

メーカー名・車名	型式	補助金 交付額 (千円)	参考		
			バッテリー 容量 (kWh)	定価(円)※	
BMW i3 (2017.4.1 価格改定後)	Atelierレンジエクステンダー装備車	365	33.2	5,157,407	
	Lodgeレンジエクステンダー装備車	365	33.2	5,583,333	
	Suiteレンジエクステンダー装備車	365	33.2	5,722,222	
BMW i3	Atelierレンジエクステンダー装備車	365	33.2	5,055,556	
	Lodgeレンジエクステンダー装備車	365	33.2	5,481,481	
	Suiteレンジエクステンダー装備車	365	33.2	5,620,370	
BMW i3	(プラグインハイブリッド)	239	21.8	5,055,556	
	Celebration Edition“Carbonight”	239	21.8	5,537,037	
BMW X5 xDrive40e iPerformance (2017.4.1価格改定後)	Standard	101	9.2	8,962,963	
	xLine	101	9.2	9,537,037	
	M Sport	101	9.2	9,537,037	
BMW X5 xDrive40e iPerformance	Standard	101	9.2	8,787,037	
	xLine	101	9.2	9,361,111	
	M Sport	101	9.2	9,361,111	
BMW X5 xDrive40e	Standard	101	9.2	8,787,037	
	xLine	101	9.2	9,361,111	
	M Sport	101	9.2	9,361,111	
フォルクスワーゲン Golf GTE 価格改定前	DLA-AUCUK	95	8.7	4,620,370	
フォルクスワーゲン Golf GTE 価格改定後	DLA-AUCUK	95	8.7	4,342,593	
フォルクスワーゲン Passat GTE	Standard	108	9.9	4,813,889	
	Advance	108	9.9	5,369,444	
フォルクスワーゲン Passat GTE Variant	Standard	108	9.9	4,999,074	
	Advance	108	9.9	5,554,630	
ポルシェ Cayenne S e-hybrid	スチールサスペンション	117	10.7	10,805,556	
	エアサスペンション	117	10.7	11,134,260	
ポルシェ Panamera S e-hybrid	ALA-970CGEA	101	9.2	13,870,371	
ボルボ XC90	DLA-LB420XCP	101	9.2	9,342,593	
	エアサスペンション	DLA-LB420XCPA	101	9.2	9,342,593
三菱 アウトランダーPHEV (17モデル)	S Edition	132	12.0	4,434,500	
	G Premium Package	132	12.0	4,334,500	
	G Navi Package	132	12.0	4,004,500	
	G Safety Package	132	12.0	3,679,500	
	M	DLA-GG2W	132	12.0	3,388,400
三菱 アウトランダーPHEV (16モデル)	G Premium Package	132	12.0	4,250,000	
	G Navi Package	132	12.0	3,920,000	
	G Safety Package	132	12.0	3,595,000	
	M	132	12.0	3,330,000	
三菱アウトランダーPHEV G Premium Package	DLA-GG2WXDHHZ (D00)	132	12.0	4,102,000	
メルセデス・ベンツ S 550 e long 価格改定前	DLA-222163	95	12.0	3,818,000	
メルセデス・ベンツ S 550 e long 価格改定後	DLA-222163	95	8.7	15,166,667	
メルセデス・ベンツ アバンギャルド	DLA-205047	69	6.28	6,546,297	
C 350 e 価格改定前	ステーションワゴン アバンギャルド	DLA-205247	69	6.28	7,240,741
メルセデス・ベンツ アバンギャルド	DLA-205047	69	6.28	6,675,926	
C 350 e 価格改定後	ステーションワゴン アバンギャルド	DLA-205247	69	6.28	7,388,889
メルセデス・ベンツ C 350 e ステーションワゴン アバンギャルド(仕様変更)	DLA-205247	69	6.28	7,296,297	
メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC Sports	DLA-253954	95	8.7	7,990,741	
メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC スポーツ(仕様変更)	DLA-253954	95	8.7	8,083,334	
メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツ	DLA-253354	95	8.7	8,361,112	

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

【燃料電池自動車】

メーカー名・車名		型式	補助金 交付額 (千円)
FCV	トヨタ MIRAI	ZBA-JPD10	2,020
	ホンダ CLARITY FUEL CELL	ZBA-ZC4	2,080

参考		
基準額 (千円)	定価(円)※	補助 率
3,670	6,700,000	2/3
3,972	7,092,593	2/3

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

【クリーンディーゼル自動車】

メーカー名・車名		型式	補助金 交付額 (千円)		
普通・ 小型 自動車	アルピナ BMW アルピナ XD3 ビ・ターボ	FDA-PP10	150		
	アルピナ BMW アルピナ D5 ターボ (2015/1/1以降の契約)	FDA-MP20	150		
	ジャガー XF 20d Pure	LDA-JB2NA	35		
	プジョー 308 GT BlueHDi	LDA-T9AH01	52		
	プジョー 308 SW GT BlueHDi	LDA-T9WAH01	52		
	トヨタ ランドクルーザー プラド	TX	LDA-GDJ150W	92	
		TX(北海道地区)		92	
		TX"Lパッケージ"		92	
		TX"Lパッケージ"(北海道地区)		92	
		TX"Lパッケージ"・G-FRONTIER"		92	
		TX"Lパッケージ"・G-FRONTIER"(北海道地区)		92	
		TZ-G		LDA-GDJ151W	92
		TZ-G(北海道地区)			92
	マツダ アクセラスポーツ 2016年5月以降生産 一部改良型 16MY	15XD AT(FF)	LDA-BMLFS	27	
		15XD PROACTIVE AT(FF)		25	
		15XD L Package AT(FF)		17	
		22XD PROACTIVE AT(FF)	LDA-BM2FS	36	
		22XD L Package AT(FF)		29	
		22XD L Package MT(FF)		29	
		22XD PROACTIVE AT(4WD)		LDA-BM2AS	36
		22XD L Package AT(4WD)	29		
		22XD L Package MT(4WD)	29		
		マツダ アクセラセダン 2016年5月以降生産 一部改良型 16MY	22XD PROACTIVE AT(FF)	LDA-BM2FP	36
	22XD L Package AT(FF)		LDA-BM2AP	29	
	22XD PROACTIVE AT(4WD)			36	
	22XD L Package AT(4WD)			29	
	マツダ アクセラスポーツ	XD AT(FF)		LDA-BM2FS	27
		XD MT(FF)	27		
	マツダ アクセラセダン	XD AT(FF)	LDA-BM2FP	27	
		XD MT(FF)		27	
マツダ アテンザ セダン 2016年7月以降生産 一部改良型 16MY	XD AT(FF)	LDA-GJ2FP	52		
	XD MT(FF)		57		
	XD PROACTIVE AT(FF)		52		
	XD PROACTIVE MT(FF)		57		
	XD L Package AT(FF)		52		
	XD L Package AT 17インチ車(FF)		52		
XD L Package MT(FF)	57				

参考		
基準額 (千円)	定価(円)※	補助 率
7,638	11,425,926	1/4
8,509	10,675,926	1/4
5,737	5,879,630	1/4
3,067	3,277,778	1/4
3,297	3,507,407	1/4
3,301	3,670,909	1/4
3,327	3,696,909	1/4
3,978	4,348,182	1/4
4,004	4,374,182	1/4
4,053	4,422,000	1/4
4,073	4,442,000	1/4
4,384	4,753,636	1/4
4,410	4,779,636	1/4
2,023	2,133,000	1/4
2,150	2,250,000	1/4
2,420	2,490,000	1/4
2,429	2,575,000	1/4
2,744	2,860,000	1/4
2,744	2,860,000	1/4
2,634	2,780,000	1/4
2,949	3,065,000	1/4
2,949	3,065,000	1/4
2,429	2,575,000	1/4
2,744	2,860,000	1/4
2,634	2,780,000	1/4
2,949	3,065,000	1/4
2,730	2,840,000	1/4
2,730	2,840,000	1/4
2,760	2,870,000	1/4
2,760	2,870,000	1/4
2,730	2,940,000	1/4
2,760	2,990,000	1/4
2,825	3,035,000	1/4
2,855	3,085,000	1/4
3,285	3,495,000	1/4
3,260	3,470,000	1/4
3,265	3,495,000	1/4

メーカー名・車名		型式	補助金 交付額 (千円)	参考		
				基準額 (千円)	定価(円)※	補助 率
普通・ 小型自動車	マツダ アテンザ セダン 2016年7月以降生産 一部改良型 16MY	XD AT(4WD)	52	2,940	3,150,000	1/4
		XD MT(4WD)	57	2,970	3,200,000	1/4
		XD PROACTIVE AT(4WD)	52	3,035	3,245,000	1/4
		XD PROACTIVE MT(4WD)	57	3,065	3,295,000	1/4
		XD L Package AT(4WD)	52	3,495	3,705,000	1/4
		XD L Package AT 17インチ車(4WD)	52	3,470	3,680,000	1/4
		XD L Package MT(4WD)	57	3,475	3,705,000	1/4
	マツダ アテンザ ワゴン 2016年7月以降生産 一部改良型 16MY	XD AT(FF)	52	2,730	2,940,000	1/4
		XD MT(FF)	57	2,760	2,990,000	1/4
		XD PROACTIVE AT(FF)	52	2,825	3,035,000	1/4
		XD PROACTIVE MT(FF)	57	2,855	3,085,000	1/4
		XD L Package AT(FF)	52	3,285	3,495,000	1/4
		XD L Package AT 17インチ車(FF)	52	3,260	3,470,000	1/4
		XD L Package MT(FF)	57	3,265	3,495,000	1/4
	マツダ アテンザ セダン 2014年11月以降生産 一部改良型14MY	XD AT(4WD)	52	2,940	3,150,000	1/4
		XD MT(4WD)	57	2,970	3,200,000	1/4
		XD PROACTIVE AT(4WD)	52	3,035	3,245,000	1/4
		XD PROACTIVE MT(4WD)	57	3,065	3,295,000	1/4
		XD L Package AT(4WD)	52	3,495	3,705,000	1/4
		XD L Package AT 17インチ車(4WD)	52	3,470	3,680,000	1/4
		XD L Package MT(4WD)	57	3,475	3,705,000	1/4
	マツダ アテンザ セダン 2014年11月以降生産 一部改良型14MY	XD AT(FF)	52	2,730	2,940,000	1/4
		XD MT(FF)	52	2,780	2,990,000	1/4
		XD PROACTIVE AT(FF)	52	2,825	3,035,000	1/4
		XD PROACTIVE MT(FF)	52	2,875	3,085,000	1/4
		XD L Package AT(FF)	52	3,255	3,465,000	1/4
		XD L Package MT(FF)	52	3,255	3,465,000	1/4
		XD L Package AT 17インチ車(FF)	52	3,230	3,440,000	1/4
	マツダ アテンザ セダン 2014年11月以降生産 一部改良型14MY	XD AT(4WD)	52	2,940	3,150,000	1/4
		XD MT(4WD)	52	2,990	3,200,000	1/4
		XD PROACTIVE AT(4WD)	52	3,035	3,245,000	1/4
		XD PROACTIVE MT(4WD)	52	3,085	3,295,000	1/4
		XD L Package AT(4WD)	52	3,465	3,675,000	1/4
		XD L Package MT(4WD)	52	3,465	3,675,000	1/4
		XD L Package AT 17インチ車(4WD)	52	3,440	3,650,000	1/4
	マツダ アテンザ ワゴン 2014年11月以降生産 一部改良型14MY	XD AT(FF)	52	2,730	2,940,000	1/4
XD MT(FF)		52	2,780	2,990,000	1/4	
XD PROACTIVE AT(FF)		52	2,825	3,035,000	1/4	
XD PROACTIVE MT(FF)		52	2,875	3,085,000	1/4	
XD L Package AT(FF)		52	3,255	3,465,000	1/4	
XD L Package MT(FF)		52	3,255	3,465,000	1/4	
XD L Package AT 17インチ車(FF)		52	3,230	3,440,000	1/4	
マツダ アテンザ ワゴン 2014年11月以降生産 一部改良型14MY	XD AT(4WD)	52	2,940	3,150,000	1/4	
	XD MT(4WD)	52	2,990	3,200,000	1/4	
	XD PROACTIVE AT(4WD)	52	3,035	3,245,000	1/4	
	XD PROACTIVE MT(4WD)	52	3,085	3,295,000	1/4	
	XD L Package AT(4WD)	52	3,465	3,675,000	1/4	
	XD L Package MT(4WD)	52	3,465	3,675,000	1/4	
	XD L Package AT 17インチ車(4WD)	52	3,440	3,650,000	1/4	

メーカー名・車名		型式	補助金 交付額 (千円)	参考			
				基準額 (千円)	定価(円)※	補助 率	
普通・ 小型自動車	マツダ アテンザ セダン 2013年11月以降 生産一部改良型	XD AT (FF)	45	2,600	2,780,000	1/4	
		XD MT (FF)	45	2,715	2,895,000	1/4	
		XD L Package AT (FF)	45	3,136	3,316,667	1/4	
		XD L Package MT (FF)	45	3,136	3,316,667	1/4	
		XD L Package AT 17インチ車(FF)	45	3,086	3,266,667	1/4	
	マツダ CX-3 2016年10月以降生産 一部改良型 16MY	LDA-GJ2FP	XD AT (FF)	33	2,068	2,200,000	1/4
			XD MT (FF)	25	2,098	2,200,000	1/4
			XD AT 16インチ車 (FF)	33	2,028	2,160,000	1/4
			XD MT 16インチ車 (FF)	25	2,058	2,160,000	1/4
			XD PROACTIVE AT (FF)	38	2,245	2,400,000	1/4
			XD PROACTIVE MT (FF)	31	2,275	2,400,000	1/4
			XD L Package AT (FF)	55	2,377	2,600,000	1/4
			XD L Package MT (FF)	48	2,407	2,600,000	1/4
			XD Noble Brown AT (FF)	63	2,377	2,630,000	1/4
			XD Noble Brown MT (FF)	55	2,407	2,630,000	1/4
		LDA-DK5FW	XD AT (4WD)	34	2,273	2,409,260	1/4
			XD MT (4WD)	26	2,303	2,409,260	1/4
			XD AT 16インチ車 (4WD)	34	2,233	2,369,260	1/4
			XD MT 16インチ車 (4WD)	26	2,263	2,369,260	1/4
			XD PROACTIVE AT (4WD)	39	2,450	2,609,260	1/4
			XD PROACTIVE MT (4WD)	32	2,480	2,609,260	1/4
			XD L Package AT (4WD)	56	2,582	2,809,260	1/4
			XD L Package MT (4WD)	49	2,612	2,809,260	1/4
			XD Noble Brown AT (4WD)	64	2,582	2,839,260	1/4
			XD Noble Brown MT (4WD)	56	2,612	2,839,260	1/4
	マツダ CX-3	LDA-DK5FW	XD AT(FF)	51	1,994	2,200,000	1/4
			XD MT(FF)	51	1,994	2,200,000	1/4
			XD Touring AT (FF)	57	2,169	2,400,000	1/4
			XD Touring MT (FF)	57	2,169	2,400,000	1/4
			XD Touring L Package AT (FF)	62	2,351	2,600,000	1/4
			XD Touring L Package MT (FF)	62	2,351	2,600,000	1/4
		LDA-DK5AW	XD AT(4WD)	51	2,194	2,400,000	1/4
			XD MT(4WD)	51	2,194	2,400,000	1/4
XD Touring AT (4WD)			51	2,404	2,610,000	1/4	
XD Touring MT (4WD)			56	2,384	2,610,000	1/4	
XD Touring L Package AT (4WD)			56	2,576	2,800,000	1/4	
XD Touring L Package MT (4WD)			61	2,556	2,800,000	1/4	
LDA-KF2P			XD AT(FF)	30	2,450	2,570,000	1/4
			XD PROACTIVE AT(FF)	30	2,660	2,780,000	1/4
	XD PROACTIVE AT CD/DVDプレーヤー/TVチューナー付17インチ車(FF)	30	2,640	2,760,000	1/4		
	XD L Package AT(FF)	30	2,935	3,055,000	1/4		
	XD L Package AT CD/DVDプレーヤー/TVチューナー付17インチ車(FF)	30	2,915	3,035,000	1/4		
	XD 助手席リフトアップ車 AT(FF)	30	3,010	3,130,000	1/4		
	XD AT(4WD)	30	2,660	2,780,000	1/4		
	XD PROACTIVE AT(4WD)	30	2,870	2,990,000	1/4		
	XD PROACTIVE AT CD/DVDプレーヤー/TVチューナー付17インチ車(4WD)	30	2,850	2,970,000	1/4		
	XD L Package AT(4WD)	30	3,145	3,265,000	1/4		

	メーカー名・車名	型式	補助金 交付額 (千円)	参考			
				基準額 (千円)	定価(円)※	補助 率	
普通・ 小型自動車	マツダ CX-5 2016年11月以降生産 全面改良型 16MY	XD L Package AT CD/DVDプレーヤー /TVチューナー付17インチ車(4WD)	LDA-KF2P	30	3,125	3,245,000	1/4
		XD 助手席リフトアップ車 AT(4WD)		30	3,220	3,340,000	1/4
	マツダ CX-5 2014年11月以降 生産一部改良型 14MY	XD AT(FF)	LDA-KE2FW	47	2,435	2,625,000	1/4
		XD PROACTIVE AT(FF)		47	2,530	2,720,000	1/4
		XD L Package AT(FF)		47	2,830	3,020,000	1/4
		XD L Package AT DVDプレーヤー/TV チューナー付17インチ車(FF)		47	2,805	2,995,000	1/4
		XD AT(4WD)	LDA-KE2AW	47	2,645	2,835,000	1/4
		XD PROACTIVE AT(4WD)		47	2,740	2,930,000	1/4
		XD L Package AT(4WD)		47	3,040	3,230,000	1/4
		XD L Package AT DVDプレーヤー/TV チューナー付17インチ車(4WD)		47	3,015	3,205,000	1/4
	マツダ デミオ 2016年10月以降生産 一部改良型 16MY	XD AT(FF)(オーディオレス車)	LDA-DJ5FS	18	1,515	1,590,000	1/4
		XD AT(FF)		18	1,575	1,650,000	1/4
		XD AT(FF)法人仕様車		18	1,585	1,660,000	1/4
		XD 助手席回転シート車 AT(FF)		18	1,770	1,845,000	1/4
		XD AT(4WD)(オーディオレス車)	LDA-DJ5AS	18	1,705	1,780,000	1/4
		XD AT(4WD)		18	1,765	1,840,000	1/4
		XD AT(4WD)法人仕様車		18	1,775	1,850,000	1/4
		XD 助手席回転シート車 AT(4WD)		18	1,960	2,035,000	1/4
	マツダ デミオ 2015年12月以降 生産一部改良型 15MY	XD AT(FF)(オーディオレス車)	LDA-DJ5FS	18	1,515	1,590,000	1/4
		XD AT(FF)		18	1,575	1,650,000	1/4
		XD URBAN STYLISH MODE AT(FF)		18	1,675	1,750,000	1/4
		XD 助手席回転シート車 AT(FF)		18	1,770	1,845,000	1/4
		XD AT(4WD)(オーディオレス車)	LDA-DJ5AS	18	1,515	1,590,000	1/4
		XD AT(4WD)		18	1,575	1,650,000	1/4
		XD URBAN STYLISH MODE AT(4WD)		18	1,855	1,930,000	1/4
		XD 助手席回転シート車 AT(4WD)		18	1,949	2,024,630	1/4
	マツダ デミオ	XD AT(FF)(オーディオレス車)	LDA-DJ5FS	18	1,515	1,590,000	1/4
		XD AT(FF)		18	1,575	1,650,000	1/4
		XD URBAN STYLISH MODE AT(FF)		18	1,675	1,750,000	1/4
		XD 助手席回転シート車 AT(FF)		18	1,770	1,845,000	1/4
		XD AT(4WD)(オーディオレス車)	LDA-DJ5AS	18	1,695	1,770,000	1/4
		XD AT(4WD)		18	1,755	1,830,000	1/4
		XD URBAN STYLISH MODE AT(4WD)		18	1,855	1,930,000	1/4
		XD 助手席回転シート車 AT(4WD)		18	1,949	2,024,630	1/4
	三菱 デリカ D:5 (17モデル)	D-Premium	LDA-CV1W	21	3,670	3,755,000	1/4
		D-Power package		21	3,187	3,273,000	1/4
		ACTIVE GEAR(MMCS装着車)		21	3,560	3,645,000	1/4
		ACTIVE GEAR(MMCS非装着車)		21	3,400	3,485,000	1/4
		ROADEST D-Power package		21	3,377	3,463,000	1/4
		ROADEST ROYAL TOURING (MMCS装着車)		21	3,894	3,980,000	1/4
ROADEST ROYAL TOURING (MMCS非装着車)		21		3,629	3,715,000	1/4	

メーカー名・車名		型式	補助金 交付額 (千円)	参考				
				基準額 (千円)	定価(円)※	補助 率		
普通・ 小型自動車	三菱 デリカ D:5 (16モデル)	D-Premium	21	3,670	3,755,000	1/4		
		D-Power package	21	3,179	3,265,000	1/4		
		CHAMONIX (MMCS装着車)	21	3,423	3,508,000	1/4		
		CHAMONIX (MMCS非装着車)	21	3,259	3,344,000	1/4		
		ROADEST D-Power package	21	3,369	3,455,000	1/4		
		ROADEST ROYAL TOURING (MMCS装着車)	21	3,894	3,980,000	1/4		
		ROADEST ROYAL TOURING (MMCS非装着車)	21	3,629	3,715,000	1/4		
	三菱 デリカ D:5 (15モデル)	D-Premium	21	3,662	3,747,000	1/4		
		D-Power package	21	3,171	3,257,000	1/4		
		CHAMONIX	21	3,415	3,500,000	1/4		
	三菱 パジエロ (17モデル)	SUPER EXCEED	LDA-V98W	53	4,370	4,585,000	1/4	
		EXCEED		53	3,750	3,965,000	1/4	
		オーディオ無		53	3,615	3,830,000	1/4	
		GR	53	3,260	3,474,000	1/4		
		VR-II	LDA-V88W	53	3,492	3,705,000	1/4	
	オーディオ無	53	3,407	3,620,000	1/4			
	三菱 パジエロ (16モデル)	SUPER EXCEED	LDA-V98W	53	4,370	4,585,000	1/4	
		EXCEED		53	3,750	3,965,000	1/4	
		オーディオ無		53	3,615	3,830,000	1/4	
		GR	53	3,260	3,474,000	1/4		
		VR-II	LDA-V88W	53	3,490	3,705,000	1/4	
オーディオ無	53	3,405	3,620,000	1/4				
三菱 パジエロ (15モデル)	EXCEED	LDA-V98W	53	3,595	3,810,000	1/4		
オーディオ無	53	3,595	3,810,000	1/4				
メルセデス・ベンツE350 ブルーテック/セダン	LDA-212026C	83	7,444	7,777,778	1/4			
メルセデス・ベンツE350 ブルーテック/ワゴン	LDA-212226C	83	7,787	8,120,371	1/4			
普通 特種 用途 自動車	トヨタ ハイエース/レジアスペース ウエルキャブ 2016.6以降生産 一部改良型	Aタイプ	QDF- KDH201K (改)	KDH201K- VTZYA	79	3,735	4,051,000	1/4
				KDH201K- VTZYAW	79	3,870	4,186,000	1/4
				KDH201K- VTZYAS	79	3,855	4,171,000	1/4
				KDH201K- VTZYASW	79	3,990	4,306,000	1/4
				KDH201K- VTZYB	79	3,709	4,025,000	1/4
				KDH201K- VTZYBW	79	3,844	4,160,000	1/4
		Cタイプ	KDH201K- VTZYC	79	3,683	3,999,000	1/4	
			KDH201K- VTZYCW	79	3,818	4,134,000	1/4	
		Fタイプ	QDF- KDH201K	KDH201K- VTZYF	79	3,768	4,084,000	1/4
				KDH201K- VTZYFW	79	3,903	4,219,000	1/4
		Aタイプ	LDF- KDH206K (改)	KDH206K- VTZYA	79	4,018	4,334,000	1/4
				KDH206K- VTZYAW	79	4,153	4,469,000	1/4
		ASタイプ	LDF- KDH206K (改)	KDH206K- VTZYAS	79	4,138	4,454,000	1/4
				KDH206K- VTZYASW	79	4,273	4,589,000	1/4
		Bタイプ	LDF- KDH206K (改)	KDH206K- VTZYB	79	3,992	4,308,000	1/4
				KDH206K- VTZYBW	79	4,127	4,443,000	1/4
				KDH206K- VTZYC	79	3,966	4,282,000	1/4
				KDH206K- VTZYCW	79	4,101	4,417,000	1/4

