※ はじめに ※

補助金の交付申請および受給される皆様へ

一般社団法人次世代自動車振興センター(以下「センター」という)が交付する「クリーンエネルギ 一自動車導入事業費補助金」(以下「本補助金」という)は、国庫補助金等の公的資金を財源としていま す。このため、その適正な執行が社会的に強く求められており、センターとしても本補助金に係る不正 行為に対しては厳格に対処いたします。

以下の点を十分にご理解の上、申請または受給していただきますようお願い申し上げます。

- 1. 本補助金の申請者がセンターに提出する書類には、如何なる理由があっても、虚偽の記載を行なわ ないで下さい。
- 2. 偽りその他の不正な方法により本補助金を受給した疑いがある場合には、センターとして、必要に 応じて調査などを行います。
- 3. 特に、反社会的勢力及びそれに準ずる者には補助金は交付しません。
- 4. 本補助金を受けて取得したクリーンエネルギー自動車は、一定の年数は処分(譲渡、交換、貸し付 け、廃棄又は担保に供すること等の補助金の交付目的に反する行為を言う)できません。(以下処分 制限期間という)。処分制限期間内に処分しようとするときには、事前にセンターの承認を受けなく てはなりません。なお、センターは必要に応じて管理状況について調査を行います。
- 5. 不正な方法により本補助金を受給した疑いがあるとき、または、補助金受けた車両を事前の承認を 得ずして処分したことが判明したときは、当該補助金の全部又は一部について、加算金(年10.95% の利率)を加えて返納していただくことがあります。
- 6. さらに、補助金に係る不正行為に対しては、補助金に係る予算の執行の適正化に関する法律(昭和 30 年法律第179号) (いわゆる補助金等適正化法) の第29条から第32条において、刑事罰を科す 旨規定されています。



一般社団法人次世代自動車振興センター 個人情報保護について



当センターは、補助金交付業務に当たり、当センターとして定めた個人情報保護方針に基づき、以下 を順守いたします。(当センターの個人情報保護方針はホームページに記載しております。)

- 1. ご提供いただきました『個人情報』は以下の目的に必要な範囲を超えて使用しません。
 - ①補助金申請者への問合せ、補助金の交付・不交付等の通知及び補助金の振込、規定された期間の 補助対象物の保有又は使用義務違反に係る調査など、補助金交付に関する業務の適切な遂行。 ②シンポジウム開催などの次世代自動車普及啓発業務の適切な遂行。
- 2. 『個人データ』は法令に基づく場合または業務遂行上必要な範囲で業務委託先に提供する場合を除 き、ご本人の同意なく第三者に提供しません。
- 3. 『個人データ』を業務委託先に預託する場合は、秘密保持契約等によって、業務委託先に個人情報 保護を義務付け、業務委託先が適切に『個人データ』を取り扱うよう管理いたします。
- 4. 『個人データ』は、不正なアクセス対策やウイルス対策等の情報セキュリティ対策を実施し、適切 な安全対策のもとに管理し、漏えい、滅失および改ざん等を防止いたします。
- 5. 『個人データ』に関し、個人情報保護法など個人情報の取扱いに関する法令、国が定める指針その 他の規範を遵守いたします。

I. 補助金の申請から交付までの流れと重要ポイント

Ø クリーンエネルギー自動車のことを CEV と呼んでいます。 (Clean Energy Vehicle の略)

I-1 全体の流れ

]:センター

:申請者

1. 補助金交付申請の募集

▶ 募集(交付申請の受付)には、条件や期限がありますので注意して下さい。

2. 補助対象車両の購入・リースと登録・届出

- ▶ 補助金の交付対象になる車両は、クリーンエネルギー自動車としてセンターが承認した車種です。これを「補助対象車両」といいます。
- ▶ 購入した補助対象車両は、補助金交付申請の前に、登録(軽自動車等は届出)と車両代金全額の支払いを完了させて下さい。

3. 補助金交付申請書類の提出

- ▶ 補助金の交付を申請する車両1台ごとに補助金交付申請書及び定められた書類を添付して提出下さい。
- ▶ 申請書類は、郵便か宅配便で送付して下さい。持ち込みによる受付はいたしません。 ☆(注意)申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先にお願いします。

4. 補助金交付申請書類の審査

- ▶ 補助金交付申請書類が、適正なものか、応募要件を満たしているか等を審査します。
- ▶ 大量の申請書を順次審査しておりますので、期間は1~2ヶ月程度かかります。 (年度末等で申請書類が集中した場合はさらにかかることもあります。)
- ☆(注意) 申請書類の審査状況についての電話での問い合わせはご遠慮下さい。 審査状況は、センターのホームページで確認することができます。