メーカー名・車名		型式		補助金 交付額 (千円)	参考				
					基準額 (千円)	定価(円)※	補助 率		
普通 特 種 用 途 自 動 車	トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2016.6以降生産 一部改良型	Fタイプ°	LDF- KDH206K (改)	KDH206K- VTZYF	79	4,051	4,367,000	1/4	
			KDH206K- VTZYFW	79	4,186	4,502,000	1/4		
		Bタイプ°	LDF- KDH223B (改)	KDH223B- VTZYB	53	4,332	4,544,000	1/4	
		Dタイプ°	KDH223B- VTZYD	53	4,409	4,621,000	1/4		
	トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2014.1以降生産 一部改良型	Aタイプ°	QDF- KDH201K (改)	KDH201K- -VTZYA	90	3,636	3,999,000	1/4	
				KDH201K- VTZYAW	90	3,771	4,134,000	1/4	
		Bタイプ°		KDH201K- VTZYB	90	3,667	4,030,000	1/4	
				KDH201K- VTZYBW	90	3,802	4,165,000	1/4	
		Cタイプ°		KDH201K- VTZYC	90	3,637	4,000,000	1/4	
				KDH201K- VTZYCW	90	3,772	4,135,000	1/4	
		Aタイプ°		LDF- KDH206K (改)	KDH206K- VTZYA	90	3,919	4,282,000	1/4
					KDH206K- VTZYAW	90	4,054	4,417,000	1/4
		Bタイプ°			KDH206K- VTZYB	90	3,950	4,313,000	1/4
					KDH206K- VTZYBW	90	4,085	4,448,000	1/4
		Cタイプ°			KDH206K- VTZYC	90	3,920	4,283,000	1/4
					KDH206K- VTZYCW	90	4,055	4,418,000	1/4
	Aタイプ°	KDH223B- VTZYA	65		4,241	4,504,000	1/4		
	Bタイプ°	LDF- KDH223B (改)	KDH223B- VTZYB		65	4,255	4,518,000	1/4	
			KDH223B- VTZYD		65	4,340	4,603,000	1/4	
	Dタイプ°		KDH223B- VTZYD		65	4,340	4,603,000	1/4	
Eタイプ°	KDH223B- VTZYP		65		4,692	4,955,000	1/4		
日産 NV350 キャラバン チェアキャブ	M仕様		LDF-CW4E26(改)			67	3,705	3,976,000	1/4
	C仕様				67	3,768	4,039,000	1/4	
	D仕様				42	4,105	4,275,000	1/4	
	M仕様				67	3,988	4,259,000	1/4	
C仕様	LDF-CW8E26(改)			67	4,051	4,322,000	1/4		
			D仕様		37	4,388	4,539,000	1/4	

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

### 【原動機付自転車】

メーカー名・車名		型式		補助金 交付額 (千円)	参考		
					基準額 (千円)	定価(円)※	補助 率
原 付 二 輪	スズキ e-Let's	ZAD-CZ81A		41	134	298,000	1/4
	スズキ e-Let's W			60	134	378,000	1/4
	ヤマハ EC-03	ZAD-SY06J		33	105	240,000	1/4
	ヤマハ E-Vino	ZAD-SY11J		26	113	219,000	1/4

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

## (添付2) 補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車の管理規程

(実施細則 別表5)

### クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金管理規程

1. 補助金の交付を受けた者は、補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車(以下「取得財産等」という。)について、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的である、地球温暖化や大気汚染の原因となる自動車の有害な排出ガスの排出量低減に貢献することに沿って使用しなければならない。
2. 補助金の交付を受けた者は、取得財産等について、センターの定める様式の取得財産等管理台帳・取得財産等明細表を備え、管理しなければならない。
3. 補助金の交付を受けた者は、センターが定める取得財産等の処分を制限する期間においては、取得財産等を処分してはならない。  
取得財産等の処分とは、譲渡、交換、貸し付け(リース事業者を除く)、廃棄又は担保に供すること等の補助金の交付目的に反する行為をいう。  
取得財産等の処分を制限する期間は、補助金の交付の目的及び減価償却資産の耐用年数を勘案して、別表6に定める期間とする。
4. 補助金の交付を受けた者は、別表6に定められた期間内において、取得財産等を処分しようとするときは、あらかじめセンターの定める様式の財産処分承認申請書をセンターに提出し、承認を受けなければならない。  
センターが取得財産等の処分を承認する場合においても、取得財産等の処分の目的、事由によっては、補助金の全部又は一部の返納を求める場合がある。  
また、センターの承認を得ずに、取得財産等の処分を行ったことが判明した場合は、補助金の全部の返納を求める場合がある。
5. 補助金の交付を受けた者が、取得財産等の処分制限期間内に取得財産等を処分した場合で、取得財産等の処分によって、補助金の交付を受けた者に収入があるとセンターが認めるときには、センターは、補助金の交付を受けた者に対して、期限を付してその収入の全部又は一部のセンターへの納付を命ずることができる。
6. センターは、補助金の交付を受けた者に補助金の返納を求めた場合には、その者からの新しい交付申請については、補助金の返納が完了したことを確認するまで受け付けを拒否することができる。

(添付3) 取得財産等の処分を制限する期間

(実施細則 別表6)

電気自動車については、そのベース車両が該当する区分の処分制限期間とする。

下表に該当しない車両の場合は、個別に判断する。

	貸自動車業用車両 ※1		自家用車両 ※2	
	区分	処分制限期間	区分	処分制限期間
乗用車	総排気量2ℓ超のもの	4年	総排気量0.66ℓ超のもの	4年
	「小型車」 総排気量2ℓ以下のもの	3年		
貨物車	積載量2トン超のもの	4年	全て	4年
	「小型車」 積載量2トン以下のもの	3年		
車いす 移動車 ※3	「小型車」以外	4年	「小型車」以外	4年
	「小型車」 総排気量2ℓ以下のもの	3年	「小型車」 総排気量2ℓ以下のもの	3年
軽自動車	総排気量2ℓ以下のもの 貨物自動車にあつては、積 載量2トン以下のもの	3年	総排気量0.66ℓ以下のもの	4年
原付4輪	総排気量2ℓ以下のもの	3年	総排気量0.66ℓ以下のもの	4年
原付2輪			「二輪または三輪自動車」	3年

※1 貸自動車業用車両とは、いわゆるレンタカー用車両。リース用車両ではない。

※2 自家用車両とは、いわゆる白ナンバー車両。

※3 車いす移動車は、クリーンディーゼル自動車に設定があるものが対象

#### (添付4) 暴力団排除に関する誓約

(交付規程 第4条 第6条 第12条 第18条)

私(個人である場合はその者、企業である場合は当社、団体である場合は当団体)は、補助金の交付の申請をするに当たって、また、補助事業の実施期間内及び完了後においても、下記の事項について誓約いたします。

この誓約が虚偽であり、又はこの誓約に反したことにより、私が不利益を被ることとなっても、異議は一切申し立てません。

#### 記

- (1) 私は、暴力団(暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律(平成3年法律第 77 号)第2条第2号に規定する暴力団をいう。以下同じ。)ではありません。かつ、暴力団員(同法第2条第6号に規定する暴力団員をいう。以下同じ。)ではありません。
- (2) 私の法人の役員等(法人である場合は役員、団体である場合は代表者、理事等、その他経営に実質的に関与している者をいう。以下同じ。)は、暴力団員ではありません。
- (3) 私及び私の法人の役員等は、自己、自社若しくは第三者の不正の利益を図る目的又は第三者に損害を加える目的をもって、暴力団又は暴力団員を利用しません。
- (4) 私及び私の法人の役員等は、暴力団又は暴力団員に対して、資金等を供給し、又は便宜を供与するなど直接的あるいは積極的に暴力団の維持、運営に協力し、若しくは関与しません。
- (5) 私及び私の法人の役員等は、暴力団又は暴力団員であることを知りながらこれと社会的に非難されるべき関係を持ちません。

## Ⅱ. 申請者別補助金交付申請手続き

### Ⅱ-1. 地方公共団体・その他の法人

#### 1. 必要書類一覧

必要書類		詳細説明 参照ページ	書類様式
(1)	補助金交付申請書	Ⅱ-1	様式1 (全2枚)
(2)	申請者の確認書類	Ⅱ-3	様式8
(3)	申請車両の確認書類	Ⅱ-3	—
(4)	【所有権留保付ローン購入の場合】 申請者が車両の使用者であることの確認書類	Ⅱ-3	—
(5)	車両代金の支払い確認書類	Ⅱ-4	—
(6)	車名および購入価格の確認書類	Ⅱ-4	—
(7)	【下取車がある場合】 下取価格が車両代金の一部に充当されたことの確認書類	Ⅱ-4	様式4
(8)	補助金を受けた車両(取得財産等)の管理のための書類	Ⅱ-4	様式 11
(9)	型式が「不明」となっている車両の仕様確認書類	Ⅱ-4	—

- ☞ センターが様式を指定する書類は、「Ⅳ. 様式集」からコピーするか、センターのホームページからダウンロードしてお使い下さい。
- ☞ 添付する複写(コピー)は、片面コピーで、出来るだけA4サイズでお願いします。
- ☞ 申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先をお願いします。

#### 2. 必要書類の詳細説明

##### (1) 補助金交付申請書

- 補助金交付申請書は車両1台につき1セット(全2枚)提出して下さい。 ☞ 記入例: Ⅱ-6ページ
- 押印箇所は捨印を含め4か所です。全て同じ印鑑をお願いします。

記入項目	留意事項
1. 申請者に関する事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・捺印は公印をお願いします。</li> <li>・「代表者」は代表権をお持ちの方の名前をお願いします。</li> </ul> <p>☆(注意) 支店等が申請する場合は、支店が登記されていること、支店等の代表者が代表権を持っていることが必要です。支店等の代表者が代表権を持っていない場合は、代表権者から申請者への委任状(様式は自由)を添付して下さい。</p>

	<p>㊦委任状記載事項</p> <table border="1"> <tr> <td>委任事項</td> <td>クリーンエネルギー自動車等導入対策費補助金に関連する一切の事項</td> </tr> <tr> <td>委任者</td> <td>住所、氏名、㊦</td> </tr> <tr> <td>代理人</td> <td>住所、氏名、㊦</td> </tr> </table>	委任事項	クリーンエネルギー自動車等導入対策費補助金に関連する一切の事項	委任者	住所、氏名、㊦	代理人	住所、氏名、㊦
委任事項	クリーンエネルギー自動車等導入対策費補助金に関連する一切の事項						
委任者	住所、氏名、㊦						
代理人	住所、氏名、㊦						
2. 車両に関する事項	(1)該当するものに○ (2)(3)(4)自動車検査証又は標識交付証明書等に記載されている通りに記入下さい。なお、車名・グレード欄は(添付 1)銘柄ごとの補助金交付額」の通りに記入して下さい。						
3. 補助金額に関する事項	(1)「(添付 1)銘柄ごとの補助金交付額」(I-6ページ)参照 (2)実際に購入した車両本体(付属品・諸費用を除く)の税抜価格を記入して下さい。(値引きがあった場合は値引後の価格を記入して下さい。)						
4. 振込先	<ul style="list-style-type: none"> <li>・口座名義は、申請者名義の口座として下さい。フリガナも必ず記入して下さい。(「1.申請者に関する事項」の「(2)氏名又は名称」と同一の名義)代表者等の個人名の口座には振り込めません。</li> <li>・記載ミスにより振込みができないケースが多くあります。振込先を確認できる通帳のコピーを添付してください。</li> </ul>						
5. 販売会社に関する事項	・車両を購入する販売会社名の正式名称を正確に記入して下さい。						
6. 申請者の連絡先に関する事項	・車両購入者の連絡先を正確に記入して下さい。						
【申請内容確認欄】	・申請書の1枚目と2枚目がバラバラになった場合の確認のために記入下さい。						
7. J-クレジット制度への参加	・地方公共団体・法人は、対象外です。(1)の欄の「いいえ」に○印をして下さい。						
8. リース契約に関する事項	・記入不要です。						
9. 利益等排除に関する事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・申請者と申請車両の製造会社との関係を確認します。ア又はイの該当する方に○印をして下さい。</li> <li>・自社製造車両を補助金交付申請する場合のみ利益等排除の対象になります。 ㊦利益等排除に関する詳細は、V.参考資料の業務実施細則別表4参照</li> </ul>						
10. 利用形態に係る確認	・利用形態の分析等に利用しますので、(1)の欄のア～エのいずれかに○をお願いします。						
11. 申請要件等の確認	<ul style="list-style-type: none"> <li>・確認すべき申請要件について、確認し押印をお願いします。印鑑は交付申請書1枚目に押印した印鑑をお願いします。</li> <li>【地方公共団体・法人が申請する場合に確認すべき要件】</li> <li>①～⑥は必ず確認して下さい。</li> <li>⑦は自動車販売業者の方のみ確認対象 ㊦自動車販売業者の定義は、I-4ページの注1)参照</li> <li>(⑧はリース会社が確認すべき要件ですので、確認対象外です)</li> </ul>						

## (2) 申請者を確認する書類

- 申請者が確認できる下記書類。発行後3ヶ月以内のもの。複写したもので可。
    - 商業登記簿の全部事項証明書(履歴事項証明書又は現在事項証明書)の写し
  - 地方公共団体以外の法人は、センターが指定する様式(様式8)の役員名簿  
・様式8の(注)を確認後、記入して下さい。
- ☆(注意) 申請者は、補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。
- ☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I-9ページ(添付4)参照

## (3) 申請車両を確認する書類

- 申請車両が確認できる下記書類のいずれか1つ。複写したもので可。
    - 自動車検査証 ※運輸支局長印のあるもの。「登録事項等通知書」は無効
    - 標識交付証明書  
但し、原動機付自転車で、標識交付証明書が発行されない場合は、「軽自動車税申告書控」又は「標識届出証明」が必要です。
  - 上記書類における「所有者」名と「使用者」名は、申請者名(申請書の1-(2)氏名又は名称)と同一であることが必要です。(除く、所有権留保付ローン購入の場合)
- ☆(注意) 車庫証明取得の関係から自動車検査証上の「使用者」名が申請者名と異なる個人名にならざるを得ない場合は、理由書(様式は自由)を添付して下さい。  
この場合でも、「使用者」名は、申請者を確認する書類として添付する商業登記簿の全部事項証明書の中に記載のある名前であることが必要です。

### 理由書記載事項

宛先名	一般社団法人 次世代自動車振興センター
作成者	社名・代表者名・捺印 及び 使用者の氏名・住所・捺印
理由	自動車検査証上の「使用者」名が申請者名と異ならざるを得ない理由

- ☆(注意) 所有権留保付ローン購入の場合は、「所有者」名が販売会社又はファイナンス会社でも可としますが、この場合は、(4)にある申請者が「使用者」であることの確認書類が必要です。
- ✓所有者が販売会社又はファイナンス会社で良いのは所有権留保付ローン購入の場合のみです。

## (4) (所有権留保付ローン購入の場合)申請者が車両の使用者であることを確認する書類

- 所有権留保付ローン購入であるため、申請者が申請車両の「所有者」となっていない場合には、申請者が車両の「使用者」であることを確認する下記のいずれかの書類の提出が必要です。複写したもので可。
  - 保管場所標章番号通知書
  - 使用者が契約者となっている任意自動車保険契約書(自賠責保険は不可)
  - 申請者が契約者となっているローン契約書(申込書は不可)

#### (5) 車両代金の支払いを確認する書類

- 車両代金の全額分の支払いが確認できる支払証憑。複写したもので可。

##### 【支払証憑の例】

- 申請者宛ての領収証
- (銀行振込み等で領収証が無い場合) 銀行発行の振込み証明書(振込金受取書等)
- (所有権留保付ローン購入の場合) 車両販売会社からクレジット会社宛ての領収証  
但し、併記等により申請者の氏名が明記されていることが必要です。

##### ☆(注意)

- ・ 車両代金の全額分に相当する領収証が複数枚に分かれる場合は、複数枚の領収証の複写を提出して下さい。
- ・ 入金証明書の類は領収証として扱えません。

#### (6) 車名および購入価格の確認書類

- 車名及び購入価格が明示されている書類。複写したもので可。  
(車両購入の注文書、請求書、契約書等)

#### (7) 【下取車がある場合】下取価格が車両代金の一部に充当されたことの確認書類

- 下取車の下取代金を車両代金の一部に充当した場合は、車両販売会社が記入した「下取車入庫証明書」(様式4)を提出して下さい。

##### ☆(注意)

- ・ 下取車が過去にクリーンエネルギー自動車の補助金を受領している場合で、処分制限期間内に売却等の処分をする場合は、事前に財産処分の手続きをし補助金返納が必要になります。
- ・ 「下取車入庫証明書」(様式4)には、査定士が適正な下取価格であることを認める印を押印して下さい。
- ・ 車両購入の注文書、請求書、契約書等に当該下取車の明細が記載してあること。

#### (8) 補助金を受けた車両(取得財産等)の管理のための書類

- センターが指定する「取得財産等管理台帳・取得財産等明細表」(様式 11)を提出して下さい。  
補助金を受けた車両は、3年ないし4年の保有義務期間(処分制限期間)があり、その間は、当書類を備え付け、管理しなければなりません。

☞ 記入例: II-10 ページ

☞ 処分制限期間は I -8 ページ参照

#### (9) 型式が「不明」となっている車両の仕様確認書類

- 申請車両の型式が「不明」となっている車両の場合、その仕様が事前に承認を受けている補助対象車両と同一であることを証するメーカー又はメーカーの委託を受けた輸入事業者発行の確認書が必要です。

✎書類提出にあたり、以下の点をもう一度確認下さい✎

☆ 書類に不備がある場合は申請受付とはなりません。

車両1台につき1セット(全2枚)の申請書になっていますか？

提出期限には間に合っていますか？

【提出期限】初度登録(届出)の日から1ヶ月以内(翌月の前日)(消印有効)

例外的に、初度登録(届出)の翌々月の末日まで(消印有効)

☞提出期限は I -2 ページ参照

申請書に、必要事項が、もれなく記入されていますか？

もう一度、記入例と照合して下さい。

申請書の補助金振込口座名義のフリガナは合っていますか？

記載ミスにより振込みができないケースが多くあります。

必要書類は全て整っていますか？

添付する複写(コピー)は、片面コピーで、出来るだけA4 サイズでお願いします。

申請者の名前と以下の書類等に記載された名前は、全て一致していますか？

①申請書の補助金振込口座名義

②自動車検査証又は標識交付証明書の所有者

(所有権留保付ローン購入の場合は使用者のみが申請者と一致)

③領収証の宛名

自動車検査証又は標識交付証明書の所有者と使用者は一致していますか？

一致していないことが認められるのは、以下の場合だけです。

①車庫証明取得の関係からやむを得ず、申請者以外を「使用者」とする場合

この場合は、理由書(様式は自由)の添付が必要です。

②所有権留保付ローン購入の場合

この場合は、「所有者」は販売会社又はファイナンス会社、「使用者」は申請者。

申請する補助対象車両の保有義務期間(処分制限期間)を確認しましたか？

申請者が反社会的勢力及びそれに準ずる者でないことを「暴力団排除に関する誓約」に基づいて確認しましたか？

☞「暴力団排除に関する誓約」は、I -9ページ(添付4)参照

(様式1)

記入例

メーカー●●●自動車、車名▲▲▲車Gプレミアムパッケージを  
定価2,777,777円<消費税抜き>で購入した場合<補助金交付額:260千円>

全2枚中の1枚目

クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金交付申請書

28

発送日  
を記入

申請日 平成 28 年 6 月 12 日

一般社団法人次世代自動車振興センター 代表理事 殿

私(申請者)は、クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金交付規程第6条第1項の規定に基づき、以下の通り申請いたします。

1. 申請者に関する事項

(1) 住所	〒 105-0001 東京都港区虎ノ門1丁目1番1号			
(2) 氏名又は名称	氏名(法人等の場合は名称) 株式会社虎ノ門製作所	フリガナ カ)トラノモンセイサクジヨ		
(3) 代表者名 (法人の場合のみ記入)	役職 代表取締役	代表者名 小林 三郎		フリガナ コバヤシ サブロウ
(4) 申請者の分類	ア. 地方公共団体 イ. 個人 <input checked="" type="radio"/> ウ. 法人(リース会社を除く) エ. リース会社 ※該当するものに○			

2. 車両に関する事項

(1) 車両の種類 ※該当するものに○	<input checked="" type="radio"/> ア 電気自動車 イ. プラグインハイブリッド自動車 ウ. 燃料電池自動車 エ. クリーンディーゼル自動車		
(2) 自動車登録番号 又は車両番号	(例)品川012あ3456 品川321む1234	(3) 登録年月日 又は交付年月日	平成 28 年 6 月 2 日
(4) 車名等	メーカー名 ●●●自動車	(添付1)「(別表1) 銘柄ごとの 補助金交付額」の通りに記入 して下さい。	型式 ZAA-○○○
	車名・グレード ▲▲▲車Gプレミアムパッケージ		車台番号 ○○○-7654321

実際に購入した車両本体(付属品・諸費用を除く)の税抜価格を記入して下さい。値引きがあった場合は値引後の価格を記入して下さい。

3. 補助金額に関する事項

(1) 申請額	260 千円	(2) 購入価格	2,777,777 円	交付決定額	千円
---------	--------	----------	-------------	-------	----

\*購入価格は車両本体の税抜価格を記入 \*センター記入

4. 補助金振込先に関する事項 (口部分は該当するものに×を記入)

(1) フリガナ	カ)トラノモンセイサクジヨ					※記載内容に誤りがあると、補助金が支払えなくなる場合がありますので通帳を見ながら正確に記入して下さい。
口座名義	株式会社虎ノ門製作所					
(2) 金融機関名と店名	名称	平成	銀行コード	店名	虎ノ門	支店コード
	<input checked="" type="checkbox"/> 銀行 <input type="checkbox"/> 信金 <input type="checkbox"/> 信組 (その他)		9999	<input checked="" type="checkbox"/> 本店 <input type="checkbox"/> 支店 <input type="checkbox"/> 出張所		888
(3) 口座番号	預金種目			口座番号(右詰で記入)		
	<input checked="" type="checkbox"/> 普通・総合 <input type="checkbox"/> 当座 <input type="checkbox"/> 貯蓄 <input type="checkbox"/> その他			1	2	3 4 5 6

5. 販売会社に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合がありますため正確に記入ください)

(1) 社名・住所	社名 株式会社虎ノ門自動車	住所 東京都港区虎ノ門〇丁目〇番〇号
(2) 連絡先	TEL ( 03 - 5678 - 1234 ) FAX ( 03 - 5678 - 1235 )	担当者 虎ノ門 花子

6. 申請者の連絡先に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合がありますため正確に記入ください)

(1) 担当者	フリガナ スズキ イチロウ	所属部署(申請者が個人の場合は記入不要) 総務部車両課	誤記修正時に必要です。 必ず押印して下さい。
	鈴木 一郎		
(2) 連絡先	TEL ( 03 - 1234 - 5678 ) FAX ( 03 - 1234 - 5679 )	※日中連絡 5TEL番号	

\*クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金は、経済産業省が定めた「クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金交付要綱」第3条に基づき、国庫補助金を交付するものです。