5. 補助金交付決定

▶ 補助金の交付が決定しましたら、「補助金交付決定通知書兼補助金の額の確定通知書」で 交付金額をお知らせします。

6. 補助金交付(振込み)

▶「補助金交付決定通知書兼補助金の額の確定通知書」の発行後1週間程度で申請書に記載▼ された金融機関に補助金を振込みます。

7. 車両(財産)の一定期間の保有

- ▶ 補助金を受けて取得したクリーンエネルギー自動車(「取得財産等」という)は、3年ないし4年の定められた期間(取得財産等の処分制限期間)は保有することが義務付けられています。 期限内に処分した場合は原則として補助金の全部又は一部を返納しなければなりません。
- ▶ センターでは、定期的に、補助金を交付した車両の保有状況を調査しています。

I-2 重要ポイント(平成 29 年度)

★平成29年度補助事業のポイント★

- ◎補助金制度の一部見直しにより、車種ごとの補助金額、申請書の様式等が変わります。
 - ▶ 補助金額は、車種・グレードごとに定額(千円単位)ですが、具体的な金額は新たに設定されています。 (詳細はセンターのホームページで確認ください)
 - ▶ 申請書の主な変更点は以下の通りです。
 - ・補助金申請書への捺印は、捺印に代わり署名(姓名)でもよいこととします。
 - ・申請者が法人(含むリース会社)の場合は、法人番号の記入が必要です。 法人(含むリース会社)への補助金交付情報が国の「法人インフォメーション」サイトで公表されます。
- ◎補助金対象となる車両の初度登録(届出)と申請書の受付期間及び個別車両ごとの補助金申請書の 提出期限は、下段の「補助金の募集要件」に記載の通りです。
- ◎予算が限られていますので、予算不足となった場合は受付期間を短縮することがあります。
 - ▶ 予算不足のおそれが発生した場合は、ホームページで随時予算消化状況等をお知らせします。

補助金の募集要件

●補助金申請書の受付期間及び申請対象となる車両の初度登録(届出)期間は次の通りです。

補助金申請書受付期間	平成 29 年 5 月 29 日~平成 30 年 3 月 5 日 2 月 5 日(必着)		
申請対象となる車両の初度登録期間※	平成 29 年 4 月 28 日~平成 30 年 3 月 2 日 1 <mark>月 31 日</mark>		

※平成29年4月27日以前の初度登録車両は補助金申請の対象外です。

- ●個別車両ごとの補助金交付申請書の提出期限は次の通りです。
 - ▶ 車両代金の全額の支払いを完了した上で(リース会社が申請する場合はリース契約締結完了した上で)、初度登録(届出)の日から1ヶ月以内、翌月の前日消印有効です。

但し、代金の支払い事務手続きの関係で、車両登録日までに車両代金の支払いが完了しない場合は、例外的に、初度登録日(届出日)の翌々月の末日までの提出(消印有効)を認めます。

<補助金の交付申請書の提出期限の例(当月10日に初度登録(届出)した車両)>

当月	翌月	翌々月
▽10 日	▽9 日(消印有効)	▽31 日(消印有効)
初度登録(届出)	提出期限	(例外的)提出期限

- ▶ ただし、受付開始当初の例外として、初度登録日が平成 29 年 4 月 28 日~5 月 31 日の車両の補助金申請書の提出期限は、7 月 31 日まで(消印有効)とします。
- ●申請書は、必ず、郵便か宅配便で送付して下さい。持ち込みによる受付は行いません。☆(注意)申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先にお願いします。

補助対象車両の購入・リースと登録・届出

(1)補助対象車両は、センターが承認した車種のみです。

補助対象車両は随時更新されますので、最新情報はセンターのホームページで確認して下さい。 ☞当冊子作製時点の補助対象車両は「(添付1)銘柄ごとの補助金交付額」(I-6ページ)参照。

- (2)補助対象車両としてセンターが承認した車種でも、以下の場合は補助対象になりません。
 - 既に補助金の交付を受けた車両。補助金の交付は車両ごとに1回限りです。
 - 自動車検査証の自家用・事業用別の欄が「事業用」の車両。補助金交付は「自家用」に限ります。
 - 地方公共団体及び地方公共団体が出資する法人が所有もしくは使用する塵芥車
 - 中古の輸入車は日本では初度登録でも補助金交付対象外です。