印 捺印

クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金

誤記修正時に必要です。必ず押印して下さい。1枚目と同じ印でお願いします。

全2枚中の2枚目



【申請内容確認欄】※申請書1枚目からのつづきであることの確認		
(1) 申請者氏名又は名称	株式会社虎ノ門製作所	1枚目の1. (2)と同一
(2) 自動車登録番号又は車両番号	品川321む1234	※1枚目の2. (2)と同一

7. J-クレジット事業への参加(個人が購入する電気自動車はJ-クレジット事業への参加が義務付けられています)

(1) 申請者が個人であり、かつ、車両が型式指定を受けた電気自動車に該当しますか。	はい・いいえ
(2) (1)が「はい」の場合、J-クレジット事業への参加方法を下記のア、イから選択ください。	ア・イ
ア. センター指定のJ-クレジット事業に参加します。参加に必要な私の情報をセンターがJ-クレジット事業実施団体に提出することを了承します。 イ. 自らJ-クレジット事業を実施、又は他のJ-クレジット事業実施団体に入会することによりJ-クレジット事業に参加します。	
事業名: ( )	

8. リース契約に関する事項(申請者がリース会社である場合に記入)

(1) 使用・賃借者名	使用者名	フリガナ	※自動車検査証の使用 者名義と一致のこと
(2) 使用・賃借者住所	〒 □□□□-□□□□ □□□□ □□□□		※法人の場合 は使用者の本 社の住所
(3) 使用・賃借者 連絡先	TEL ( - - )	FAX ( - - )	担当者・所属 ※日中連絡で きるTEL番号

9. 利益等排除に関する事項(申請者が法人及びリース会社である場合に記入)

申請者(リース車両の場合は使用・賃借者)と申請車両の製造会社との関係は以下の通りです。(ア又はイの該当する方に○)

- ア. 申請者自身が補助金申請車両の製造会社である(自社製品を申請)。
- イ. 申請者は、補助金申請車両の製造会社ではない。

※自社製造車両を補助金交付申請する場合には、製造原価を基に補助対象経費を算出し補助金額を決定します。

10. 利用形態に係る確認

(1) 地方公共団体・法人の場合	該当に○	ア. 配送	<input checked="" type="radio"/> イ. 営業・連絡	ウ. レンタカー	エ. 送迎
(2) 個人の場合	該当に○	ア. 業務用(個人事業用)	イ. 業務用以外(通勤・レジャー等)		

11. 申請要件等の確認

以下の内容について了承します。

必ず内容を確認し押印をお願いします。

注1 注1申請書と同じ印

- 私は、申請車両を処分制限期間内に処分する場合、センターの承認を受け、指示された補助金額を返納します。
- 私は、申請車両に関し、本補助金以外に国の補助金(センターが認める補助金は除く)を申請・受領していません。
- 私は、暴力団又は暴力団員ではありません。
- 私は、本申請によりセンターが入手する個人情報に関し、本補助金の目的の範囲内で使用されることを了承します。  
(使用例:申請内容の問合せ、補助金交付等の通知、補助金の振込、車両保有状況の調査等)
- 私は、走行データ機材の搭載及び国等への走行データ提供等を求められた場合は了承します。
- 申請車両は、展示車、試乗車等の販売促進活動の目的で使用するものではありません。

(以下⑦は申請者(リースの場合は使用者)が「主として自動車を販売する業を営む者」に該当する場合のみ)  
⑦私は、過去1年以内に申請車両と同種の車両を販売しておらず、また、今後1年以内に販売しません。

(以下⑧は申請者がリース会社の場合のみ)  
⑧申請車両をリースする場合、そのリース料金は補助金相当額を引下げて設定します。

※センターの個人情報保護方針については、センターHP(<http://www.cev-pc.or.jp/privacy.html>)に記載されております。

【センター使用欄】 保有期間	リース期間	センター 確認			
----------------	-------	------------	--	--	--



記入例

下取車入庫証明書

平成 28 年 6 月 12 日

一般社団法人次世代自動車振興センター  
代表理事 殿

販売会社の社印  
(角印等)を捺印

< 車 両 販 売 会 社 >

住所 東京都港区虎ノ門1丁目16番地3号

社印

※社印と責任者印は  
両方必要です。

名称

株式会社虎ノ門自動車 北新橋営業所

代表者又は  
営業所長名

営業所長 松 たか夫

責任者印 

クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金の補助金交付申請車両の下取車(車両代金の一部)として、下記車両が入庫されたことを証明します。

記

下 取 車 両 明 細	
車両登録番号又は車両番号	品川 500 さ 9876
型式	E-〇〇〇
年式	平成24年4月
車台番号	〇〇〇-0123456
車名	●●●自動車 ▲▲▲車
使用者	(株)虎ノ門製作所
入庫日	平成 2 8 年 6 月 9 日
下取価格	100,000 円
下取車リサイクル預託金相当額	12,670 円

査定士登録番号	0012345678	査定士確認印
		

査定士の認印  
を捺印

< 下取車に関する確認事項 >

上記車両は電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・クリーンディーゼル自動車に該当する。

① 該当しない。 2. 該当する。 (1又は2に○印)

2.の場合のみ回答 イ 補助金を受領していない。 ロ 補助金を受領している。

(イ～ハに○印)

ハ わからない。

以上

記入例

取得財産等管理台帳・取得財産等明細表

区分 財産名	型式	購入価格 (円) (税抜き)	取得年月日	処分制限 期間(年)	使用者の住所	補助金額 (千円)	自動車登録番号 又は車両番号
●●● 自動車 ▲▲▲車 Gプレミアム パッケージ	ZAA-○○○	2,777,777	H28.6.2	4	東京都港区 虎ノ門1丁目 1番1号	260	品川321む1234

↓

型式を記入

↓

補助金交付申請書  
3(2)の購入価格を記入

↓

車両登録年月日を記入

↓

取得財産等の処分を制限  
する期間を記入

↓

自動車検査証の  
使用本拠の位置を記入

↓

補助金額を記入

↓

車両の登録番号を記入

申請書の車名欄を記入して下さい。

「(別表1)銘柄ごとの補助金交付額」に記載のメーカー名・車名の通りすべて記入して下さい。

## Ⅱ. 申請者別補助金交付申請手続き

### Ⅱ-2. 個人

#### 1. 必要書類一覧

必要書類		詳細説明 参照ページ	書類様式
(1)	補助金交付申請書	Ⅱ-11	様式1 (全2枚)
(2)	申請者の確認書類	Ⅱ-12	—
(3)	申請車両の確認書類	Ⅱ-13	—
(4)	【所有権留保付ローン購入の場合】 申請者が車両の使用者であることの確認書類	Ⅱ-13	—
(5)	車両代金の支払い確認書類	Ⅱ-13	—
(6)	車名および購入価格の確認書類	Ⅱ-14	—
(7)	【下取車がある場合】 下取価格が車両代金の一部に充当されたことの確認書類	Ⅱ-14	様式4
(8)	補助金を受けた車両(取得財産等)の管理のための書類	Ⅱ-14	様式 11
(9)	型式が「不明」となっている車両の仕様確認書類	Ⅱ-14	—

☞センターが様式を指定する書類は、「Ⅳ. 様式集」からコピーするか、センターのホームページからダウンロードしてお使い下さい。

☞ 添付する複写(コピー)は、片面コピーで、出来るだけA4サイズでお願いします。

☞ 申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先をお願いします。

#### 2. 必要書類の詳細説明

##### (1) 補助金交付申請書

- 補助金交付申請書は車両1台につき1セット(全2枚)提出して下さい。 ☞記入例: Ⅱ-16ページ
- 押印箇所は捺印を含め4か所です。全て同じ印鑑でお願いします。

記入項目	留意事項
1. 申請者に関する事項	・捺印は認印で結構です。
2. 車両に関する事項	(1)該当するものに○ (2)(3)(4)自動車検査証又は標識交付証明書等に記載されている通りに記入下さい。なお、車名・グレード欄は(添付 1)銘柄ごとの補助金交付額」の通りに記入して下さい。

3. 補助金額に関する事項	(1)「(添付1)銘柄ごとの補助金交付額」(I-6ページ)参照 (2)実際に購入した車両本体(付属品・諸費用を除く)の税抜価格を記入して下さい。(値引きがあった場合は値引後の価格を記入して下さい。)
4. 振込先	・口座名義は、申請者名義の口座として下さい。フリガナも必ず記入して下さい。 (「1.申請者に関する事項」の「(2)氏名又は名称」に記されたものと同一の名義)家族等の口座には振り込めません。 個人事業者で口座名義に屋号が付く場合には別途証明書が必要な場合があります。 ・記載ミスにより振込みができないケースが多くあります。振込先を確認できる通帳のコピーを添付してください。
5. 販売会社に関する事項	・車両を購入する販売会社名の正式名称を正確に記入して下さい。
6. 申請者の連絡先に関する事項	・車両購入者の連絡先を正確に記入して下さい。
【申請内容確認欄】	・申請書の1枚目と2枚目がバラバラになった場合の確認のために記入下さい
7. J-クレジット制度への参加	・申請車両が電気自動車(除く、型式が「不明」となっている車種および原付自動車)はすべて参加していただきます。 これに該当する場合は、(1)の欄の「はい」に○印をして下さい。 ※プラグインハイブリッド自動車の場合は、参加の必要はありません。 ☞J-クレジット制度の詳細はI-4ページ、注2参照
8. リース契約に関する事項	・記入不要です。
9. 利益等排除に関する事項	・記入不要です。
10. 利用形態に係る確認	・利用形態の分析等に利用しますので、(2)の欄のア、イのいずれかに○をお願いします。
11. 申請要件等の確認	・確認すべき申請要件について、確認し押印をお願いします。 印鑑は交付申請書1枚目に押印した印鑑をお願いします。 【個人が申請する場合に確認すべき要件】 ①～⑥は必ず確認して下さい。(⑦、⑧は、確認の対象外です)

## (2) 申請者を確認する書類

➤ 申請者の氏名、現住所が確認できる公的なもので下記のいずれか1つ。複写したもので可。

- 運転免許証(両面を1枚に複写) ※有効期限内のもの
- 健康保険証 ※有効期限内のもの
- 住民票の写し ※発行後3ヶ月以内のもの
- 印鑑登録証明書の写し ※発行後3ヶ月以内のもの

☆(注意) 申請者は、補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。

☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I-9ページ(添付4)参照

### (3) 申請車両を確認する書類

- 申請車両が確認できる下記書類のいずれか1つ。複写したもので可。
  - 自動車検査証 ※運輸支局長印のあるもの。「登録事項等通知書」は無効
  - 標識交付証明書  
但し、原動機付自転車で、標識交付証明書が発行されない場合は、軽自動車税申告書控又は標識届出証明が必要です。
- 上記書類における「所有者」名と「使用者」名は、申請者名(申請書の1-(2)氏名又は名称)と同一であることが必要です。(除く、所有権留保付ローン購入の場合)
  - ☆(注意) 所有権留保付ローン購入の場合は、「所有者」名が販売会社又はファイナンス会社でも可としますが、この場合は、(4)にある申請者が「使用者」であることの確認書類が必要です。
    - ✓所有者が販売会社又はファイナンス会社で良いのは所有権留保付ローン購入の場合のみです。
- 個人事業者名での車両購入で所有者又は使用者が屋号の場合には、別途、証明書が必要です。

### (4) (所有権留保付ローン購入の場合)申請者が車両の使用者であることを確認する書類

- 所有権留保付ローン購入であるため、申請者が申請車両の「所有者」となっていない場合には、申請者が車両の「使用者」であることを確認する下記のいずれかの書類の提出が必要です。複写したもので可。
  - 保管場所標章番号通知書
  - 使用者が契約者となっている任意自動車保険契約書(自賠責保険は不可)
  - 申請者が契約者となっているローン契約書(申込書は不可)

### (5) 車両代金の支払いを確認する書類

- 車両代金の全額分の支払いが確認できる支払証憑。複写したもので可。
  - 【支払証憑の例】
  - 申請者宛ての領収証
  - (銀行振込み等で領収証が無い場合) 銀行発行の振込み証明書(振込金受取書等)
  - (所有権留保付ローン購入の場合) 車両販売会社からクレジット会社宛ての領収証  
但し、併記等により申請者の氏名が明記されていることが必要です。
- ☆(注意)
  - ・ 車両代金の全額分に相当する領収証が複数枚に分かれる場合は、複数枚の領収証の複写を提出して下さい。
  - ・ 入金証明書の類は領収証として扱えません。

(6) **車名および購入価格の確認書類**

- 車名及び購入価格が明示されている書類。複写したもので可。  
(車両購入の注文書、請求書、契約書等)

(7) **【下取車がある場合】下取価格が車両代金の一部に充当されたことの確認書類**

- 下取車の下取代金を車両代金の一部に充当した場合は、車両販売会社が記入した「下取車入庫証明書」(様式4)を提出して下さい。

☆(注意)

- ・下取車が過去にクリーンエネルギー自動車の補助金を受領している場合で、処分制限期間内に売却等の処分をする場合は、事前に財産処分の手続きをし補助金返納が必要になります。
- ・「下取車入庫証明書」(様式4)には、査定士が適正な下取価格であることを認める印を押印して下さい。
- ・車両購入の注文書、請求書、契約書等に当該下取車の明細が記載してあること。

(8) **補助金を受けた車両(取得財産等)の管理のための書類**

- センターが指定する「取得財産等管理台帳・取得財産等明細表」(様式 11)を提出して下さい。  
補助金を受けた車両は、3年ないし4年の保有義務期間(処分制限期間)があり、その間は、当書類を備え付け、管理しなければなりません。

☞ 記入例: II-19ページ

☞ 処分制限期間は I -8ページ参照

(9) **型式が「不明」な車両の仕様確認書類**

- 申請車両の型式が「不明」となっている車両の場合、その仕様が事前に承認を受けている補助対象車両と同一であることを証するメーカー又はメーカーの委託を受けた輸入事業者発行の確認書が必要です。

📄書類提出にあたり、以下の点をもう一度確認下さい📄

☆ 書類に不備がある場合は申請受付とはなりません。

車両1台につき1セット(全2枚)の申請書になっていますか？

提出期限には間に合っていますか？

【提出期限】初度登録(届出)の日から1ヶ月以内(翌月の前日)(消印有効)

例外的に、初度登録(届出)の翌々月の末日まで(消印有効)

☞提出期限は I -2 ページ参照

申請書に、必要事項が、もれなく記入されていますか？

もう一度、記入例と照合して下さい。

申請書の補助金振込口座名義のフリガナは合っていますか？

記載ミスにより振込みができないケースが多くあります。

必要書類は全て整っていますか？

添付する複写(コピー)は、片面コピーで、出来るだけA4 サイズでお願いします。

申請者の名前と以下の書類等に記載された名前は、全て一致していますか？

①申請書の補助金振込口座名義

②自動車検査証又は標識交付証明書の所有者

(所有権留保付ローン購入の場合は使用者のみが申請者と一致)

③領収証の宛名

自動車検査証又は標識交付証明書の所有者と使用者は一致していますか？

一致していないことが認められるのは、所有権留保付ローン購入の場合だけです。

この場合は、「所有者」は販売会社又はファイナンス会社、「使用者」は申請者。

申請する補助対象車両の保有義務期間(処分制限期間)を確認しましたか？

申請者が反社会的勢力及びそれに準ずる者でないことを「暴力団排除に関する誓約」に基づいて確認しましたか？

☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I -9ページ(添付4)参照

(様式1)

記入例

メーカー●●●自動車、車名▲▲▲車Gプレミアムパッケージを  
定価2,777,777円<消費税抜き>で購入した場合<補助金交付額:260千円>

全2枚中の1枚目

クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金交付申請書

28

発送日  
を記入

申請日 平成 28 年 6 月 12 日

一般社団法人次世代自動車振興センター 代表理事 殿

私(申請者)は、クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金交付規程第6条第1項の規定に基づき、以下の通り申請いたします。

1. 申請者に関する事項

(1)住所	〒 105-0001 東京 都道 港区虎ノ門2丁目2番5号		
(2)氏名又は名称	氏名(法人等の場合は名称) 桜 次郎	フリガナ サクラ ジロウ	印 捺 印
(3)代表者名 (法人の場合のみ記入)	役職	代表者名 フリガナ	
(4)申請者の分類	ア. 地方公共団体 <input type="radio"/> 個人 <input checked="" type="radio"/> ウ. 法人(リース会社を除く) <input type="radio"/> エ. リース会社 <input type="radio"/> ※該当するものに○		

2. 車両に関する事項

(1)車両の種類 ※該当するものに○	<input checked="" type="radio"/> ア 電気自動車 <input type="radio"/> イ. プラグインハイブリッド自動車 <input type="radio"/> ウ. 燃料電池自動車 <input type="radio"/> エ. クリーンディーゼル自動車		
(2)自動車登録番号 又は車両番号	(例)品川012あ3456 品川321む1234	(3)登録年月日 又は交付年月日	平成 28 年 6 月 2 日
(4)車名等	メーカー名 ●●●自動車	型式 ZAA-○○○	実際に購入した車両本体(付属品・諸費用を除く)の税抜価格を記入して下さい。値引きがあった場合は値引後の価格を記入して下さい。
	車名・グレード ▲▲▲車Gプレミアムパッケージ	車台番号 ○○○-7654321	

3. 補助金額に関する事項

(1)申請額	260 千円	(2)購入価格	2,777,777 円	交付決定額	千円
--------	--------	---------	-------------	-------	----

\*購入価格は車両本体の税抜価格を記入

\*センター記入

4. 補助金振込先に関する事項 (口部分は該当するものに×を記入)

(1)フリガナ	サクラ ジロウ				※記載内容に誤りがあると、補助金が支払えなくなる場合がありますので通帳を見ながら正確に記入して下さい。
口座名義	桜 次郎				
(2)金融機関名と店名	名称	平成	銀行コード	店名	虎ノ門
	<input checked="" type="checkbox"/> 銀行 <input type="checkbox"/> 信金 <input type="checkbox"/> 信組 (その他)		9 9 9 9	<input checked="" type="checkbox"/> 本店 <input type="checkbox"/> 支店 <input type="checkbox"/> 出張所	8 8 8
(3)口座番号	預金種目			口座番号(右詰で記入)	
	<input checked="" type="checkbox"/> 普通・総合 <input type="checkbox"/> 当座 <input type="checkbox"/> 貯蓄 <input type="checkbox"/> その他			1	2 3 4 5 6

5. 販売会社に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合がありますため正確に記入ください)

(1)社名・住所	社名 株式会社虎ノ門自動車	住所 東京都港区虎ノ門〇丁目〇番〇号
(2)連絡先	TEL ( 03 - 5678 - 5678 ) FAX ( 03 - 5678 - 1235 )	担当者 虎ノ門 花子

6. 申請者の連絡先に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合がありますため正確に記入ください)

(1)担当者	フリガナ 申請者本人	所属部署(申請者が個人の場合は記入不要)	誤記修正時に必要です。必ず押印して下さい。
(2)連絡先	TEL ( 03 - 1234 - 5678 ) FAX ( 03 - 1234 - 5679 ) ※日中連絡できるTEL番号		

\*クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金は、経済産業省が定めた「クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金交付要綱」第3条に基づき、国庫補助金を交付するものです。

印  
捺  
印

クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金

誤記修正時に必要です。必ず押印して下さい。1枚目と同じ印をお願いします。

全2枚中の2枚目



【申請内容確認欄】※申請書1枚目からのつづきであることの確認

(1) 申請者氏名又は名称	桜 次郎	1枚目の1. (2)と同一
(2) 自動車登録番号又は車両番号	品川321む1234	※1枚目の2. (2)と同一

7. J-クレジット事業への参加(個人が購入する電気自動車はJ-クレジット事業への参加が義務付けられています)

(1) 申請者が個人であり、かつ、車両が型式指定を受けた電気自動車に該当しますか。	<input checked="" type="radio"/> はい ・ <input type="radio"/> いいえ
(2) (1)が「はい」の場合、J-クレジット事業への参加方法を下記のア、イから選択ください。	<input checked="" type="radio"/> ア ・ <input type="radio"/> イ
ア. センター指定のJ-クレジット事業に参加します。参加に必要な私の情報をセンターがJ-クレジット事業実施団体に提出することを了承します。 イ. 自らJ-クレジット事業を実施、又は他のJ-クレジット事業実施団体に入会することによりJ-クレジット事業に参加します。	
事業名: ( )	

8. リース契約に関する事項(申請者がリース会社である場合に記入)

(1) 使用・賃借者名	使用者名	フリガナ	※自動車検査証の使用 者名義と一致のこと
(2) 使用・賃借者住所	〒 □□□□-□□□□	都道府県	※法人の場合は 使用者の本社の 住所
(3) 使用・賃借者 連絡先	TEL ( - - )	FAX ( - - )	担当者・所属 ※日中連絡で きるTEL番号

9. 利益等排除に関する事項(申請者が法人及びリース会社である場合に記入)

申請者(リース車両の場合は使用・賃借者)と申請車両の製造会社との関係は以下の通りです。(ア又はイの該当する方に○)

ア. 申請者自身が補助金申請車両の製造会社である(自社製品を申請)。

イ. 申請者は、補助金申請車両の製造会社ではない。

※自社製造車両を補助金交付申請する場合には、製造原価を基に補助対象経費を算出し補助金額を決定します。

10. 利用形態に係る確認

(1) 地方公共団体・法人の場合	該当に○	ア. 配送	イ. 営業・連絡	ウ. レンタカー	エ. 送迎
(2) 個人の場合	該当に○	ア. 業務用(個人事業用)	<input checked="" type="radio"/> イ. 業務用以外(通勤・レジャー等)		

11. 申請要件等の確認

以下の内容について了承します。	必ず内容を確認し押印をお願いします。		注1 申請書と同じ印○
<p>①私は、申請車両を処分制限期間内に処分する場合、センターの承認を受け、指示された補助金額を返納します。</p> <p>②私は、申請車両に関し、本補助金以外に国の補助金(センターが認める補助金は除く)を申請・受領していません。</p> <p>③私は、暴力団又は暴力団員ではありません。</p> <p>④私は、本申請によりセンターが入手する個人情報に関し、本補助金の目的の範囲内で使用されることを了承します。 (使用例: 申請内容の問合せ、補助金交付等の通知、補助金の振込、車両保有状況の調査等)</p> <p>⑤私は、走行データ機材の搭載及び国等への走行データ提供等を求められた場合は了承します。</p> <p>⑥申請車両は、展示車、試乗車等の販売促進活動の目的で使用するものではありません。</p> <p>(以下⑦は申請者(リースの場合は使用者)が「主として自動車を販売する業を営む者」に該当する場合のみ)</p> <p>⑦私は、過去1年以内に申請車両と同種の車両を販売しておらず、また、今後1年以内に販売しません。</p> <p>(以下⑧は申請者がリース会社の場合のみ)</p> <p>⑧申請車両をリースする場合、そのリース料金は補助金相当額を引下げて設定します。</p>			

※センターの個人情報保護方針については、センターHP(<http://www.cev-pc.or.jp/privacy.html>)に記載されております。

【センター使用欄】 保有期間	リース期間	センター 確認		
----------------	-------	------------	--	--

記入例

下取車入庫証明書

平成 28 年 6 月 12 日

一般社団法人次世代自動車振興センター  
代表理事 殿

販売会社の社印  
(角印等)を捺印

< 車 両 販 売 会 社 >

住所 東京都港区虎ノ門1丁目16番地3号

社印

※社印と責任者印は  
両方必要です。

名称

株式会社虎ノ門自動車 北新橋営業所

代表者又は  
営業所長名

営業所長 松 たか夫

責任者印

松

クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金の補助金交付申請車両の下取車(車両代金の一部)として、下記車両が入庫されたことを証明します。

記

下 取 車 両 明 細	
車両登録番号又は車両番号	品川 500 さ 6875
型式	E-〇〇〇
年式	平成24年4月
車台番号	〇〇〇-0123876
車名	●●●自動車 ▲▲▲車
使用者	桜 次郎
入庫日	平成 2 8 年 6 月 9 日
下取価格	100,000 円
下取車リサイクル預託金相当額	12,670 円

査定士登録番号	12345678	査定士確認印
		査定士の認印 を捺印
		認印

< 下取車に関する確認事項 >

上記車両は電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・クリーンディーゼル自動車に該当する。

1. 該当しない。 2. 該当する。 (1又は2に○印)
- 2.の場合のみ回答 イ 補助金を受領していない。 ロ 補助金を受領している。  
(イ～ハに○印) ハ わからない。

以上

記入例

取得財産等管理台帳・取得財産等明細表

区分 財産名	型式	購入価格 (円) (税抜き)	取得年月日	処分制限 期間(年)	使用者の住所	補助金額 (千円)	自動車登録番号 又は車両番号
●●● 自動車 ▲▲▲車 Gプレミアム パッケージ	ZAA-〇〇〇	2,777,777	H28.6.2	4	東京都港区 虎ノ門2丁目2 番5号	260	品川321む1234

↓

型式を記入

↓

補助金交付申請書  
3(2)の購入価格を記入

↓

車両登録年月日を記入

↓

取得財産等の処分を制限  
する期間を記入

↓

自動車検査証の  
使用本拠の位置を記入

↓

補助金額を記入

↓

車両の登録番号を記入

申請書の車名欄を記入して下さい。

「(別表1)銘柄ごとの補助金交付額」に記載のメーカー名・車名の通りすべて記入して下さい。

## Ⅱ. 申請者別補助金交付申請手続き

### Ⅱ-3. リース会社

- リース車両の交付申請は、リース会社より提出いただき、補助金もリース会社に交付されます。但し、補助金の主旨が、クリーンエネルギー自動車の購入経費の一部を補助することですので、補助金相当額は車両のリース料金を支払う使用者の月々のリース料金に還元されることが条件です。
- 補助金を受けた車両の処分制限期間内の保有義務はリース会社にあります。リース契約期間は原則、処分制限期間以上でお願いしますが、それ未満の場合は、リース会社が処分制限期間に達するまで保有しなければなりません。

#### 1. 必要書類一覧

必要書類		詳細説明 参照ページ	書類様式
(1)	補助金交付申請書	Ⅱ-20	様式1 (全2枚)
(2)	申請者及び使用者の確認書類	Ⅱ-22	様式8
(3)	申請車両の確認書類	Ⅱ-23	—
(4)	車両代金の支払い確認書類	Ⅱ-23	—
(5)	車名および購入価格の確認書類	Ⅱ-23	—
(6)	【下取車がある場合】 下取価格が車両代金の一部に充当されたことの確認書類	Ⅱ-23	様式4
(7)	補助金を受けた車両(取得財産等)の管理のための書類	Ⅱ-23	様式11
(8)	リース契約の確認書類	Ⅱ-24	—
(9)	リース料金の確認書類	Ⅱ-24	様式3
(10)	型式が「不明」となっている車両の仕様確認書類	Ⅱ-24	—

- ☞ センターが様式を指定する書類は、「Ⅳ. 様式集」からコピーするか、センターのホームページからダウンロードしてお使い下さい。
- ☞ 添付する複写(コピー)は、片面コピーで、出来るだけA4サイズでお願いします。
- ☞ 申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先をお願いします。

#### 2. 必要書類の詳細説明

##### (1) 補助金交付申請書

- 補助金交付申請書は車両1台につき1セット(全2枚)提出して下さい。 ☞ 記入例: Ⅱ-26
- 押印箇所は捨印を含め4か所です。全て同じ印鑑でお願いします。

記入項目	留意事項						
1. 申請者に関する事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・申請者は、リース会社です。</li> <li>・捺印は公印をお願いします。</li> <li>・「代表者」は代表権をお持ちの方の名前でお願いします。</li> </ul> <p>☆(注意) 支店等が申請する場合は、支店が登記されていること、支店等の代表者が代表権を持っていることが必要です。支店等の代表者が代表権を持っていない場合は、代表権者から申請者への委任状(様式は自由)を添付して下さい。</p> <p>☞委任状記載事項</p> <table border="1" data-bbox="587 474 1437 629"> <tr> <td data-bbox="587 474 759 555">委任事項</td> <td data-bbox="759 474 1437 555">クリーンエネルギー自動車等導入対策費補助金に関連する一切の事項</td> </tr> <tr> <td data-bbox="587 555 759 593">委任者</td> <td data-bbox="759 555 1437 593">住所、氏名、Ⓜ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="587 593 759 629">代理人</td> <td data-bbox="759 593 1437 629">住所、氏名、Ⓜ</td> </tr> </table>	委任事項	クリーンエネルギー自動車等導入対策費補助金に関連する一切の事項	委任者	住所、氏名、Ⓜ	代理人	住所、氏名、Ⓜ
委任事項	クリーンエネルギー自動車等導入対策費補助金に関連する一切の事項						
委任者	住所、氏名、Ⓜ						
代理人	住所、氏名、Ⓜ						
2. 車両に関する事項	(1)該当するものに○ (2)(3)(4)自動車検査証又は標識交付証明書等に記載されている通りに記入下さい。なお、車名・グレード欄は(添付 1) 銘柄ごとの補助金交付額」の通りに記入して下さい。						
3. 補助金額に関する事項	(1)「(添付 1) 銘柄ごとの補助金交付額」( I -6ページ) 参照 (2)実際に購入した車両本体(付属品・諸費用を除く)の税抜価格を記入して下さい。(値引きがあった場合は値引後の価格を記入して下さい。)						
4. 振込先	<ul style="list-style-type: none"> <li>・口座名義は、申請者(リース会社)名義の口座として下さい。フリガナも必ず記入して下さい。</li> <li>(「1.申請者に関する事項」の「(2)氏名又は名称」に記されたものと同一の名義) 代表者等の個人名の口座には振り込めません。</li> <li>・記載ミスにより振込みができないケースが多くあります。振込先を確認出来る通帳のコピーを添付してください。</li> </ul>						
5. 販売会社に関する事項	・車両を購入する販売会社名の正式名称を正確に記入して下さい。						
6. 申請者の連絡先に関する事項	・リース会社の連絡先を正確に記入して下さい。						
【申請内容確認欄】	・申請書の1枚目と2枚目がバラバラになった場合の確認のために記入下さい。						
7. J-クレジット制度への参加	・リース会社は、対象外です。(1)の欄の「いいえ」に○印をして下さい。						
8. リース契約に関する事項	・リース車両の使用者が法人の場合は、「(2)使用・賃借者住所」は、使用者となる法人の本社の住所を記入して下さい。						
9. 利益等排除に関する事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・補助金申請するリース車両の使用者・賃借者とそのリース車両の製造会社との関係を確認します。</li> <li>ア又はイの該当する方に○印をして下さい。</li> <li>・補助金申請をするリース車両の使用者・賃借者が、そのリース車両の製造者である場合のみ、利益等排除の対象になります。</li> </ul> <p>☞利益等排除に関する詳細は、V.参考資料の業務実施細則別表4参照</p>						
10. 利用形態に係る確認	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用形態の分析等に利用しますので、記入をお願いします。</li> <li>リース車両の使用者が地方公共団体・法人の場合は、(1)の欄で選択</li> <li>リース車両の使用者が個人の場合は、(2)の欄で選択</li> </ul>						

11. 申請要件等の確認	<p>・確認すべき申請要件について、確認し押印をお願いします。 印鑑は交付申請書 1 枚目に押印した印鑑をお願いします。 【リース会社が申請する場合に確認すべき要件】</p> <p>①～⑥および⑧は必ず確認して下さい。 ⑦はリース車両の使用者が自動車販売業者の場合のみ確認対象です。 ☞ 自動車販売業者の定義は、I-4ページの注1)参照</p>
--------------	--

## (2) 申請者及び使用者の確認書類

➤ 申請者及び使用者が確認できる下記書類が必要です。

申請者・使用者の種別		必要な書類
申請者	リース会社	<p>➤ 申請者の名称およびリース事業を行っていることが確認できる下記書類。発行後3ヶ月以内のもの。複写したもので可。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 商業登記簿の全部事項証明書 (履歴事項証明書又は現在事項証明書)の写し</li> </ul> <p>➤ センターが指定する様式(様式8)の役員名簿 ・様式8の(注)を確認後、記入して下さい。</p> <p>☆(注意) 補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。 ☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I-9ページ(添付4)参照</p> <p>☆(注意) 転リースの場合は、中間リース会社も同様の書類を提出して下さい。</p>
使用者	地方公共団体	➤ 書類は必要なし
	その他の法人	<p>➤ 使用者が確認できる下記書類。発行後3ヶ月以内のもの。複写したもので可。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 商業登記簿の全部事項証明書 (履歴事項証明書又は現在事項証明書)の写し</li> </ul> <p>➤ センターが指定する様式(様式8)の役員名簿 ・様式8の(注)を確認後、記入して下さい。</p> <p>☆(注意) 補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。 ☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I-9ページ(添付4)参照</p>
	個人	<p>➤ 使用者の氏名、現住所が確認できる公的なもので下記のいずれか1つ。複写したもので可。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 運転免許証(両面を1枚に複写) ※有効期限内のもの</li> <li>● 健康保険証 ※有効期限内のもの</li> <li>● 住民票の写し ※発行後3ヶ月以内のもの</li> <li>● 印鑑登録証明書の写し ※発行後3ヶ月以内のもの</li> </ul> <p>☆(注意) 補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。 ☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I-9ページ(添付4)参照</p>

### (3) 申請車両を確認する書類

- 申請車両が確認できる下記書類のいずれか1つ。複写したもので可。
  - 自動車検査証 ※運輸支局長印のあるもの。「登録事項等通知書」は無効
  - 標識交付証明書  
但し、原動機付自転車で、標識交付証明書が発行されない場合は、軽自動車税申告書控又は標識届出証明が必要です。
- 車両の「所有者」は、リース会社であることが必要です。

### (4) 車両代金の支払いを確認する書類

- 車両代金の全額分の支払いが確認できる支払証憑。複写したもので可。  
【支払証憑の例】
    - 申請者(リース会社)宛ての領収証
    - (銀行振込み等で領収証が無い場合) 銀行発行の振込み証明書(振込金受取書等)
- ☆(注意)
- ・ 車両代金の全額分に相当する領収証が複数枚に分かれる場合は、複数枚の領収証の複写を提出して下さい。
  - ・ 入金証明書の類は領収証として扱えません。

### (5) 車名および購入価格の確認書類

- 車名及び購入価格が明示されている書類。複写したもので可。  
(車両購入の注文書、請求書、契約書等)  
支払証憑に車名及び購入価格が明示されていない場合が多いので、確認のために提出して下さい。

### (6) 【下取車がある場合】下取価格が車両代金の一部に充当されたことの確認書類

- 下取車の下取代金を車両代金の一部に充当した場合は、車両販売会社が記入した「下取車入庫証明書」(様式4)を提出して下さい。
- ☆(注意)
- ・ 下取車が過去にクリーンエネルギー自動車の補助金を受領している場合で、処分制限期間内に売却等の処分をする場合は、事前に財産処分の手続きをし補助金返納が必要になります。
  - ・ 「下取車入庫証明書」(様式4)には、査定士が適正な下取価格であることを認める印を押印して下さい。
  - ・ 車両購入の注文書、請求書、契約書等に当該下取車の明細が記載してあること。

### (7) 補助金を受けた車両(取得財産等)の管理のための書類

- センターが指定する「取得財産等管理台帳・取得財産等明細表」(様式11)を提出して下さい。  
補助金を受けた車両は、3年ないし4年の保有義務期間(処分制限期間)があり、その間は、当書類を備え付け、管理しなければなりません。

☞ 記入例: II-31ページ

☞ 処分制限期間は I-8ページ参照

## (8) リース契約の確認書類

- リース契約書(賃貸借契約書)の複写を提出して下さい。

### 【提出書類の条件】

- ・リース契約成立後の契約書であること。
- ・リース期間、リース料金、車両(登録番号、車台番号等)が記載されていること。

☆(注意) 転リースの場合は中間リース会社のリース契約書(賃貸借契約書)の複写も必要です。

## (9) リース料金の確認書類

- センターが指定する「貸与料金の算定根拠明細書」(様式3)を提出して下さい。

☆(注意) 「貸与料金の算定根拠明細書」(様式3)の記載内容の要件

- ・月々のリース料金(消費税抜き)に補助金相当額が還元されていること。
- ・リース料金総額から計算した差額と月額リース料金から計算した差額が同額となること。  
(補助金相当額を全額一括して貸与先(使用者)に還元しないこと)
- ・リース契約期間は、原則、処分制限期間以上であること。

リース契約期間が処分制限期間未満の場合は、リース会社が 処分制限期間に達するまで保有しなければなりません。その旨を「貸与料金の算定根拠明細書」の誓約欄に記入捺印の上、提出して下さい。

☆(注意) 転リースの場合には、中間リース会社作成の「貸与料金の算定根拠明細書」(様式3)も提出して下さい。

## (10) 型式が「不明」となっている車両の仕様確認書類

- 申請車両の型式が「不明」となっている車両の場合、その仕様が事前に承認を受けている補助対象車両と同一であることを証するメーカー又はメーカーの委託を受けた輸入事業者発行の確認書が必要です。

✎書類提出にあたり、以下の点をもう一度確認下さい✎

☆ 書類に不備がある場合は申請受付とはなりません。

車両1台につき1セット(全2枚)の申請書になっていますか？

提出期限には間に合っていますか？

【提出期限】初度登録(届出)の日から1ヶ月以内(翌月の前日)(消印有効)

例外的に、初度登録(届出)の翌々月の末日まで(消印有効)

☞提出期限は I -2 ページ参照

申請書に、必要事項が、もれなく記入されていますか？

もう一度、記入例と照合して下さい。

申請書の補助金振込口座名義のフリガナは合っていますか？

記載ミスにより振込みができないケースが多くあります。

必要書類は全て整っていますか？

添付する複写(コピー)は、片面コピーで、出来るだけA4 サイズでお願いします。

申請者の名前と以下の書類等に記載された名前は、全て一致していますか？

①申請書の補助金振込口座名義

②自動車検査証又は標識交付証明書の所有者

③領収証の宛名

申請する補助対象車両の保有義務期間(処分制限期間)を確認しましたか？

申請者が反社会的勢力及びそれに準ずる者でないことを「暴力団排除に関する誓約」に基づいて確認しましたか？

☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I -9ページ(添付4)参照

記入例

メーカー●●●自動車、車名▲▲▲車Gプレミアムパッケージを  
定価2,777,777円<消費税抜き>で購入した場合<補助金交付額:260千円>

全2枚中の1枚目

クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金交付申請書

28

発送日  
を記入

申請日 平成 28 年 6 月 12 日

一般社団法人次世代自動車振興センター 代表理事 殿

私(申請者)は、クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金交付規程第6条第1項の規定に基づき、以下の通り申請いたします。

1. 申請者に関する事項

Table with 4 rows: (1)住所, (2)氏名又は名称, (3)代表者名, (4)申請者の分類. Includes address in Tokyo, company name 'トラノモンリース株式会社', and representative '竹 伸男'.

2. 車両に関する事項

Table with 4 rows: (1)車両の種類, (2)自動車登録番号, (3)登録年月日, (4)車名等. Includes vehicle type '電気自動車', license '品川321む1234', and model 'ZAA-000'.

3. 補助金額に関する事項

Table with 3 rows: (1)申請額, (2)購入価格, 交付決定額. Values: 260千円, 2,777,777円, 千円.

4. 補助金振込先に関する事項 (口部分は該当するものに×を記入)

Table with 3 rows: (1)フリガナ, (2)金融機関名と店名, (3)口座番号. Includes bank 'トラノモンリース(カ)', branch '虎ノ門', and account details.

5. 販売会社に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合がありますため正確に記入ください)

Table with 2 rows: (1)社名・住所, (2)連絡先. Includes company '株式会社虎ノ門自動車' and contact '虎ノ門 花子'.

6. 申請者の連絡先に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合がありますため正確に記入)

Table with 2 rows: (1)担当者, (2)連絡先. Includes representative '桃 なるえ' and contact info.

\*クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金は、経済産業省が定めた「クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金交付要綱」第3条に基づき、国庫補助金を交付するものです。

誤記修正時に必要です。  
必ず押印して下さい。  
1枚目と同じ印でお願い  
します。



【申請内容確認欄】※申請書1枚目からのつづきであることの確認		
(1) 申請者氏名又は名称	虎ノ門リース株式会社	1枚目の1. (2)と同一
(2) 自動車登録番号又は車両番号	品川321む1234	※1枚目の2. (2)と同一

7. J-クレジット事業への参加(個人が購入する電気自動車はJ-クレジット事業への参加が義務付けられています)

(1) 申請者が個人であり、かつ、車両が型式指定を受けた電気自動車に該当しますか。	はい・いいえ
(2) (1)が「はい」の場合、J-クレジット事業への参加方法を下記のア、イから選択ください。	ア・イ
ア. センター指定のJ-クレジット事業に参加します。参加に必要な私の情報をセンターがJ-クレジット事業実施団体に提出することを了承します。 イ. 自らJ-クレジット事業を実施、又は他のJ-クレジット事業実施団体に入会することによりJ-クレジット事業に参加します。	
事業名: ( )	

8. リース契約に関する事項(申請者がリース会社である場合に記入)

(1) 使用・賃借者名	使用者名 桜電気株式会社	フリガナ サクラデンキ(カ)	※自動車検査証の使用 者名義と一致のこと
(2) 使用・賃借者住所	〒105-0012 東京都港区芝大門1丁目1番30号		※法人の場合 は使用者の本 社の住所
(3) 使用・賃借者 連絡先	TEL ( 03 - 1234 - 8765 )	FAX ( 03 - 1234 - 9765 )	担当者・所属 総務部 梅 咲男 ※日中連絡で きるTEL番号

9. 利益等排除に関する事項(申請者が法人及びリース会社である場合に記入)

申請者(リース車両の場合は使用・賃借者)と申請車両の製造会社との関係は以下の通りです。(ア又はイの該当する方に○)

ア. 申請者自身が補助金申請車両の製造会社である(自社製品を申請)。

イ. 申請者は、補助金申請車両の製造会社ではない。

※自社製造車両を補助金交付申請する場合には、製造原価を基に補助対象経費を算出し補助金額を決定します。

10. 利用形態に係る確認

(1) 地方公共団体・法人の場合	該当に○	ア. 配送	<input checked="" type="radio"/> イ. 営業・連絡	ウ. レンタカー	エ. 送迎
(2) 個人の場合	該当に○	ア. 業務用(個人事業用)	イ. 業務用以外(通勤・レジャー等)		

11. 申請要件等の確認

以下の内容について了承します。

必ず内容を確認し押印をお願いします。

捺印

注1 申請書と同じ印口

①私は、申請車両を処分制限期間内に処分する場合、センターの承認を受け、指示された補助金額を返納します。  
 ②私は、申請車両に関し、本補助金以外に国の補助金(センターが認める補助金は除く)を申請・受領していません。  
 ③私は、暴力団又は暴力団員ではありません。  
 ④私は、本申請によりセンターが入手する個人情報に関し、本補助金の目的の範囲内で使用されることを了承します。  
 (使用例:申請内容の問合せ、補助金交付等の通知、補助金の振込、車両保有状況の調査等)  
 ⑤私は、走行データ機材の搭載及び国等への走行データ提供等を求められた場合は了承します。  
 ⑥申請車両は、展示車、試乗車等の販売促進活動の目的で使用するものではありません。

(以下⑦は申請者(リースの場合は使用者)が「主として自動車を販売する業を営む者」に該当する場合のみ)  
 ⑦私は、過去1年以内に申請車両と同種の車両を販売しておらず、また、今後1年以内に販売しません。

(以下⑧は申請者がリース会社の場合のみ)  
 ⑧申請車両をリースする場合、そのリース料金は補助金相当額を引下げて設定します。

※センターの個人情報保護方針については、センターHP(<http://www.cev-pc.or.jp/privacy.html>)に記載されております。

【センター使用欄】保有期間	リース期間	センター 確認			
---------------	-------	------------	--	--	--





記入例

下取車入庫証明書

平成 28 年 6 月 12 日

一般社団法人次世代自動車振興センター  
代表理事 殿

販売会社の社印  
(角印等)を捺印

< 車 両 販 売 会 社 >

住所 東京都港区虎ノ門1丁目16番地3号

社印

※社印と責任者印は  
両方必要です。

名称

株式会社虎ノ門自動車 北新橋営業所

代表者又は  
営業所長名

営業所長 松 たか夫

責任者印

松

クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金の補助金交付申請車両の下取車(車両代金の一部)として、下記車両が入庫されたことを証明します。

記

下 取 車 両 明 細	
車両登録番号又は車両番号	品川 500 さ 9888
型式	E-〇〇〇
年式	平成24年4月
車台番号	〇〇〇-0123457
車名	●●●自動車 ▲▲▲車
使用者	桜電気株式会社
入庫日	平成 2 8 年 6 月 9 日
下取価格	100,000 円
下取車リサイクル預託金相当額	12,670 円

査定士登録番号	0012345678	査定士確認印
		査定士の認印 を捺印
		認印

< 下取車に関する確認事項 >

上記車両は電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・クリーンディーゼル自動車に該当する。

① 該当しない。 2. 該当する。 (1又は2に○印)

2.の場合のみ回答 イ 補助金を受領していない。 ロ 補助金を受領している。

(イ～ハに○印)

ハ わからない。

以上

記入例

取得財産等管理台帳・取得財産等明細表

区分 財産名	型式	購入価格 (円) (税抜き)	取得年月日	処分制限 期間(年)	使用者の住所	補助金額 (千円)	自動車登録番号 又は車両番号
●●● 自動車 ▲▲▲車 Gプレミアム パッケージ	ZAA-○○○	2,777,777	H28.6.2	4	東京都港区 芝大門1丁目 1番30号	260	品川321む1234

型式を記入

車両登録年月日を記入

自動車検査証の  
使用本拠の位置を記入

車両の登録番号を記入

補助金交付申請書  
3(2)の購入価格を記入

取得財産等の処分を制限  
する期間を記入

補助金額を記入

申請書の車名欄を記入して下さい。

「(別表1)銘柄ごとの補助金交付額」に記載のメーカー名・車名の通りすべて記入して下さい。

記入例

平成 28 年 6 月 12 日

貸与料金の算定根拠明細書

一般社団法人次世代自動車振興センター  
代表理事 殿

<リース会社>

住 所 東京都港区虎ノ門1丁目1番1号

名 称 虎ノ門リース株式会社  
代表取締役 竹 伸男



<使用者(貸借者)>

住 所 東京都港区芝大門1丁目1番30号

名 称 桜電気株式会社  
代表取締役 日比谷 依子



以下の内容に誤りはなく、同意いたします。

1. 車両・リース期間・補助金相当額

車名・型式	ZAA-〇〇〇
リース期間(月数) ※1	48 ヶ月
補助金相当額 ※2	260,000 円

2. リース料金

	補助金無しの場合	補助金有りの場合	差額
リース料金総額(消費税抜き)	3,600,000	3,312,000	288,000
月額リース料金(消費税抜き)	75,000	69,000	6,000

※1 リース期間が財産処分制限期間に満たない場合、リース会社は以下の誓約をお願いします。

申請車両は、リース期間が財産処分制限期間未満ですが、リースアップ後も財産処分制限期間は継続して保有することを誓約します。

<リース会社名>

上記リース会社  
の印と同じ

印

※2 使用者(貸借者)が自社製造車両を補助金申請をする場合は、製造原価を基に補助対象経費を算出し補助金額が減額されます。減額の詳細はセンターに確認ください。

<リース会社>担当者

氏名 : 桃 なるえ

所属 : 大門支店第一リース課

TEL : 03-1234-5678

FAX : 03-1234-5679



## (2) 財産処分

- ▶ 補助金の交付を受けた以降で、処分制限期間内に車両(「取得財産等」という)を、処分しようとする場合には、手続きが必要です。

### ☆取得財産等の処分に該当する行為

補助金の目的は、クリーンエネルギー自動車の利用によって地球温暖化や大気汚染の原因となる自動車の有害な排出ガスの排出量低減に貢献することです。  
これに反する以下の行為は取得財産等の処分に該当する行為となります。  
①補助金の目的に反する使用 ②譲渡 ③交換 ④貸付 ⑤廃棄 ⑥担保に供すること