(3)補助対象車両の購入形態および補助金の交付申請者と車検証上の所有者・使用者は以下 の通りであることが必要です。

購入形態	申請者	車検証上の所有者・使用者		
押ノハク心	中明石	所有者	使用者	
①自動車販売業者から購入	車両購入者	車両購入者	車両購入者	
10日 新 年 敗 九 来 石 か ら 購 八	中門牌八石	(申請者)	(申請者)	
②リース車の貸与	リース会社	リース会社	車両の貸与を受ける者	
②	ク 八云仏	プログラス 大大社	(リース契約者)	
③所有権留保付ローン購入	車両購入者	自動車販売業者又	車両購入者	
の が行作由体的ローン購入	中門賗八有	はローン会社	(申請者)	

^{☆(}注意) 購入代金全額の支払いが現金で完了していない購入形態(手形による購入、支払保証方式による購入、車両販売会社による割賦販売)は、補助金の交付はできません。

補助金交付申請書類の提出

- (1)補助金交付申請ができるのは、動地方公共団体・企業等の法人②個人❸リース会社です。
 - ☆(注意) 独立行政法人は申請できません。
 - ☆(注意) 自動車販売を営む法人は、申請できる車両に制限があります。
 詳細は 注 1)参照
 - ☆(注意) ①地方公共団体・企業等の法人及び③リース会社の場合は、補助金申請書内に、法人番号の記入が必要です。補助金の交付を受けた場合には、その情報が国の法人インフォメーションサイトにおいて公表されます。
- (2)補助金交付申請には以下の条件もあります。
 - ①国が実施する他の補助金と重複して補助金交付申請をすることはできません。 地方公共団体による補助金制度とは重複して申請できます。
 - ②個人が購入する電気自動車の場合は、CO₂排出削減量のクレジット化を推進する J-クレジット事業 を実施する「J-グリーン・リンケージ倶楽部」への入会が必要です。

入会手続きはセンターが行います。

☞ J-クレジット制度の詳細は 注 2) 参照

【入会手続きの流れ】

- 補助金交付申請書で入会の同意をいただきますと、補助金交付決定時にセンターから送付する「補助金交付決定通知書兼補助金の額の確定通知書」の下段に「J-グリーン・リンケージ 倶楽部」に入会されたことも記載します。
- 入会者(補助金交付申請者)の情報をセンターから「J-グリーン・リンケージ倶楽部」へ提供します。提供する個人情報は、氏名、住所、電話番号、車両名、型式、車両登録番号、車台番号、燃費(電費 km/kWh)、登録年月日、購入価格及び補助金交付額です。(個人情報は厳重に管理されます)
- ●「J-グリーン・リンケージ倶楽部」の事務局から、ご協力いただきたい内容の連絡があります。
- ☆(注意) CO₂排出削減事業を行う他の団体に入会する場合や補助金交付申請者自らがCO₂ 排出削減事業を行う場合には、入会の必要はありません。
- ☆(注意) プラグインハイブリッド自動車、電気自動車でも型式が「不明」となっている車種、原付自動車は入会の必要はありません。
- ③反社会的勢力及びそれに準ずる者には補助金の交付はできません。

申請者は、補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。申請者が「暴力団排除に関する誓約」に違反した場合は、交付決定を取り消します。

また、法人(地方公共団体を除く)の場合は、センターの指定様式の役員名簿の提出が必要です。

☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I-9ページ(添付4)参照

注1)自動車販売業者の申請車両制限

- A自動車販売を営む全ての法人に対する制限
 - 業展示車、試乗車等の販売促進活動で使用される車両は申請できません。
- ・園自動車販売を営む法人のうち、特に以下の①②の両方に該当する法人に対する制限 (下記の①または②の一方のみ該当する自動車販売業者は、園の制限は受けません)
 - ①直近の会計年度の総売上に占める新車販売売上の比率が 15%超である
 - ②直近の会計年度における新車販売台数が20台超である
 - ★当該法人が、補助金交付申請をしようとする車両(当該車両)と同一名称の車両について、当該車両の初度登録日を起点に、その前一年以内に販売している場合、あるいはその後一年以内に販売する予定がある場合は申請できません。
 - ☆(注意)当制限の対象となる車両は、車検証上の所有者が自動車販売業者(法人)である車両及びリース車両で自動車販売業者(法人)が使用者である車両です。

注2)J-クレジット制度について

J-クレジット制度とは、二酸化炭素 (CO_2)などの温室効果ガスに関して、省エネルギー機器の導入による排出削減量、森林経営などによる吸収量を「クレジット」として国が認証する制度です。 個々の電気自動車購入者が入会手続きをすることは煩雑なのでセンターでまとめて入会し、国として

個々の電気目動車購入者が入会手続きをすることは煩雑なのでセンターでまとめて入会し、国としての温室効果ガスの排出削減としてクレジット化され、売却されます。購入者には還元されません。 センターが指定する J-クレジット事業実施団体は、「J-グリーン・リンケージ倶楽部」です。