### <処分制限期間内に取得財産等の処分をする場合の注意事項>

①手続き	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 処分をする前にセンターに「財産処分承認申請書」を提出し、承認を受けなければなりません。 センターにて、判断し、承認する場合には承認の通知を発送します。</li> <li>▶ 補助金交付を受けた年度によって「財産処分承認申請書」の様式が異なりますので注意して下さい。 ☞年度別の財産処分承認申請書は、IV. 様式集を参照</li> </ul> <p><b>【年度ごとに様式が異なる理由】</b> 本補助金事業は単年度事業で、年度によって事業の内容、財産処分制限期間、補助金交付の根拠となる交付規程が異なるため、それらを区別する必要があるためです。</p>
②補助金の扱い	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 保有期間や処分の事由等によって、センターが指示する金額の補助金を指示する期限までに返納しなければなりません。 期限までに返納しないときは、未返納の金額に対して、返納期限の翌日からの期間に応じて年利10.95%の割合で計算した延滞金を納付しなければなりません。</li> <li>▶ その処分が本人責めに帰さないやむを得ない事由によるものとして以下に該当する場合は、補助金の返納は必要ありません。             <ul style="list-style-type: none"> <li>i. 取得財産等が天災等により走行不能となり抹消処分した場合</li> <li>ii. 取得財産等が過失の無い事故により走行不能となり抹消処分した場合</li> <li>iii. その他センターが特に認める場合</li> </ul> </li> <li>▶ 補助金の返納を求められた者は、補助金の返納が完了するまで新しい補助金交付申請はできません。</li> </ul>
③財産処分によって基準以上の収入を得た場合	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 財産処分によって、基準以上の収入を得たとセンターが判断したときには、その収入の全部又は一部の納付をお願いすることがあります。 収入の有無の判断は、減価償却資産における償却方法の考え方にに基づき、センターにて算出します。</li> </ul>

### ✖無届で財産処分をした場合

- ▶ センターの承認を得ずに、処分制限期間内に財産処分を行ったことが判明した場合は、補助金の全部の返納を求められることがあります。

その場合、補助金を受領した日から返納の日までの日数に応じて、返納額に年利10.95%の割合で計算した加算金の納付も併せて求めることがあります。

☆(注意) センターでは、定期的に、補助金を交付した車両の保有状況を調査しています。

## IV. 様式集

- ▶ 様式は、センターのホームページからダウンロードするか、次ページ以降の様式集をコピーして使用して下さい。

種 類	名 称	様式 NO
補助金交付申請	クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金交付申請書	様式1
	貸与料金の算定根拠明細書	様式3
	下取車入庫証明書	様式4
	役員名簿	様式8
	取得財産等管理台帳・取得財産等明細表	様式11
計画変更	変更届出書	様式5
	計画変更承認申請書	様式6
取得財産処分	財産処分承認申請書 H28年度に補助金の交付を受けた車両	様式12
	財産処分承認申請書 H26年度・27年度に補助金の交付を受けた車両	
	財産処分承認申請書 H25年度に補助金の交付を受けた車両	
	財産処分承認申請書 H23年度・24年度に補助金の交付を受けた車両及び充電設備	
	財産処分承認申請書 H22年度に補助金の交付を受けた車両及び充電設備	
	財産処分承認申請書 H22年度にクリーンディーゼル自動車の補助金の交付を受けた車両	

(様式1)

全2枚中の1枚目

# クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金交付申請書

28

申請日 平成 年 月 日

一般社団法人次世代自動車振興センター 代表理事 殿

私(申請者)は、クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金交付規程第6条第1項の規定に基づき、以下の通り申請いたします。

## 1. 申請者に関する事項

(1)住所	〒 <input type="text"/>		都道府県	
(2)氏名又は名称	氏名(法人等の場合は名称)		フリガナ	捺印
(3)代表者名 (法人の場合のみ記入)	役職	代表者名	フリガナ	
(4)申請者の分類	ア. 地方公共団体 イ. 個人 ウ. 法人(リース会社を除く) エ. リース会社 ※該当するものに○			

## 2. 車両に関する事項

(1)車両の種類 ※該当するものに○	ア. 電気自動車 イ. プラグインハイブリッド自動車 ウ. 燃料電池自動車 エ. クリーンディーゼル自動車			
(2)自動車登録番号 又は車両番号	(例)品川012あ3456		(3)登録年月日 又は交付年月日	平成 年 月 日
(4)車名等	メーカー名		型式	
	車名・グレード		車台番号	

## 3. 補助金額に関する事項

(1)申請額	千円	(2)購入価格	円	交付決定額	千円
--------	----	---------	---	-------	----

\*購入価格は車両本体の税抜価格を記入      \*センター記入

## 4. 補助金振込先に関する事項 (口部分は該当するものに×を記入)

(1)	フリガナ				
	口座名義				
(2)	金融機関名と店名	名称	銀行コード	店名	支店コード
		<input type="checkbox"/> 銀行 <input type="checkbox"/> 信金 <input type="checkbox"/> 信組 ( <input type="checkbox"/> その他 )	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> 本店 <input type="checkbox"/> 支店 <input type="checkbox"/> 出張所	<input type="text"/>
(3)	口座番号	預金種目		口座番号(右詰で記入)	
		<input type="checkbox"/> 普通・総合 <input type="checkbox"/> 当座 <input type="checkbox"/> 貯蓄 <input type="checkbox"/> その他		<input type="text"/>	<input type="text"/>

## 5. 販売会社に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合があるため正確に記入ください)

(1)社名・住所	社名	住所
(2)連絡先	TEL (    -    -    )	FAX (    -    -    ) 担当者

## 6. 申請者の連絡先に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合があるため正確に記入ください)

(1)担当者	フリガナ	所属部署(申請者が個人の場合は記入不要)	※申請者が個人の場合は「申請者本人」と記載
(2)連絡先	TEL (    -    -    )	FAX (    -    -    )	※日中連絡できるTEL番号

\*クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金は、経済産業省が定めた「クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金交付要綱」第3条に基づき、国庫補助金を交付するものです。

捨印

クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金交付申請書(つづき)



<b>【申請内容確認欄】※申請書1枚目からのつづきであることの確認</b>	
(1) 申請者氏名又は名称	※1枚目の1. (2)と同一
(2) 自動車登録番号又は車両番号	※1枚目の2. (2)と同一

7. J-クレジット事業への参加(個人が購入する電気自動車はJ-クレジット事業への参加が義務付けられています)

(1) 申請者が個人であり、かつ、車両が型式指定を受けた電気自動車に該当しますか。	はい・いいえ
(2) (1)が「はい」の場合、J-クレジット事業への参加方法を下記のア、イから選択ください。	ア・イ
ア. センター指定のJ-クレジット事業に参加します。参加に必要な私の情報をセンターがJ-クレジット事業実施団体に提出することを了承します。 イ. 自らJ-クレジット事業を実施、又は他のJ-クレジット事業実施団体に入会することによりJ-クレジット事業に参加します。	
事業名: ( )	

8. リース契約に関する事項(申請者がリース会社である場合に記入)

(1) 使用・賃借者名	使用者名 フリガナ	※自動車検査証の使用 者名義と一致のこと
(2) 使用・賃借者住所	〒 □□□□-□□□□ □□□□ □□□□ 都道府県	※法人の場合 は使用者の本 社の住所
(3) 使用・賃借者 連絡先	TEL ( - - ) ( - - ) FAX ( - - ) ( - - )	担当者・所属 ※日中連絡で きるTEL番号

9. 利益等排除に関する事項(申請者が法人及びリース会社である場合に記入)

申請者(リース車両の場合は使用・賃借者)と申請車両の製造会社との関係は以下の通りです。(ア又はイの該当する方に○)
ア. 申請者自身が補助金申請車両の製造会社である(自社製品を申請)。
イ. 申請者は、補助金申請車両の製造会社ではない。
※自社製造車両を補助金交付申請する場合には、製造原価を基に補助対象経費を算出し補助金額を決定します。

10. 利用形態に係る確認

(1) 地方公共団体・法人の場合	該当に○	ア. 配送	イ. 営業・連絡	ウ. レンタカー	エ. 送迎
(2) 個人の場合	該当に○	ア. 業務用(個人事業用)	イ. 業務用以外(通勤・レジャー等)		

11. 申請要件等の確認

以下の内容について了承します。	必ず内容を確認し押印をお願いします。	捨印	注1 注1 申請書と同じ印口
<p>①私は、申請車両を処分制限期間内に処分する場合、センターの承認を受け、指示された補助金額を返納します。</p> <p>②私は、申請車両に関し、本補助金以外に国の補助金(センターが認める補助金は除く)を申請・受領していません。</p> <p>③私は、暴力団又は暴力団員ではありません。</p> <p>④私は、本申請によりセンターが入手する個人情報に関し、本補助金の目的の範囲内で使用されることを了承します。 (使用例:申請内容の問合せ、補助金交付等の通知、補助金の振込、車両保有状況の調査等)</p> <p>⑤私は、走行データ機材の搭載及び国等への走行データ提供等を求められた場合は了承します。</p> <p>⑥申請車両は、展示車、試乗車等の販売促進活動の目的で使用するものではありません。</p> <p>(以下⑦は申請者(リースの場合は使用者)が「主として自動車を販売する業を営む者」に該当する場合のみ)</p> <p>⑦私は、過去1年以内に申請車両と同種の車両を販売しておらず、また、今後1年以内に販売しません。</p> <p>(以下⑧は申請者がリース会社の場合のみ)</p> <p>⑧申請車両をリースする場合、そのリース料金は補助金相当額を引下げて設定します。</p>			

※センターの個人情報保護方針については、センターHP(<http://www.cev-pc.or.jp/privacy.html>)に記載されております。

【センター使用欄】 保有期間	リース期間	センター 確認			
----------------	-------	------------	--	--	--

貸与料金の算定根拠明細書

一般社団法人次世代自動車振興センター  
代表理事 殿

<リース会社>

住 所



名 称

<使用者(貸借者)>

住 所



名 称

以下の内容に誤りはなく、同意いたします。

1. 車両・リース期間・補助金相当額

車名・型式	
リース期間(月数) ※1	ヶ月
補助金相当額 ※2	円

2. リース料金

	補助金無しの場合	補助金有りの場合	差額
リース料金総額(消費税抜き)			
月額リース料金(消費税抜き)			

※1 リース期間が財産処分制限期間に満たない場合、リース会社は以下の誓約をお願いします。

申請車両は、リース期間が財産処分制限期間未満ですが、リースアップ後も財産処分制限期間は継続して保有することを誓約します。

<リース会社名>

印

※2 使用者(貸借者)が自社製造車両を補助金申請をする場合は、製造原価を基に補助対象経費を算出し補助金額が減額されます。減額の詳細はセンターに確認ください。

<リース会社>担当者

氏名 : \_\_\_\_\_

所属 : \_\_\_\_\_

TEL : \_\_\_\_\_

FAX : \_\_\_\_\_

下取車入庫証明書

平成 年 月 日

一般社団法人次世代自動車振興センター  
代表理事 殿

< 車 両 販 売 会 社 >

住所

名称

社印

代表者又は  
営業所長名

責任者印

クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金の補助金交付申請車両の下取車(車両代金の一部)として、下記車両が入庫されたことを証明します。

記

下 取 車 両 明 細	
車両登録番号又は車両番号	
型式	
年式	
車台番号	
車名	
使用者	
入庫日	平成 年 月 日
下取価格	円
下取車リサイクル預託金相当額	円

査定士登録番号		査定士確認印

< 下取車に関する確認事項 >

上記車両は電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・クリーンディーゼル自動車に該当する。

1. 該当しない。 2. 該当する。 (1又は2に○印)

2.の場合のみ回答 イ 補助金を受領していない。 ロ 補助金を受領している。

(イ～ハに○印)

ハ わからない。

以上



取得財産等管理台帳・取得財産等明細表

区分 財産名	型式	購入価格 (円) (税抜き)	取得年月日	処分制限 期間(年)	使用者の住所	補助金額 (千円)	自動車登録番号 又は車両番号

(様式5)

クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金  
変更届出書

届出日 平成 年 月 日

一般社団法人次世代自動車振興センター  
代表理事 殿

(申請者)

補助金交付決定番号	第	号
住所〒		
氏名又は名称 及び代表者名		印

上記補助金交付決定番号をもって交付決定を受けたクリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金の申請内容について、下記の変更がありましたので、クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金業務実施細則第7条第2項の規定に基づき、届け出ます。

記

変更事項	変更前	変更後
変更年月日	平成 年 月 日	

(様式6)

クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金  
計画変更承認申請書

申請日 平成 年 月 日

一般社団法人次世代自動車振興センター  
代表理事 殿

(申請者)

補助金交付決定番号 第 号 住所 〒	印
氏名又は名称 及び代表者名 日中連絡が 可能な電話番号	

上記補助金交付決定番号をもって交付決定のあったクリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金について、交付申請の内容を下記のとおり変更したいので、クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金交付規程第9条第1項の規定に基づき、承認を申請します。

記

1. 変更の内容

変更事項	変更前	変更後

2. 変更を必要とする理由

<hr/> <hr/> <hr/>
-------------------

- (注) 1. 既に交付決定を受けた補助金額の変更を伴う場合は、その旨も併せて記載すること。  
2. 交付申請に添付した書類のうち変更のあるものは、変更後の書類を添付すること。







クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金（電気自動車等導入補助事業）  
 財産処分承認申請書

申請日 平成 年 月 日

一般社団法人次世代自動車振興センター  
 代表理事 殿

(申請者)

補助金交付決定番号 第 _____ 号	
住所〒 _____	
氏名又は名称 及び代表者名 _____	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <span style="font-size: 20px;">印</span> </div>
日中連絡が 可能な電話番号 _____	

上記の補助金交付決定番号をもって補助金の額の確定通知を受けた補助事業に関する財産処分について、クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金（電気自動車等導入補助事業）交付規程第18条第3項の規定に基づき、下記のとおり承認を申請します。

記

1. 処分しようとする財産及びその理由			
財産の名称	型 式	自動車登録番号 又は 車両番号	車台番号（車両） 又は 製造番号（充電設備）
		※ 充電設備の場合は 空欄	
処分の方法（該当項目に○をつける）		処分の理由	
1 売却（下取り等） 2 譲渡 3 抹消 4 その他（ _____ ）			
2. 処分の条件（該当項目に○をつける。その他の場合には条件を記入）			
1. 補助金を返納します。			
2. その他 _____			
3. 備考 _____			
_____			
_____			

クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金  
(電気自動車導入費補助事業及び充電設備設置費補助事業)  
財産処分承認申請書

平成 年 月 日

一般社団法人次世代自動車振興センター  
代表理事 殿

(補助事業者)

交付申請書受理通知番号	第	号
補助金交付決定番号	第	号
住所〒		
氏名又は名称 及び代表者名		印
日中連絡が 可能な電話番号		

上記の補助金交付決定番号をもって補助金の額の確定通知を受けた標記補助事業に関する財産処分について、クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金「電気自動車導入費補助事業及び充電設備設置費補助事業」交付規程第19条第3項の規定に基づき、下記のとおり承認を申請します。

記

1. 処分しようとする財産及びその理由			
財産の名称	型式	車台番号/製造番号	登録番号
処分の方法 (該当項目に○をつける)		処分の理由	
1 売却	2 譲渡	3 交換	4 抹消
2. 処分の条件 (該当項目に○をつける。その他の場合には条件を記入)			
1. 補助金を返納します。			
2. 耐用年数の残余期間を使用します。(センターが認めた場合のみ)			
3. その他 _____			
3. 備考 _____			
_____			
_____			

クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金  
 （クリーンディーゼル自動車分）  
 財産処分承認申請書

申請日 平成 年 月 日

一般社団法人次世代自動車振興センター  
 代表理事 殿

(申請者)

補助金交付決定番号 第 _____ 号	
住所 〒 _____	
氏名又は名称 及び代表者名 _____	印
日中連絡が 可能な電話番号 _____	

上記の補助金交付決定番号をもって補助金の額の確定通知を受けた標記補助事業に関する財産処分について、クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金（クリーンディーゼル自動車分）交付規程第17条第3項の規定に基づき、下記のとおり承認を申請します。

記

1. 処分しようとする財産及びその理由			
財産の名称	型式	自動車登録番号 又は 車両番号	車台番号（車両） 又は 製造番号（充電設備）
		※充電設備の場合は 空欄	
処分の方法（該当項目に○をつける）		処分の理由	
1 売却（下取り等） 2 譲渡 3 抹消 4 その他（ _____ ）			
2. 処分の条件（該当項目に○をつける。その他の場合には条件を記入）			
1. 補助金を返納します。			
2. その他 _____			
3. 備考 _____			
_____			
_____			

## V. 参考資料

	名 称	掲載 ページ
参考1	交付規程	V-2
参考2	業務実施細則	V-10
参考3	関連企業の連絡先	V-27

## クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金

## 交付規程

## (通則)

## 第1条 クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金

(以下「補助金」という。)の交付については、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律(昭和30年法律第179号。以下「適正化法」という。)、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律施行令(昭和30年政令第255号。以下「施行令」という。)及びその他の法令の定めによるほか、この規程の定めるところによる。

## (目的)

第2条 この規程は、経済産業大臣が定めたクリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金交付要綱(以下「交付要綱」という。)第3条の規定に基づき、一般社団法人次世代自動車振興センター(以下「センター」という。)が行うクリーンエネルギー自動車の導入に要する経費の一部を助成する事業(以下「補助事業」という。)の手続等を定め、もってその業務の適正かつ確実な処理を図ることを目的とする。

## (定義)

第3条 この規程における用語の定義は、次の各号に掲げるとおりとする。

- 一 「クリーンエネルギー自動車」とは、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車及びクリーンディーゼル自動車をいう(輸入車を含む)。
- 二 「電気自動車」とは、搭載された電池又は燃料電池によって駆動される電動機のみを原動機とし内燃機関を併用しない検査済自動車(道路運送車両法(昭和26年法律第185号)第60条第1項の規定による自動車検査証の交付を受けた道路運送車両法第2条第2項に規定する自動車をいう。以下同じ。)、又は型式認定を取得している側車付二輪自動車(道路運送車両法第2条第2項に規定する自動車であって、道路運送車両の保安基準の細目を定める告示第2条第4項に規定する側車付二輪自動車をいう。以下同じ。)若しくは原動機付自転車(道路運送車両法第2条第3項に規定する原動機付自転車であって、特別区又は市町村の条例で付すべき旨を定められている標識を取り付けているものに限る。以下同じ。)をいう。ただし、電動機が鉛電池によって駆動されるもの、二輪自動車、事業用自動車、地方公共団体ならびに地方公共団体が出資する法人が所有もしくは使用する塵芥車及び大型特殊自動車(自動車抵当法(昭和26年法律第187号)第2条ただし書に規定する大型特殊自動車を含む。以下同じ。)を除く。また、型式認定を取得している原動機付自転車については第二種原動機付自転車を除く。
- 三 「プラグインハイブリッド自動車」とは、搭載された電池によって駆動される電動機と内燃機関を原動

機として併用し、かつ外部からの充電が可能な検査済自動車をいう。

ただし、電動機が鉛電池によって駆動されるもの、事業用自動車、地方公共団体ならびに地方公共団体が出資する法人が所有もしくは使用する塵芥車及び大型特殊自動車を除く。

四 「クリーンディーゼル自動車」とは、軽油を燃料とする検査済自動車であって、平成21年排出ガス基準(道路運送車両法第41条の規定により平成21年10月1日以降(車両総重量が1.7tより大きく2.5t以下のもの及び車両総重量が3.5tより大きく2.5t以下のもの)のうち、乗車定員10人以下の乗用自動車を除くもの)にあつては、平成22年10月1日以降)に適用されるべきものとして定められた自動車排出ガスに係る保安上又は公害防止上の技術基準をいう。)に適合する自動車(自動車登録規則別表第二第三項、第五項又は第六項(車いす移動車等に限る。)に掲げる自動車(事業用自動車を除く。)に限る。)をいう。

五 「事業用自動車」とは道路運送法(昭和26年法律第183号)第3条に規定する旅客自動車運送事業、貨物自動車運送事業法(平成元年法律第83号)第2条に規定する貨物自動車運送事業及び貨物利用運送事業法(平成元年法律第82号)第2条に規定する貨物利用運送事業の用に供する自動車(自動車リース事業者が貸渡しを行う場合を含む)をいう。

## (交付の対象者、補助対象経費及び補助率)

第4条 センターは、民間団体等(地方公共団体、その他の法人(独立行政法人を除く)、個人)が行うクリーンエネルギー自動車の導入(以下「車両導入」という。)に要する経費のうち、補助金の交付の対象としてセンターが認める経費(以下「補助対象経費」という。)を基に、一定の基準に従って求めた補助金を、予算の範囲内において、交付するものとする。この場合において、当該車両導入に要する経費の消費税及び地方消費税は補助対象経費に含まないものとする。なお、別紙「暴力団排除に関する誓約事項」の記に記載されている事項に該当する者は、本補助金の交付対象としない。

- 2 前項の補助金の交付の対象となるクリーンエネルギー自動車は、一定の仕様に基づき量産される自動車であつて、その製造事業者(当該製造事業者が海外法人である場合にあっては、当該製造事業者の委託を受けた輸入事業者とする。以下同じ。)によるクリーンエネルギー自動車の仕様(以下「銘柄」という。)ごとの申請に基づき、あらかじめセンターが承認したものに限り。
- 3 補助対象経費及び補助率は、別表1のとおりとする。なお、補助対象経費及び補助率は、必要に応じて見直す。

## (補助金の交付額)

第5条 前条第1項の補助対象経費に係る補助金交付額は、別表2に定める金額の範囲内で、前条第2項の承認をする際に銘柄ごとにセンターが定め、これを公表する。ただし、

補助金交付額が15千円を下回った場合は、本補助金の交付対象としない。

- 2 前条第1項の補助対象経費に係る補助金交付額は、クリーンエネルギー自動車の区分に応じて、別表1に規定する補助対象経費に補助率を乗じた金額とする。

#### (補助金の交付申請)

第6条 補助金の交付を受けようとする者（以下「申請者」という。）は、センターが別に定める日までに、センターが定める様式による補助金交付申請書をセンターに提出（以下「交付申請」という。）しなければならない。

- 2 交付申請は、次の各号の全てに該当するものでなければならない。

- 一 交付申請が、クリーンエネルギー自動車1台ごとに行われていること。
- 二 別表3の申請要件を満たしていること。
- 三 別表4に定める書類が添付されていること。
- 四 国の他の補助金（ただし、そのうちセンターが別に定める補助金を除く。）と重複して交付申請していないこと。
- 五 補助対象経費の中に自社製品の調達分が含まれる場合、別に定める方法により利益等を排除して交付申請をすること。
- 六 申請者が反社会的勢力及びそれに準ずるものではないこと。

#### (交付の決定等)

第7条 センターは、前条第1項の規定による交付申請があったときは、当該申請に係る書類の審査により、補助金を交付すべきものと認めるときは、速やかに交付の決定を行い、センターが定める様式である補助金交付決定通知書兼補助金の額の確定通知書により申請者に通知（以下「補助金交付決定通知」という。）するものとする。この場合において、センターは、適正な交付を行うため必要があると認めるときは、補助金の交付申請に係る事項につき修正を加えて通知を行うものとする。

- 2 センターは、第1項の通知に際して、必要な条件を付すことができる。

#### (申請の取下げ)

第8条 申請者は、前条第1項の規定による補助金交付決定通知を受けた場合において、当該通知の内容又はこれに付された条件に不服があることにより、当該通知のもととなった交付申請を取り下げようとするときは、当該通知を受けた日から起算して7日以内にセンターが定める様式による補助金交付申請取下書をセンターに提出しなければならない。

#### (計画変更の承認等)

第9条 申請者は、第7条第1項の補助金交付決定通知を受けた後に、当該通知のもととなった交付申請の内容を変更（全部又は一部の承継、中止又は廃止を含む。）しようとするときは、あらかじめセンターが定める様式による計画変

更承認申請書をセンターに提出し、センターが定める様式による計画変更承認通知書により承認を受けなければならない。

- 2 センターは、前項の承認をする場合において、必要に応じ交付決定の内容を変更し、又は条件を付すことができる。

#### (補助金の額の確定等)

第10条 センターは、交付申請があり、第7条第1項の交付の決定をしたときは、併せて補助金の額の確定を行い、当該交付の決定の通知と併せて補助金の額を通知するものとする。

#### (補助金の支払)

第11条 センターは、交付要綱第14条に基づく経済産業大臣からの補助金の支払があったときは、第10条の規定により確定した交付すべき補助金を遅延なく申請者に支払うものとする。

- 2 前項の申請者への補助金の支払いは、申請者が補助金交付申請書に記載する補助金の支払先に対する振り込みにより行うものとする。

#### (交付決定の取消し等)

第12条 センターは、第9条第1項の規定による計画変更等の申請があった場合又は第7条第1項の交付決定通知を受けた申請者が次の各号の一に該当すると認められる場合は、第7条第1項の規定による決定の全部又は一部を取消し、又は交付の決定の内容若しくはこれに付した条件を変更することができる。

一 法令、本規程又は法令若しくは本規程に基づくセンターの処分若しくは指示に違反した場合。

二 交付決定通知のもととなった交付申請（第9条の計画変更の承認等を受けた場合は承認後のもの）の内容と異なる使用等をした場合。

三 不正、怠慢その他の不適当な行為をした場合。

四 前各号に掲げる場合のほか、交付の決定後に生じた事情の変更により、交付決定通知のもととなった交付申請（第9条の計画変更の承認等を受けた場合は承認後のもの）の内容の全部又は一部を継続する必要がなくなった場合。

五 申請者が、別紙暴力団排除に関する誓約事項に違反した場合。

- 2 前項の規定は、第10条に規定する補助金の額の確定があった後においても適用する。

3 センターは、第1項に基づき交付決定を取消したときには、センターが定める様式の補助金交付決定取消通知書により、速やかに申請者に通知するものとする。

4 センターは、第1項に基づき交付決定を取消した場合において、既に補助金が交付されているときは、センターが定める様式の補助金返還命令書により、20日以内の期限を付して当該補助金の全部又は一部の返還を命じる。

5 センターは、前項の補助金の全部又は一部の返還を命じる場合は、第1項第四号に規定する場合を除き、その命令

に係る補助金を申請者が受領した日から返還の日までの日数に応じて、返還の額（その一部を返還した場合におけるその後の期間については、既返還額を控除した額）につき年利10.95%の割合で計算した加算金の納付を併せて命ずることができる。

- 6 第4項の補助金の返還の命令を受けた者は、返還期限までに補助金の返還を行わなければならない。
- 7 第4項の補助金の返還の命令を受けた者は、返還を命じられた金額について、返還期限までに返還しない場合は、未返還の金額に対して、返還期限の翌日からの期間に応じて年利10.95%の割合で計算した延滞金をセンターに納付しなければならない。

#### (取得財産等の管理等)

- 第13条 補助金の交付を受けた者は、補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車（以下「取得財産等」という。）については、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的に従って使用しなければならない。
- 2 補助金の交付を受けた者は、取得財産等について、センターの定める様式の取得財産等管理台帳・取得財産等明細表を備え、管理しなければならない。
  - 3 センターは、本規程に準じたクリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金管理規程を作成して補助金の交付を受けた者に通知し、取得財産等の適正な管理を促すものとする。

#### (財産処分の制限等)

- 第14条 取得財産等については、一定の期間、処分（補助金交付の目的に反して使用、譲り渡し、交換、貸し付け、廃棄又は担保に供することをいう。）を制限する。
- 2 取得財産等の処分を制限する期間は、補助金の交付の目的及び減価償却資産の耐用年数等に関する省令（昭和40年大蔵省令第15号）に定める耐用年数を勘案して、センターが別に定める。
  - 3 前項の規定により定められた処分を制限する期間内において、取得財産等を処分しようとするときは、あらかじめセンターの承認を受けなければならない。センターは、承認に際して補助金相当額の返納を求めることができる。
  - 4 センターは、補助金の交付を受けた者が取得財産等を処分することにより収入があり、又は収入があると認められるときは、その収入の全部又は一部をセンターに納付させることができる。
  - 5 前項の納付について、納付期限は納付指示の通知日から20日以内とし、納付期限内に納付指示をした全額の納付がない場合は、センターは、未納に係る金額に対して、その未納に係る期間に応じて年利10.95%の割合で計算した延滞金をセンターに納付させることができる。

#### (センターによる調査)

- 第15条 センターは、補助金の交付業務の適正な運営を図るため、必要な範囲において、第4条第2項の承認を受けたクリーンエネルギー自動車の製造事業者及び輸入事業者

並びに申請者（申請者が補助金の交付を受けた後を含む。以下「申請者等」という。）に対して取得財産等の保有に関する調査等を行うことができる。

- 2 前項の製造事業者及び輸入事業者並びに申請者等は、センターが必要な範囲内において調査等を申し出た場合は、これに協力しなければならない

#### (センターによるデータ等の提供要請)

- 第16条 センターは国の施策に基づきクリーンエネルギー自動車の普及促進を図るため、必要な範囲において申請者等に対してクリーンエネルギー自動車の普及に資するデータ等の提供を要請することができる。
2. 申請者等は、センターが必要な範囲内においてデータ等の提供を申し出た場合は、これに協力するよう努めなければならない。

#### (予算が不足する場合の措置等)

- 第17条 センターは、第6条第1項の規定に基づいて別に指定する補助金交付申請書提出期限以前に、補助金の交付に係る予算が不足するおそれがあると認めるときは、補助金の交付に係る予算の執行状況を見極めた上で、交付申請の受付を中止することができる。この場合には、あらかじめセンターのホームページ等で周知するものとする。
- 2 センターは、前項の交付申請の受付中止に係る必要事項を別に定める。

#### (暴力団排除に関する誓約)

- 第18条 申請者は、別紙記載の暴力団排除に関する誓約事項について補助金の交付申請前に確認しなければならない。交付申請書の提出をもってこれに同意したものとする。なお、申請者が暴力団である又は暴力団との付き合いがあると疑われる場合には、センターは本事業を通じ申請者に関して得た情報を国に提供することができる。

#### (個人情報保護)

- 第19条 センター及びその職員は、本事業を通じ申請者に関して得た情報は、個人情報の保護に関する法律（平成15年法律第57号）に従って取り扱うものとする。
- 2 センター及びその職員は、本事業の実施にあたって第6条第1項の申請に関する一切の個人情報を、当該情報の提供者から了解を得ることなく、国以外の第三者に漏洩し又は交付要綱第2条に規定する交付の目的以外の目的に利用してはならない。

#### (その他必要な事項)

- 第20条 この交付規程に定めるもののほか、この交付規程の施行に関し必要な事項は、センターが別に定める。
- 2 センターは、交付要綱第2条に規定する交付の目的を達成するために、経済産業大臣から補助事業の手続等について見直しを求められた場合には、この交付規程及び前項に規定する施行に関し必要な事項について、所要の見直しを図るものとする。

3. センターは、交付要綱第2条に規定する交付の目的を達成するために、補助対象経費の算定等に資するクリーンエネルギー自動車の新技術の動向等について、調査を行うことができる。

暴力団排除に関する誓約事項

当社（個人である場合は私、団体である場合は当団体）は、補助金の交付の申請をするに当たって、また、補助事業の実施期間内及び完了後においては、下記のいずれにも該当しないことを誓約いたします。この誓約が虚偽であり、又はこの誓約に反したことにより、当方が不利益を被ることとなっても、異議は一切申し立てません。

記

- (1) 法人等（個人、法人又は団体をいう。）が、暴力団（暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律（平成3年法律第77号）第2条第2号に規定する暴力団をいう。以下同じ。）であるとき又は法人等の役員等（個人である場合はその者、法人である場合は役員、団体である場合は代表者、理事等、その他経営に実質的に関与している者をいう。以下同じ。）が、暴力団員（同法第2条第6号に規定する暴力団員をいう。以下同じ。）であるとき。
- (2) 役員等が、自己、自社若しくは第三者の不正の利益を図る目的又は第三者に損害を加える目的をもって、暴力団又は暴力団員を利用するなどしているとき。
- (3) 役員等が、暴力団又は暴力団員に対して、資金等を供給し、又は便宜を供与するなど直接的あるいは積極的に暴力団の維持、運営に協力し、若しくは関与しているとき。
- (4) 役員等が、暴力団又は暴力団員であることを知りながらこれと社会的に非難されるべき関係を有しているとき。

(別表1) 補助対象経費の内訳及び補助率

クリーンエネルギー自動車の区分ごとの補助対象経費及び補助率は下表のとおりとする。

クリーンエネルギー自動車の区分	補助対象経費	補助率
①電気自動車 (燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするものを除く)	B×C	1/1 以内
②プラグインハイブリッド自動車		
③電気自動車 (燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの)	A-(D+E)	2/3 以内
④クリーンディーゼル自動車	A-(D+E)	1/4 以内
⑤原動機付自転車	A-E	1/4 以内

A：車両本体価格(税抜)

B：搭載された蓄電池容量 1kWh 当りの補助単価 11 千円

C：搭載された蓄電池容量(kWh)

D：調整額

- ・電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの)：0 円
- ・クリーンディーゼル自動車：200 千円

E：基礎額

・クリーンエネルギー自動車として専用設計・製造された電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの)、クリーンディーゼル自動車及び原動機付自転車(いずれも初度登録前のものに限る。)にあっては、当該クリーンエネルギー自動車と同種・同格の一般のガソリン内燃機関自動車(ベース車両)の本体価格に対して、クリーンエネルギー自動車として必要な仕様以外の装備価格差を調整した額。

・既存自動車をクリーンエネルギー自動車に改造した電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの)、クリーンディーゼル自動車及び原動機付自転車(いずれも初度登録前のものに限る。)にあっては、改造後の本体価格から改造に要した費用を差し引いた額。改造に要した費用とは、以下に掲げる経費であって、算定根拠が明確であるもの。

・部品費

燃料電池・関連機器、充電器が別置型の場合は充電器、ディーゼル内燃機関、排気ガスの浄化装置その他改造に必要な部品等

・工事費

車体(シャシー)改造、エンジン改造、モーターの搭載、バッテリー・関連機器の取り付け、排気ガスの浄化装置の取り付けその他改造に必要な工事費

・設計費

設計に係る試作及び設計図書の作成に要する費用、その他の設計に必要な経費(複数台の改造に設計図書を共有できる場合は、これを考慮して1台当たりの設計費を算定したもの)

・検査費

必要な性能試験及び所定の検査費

・諸費用

改造に必要不可欠な手続等に要する費用

(別表2) 補助金の交付額の範囲

補助金の交付額は、次のクリーンエネルギー自動車の区分ごとに定める上限額の範囲内で定める。

軽自動車・小型自動車・普通自動車である電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするものを除く)にあっては600 千円、

クリーンディーゼル自動車にあっては150 千円、

原動機付自転車にあっては60 千円

(別表3) 補助金の申請要件

次の要件をすべて満たすこと。

- ①申請車両は、初度登録された車両（中古の輸入車の初度登録車を除く。）であること。
- ②申請車両は、自動車検査証の自家用・事業用の別の欄が自家用であること
- ③申請車両は、センターが別に定める期間内に初度登録され、かつ過去に補助金申請したことのない車両であること。
- ④申請車両は、代金の支払いが手形ではなく現金で完了している車両であること。
- ⑤申請者は車両購入者であり、申請車両の自動車検査証上の所有者および使用者は申請者であること。但し、リースの場合は、申請者はリース会社であり、自動車検査証上の所有者はリース会社、使用者は当該車両のリースを受ける者であること。所有権留保付ローン購入の場合は、申請者は車両購入者であり、自動車検査証上の所有者は自動車会社又はローン会社等、使用者は申請者であること。
- ⑥リースの場合は、補助金は一旦リース会社に交付されるので、リース会社は、補助金相当額を反映したリース料金を設定すること。
- ⑦自動車を販売する業を営む法人が所有者となる車両の場合は、展示車、試乗車その他販売活動の促進の目的で使用されるものでないこと。
- ⑧自動車を販売する業を営む法人のうち、自動車を販売する業を主として営む法人が、当該車両の自動車検査証上の使用者となる場合は、その者が当該車両と同一名称の車両を、当該車両の初度登録日前一年以内に販売していないこと、かつ、初度登録日後一年以内は販売しないこと。  
自動車を販売する業を主として営む法人の定義については、センターが別に定める。
- ⑨申請車両に関し、走行データ記録機材の搭載及び記録されたデータの国及びセンター（これらが指定する機関を含む。）への提供への協力を求められた場合は、これを了承すること。
- ⑩センターが定める仕様の申請車両については、申請者は、センターが指定するJクレジット事業実施団体（Jクレジット制度に基づき排出削減事業を行う団体をいう。）への入会、当該団体及び国への当該申請者に係る個人情報提供、その他Jクレジット制度への協力を求められた場合は、これを了承すること（申請者自身が排出削減事業を行う場合、又は、排出削減事業を行う他の団体に入会する場合を除く。）

(別表4) 申請に必要な添付書類

1. 申請者を確認する書類

- ①申請者が法人（地方公共団体、リース会社を除く）の場合は、商業登記簿の全部事項証明書（履歴事項証明書又は現在事項証明書）の写し（発行から3カ月以内のもの、複写可）及びセンターが別に定める役員等名簿
- ②申請者が個人の場合は、本人確認書類（免許証、健康保険証、住民票等）の写し
- ③申請者がリース会社の場合は、リース会社自身に関する上記①の書類、及び、当該車両の使用者に関し、それが法人の場合は上記①の書類、それが個人の場合は上記②の書類

2. 申請車両及び車両代金の支払いを確認する書類

- ①自動車検査証の写し又は標識交付証明書の写し（標識交付証明書が発行されない場合は、軽自動車税申告書控の写し又は標識届出証明の写し等）
- ②車両代金支払証憑の写し（注）
- ③リース目的で取得した車両を申請する場合については、リース契約書（自動車賃貸借契約書）の写し

3. 補助金を受けた車両（取得財産等）の管理のための書類

- ①取得財産等管理台帳・取得財産等明細表の写し

4. その他センターが定めるもの

（注）支払証憑の写しとは、申請者宛ての領収証（購入者が受領したものの写し）、又は銀行振込み等で領収証の無いものについては、銀行発行の振込み証明書（振込金受取書等の写し）等とする。

なお、支払証憑を補完する書類として次のものが必要となる場合がある。

- ・支払証憑の記載金額が、車両本体以外のものも区分けせずに記載されている場合は、車両本体の支払額がわかる内訳明細表。
- ・下取車の価格を購入金額の一部に充当した場合は、査定士が適正下取価格であることを認めた「下取車在庫証明書」（様式は別に定める。）。
- ・申請者が車両代金の支払いのため銀行又はクレジット会社のローンを利用した場合は、車両販売会社から銀行又はクレジット会社宛ての領収証。

当該領収証には、申請者名と当該車両代金の支払い分であることが明記されていること。

## 参考2

### 平成28年度クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金 業務実施細則

#### (趣旨)

第1条 一般社団法人次世代自動車振興センター(以下「センター」という。)が行うクリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金(以下「補助金」という。)を交付する業務は、クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金交付規程(以下「交付規程」という。)に定めるもののほか、交付規程によりセンターが定めるこの業務実施細則(以下「実施細則」という。)による。

#### (用語)

第2条 この実施細則で使用する用語は、特に定めのない限り交付規程の例による。

#### (補助金交付額)

第3条 交付規程第5条第1項に規定する銘柄ごとにセンターが定める補助金交付額は、別表1の通りとする。

#### (補助金の交付申請)

第4条 交付規程第6条第1項に規定するセンターが別に定める補助金交付申請書の提出期限は、平成29年5月8日とする。

- 2 交付規程別表3の補助金の申請要件③に規定するセンターが別に定める申請車両の初度登録の期間は、平成28年3月14日から平成29年4月28日までとする。また、個別車両ごとの補助金交付申請書の提出期限は、当該車両の初度登録の日から1か月以内とする。ただし、売買契約の方式を要因とする代金の支払い事務手続に要する期間等の観点からセンターが特別な期間を設定し、ホームページ等において告知した場合には、その告知した補助金交付申請書の提出期限も認める。
- 3 交付規程別表3の補助金の申請要件④に規定する自動車を販売する業を主として営む者とは、自動車を販売する業を営む者のうち、次の各号のいずれにも該当する者をいう。ただし、新たに自動車を販売する業を営む者である場合については、以下の各号の要件に準じてセンターが個別に判断する。
  - 一 直近の会計年度における総売上に占める自動車販売(新車販売に係るもの)に係る売上の比率が15%超である者
  - 二 直近の会計年度における年間の新車販売台数が20台超である者
  - 三 前各号に相当する者としてセンターが特に認める者
- 4 交付規程別表3の補助金の申請要件⑤に規定するセンターが定める仕様の車両は、道路運送車両法第75条第1項の規定によりその型式について指定を受けた電気自動車とする。
- 5 交付規程別表3の補助金の申請要件⑥に規定するセンターが指定するJ-クレジット事業実施団体は、J-グリーン・リンケージ倶楽部とする。
- 6 交付規程別表4に規定する申請に必要な添付書類のうちセンターが定めるものは別表3のとおりとする。

#### (補助金交付額の算定方法)

第5条 センターは、第3条で規定する銘柄ごとの補助金交付額の算定を以下の各項に掲げる方法で行う。

- 2 車両の製造事業者から補助対象車両として申請のあった銘柄は、別表2の補助金交付額の算定のための条件を満たすものであること。
- 3 当該銘柄の補助金交付額は、交付規程別表1に定める方法で求めた補助対象経費に、銘柄ごとに定めた補助率を乗じた額から千円未満の端数を切り捨てた額とする。

#### (利益等排除の方法)

第6条 交付規程第6条第2項第五号に規定する利益等排除の方法は別表4に定める。

#### (計画変更の承認等)

- 第7条 センターは、交付規程第7条第1項に規定するところの交付申請に係る事項の修正、同条第2項に規定するところの条件の付加、第9条に規定するところの計画変更の承認及びその他の理由により、当初の申請に係る補助金額が増減する場合、原則として減額のみを認め、増額は認めないものとする。
- 2 センターは、交付規程第9条に規定するところの計画変更の内容が、軽微な変更であると認められる場合は、計画変更の承認申請によらず、届出とすることができる。

#### (取得財産等の管理等)

第8条 交付規程第13条第3項に規定するクリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金管理規程を別表5のとおり定める。

#### (取得財産等の処分制限等)

- 第9条 交付規程第14条第2項に規定する取得財産等の処分を制限する期間を別表6のとおり定める。
- 2 交付規程第14条第3項に基づきセンターが補助金の返納を求めるときは、補助事業等により取得し又は効用が増加した財産の処分等の取扱いについて(平成16・06・10会計課第5号)を準用し、残存簿価相当額は、減価償却資産の耐用年数等に関する省令(昭和40年3月31日大蔵省令第15号)別表第十に基づく定率法で算出する。ただし、その取得財産等の処分が本人責めに帰さないやむを得ない事由によるものとして次の各号に該当するときは、センターは補助金の返納を求めないものとする。
  - 一 取得財産等が天災等により走行不能となり抹消処分した場合
  - 二 取得財産等が過失の無い事故により走行不能となり抹消処分した場合
  - 三 取得財産等が道路運送車両法の保安基準(昭和26年運輸省令第67号)第56条第4項の規定に基づき国土交通大臣の認定を受けた自動車など別に定める特殊な自動車であり、その有効期間を経過し、公道走行が不可能となった場合。
  - 四 その他センターが特に認める場合

(予算が不足する場合の措置等)

第10条 交付規程第17条第2項に規定するところの交付申請の受付中止に関係して必要な事項を次の各項に定める。

- 2 センターは、交付申請の受付を中止する旨を告知した時は、当該告知日からホームページ等で定期的に予算消化状況を公表する。
- 3 センターは、補助金申請額が予算額を超過した日をもって交付申請の受付を終了し、ホームページ上で交付申請の受付を終了したことを告知する。
- 4 センターは、予算超過日の前日までにセンターに到着した交付申請を審査対象とし、予算超過日以降にセンターに到着した交付申請は全て無効として扱う。

(審査委員会)

第11条 センターは、クリーンエネルギー自動車に関連する分野に精通しかつ中立的な立場の団体の所属者及び学識経験者による審査委員会を組織し、経済産業省へ提出する交付規程に関する審議、実施細則の制定及び変更(軽微なものを除く。)、補助金の交付の対象となるクリーンエネルギー自動車の審査及び補助金交付額の決定、その他、補助金の交付に係る重要な事項等について、当該審査委員会の審議を経て決定する。

(様式)

第12条 交付規程によりセンターが定める様式は、様式1から様式13までのとおりとする。

(附則)

1. この実施細則は、平成28年度補助事業開始日から適用する。
2. この改正実施細則は、平成29年2月22日から適用する。

(別表1) 銘柄ごとの補助金交付額

## 【電気自動車】

平成29年4月20日現在

メーカー名・車名	型式	補助金 交付額 (千円)	参考		
			バッテリー 容量 (kWh)	定価(円)※	
普通・小型自動車	GLM トミーカイラZZ	組立	198		
	テスラ モデル S	70 kWh/デュアルJP2	ZAA-SL2S	600	
		85 kWh/デュアルパフォーマンスJP2	ZAA-SL2S2	600	
		85 kWh	ZAA-SWL1S	600	
		70 kWh/デュアル	ZAA-SWL2S	600	
		70 kWh/デュアルJP2	ZAA-SWL2S	600	
		85 kWh/デュアルパフォーマンス	ZAA-SWL2S2	600	
		60 kWh	不明	600	
		70 kWh	不明	600	
		75 kWh デュアル	不明	600	
		90 kWh 価格改定前	不明	600	
		90 kWh 価格改定後	不明	600	
		90 kWh/パフォーマンス 価格改定前	不明	600	
		90 kWh/パフォーマンス 価格改定後	不明	600	
	P100D	不明	600		
	テスラ モデル X	60 kWh	不明	600	
		75 kWh	不明	600	
		90 kWh	不明	600	
		100 kWh	不明	600	
日産 e-NV200 バン	GXルートバン 16モデル	ZAB-VME0	264		
	GX 2人乗り 16モデル		264		
	GX 5人乗り 16モデル		264		
	VXルートバン 16モデル		264		
	VX 2人乗り 16モデル		264		
	VX 5人乗り 16モデル		264		
	日産 e-NV200 ワゴン		G 5人乗り 16モデル	ZAA-ME0	264
G 7人乗り 16モデル		264			
日産 リーフ	24S (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	ZAA-AZE0	264		
	24S		264		
	24S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		264		
	24S エアロスタイル		264		
	24X (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		264		
	24X		264		
	24X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		264		
	24X エアロスタイル		264		
	24G (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		264		
	24G		264		
	24G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		264		
	24G エアロスタイル		264		
	30S (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		330		
	30S		330		
	30S エアロスタイル(サイド/カーテンエアバッグシステム無)		330		
	30S エアロスタイル		330		
	30X (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		330		
	30X		330		

メーカー名・車名		型式	補助金 交付額 (千円)	参考	
				バッテリー 容量 (kWh)	定価(円)※
普通・ 小型自動車	日産 リーフ	30X thanks edition (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	330	30.0	3,378,000
		30X thanks edition	330	30.0	3,448,000
		30X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	330	30.0	3,608,000
		30X エアロスタイル	330	30.0	3,678,000
		30X エアロ thanks edition (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	330	30.0	3,648,000
		30X エアロスタイル thanks edition	330	30.0	3,718,000
		30G (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	330	30.0	3,651,000
		30G	330	30.0	3,721,000
		30G thanks edition	330	30.0	3,821,000
		30G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	330	30.0	3,901,000
		30G エアロスタイル	330	30.0	3,971,000
		30G エアロスタイル thanks edition	330	30.0	4,226,000
		ドライビングヘルパー 30X	330	30.0	3,725,000
		ドライビングヘルパー 30G	330	30.0	4,068,000
		アンシャンテ助手席回転シート 30X	330	30.0	3,405,000
		アンシャンテ助手席回転シート 30G	330	30.0	3,748,000
		日産 リーフ	S (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル	264	24.0
	S 15モデル		264	24.0	2,536,000
	S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル		264	24.0	2,746,000
	S エアロスタイル 15モデル		264	24.0	2,816,000
X (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル	264		24.0	2,855,000	
X 15モデル	264		24.0	2,925,000	
X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル	264		24.0	3,135,000	
X エアロスタイル 15モデル	264		24.0	3,205,000	
X 80th 15モデル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	264		24.0	3,005,000	
X 80th Special Color Limited 15モデル	264		24.0	3,075,000	
X 運転席マイティグリップ (サイドエアバッグ無) 15モデル	264		24.0	2,905,000	
G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル	264		24.0	3,213,000	
G 15モデル	264		24.0	3,283,000	
G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル	264		24.0	3,443,000	
G エアロスタイル 15モデル	264		24.0	3,513,000	
ドライビングヘルパー X 15モデル	264		24.0	3,205,000	
ドライビングヘルパー G 15モデル	264		24.0	3,563,000	
アンシャンテ 助手席回転シート X 15モデル	264	24.0	2,952,000		
アンシャンテ 助手席回転シート G 15モデル	264	24.0	3,310,000		
日産 リーフ	S (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 14モデル	264	24.0	2,590,000	
	S 14モデル	264	24.0	2,660,000	
	S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 14モデル	264	24.0	2,870,000	
	S エアロスタイル 14モデル	264	24.0	2,940,000	
	X (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 14モデル	264	24.0	2,979,000	

メーカー名・車名		型式	補助金 交付額 (千円)	参考			
				バッテリー 容量 (kWh)	定価(円)※		
普通 ・ 小型 自動車	日産 リーフ	X 14モデル	264	24.0	3,049,000		
		X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 14モデル	264	24.0	3,259,000		
		X エアロスタイル 14モデル	264	24.0	3,329,000		
		X 80th (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	264	24.0	3,129,000		
		X 80th Special Color Limited	264	24.0	3,199,000		
		X 運転席マイティグリップ (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	264	24.0	3,029,000		
		G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 14モデル	ZAA-AZE0	264	24.0	3,337,000	
		G 14モデル		264	24.0	3,407,000	
		G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 14モデル		264	24.0	3,567,000	
		G エアロスタイル 14モデル		264	24.0	3,637,000	
		ドライビングヘルパー X 14モデル		264	24.0	3,329,000	
		ドライビングヘルパー G 14モデル		264	24.0	3,687,000	
		アンシャンテ 助手席回転シート X 14モデル		264	24.0	3,076,000	
		アンシャンテ 助手席回転シート G 14モデル		264	24.0	3,434,000	
		BMW i3 (2017.4.1 価格改定後)	Atelier	ZAA-1Z00	365	33.2	4,712,963
Lodge	365		33.2		5,138,889		
Suite	365		33.2		5,277,778		
BMW i3	Atelier	ZAA-1Z00	365	33.2	4,620,370		
	Lodge		365	33.2	5,046,296		
	Suite		365	33.2	5,185,185		
BMW i3	(電気自動車)	ZAA-1Z00	239	21.8	4,620,370		
ホンダ フィットEV		ZAA-ZA2	220	20.0	3,703,703		
軽 自動車	三菱 i-MiEV(17モデル)	X	ZAA-HA4W	176	16.0	2,430,000	
		M		115	10.5	2,105,000	
	三菱 i-MiEV(15モデル)	X	ZAA-HA4W	176	16.0	2,628,000	
		M		115	10.5	2,094,000	
	三菱 i-MiEV (2014.11.14以降に登録された車両)	X	ZAA-HA4W	176	16.0	2,763,000	
	三菱 ミニキャブ・ ミーブ (17モデル)	CD(16.0kWh)	(4人)	ZAB-U68V	176	16.0	1,991,000
			(2人)		176	16.0	1,971,000
			(4人)		115	10.5	1,638,000
	三菱 ミニキャブ・ ミーブ (16モデル)	CD(16.0kWh)	(4人)	ZAB-U68V	176	16.0	2,269,000
			(2人)		176	16.0	2,249,000
			(4人)		115	10.5	1,686,000
			(2人)		115	10.5	1,666,000
	三菱 ミニキャブ・ ミーブ (15モデル)	CD(10.5kWh)	QC付 (4人)	ZAB-U68V	115	10.5	1,909,000
			(2人)		115	10.5	1,889,000
	三菱 ミニキャブ・ ミーブトラック (16モデル)	VX-SE (10.5kWh)		ZAB-U68T	115	10.5	1,465,000
三菱 ミニキャブ・ ミーブトラック(15モデル)	VX-SE (10.5kWh)	QC付	ZAB-U68T	115	10.5	1,583,000	
三菱 ミニキャブ・ ミーブトラック	VX-SE (10.5kWh)	QC無	ZAB-U68T	115	10.5	1,769,524	

メーカー名・車名			型式	補助金 交付額 (千円)
側 車 付 軽 二 輪	日本エレクトライク エレクトライク	A	ZAE-EA	85
		B		42
	ミツオカ・雷駆	-T3(L)	ZAE-MT3	47
		-T3(S)		31
		-T3(L+)		47
		-T3(S+)		31

参考	
バッテリー 容量 (kWh)	定価(円)※
7.8	1,600,000
3.9	1,300,000
4.3	1,395,000
2.9	1,295,000
4.3	1,435,000
2.9	1,335,000

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

### 【プラグインハイブリッド自動車】

メーカー名・車名			型式	補助金 交付額 (千円)
普 通 ・ 小 型 自 動 車	Audi A3 Sportback e-tron		DLA-8VUCUK	95
	トヨタ プリウス PHV	S	DLA-ZVW52	96
		S“ナビパッケージ”		96
		A		96
		A“レザーパッケージ”		96
		Aプレミアム		96
		助手席回転チルトシート車 S		96
		助手席回転チルトシート車 S “ナビパッケージ”		96
	トヨタ プリウスPHV	S	DLA-ZVW35	48
	2015.7以降生産 一部改良型	G		48
	トヨタ プリウスPHV	S	DLA-ZVW35	48
	2013.10以降生産 一部改良型	G		48
	BMW 225xe iPerformance Active Tourer (2017.4.1価格改定後)	Luxury	DLA-2C15	84
		M Sport		84
	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	Luxury	DLA-2C15	84
		M Sport		84
	BMW 225xe Active Tourer	Luxury	DLA-2C15	84
		M Sport		84
	BMW 330e iPerformance	Standard	DLA-8E20	84
		Sport		84
		Luxury		84
		M Sport		84
	BMW 330e	Celebration Edition	DLA-8E20	84
		Standard		84
		Sport		84
		Luxury		84
	BMW 740e iPerformance (2017.4.1価格改定後)	M Sport	DLA-7D20	101
		Standard		101
M Sport		101		
Standard		101		
BMW 740e iPerformance	M Sport	DLA-7D20	101	
	Standard		101	
BMW i8 (2017.4.1 価格改定後)	Protonic Dark Silver	DLA-2Z15	78	
			78	
BMW i8	Celebration Edition “Protonic Red”	DLA-2Z15	78	
			78	

参考	
バッテリー 容量 (kWh)	定価(円)※
8.7	5,222,223
8.8	3,020,000
8.8	3,395,000
8.8	3,525,000
8.8	3,765,000
8.8	3,910,000
8.8	3,175,000
8.8	3,550,000
4.4	2,727,143
4.4	2,972,619
4.4	2,857,143
4.4	3,047,619
7.7	4,777,778
7.7	4,972,222
7.7	4,685,185
7.7	4,879,630
7.7	4,518,519
7.7	4,712,963
7.7	5,361,111
7.7	5,574,074
7.7	5,759,259
7.7	5,777,778
7.7	6,509,259
7.7	5,129,630
7.7	5,342,593
7.7	5,527,778
7.7	5,546,296
7.7	6,277,778
9.2	11,037,037
9.2	11,694,444
9.2	10,824,074
9.2	11,481,481
7.1	18,787,037
7.1	21,111,111
7.1	18,435,185
7.1	20,601,852

メーカー名・車名		型式	補助金 交付額 (千円)	参考		
				バッテリー 容量 (kWh)	定価(円)※	
普通・ 小型自動車	BMW i3 (2017.4.1 価格改定後)	Atelierレンジエクステンダー装備車	DLA-1Z06	365	33.2	5,157,407
		Lodgeレンジエクステンダー装備車		365	33.2	5,583,333
		Suiteレンジエクステンダー装備車		365	33.2	5,722,222
	BMW i3	Atelierレンジエクステンダー装備車	DLA-1Z06	365	33.2	5,055,556
		Lodgeレンジエクステンダー装備車		365	33.2	5,481,481
		Suiteレンジエクステンダー装備車		365	33.2	5,620,370
	BMW i3	(プラグインハイブリッド)	DLA-1Z06	239	21.8	5,055,556
		Celebration Edition“Carbonight”		239	21.8	5,537,037
	BMW X5 xDrive40e iPerformance (2017.4.1価格改定後)	Standard	CLA-KT20	101	9.2	8,962,963
		xLine		101	9.2	9,537,037
		M Sport		101	9.2	9,537,037
	BMW X5 xDrive40e iPerformance	Standard	CLA-KT20	101	9.2	8,787,037
		xLine		101	9.2	9,361,111
		M Sport		101	9.2	9,361,111
	BMW X5 xDrive40e	Standard	CLA-KT20	101	9.2	8,787,037
		xLine		101	9.2	9,361,111
		M Sport		101	9.2	9,361,111
	フォルクスワーゲン Golf GTE 価格改定前		DLA-AUCUK	95	8.7	4,620,370
	フォルクスワーゲン Golf GTE 価格改定後		DLA-AUCUK	95	8.7	4,342,593
	フォルクスワーゲン Passat GTE		DLA-3CCUK	108	9.9	4,813,889
Advance		108		9.9	5,369,444	
フォルクスワーゲン Passat GTE Variant		DLA-3CCUK	108	9.9	4,999,074	
	Advance		108	9.9	5,554,630	
ポルシェ Cayenne S e-hybrid	スチールサスペンション	DLA-92ACGE	117	10.7	10,805,556	
	エアサスペンション	DLA-92ACGEA	117	10.7	11,134,260	
ポルシェ Panamera S e-hybrid		ALA-970CGEA	101	9.2	13,870,371	
ボルボ XC90		DLA-LB420XCP	101	9.2	9,342,593	
	エアサスペンション	DLA-LB420XCPA	101	9.2	9,342,593	
三菱 アウトランダーPHEV (17モデル)	S Edition	DLA-GG2W	132	12.0	4,434,500	
	G Premium Package		132	12.0	4,334,500	
	G Navi Package		132	12.0	4,004,500	
	G Safety Package		132	12.0	3,679,500	
	M		132	12.0	3,388,400	
三菱 アウトランダーPHEV (16モデル)	G Premium Package	DLA-GG2W	132	12.0	4,250,000	
	G Navi Package		132	12.0	3,920,000	
	G Safety Package		132	12.0	3,595,000	
	M		132	12.0	3,330,000	
三菱アウトランダーPHEV G Premium Package		DLA-GG2WXDHHZ (D00)	132	12.0	4,102,000	
メルセデス・ベンツ S 550 e long 価格改定前		DLA-222163	95	8.7	15,018,519	
メルセデス・ベンツ S 550 e long 価格改定後		DLA-222163	95	8.7	15,166,667	
メルセデス・ベンツ アバンギャルド		DLA-205047	69	6.28	6,546,297	
C 350 e 価格改定前	ステーションワゴン アバンギャルド	DLA-205247	69	6.28	7,240,741	
メルセデス・ベンツ アバンギャルド		DLA-205047	69	6.28	6,675,926	
C 350 e 価格改定後	ステーションワゴン アバンギャルド	DLA-205247	69	6.28	7,388,889	
メルセデス・ベンツ C 350 e ステーションワゴン アバンギャルド(仕様変更)		DLA-205247	69	6.28	7,296,297	
メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC スポーツ		DLA-253954	95	8.7	7,990,741	
メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC スポーツ(仕様変更)		DLA-253954	95	8.7	8,083,334	
メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツ		DLA-253354	95	8.7	8,361,112	

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

## 【燃料電池自動車】

メーカー名・車名		型式	補助金 交付額 (千円)
FCV	トヨタ MIRAI	ZBA-JPD10	2,020
	ホンダ CLARITY FUEL CELL	ZBA-ZC4	2,080

参考		
基準額 (千円)	定価(円)※	補助 率
3,670	6,700,000	2/3
3,972	7,092,593	2/3

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

## 【クリーンディーゼル自動車】

メーカー名・車名		型式	補助金 交付額 (千円)		
普通・ 小型 自動車	アルピナ BMW アルピナ XD3 ビ・ターボ	FDA-PP10	150		
	アルピナ BMW アルピナ D5 ターボ (2015/1/1以降の契約)	FDA-MP20	150		
	ジャガー XF 20d Pure	LDA-JB2NA	35		
	プジョー 308 GT BlueHDi	LDA-T9AH01	52		
	プジョー 308 SW GT BlueHDi	LDA-T9WAH01	52		
	トヨタ ランドクルーザー プラド	TX	LDA-GDJ150W	92	
		TX(北海道地区)		92	
		TX"Lパッケージ"		92	
		TX"Lパッケージ"(北海道地区)		92	
		TX"Lパッケージ"・G-FRONTIER"		92	
		TX"Lパッケージ"・G-FRONTIER"(北海道地区)		92	
		TZ-G		LDA-GDJ151W	92
	TZ-G(北海道地区)	92			
	マツダ アクセラスポーツ 2016年5月以降生産 一部改良型 16MY	15XD AT(FF)	LDA-BMLFS	27	
		15XD PROACTIVE AT(FF)		25	
		15XD L Package AT(FF)		17	
		22XD PROACTIVE AT(FF)	LDA-BM2FS	36	
		22XD L Package AT(FF)		29	
		22XD L Package MT(FF)		29	
		22XD PROACTIVE AT(4WD)		LDA-BM2AS	36
		22XD L Package AT(4WD)			29
	22XD L Package MT(4WD)	LDA-BM2AS	29		
	マツダ アクセラセダン 2016年5月以降生産 一部改良型 16MY	22XD PROACTIVE AT(FF)	LDA-BM2FP	36	
		22XD L Package AT(FF)		29	
		22XD PROACTIVE AT(4WD)	LDA-BM2AP	36	
		22XD L Package AT(4WD)		29	
	マツダ アクセラスポーツ	XD AT(FF)	LDA-BM2FS	27	
		XD MT(FF)		27	
マツダ アクセラセダン	XD AT(FF)	LDA-BM2FP	27		
	XD MT(FF)		27		
マツダ アテンザ セダン 2016年7月以降生産 一部改良型 16MY	XD AT(FF)	LDA-GJ2FP	52		
	XD MT(FF)		57		
	XD PROACTIVE AT(FF)		52		
	XD PROACTIVE MT(FF)		57		
	XD L Package AT(FF)		52		
	XD L Package AT 17インチ車(FF)		52		
XD L Package MT(FF)	57				

参考		
基準額 (千円)	定価(円)※	補助 率
7,638	11,425,926	1/4
8,509	10,675,926	1/4
5,737	5,879,630	1/4
3,067	3,277,778	1/4
3,297	3,507,407	1/4
3,301	3,670,909	1/4
3,327	3,696,909	1/4
3,978	4,348,182	1/4
4,004	4,374,182	1/4
4,053	4,422,000	1/4
4,073	4,442,000	1/4
4,384	4,753,636	1/4
4,410	4,779,636	1/4
2,023	2,133,000	1/4
2,150	2,250,000	1/4
2,420	2,490,000	1/4
2,429	2,575,000	1/4
2,744	2,860,000	1/4
2,744	2,860,000	1/4
2,634	2,780,000	1/4
2,949	3,065,000	1/4
2,949	3,065,000	1/4
2,429	2,575,000	1/4
2,744	2,860,000	1/4
2,634	2,780,000	1/4
2,949	3,065,000	1/4
2,730	2,840,000	1/4
2,730	2,840,000	1/4
2,760	2,870,000	1/4
2,760	2,870,000	1/4
2,730	2,940,000	1/4
2,760	2,990,000	1/4
2,825	3,035,000	1/4
2,855	3,085,000	1/4
3,285	3,495,000	1/4
3,260	3,470,000	1/4
3,265	3,495,000	1/4

メーカー名・車名		型式	補助金 交付額 (千円)	参考		
				基準額 (千円)	定価(円)※	補助 率
普通・ 小型自動車	マツダ アテンザ セダン 2016年7月以降生産 一部改良型 16MY	XD AT(4WD)	52	2,940	3,150,000	1/4
		XD MT(4WD)	57	2,970	3,200,000	1/4
		XD PROACTIVE AT(4WD)	52	3,035	3,245,000	1/4
		XD PROACTIVE MT(4WD)	57	3,065	3,295,000	1/4
		XD L Package AT(4WD)	52	3,495	3,705,000	1/4
		XD L Package AT 17インチ車(4WD)	52	3,470	3,680,000	1/4
		XD L Package MT(4WD)	57	3,475	3,705,000	1/4
	マツダ アテンザ ワゴン 2016年7月以降生産 一部改良型 16MY	XD AT(FF)	52	2,730	2,940,000	1/4
		XD MT(FF)	57	2,760	2,990,000	1/4
		XD PROACTIVE AT(FF)	52	2,825	3,035,000	1/4
		XD PROACTIVE MT(FF)	57	2,855	3,085,000	1/4
		XD L Package AT(FF)	52	3,285	3,495,000	1/4
		XD L Package AT 17インチ車(FF)	52	3,260	3,470,000	1/4
		XD L Package MT(FF)	57	3,265	3,495,000	1/4
	マツダ アテンザ セダン 2014年11月以降生産 一部改良型14MY	XD AT(4WD)	52	2,940	3,150,000	1/4
		XD MT(4WD)	57	2,970	3,200,000	1/4
		XD PROACTIVE AT(4WD)	52	3,035	3,245,000	1/4
		XD PROACTIVE MT(4WD)	57	3,065	3,295,000	1/4
		XD L Package AT(4WD)	52	3,495	3,705,000	1/4
		XD L Package AT 17インチ車(4WD)	52	3,470	3,680,000	1/4
		XD L Package MT(4WD)	57	3,475	3,705,000	1/4
	マツダ アテンザ セダン 2014年11月以降生産 一部改良型14MY	XD AT(FF)	52	2,730	2,940,000	1/4
		XD MT(FF)	52	2,780	2,990,000	1/4
		XD PROACTIVE AT(FF)	52	2,825	3,035,000	1/4
		XD PROACTIVE MT(FF)	52	2,875	3,085,000	1/4
		XD L Package AT(FF)	52	3,255	3,465,000	1/4
		XD L Package MT(FF)	52	3,255	3,465,000	1/4
		XD L Package AT 17インチ車(FF)	52	3,230	3,440,000	1/4
	マツダ アテンザ セダン 2014年11月以降生産 一部改良型14MY	XD AT(4WD)	52	2,940	3,150,000	1/4
		XD MT(4WD)	52	2,990	3,200,000	1/4
		XD PROACTIVE AT(4WD)	52	3,035	3,245,000	1/4
		XD PROACTIVE MT(4WD)	52	3,085	3,295,000	1/4
		XD L Package AT(4WD)	52	3,465	3,675,000	1/4
		XD L Package MT(4WD)	52	3,465	3,675,000	1/4
		XD L Package AT 17インチ車(4WD)	52	3,440	3,650,000	1/4
	マツダ アテンザ ワゴン 2014年11月以降生産 一部改良型14MY	XD AT(FF)	52	2,730	2,940,000	1/4
XD MT(FF)		52	2,780	2,990,000	1/4	
XD PROACTIVE AT(FF)		52	2,825	3,035,000	1/4	
XD PROACTIVE MT(FF)		52	2,875	3,085,000	1/4	
XD L Package AT(FF)		52	3,255	3,465,000	1/4	
XD L Package MT(FF)		52	3,255	3,465,000	1/4	
XD L Package AT 17インチ車(FF)		52	3,230	3,440,000	1/4	
マツダ アテンザ ワゴン 2014年11月以降生産 一部改良型14MY	XD AT(4WD)	52	2,940	3,150,000	1/4	
	XD MT(4WD)	52	2,990	3,200,000	1/4	
	XD PROACTIVE AT(4WD)	52	3,035	3,245,000	1/4	
	XD PROACTIVE MT(4WD)	52	3,085	3,295,000	1/4	
	XD L Package AT(4WD)	52	3,465	3,675,000	1/4	
	XD L Package MT(4WD)	52	3,465	3,675,000	1/4	
	XD L Package AT 17インチ車(4WD)	52	3,440	3,650,000	1/4	

メーカー名・車名		型式	補助金 交付額 (千円)	参考				
				基準額 (千円)	定価(円)※	補助 率		
マツダ アテンザ セダン 2013年11月以降 生産一部改良型	XD AT (FF)	LDA-GJ2FP	45	2,600	2,780,000	1/4		
	XD MT (FF)		45	2,715	2,895,000	1/4		
	XD L Package AT (FF)		45	3,136	3,316,667	1/4		
	XD L Package MT (FF)		45	3,136	3,316,667	1/4		
	XD L Package AT 17インチ車(FF)		45	3,086	3,266,667	1/4		
マツダ CX-3 2016年10月以降生産 一部改良型 16MY	XD AT (FF)	LDA-DK5FW	33	2,068	2,200,000	1/4		
	XD MT (FF)		25	2,098	2,200,000	1/4		
	XD AT 16インチ車 (FF)		33	2,028	2,160,000	1/4		
	XD MT 16インチ車 (FF)		25	2,058	2,160,000	1/4		
	XD PROACTIVE AT (FF)		38	2,245	2,400,000	1/4		
	XD PROACTIVE MT (FF)		31	2,275	2,400,000	1/4		
	XD L Package AT (FF)		55	2,377	2,600,000	1/4		
	XD L Package MT (FF)		48	2,407	2,600,000	1/4		
	XD Noble Brown AT (FF)		63	2,377	2,630,000	1/4		
	XD Noble Brown MT (FF)		55	2,407	2,630,000	1/4		
	LDA-DK5AW	XD AT (4WD)	34	2,273	2,409,260	1/4		
		XD MT (4WD)	26	2,303	2,409,260	1/4		
		XD AT 16インチ車 (4WD)	34	2,233	2,369,260	1/4		
		XD MT 16インチ車 (4WD)	26	2,263	2,369,260	1/4		
		XD PROACTIVE AT (4WD)	39	2,450	2,609,260	1/4		
		XD PROACTIVE MT (4WD)	32	2,480	2,609,260	1/4		
		XD L Package AT (4WD)	56	2,582	2,809,260	1/4		
		XD L Package MT (4WD)	49	2,612	2,809,260	1/4		
		XD Noble Brown AT (4WD)	64	2,582	2,839,260	1/4		
		XD Noble Brown MT (4WD)	56	2,612	2,839,260	1/4		
マツダ CX-3	XD AT(FF)	LDA-DK5FW	51	1,994	2,200,000	1/4		
	XD MT(FF)		51	1,994	2,200,000	1/4		
	XD Touring AT (FF)		57	2,169	2,400,000	1/4		
	XD Touring MT (FF)		57	2,169	2,400,000	1/4		
	XD Touring L Package AT (FF)		62	2,351	2,600,000	1/4		
	XD Touring L Package MT (FF)		62	2,351	2,600,000	1/4		
	LDA-DK5AW	XD AT(4WD)	51	2,194	2,400,000	1/4		
		XD MT(4WD)	51	2,194	2,400,000	1/4		
		XD Touring AT (4WD)	51	2,404	2,610,000	1/4		
		XD Touring MT (4WD)	56	2,384	2,610,000	1/4		
		XD Touring L Package AT (4WD)	56	2,576	2,800,000	1/4		
		XD Touring L Package MT (4WD)	61	2,556	2,800,000	1/4		
		マツダ CX-5 2016年11月以降生産 全面改良型 16MY	XD AT(FF)	LDA-KF2P	30	2,450	2,570,000	1/4
			XD PROACTIVE AT(FF)		30	2,660	2,780,000	1/4
XD PROACTIVE AT CD/DVDプレーヤー/TVチューナー付17インチ車(FF)	30		2,640		2,760,000	1/4		
XD L Package AT(FF)	30		2,935		3,055,000	1/4		
XD L Package AT CD/DVDプレーヤー/TVチューナー付17インチ車(FF)	30		2,915		3,035,000	1/4		
XD 助手席リフトアップ車 AT(FF)	30		3,010		3,130,000	1/4		
XD AT(4WD)	30		2,660		2,780,000	1/4		
XD PROACTIVE AT(4WD)	30		2,870		2,990,000	1/4		
XD PROACTIVE AT CD/DVDプレーヤー/TVチューナー付17インチ車(4WD)	30		2,850		2,970,000	1/4		
XD L Package AT(4WD)	30		3,145		3,265,000	1/4		

普通・小型自動車

	メーカー名・車名	型式	補助金 交付額 (千円)	参考			
				基準額 (千円)	定価(円)※	補助 率	
普通・ 小型 自動車	マツダ CX-5 2016年11月以降生産 全面改良型 16MY	XD L Package AT CD/DVDプレーヤー /TVチューナー付17インチ車(4WD)	LDA-KF2P	30	3,125	3,245,000	1/4
		XD 助手席リフトアップ車 AT(4WD)		30	3,220	3,340,000	1/4
	マツダ CX-5 2014年11月以降 生産一部改良型 14MY	XD AT(FF)	LDA-KE2FW	47	2,435	2,625,000	1/4
		XD PROACTIVE AT(FF)		47	2,530	2,720,000	1/4
		XD L Package AT(FF)		47	2,830	3,020,000	1/4
		XD L Package AT DVDプレーヤー/TV チューナー付17インチ車(FF)	LDA-KE2AW	47	2,805	2,995,000	1/4
		XD AT(4WD)		47	2,645	2,835,000	1/4
		XD PROACTIVE AT(4WD)		47	2,740	2,930,000	1/4
		XD L Package AT(4WD)		47	3,040	3,230,000	1/4
	XD L Package AT DVDプレーヤー/TV チューナー付17インチ車(4WD)	47	3,015	3,205,000	1/4		
	マツダ デミオ 2016年10月以降生産 一部改良型 16MY	XD AT(FF)(オーディオレス車)	LDA-DJ5FS	18	1,515	1,590,000	1/4
		XD AT(FF)		18	1,575	1,650,000	1/4
		XD AT(FF)法人仕様車		18	1,585	1,660,000	1/4
		XD 助手席回転シート車 AT(FF)		18	1,770	1,845,000	1/4
		XD AT(4WD)(オーディオレス車)	LDA-DJ5AS	18	1,705	1,780,000	1/4
		XD AT(4WD)		18	1,765	1,840,000	1/4
		XD AT(4WD)法人仕様車		18	1,775	1,850,000	1/4
		XD 助手席回転シート車 AT(4WD)		18	1,960	2,035,000	1/4
	マツダ デミオ 2015年12月以降生産 一部改良型15MY	XD AT(FF)(オーディオレス車)	LDA-DJ5FS	18	1,515	1,590,000	1/4
		XD AT(FF)		18	1,575	1,650,000	1/4
		XD URBAN STYLISH MODE AT(FF)		18	1,675	1,750,000	1/4
		XD 助手席回転シート車 AT(FF)		18	1,770	1,845,000	1/4
		XD AT(4WD)(オーディオレス車)	LDA-DJ5AS	18	1,695	1,770,000	1/4
		XD AT(4WD)		18	1,755	1,830,000	1/4
		XD URBAN STYLISH MODE AT(4WD)		18	1,855	1,930,000	1/4
		XD 助手席回転シート車 AT(4WD)		18	1,949	2,024,630	1/4
	マツダ デミオ	XD AT(FF)(オーディオレス車)	LDA-DJ5FS	18	1,515	1,590,000	1/4
		XD AT(FF)		18	1,575	1,650,000	1/4
		XD URBAN STYLISH MODE AT(FF)		18	1,675	1,750,000	1/4
		XD 助手席回転シート車 AT(FF)		18	1,770	1,845,000	1/4
		XD AT(4WD)(オーディオレス車)	LDA-DJ5AS	18	1,695	1,770,000	1/4
		XD AT(4WD)		18	1,755	1,830,000	1/4
		XD URBAN STYLISH MODE AT(4WD)		18	1,855	1,930,000	1/4
		XD 助手席回転シート車 AT(4WD)		18	1,949	2,024,630	1/4
	三菱 デリカ D:5 (17モデル)	D-Premium	LDA-CV1W	21	3,670	3,755,000	1/4
		D-Power package		21	3,187	3,273,000	1/4
		ACTIVE GEAR(MMCS装着車)		21	3,560	3,645,000	1/4
		ACTIVE GEAR(MMCS非装着車)		21	3,400	3,485,000	1/4
		ROADEST D-Power package		21	3,377	3,463,000	1/4
		ROADEST ROYAL TOURING (MMCS装着車)		21	3,894	3,980,000	1/4
		ROADEST ROYAL TOURING (MMCS非装着車)		21	3,629	3,715,000	1/4

メーカー名・車名		型式	補助金 交付額 (千円)	参考						
				基準額 (千円)	定価(円)※	補助 率				
普通 ・ 小型 自動車	三菱 デリカ D:5 (16モデル)	D-Premium	21	3,670	3,755,000	1/4				
		D-Power package	21	3,179	3,265,000	1/4				
		CHAMONIX (MMCS装着車)	21	3,423	3,508,000	1/4				
		CHAMONIX (MMCS非装着車)	21	3,259	3,344,000	1/4				
		ROADEST D-Power package	21	3,369	3,455,000	1/4				
		ROADEST ROYAL TOURING (MMCS装着車)	21	3,894	3,980,000	1/4				
		ROADEST ROYAL TOURING (MMCS非装着車)	21	3,629	3,715,000	1/4				
	三菱 デリカ D:5 (15モデル)	D-Premium	LDA-CV1W	21	3,662	3,747,000	1/4			
		D-Power package	LDA-CV1W	21	3,171	3,257,000	1/4			
		CHAMONIX	LDA-CV1W	21	3,415	3,500,000	1/4			
	三菱 パジエロ (17モデル)	SUPER EXCEED	LDA-V98W	53	4,370	4,585,000	1/4			
		EXCEED		53	3,750	3,965,000	1/4			
		オーディオ無		53	3,615	3,830,000	1/4			
		GR	LDA-V88W	53	3,260	3,474,000	1/4			
		VR-II		53	3,492	3,705,000	1/4			
	オーディオ無	LDA-V88W	53	3,407	3,620,000	1/4				
	三菱 パジエロ (16モデル)	SUPER EXCEED	LDA-V98W	53	4,370	4,585,000	1/4			
		EXCEED		53	3,750	3,965,000	1/4			
		オーディオ無		53	3,615	3,830,000	1/4			
		GR	LDA-V88W	53	3,260	3,474,000	1/4			
		VR-II		53	3,490	3,705,000	1/4			
オーディオ無	LDA-V88W	53	3,405	3,620,000	1/4					
三菱 パジエロ (15モデル)	EXCEED	LDA-V98W	53	3,595	3,810,000	1/4				
オーディオ無	LDA-V98W	53	3,595	3,810,000	1/4					
メルセデス・ベンツE350 ブルーテック/セダン	LDA-212026C	83	7,444	7,777,778	1/4					
メルセデス・ベンツE350 ブルーテック/ワゴン	LDA-212226C	83	7,787	8,120,371	1/4					
普通 特種 用途 自動車	トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2016.6以降生産 一部改良型	Aタイプ	QDF- KDH201K (改)	KDH201K- VTZYA	79	3,735	4,051,000	1/4		
				KDH201K- VTZYAW	79	3,870	4,186,000	1/4		
				ASタイプ	KDH201K- VTZYAS	79	3,855	4,171,000	1/4	
					KDH201K- VTZYASW	79	3,990	4,306,000	1/4	
				Bタイプ	KDH201K- VTZYB	79	3,709	4,025,000	1/4	
					KDH201K- VTZYBW	79	3,844	4,160,000	1/4	
				Cタイプ	KDH201K- VTZYC	79	3,683	3,999,000	1/4	
					KDH201K- VTZYCW	79	3,818	4,134,000	1/4	
				Fタイプ	KDH201K- VTZYF	79	3,768	4,084,000	1/4	
					KDH201K- VTZYFW	79	3,903	4,219,000	1/4	
					Aタイプ	LDF- KDH206K (改)	KDH206K- VTZYA	79	4,018	4,334,000
				KDH206K- VTZYAW		79	4,153	4,469,000	1/4	
				ASタイプ	LDF- KDH206K (改)	KDH206K- VTZYAS	79	4,138	4,454,000	1/4
						KDH206K- VTZYASW	79	4,273	4,589,000	1/4
				Bタイプ	LDF- KDH206K (改)	KDH206K- VTZYB	79	3,992	4,308,000	1/4
KDH206K- VTZYBW	79	4,127	4,443,000			1/4				

メーカー名・車名		型式		補助金 交付額 (千円)	参考			
					基準額 (千円)	定価(円)※	補助 率	
普通 特 種 用 途 自 動 車	トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2016.6以降生産 一部改良型	Cタイプ°	LDF- KDH206K (改)	KDH206K- VTZYC	79	3,966	4,282,000	1/4
				KDH206K- VTZYCW	79	4,101	4,417,000	1/4
		Fタイプ°	LDF- KDH206K (改)	KDH206K- VTZYF	79	4,051	4,367,000	1/4
				KDH206K- VTZYFW	79	4,186	4,502,000	1/4
		Bタイプ°	LDF- KDH223B (改)	KDH223B- VTZYB	53	4,332	4,544,000	1/4
	Dタイプ°	KDH223B- VTZYD		53	4,409	4,621,000	1/4	
	トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2014.1以降生産 一部改良型	Aタイプ°	QDF- KDH201K (改)	KDH201K- VTZYA	90	3,636	3,999,000	1/4
				KDH201K- VTZYAW	90	3,771	4,134,000	1/4
		Bタイプ°	QDF- KDH201K (改)	KDH201K- VTZYB	90	3,667	4,030,000	1/4
				KDH201K- VTZYBW	90	3,802	4,165,000	1/4
		Cタイプ°	QDF- KDH201K (改)	KDH201K- VTZYC	90	3,637	4,000,000	1/4
				KDH201K- VTZYCW	90	3,772	4,135,000	1/4
		Aタイプ°	LDF- KDH206K (改)	KDH206K- VTZYA	90	3,919	4,282,000	1/4
				KDH206K- VTZYAW	90	4,054	4,417,000	1/4
		Bタイプ°	LDF- KDH206K (改)	KDH206K- VTZYB	90	3,950	4,313,000	1/4
				KDH206K- VTZYBW	90	4,085	4,448,000	1/4
		Cタイプ°	LDF- KDH206K (改)	KDH206K- VTZYC	90	3,920	4,283,000	1/4
				KDH206K- VTZYCW	90	4,055	4,418,000	1/4
		Aタイプ°	LDF- KDH223B (改)	KDH223B- VTZYA	65	4,241	4,504,000	1/4
		Bタイプ°		KDH223B- VTZYB	65	4,255	4,518,000	1/4
Dタイプ°		LDF- KDH223B (改)	KDH223B- VTZYD	65	4,340	4,603,000	1/4	
Eタイプ°	KDH223B- VTZYP		65	4,692	4,955,000	1/4		
日産 NV350 キャラバン チェアキャブ	M仕様	LDF-CW4E26(改)		67	3,705	3,976,000	1/4	
	C仕様			67	3,768	4,039,000	1/4	
	D仕様			42	4,105	4,275,000	1/4	
	M仕様	LDF-CW8E26(改)		67	3,988	4,259,000	1/4	
	C仕様			67	4,051	4,322,000	1/4	
D仕様		37	4,388	4,539,000	1/4			

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

【原動機付自転車】

メーカー名・車名		型式		補助金 交付額 (千円)	参考		
					基準額 (千円)	定価(円)※	補助 率
原 付 二 輪	スズキ e-Let's	ZAD-CZ81A		41	134	298,000	1/4
	スズキ e-Let's W			60	134	378,000	1/4
	ヤマハ EC-03	ZAD-SY06J		33	105	240,000	1/4
	ヤマハ E-Vino	ZAD-SY11J		26	113	219,000	1/4

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

(別表2) 補助金交付額の算定のための条件

1. クリーンエネルギー自動車として設計・製造されたもの	
クリーンエネルギー自動車の区分	補助金交付額の算定のための条件
電気自動車 (燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするものを除く)	①搭載された蓄電池が鉛電池以外で、総電力量が明確であること。 ②「搭載された電池の性能保証」が設定されていること。
プラグインハイブリッド自動車	
電気自動車 (燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの)	①当該クリーンエネルギー自動車と同種・同格の一般のガソリン内燃機関自動車(以下「ベース車両」という。)が適切に選定されていること。 ②ベース車両とクリーンエネルギー自動車との車両本体価格の差について、クリーンエネルギー自動車として必要な仕様以外の装備の価格差の調整が適正であること。 ③当該クリーンエネルギー自動車とベース車両との差額が、許容できる範囲内で明確に説明され適正と認められるものであること。
クリーンディーゼル自動車	
原動機付自転車	
2. 既存自動車をクリーンエネルギー自動車に改造したもの (当条件の適用対象となるクリーンエネルギー自動車は、電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの)、クリーンディーゼル自動車、原動機付自転車に限る)	
改造に要した費用として計上されている費用項目が適切であり、費用の算定根拠が許容できる範囲内で明確に説明されていること。	
<p><b>【費用項目】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 部品費 燃料電池・関連機器、充電器が別置型の場合は充電器、ディーゼル内燃機関、排気ガスの浄化装置、その他改造に必要な部品等</li> <li>・ 工事費 車体(シャシー)改造、エンジン改造、モーターの搭載、燃料電池・関連機器の取り付け、排気ガスの浄化装置の取り付け、その他改造に必要な工事費</li> <li>・ 設計費 設計に係る試作及び設計図書の作成に要する費用、その他設計に必要な経費(複数台の改造に設計図書を共有できる場合は、これを考慮して1台当たりの設計費を算定したもの)</li> <li>・ 検査費 必要な性能試験及び所定の検査費</li> <li>・ 諸費用 改造に必要な不可欠な手続等に要する費用</li> </ul>	

(別表3) 申請に必要な添付書類のうちセンターが定めるもの

<p>①リース車両にあつては次の書類。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ リース料金算定根拠明細書。 このリース料金算定根拠明細書のリース料金は、補助金相当額が月々のリース料金の引き下げに反映されたものであること。</li> </ul> <p>②クレジット契約等により車検証上の所有者と使用者が異なる場合にはあつては次の書類</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 保管場所標章番号通知書又は使用者が契約者である任意自動車保険契約書。 これらが無い場合は、補助金の申請者と当該車両の使用者が一致することを証する書面</li> </ul> <p>③型式が不明である車両にあつては、事前に承認を受けている補助対象車両の仕様と同一であることを証する書面</p> <p>④その他必要に応じてセンターが定めるもの</p>
--

(別表4) 利益等排除の方法

補助金交付申請者が補助対象車両を製造している場合においては、その補助対象車両には、補助金交付額の算定のもととなる補助対象経費の中に、補助金交付申請者の利益等が含まれることとなることから、通常の補助金額を交付することは好ましくない。このため、補助対象経費から利益等を排除して補助金の額を決定することとする。その方法は原則以下のとおりとする。

1. 利益等排除の対象

補助金の申請者（リースの場合はその使用者を含む。以下、この表で同じ。）が、交付申請しようとする車両が、申請者が製造したものである場合は、利益等排除の対象とする。

2. 利益等排除の方法

①電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするものを除く)及びプラグインハイブリッド自動車の場合

通常の場合の補助対象経費に対して、車両本体価格に対する製造原価の比率を乗じて求めたものを利益等排除後の補助対象経費とする。

②電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの)、クリーンディーゼル自動車及び原動機付自転車の場合

車両本体価格を製造原価に置き換えて算定した補助対象経費を利益等排除後の補助対象経費とする。

注) 「製造原価」については、その根拠となる資料の提出を行うものとする。

クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金管理規程

1. 補助金の交付を受けた者は、補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車（以下「取得財産等」という。）について、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的である、地球温暖化や大気汚染の原因となる自動車の有害な排出ガスの排出量低減に貢献することに沿って使用しなければならない。
2. 補助金の交付を受けた者は、取得財産等について、センターの定める様式の取得財産等管理台帳・取得財産等明細表を備え、管理しなければならない。
3. 補助金の交付を受けた者は、センターが定める取得財産等の処分を制限する期間においては、取得財産等を処分（譲渡、交換、貸し付け（リース事業者を除く）、廃棄又は担保に供すること等の補助金の交付目的に反する行為）してはならない。  
取得財産等の処分を制限する期間は、補助金の交付の目的及び減価償却資産の耐用年数を勘案して、別表6に定める期間とする。
4. 補助金の交付を受けた者は、別表6に定められた期間内において、取得財産等を処分しようとするときは、あらかじめセンターの定める様式の財産処分承認申請書をセンターに提出し、承認を受けなければならない。  
センターが取得財産等の処分を承認する場合においても、取得財産等の処分の目的、事由によっては、補助金の全部又は一部の返還を求める場合がある。  
また、センターの承認を得ずに、取得財産等の処分を行ったことが判明した場合は、補助金の全部の返還を求める場合がある。
5. 補助金の交付を受けた者が、取得財産等の処分制限期間内に取得財産等を処分した場合で、取得財産等の処分によって、補助金の交付を受けた者に収入があるとセンターが認めるときには、センターは、補助金の交付を受けた者に対して、期限を付してその収入の全部又は一部のセンターへの納付を命ずることができる。
6. センターは、補助金の交付を受けた者に補助金の返還を求めた場合には、その者からの新しい交付申請については、補助金の返還が完了したことを確認するまで受け付けを拒否することができる。

(別表6) 取得財産等の処分を制限する期間

電気自動車については、そのベース車両が該当する区分に基づく。

下表に該当しない車両の場合は、個別に判断する。

	貸自動車業用車両※1		自家用車両※2	
	区分	処分制限期間	区分	処分制限期間
乗用車	総排気量2ℓ超のもの	4年	総排気量0.66ℓ超のもの	4年
	「小型車」 総排気量2ℓ以下のもの	3年		
貨物車	積載量2トン超のもの	4年	積載量2トン超のもの	4年
	積載量2トン以下のもの	3年	積載量2トン以下のもの	4年
車いす 移動車	「小型車」以外	4年	「小型車」以外	4年
	「小型車」 総排気量2ℓ以下のもの	3年	「小型車」 総排気量2ℓ以下のもの	3年
軽自動車	「小型車」 総排気量2ℓ以下のもの 貨物自動車にあつては、積載量2 トン以下のもの	3年	「小型車」 総排気量0.66ℓ以下のもの	4年
原付4輪	「小型車」 総排気量2ℓ以下のもの	3年	「小型車」 総排気量0.66ℓ以下のもの	4年
原付2輪			「二輪または三輪自動車」	3年

※1 貸自動車業用車両とは、いわゆるレンタカー用車両。リース用車両ではない。

※2 自家用車両とは、いわゆる白ナンバー車両。

## 関連企業の連絡先

社名	連絡先	TEL/FAX
オーディジャパン株式会社	〒140-0001 東京都品川区北品川4-7-35御殿山トラストタワー16階 Audiコミュニケーションセンター	フリーダイヤル TEL: 0120-598-106
G L M株式会社	〒606-83173 京都府京都市左京区吉田本町 京都大学VBL G L Mコールセンター	TEL: 0774-39-8822 FAX: 0774-39-8338
ジャガー・ランドローバー・ ジャパン株式会社	〒141-0001 東京都品川区北品川6-7-29 ガーデンシティ品川御殿山9階	フリーダイヤル TEL: 0120-18-5568
スズキ株式会社	〒432-8611 静岡県浜松市南区高塚町300 お客様相談室	フリーダイヤル TEL: 0120-402-253
株式会社筑水キャニコム	〒839-1396 福岡県市うきは市吉井町福益90-1 営業部	TEL: 0943-75-2195 FAX: 0943-75-4396
Tesla Motors Japan 合同会社	〒107-0062 東京都港区南青山2-23-8	TEL: 03-6890-7700 FAX: 03-6890-7733
トヨタ自動車株式会社	〒450-0002 愛知県名古屋市中村区名駅4-10-27 第2豊田ビル西館 お客様相談センター	フリーダイヤル TEL: 0800-700-7700
トヨタ車体株式会社	〒448-8666 愛知県刈谷市一里山町金山100 特装・福祉営業部 営業室 国内営業G	TEL: 0566-36-7612 FAX: 0566-36-8040
ニコル・レーシング・ジャパ ン株式会社	〒212-0005 神奈川県川崎市幸区戸手2-5-7 お客様相談室	TEL: 044-541-3011 FAX: 044-541-3036
日産自動車株式会社	〒236-0004 神奈川県横浜市金沢区福浦3-7 お客様相談室	フリーダイヤル 0120-315-232
株式会社日本エレクトライク	〒211-0053 神奈川県川崎市中原区上小田中6-17-2 営業部	TEL: 044-777-2244 FAX: 044-777-2231
ビー・エム・ダブリュー 株式会社	〒100-6622 東京都千代田区丸の内1-9-2 グラントウキョウサウスタワー 2 2 階	フリーダイヤル TEL: 0120-269-437
フォルクスワーゲングループ ジャパン株式会社	〒441-8550 愛知県豊橋市明海町5番地の10 フォルクスワーゲンカスタマーセンター	フリーダイヤル TEL: 0120-993-199
プジョー・シトロエン・ジャ ポン株式会社	非公開	フリーダイヤル TEL: 0120-840-240
ポルシェジャパン株式会社	〒105-6329 東京都港区虎ノ門1-23-1 虎ノ門ヒルズ森タワー29階 カスタマー・ケア・センター	フリーダイヤル TEL: 0120-846-911
本田技研工業株式会社	〒351-0188 埼玉県和光市本町8-1 Hondaお客様相談センター	フリーダイヤル TEL: 0120-112-010
マツダ株式会社	〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1 お客様相談室	フリーダイヤル TEL: 0120-386-919
株式会社光岡自動車	〒156-0054 東京都世田谷区桜丘4-26-8 ミツオカ東京ショールーム	TEL: 03-5451-3511 FAX: 03-5451-3515
三菱自動車工業株式会社	〒108-0014 東京都港区芝5-33-8 お客様相談センター	フリーダイヤル TEL: 0120-324-860
メルセデス・ベンツ日本 株式会社	〒106-0032 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル メルセデス・コール	フリーダイヤル TEL: 0120-190-610
ヤマハ発動機株式会社	〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 E V 事業推進部 E V 事業開発グループ	TEL: 0538-32-2297 FAX: 0538-37-9407



お問い合わせ先・書類送付先

一般社団法人次世代自動車振興センター  
次世代自動車部

〒103-0027 東京都中央区日本橋一丁目16番3号  
日本橋木村ビル9階

TEL : 03-3548-3231

FAX : 03-3548-3232

URL : <http://www.cev-pc.or.jp>

受付時間 : 9:00~12:00

13:00~17:00

(土日、祝祭日を除く)