※本件に関する問合せ先

J-グリーン・リンゲージ倶楽部事務局(低炭素投資促進機構内)

Tel: 03-6264-8131 (受付時間 9:00-12:00 13:00-17:00 (土日祝日を除く))

Fax: 03-6264-8020 Email 1 : g-lin@teitanso.or.jp

車両(財産)の一定期間の保有義務

- ●補助金を受けて取得したクリーンエネルギー自動車(「取得財産等」という)は、原則として、 定められた期間(3年ないし4年)は保有することが義務付けられます。 (この期間を「処分制限期間」といいます)
- ●やむを得ず、処分制限期間中に取得財産等の処分をする場合は、手続きが必要です。また、補助金の返納が必要となります。

☞ 取得財産等の処分制限期間は、I-8ページ参照 ☞手続きの詳細は、「III. 計画変更・財産処分等の手続き」を参照

【取得財産等の処分に該当する行為】

補助金の目的は、クリーンエネルギー自動車の利用によって、地球温暖化の原因とされ CO_2 や大気汚染の原因となる有害な排出ガスの排出量低減に貢献することです。

これに反する以下の行為は取得財産等の処分に該当する行為となります。

③補助金の目的に反する使用 り譲渡 ©交換 母貸付 @廃棄 り担保に供すること

☆(注意) センターでは、補助金を交付した車両の保有状況を定期的に調査しています。 センターの承認を得ずに、処分制限期間内に取得財産等の処分を行ったことが判明した場合は、補助金の全額返納を求めることがあります。

(参考)当補助金に適用される税法上の扱い

○当補助金は、所得税法第42条「国庫補助金等の総収入金額不算入」又は法人税法第42条「国庫補助金等で取得した固定資産等の圧縮額の損金算入」の規定を適用することが可能です。 具体的な処理方法については、税務署、税理士等にご相談下さい。 ●補助金額は、車種・グレードごとに「定額(千円単位)」です。

☞ 添付1「銘柄ごとの補助金交付額」(I-6ページ)参照

(参考) 補助金額算出方法

補助金額は、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに定めた方法で算出します。 但し、補助金額の範囲は、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに定める上限額以内で、また、 補助金額の算出結果が15千円未満となる車両には補助金交付はありません。

€気自動車

○補助金額は、一充電走行距離に応じて算定されます。

- **❷**プラグインハイブリッド自動車 (EV 走行換算距離が 30km 以上の車両に限ります)
 - ○補助金額は、一律200千円です。
- ❸燃料電池自動車、クリーンディーゼル自動車、側車付二輪自動車、原動機付自転車
 - ○補助金額は、クリーンエネルギー自動車の価格(定価)と同種・同格のガソリン自動車の価格(定価)等との差額を基準に算定されます。

④車両本体価格	・メーカー希望小売価格(いわゆる定価)で、消費税抜きの価格。			
① 甘潍奶	・該当のクリーンエネルギー自動車と同種・同格のガソリン自動車(ベース車両)の価格			
®基準額 	・さらに、クリーンディーゼル自動車については、一定年数分の燃料代等のランニングコスト削減想定分を加えます。			
ⓒ補助率	・補助すべき比率を意味し、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに以下の補助率となっています。 燃料電池自動車(2/3) クリーンディーゼル自動車(1/8)			
	侧車付二輪自動車 $(1/4)$ 原動機付自転車 $(1/4)$			

[☞] 個別車両ごとの基準額及び補助率は、添付1「銘柄ごとの補助金交付額」(I-6ページ)参照

●クリーンエネルギー自動車の区分ごとに定める上限額

クリーンエネルギー自動車の種類	補助金上限額
○電気自動車	400千円
○プラグインハイブリッド自動車	200千円
○燃料電池自動車	上限なし
○クリーンディーゼル自動車	150千円
○側車付二輪自動車、原動機付自転車	60千円

(別表1)銘柄ごとの補助金交付額

【電気自動車】

平成30年1月15日現在 一充電 走行距離 定価(円)※ 補助 率

	×	ペーカー名・車 名	型式	補助金 交付額 (千円)
	GLM トミーカイラZZ		組立	112
	GENT 12 /V 1/EE	60 kWh	7117.	400
		75 kWh-R		400
	テスラ モデル S	75 kWh	 不明	400
		90 kWh		400
		100 kWh		400
		75 kWh(価格改定後)		400
		75 kWh(価格改定前)		400
	テスラ モデル X	90 kWh	一不明	400
		100 kWh		400
		GX/レートバン 16モデル		190
		GX 2人乗り 16モデル		190
		GX 5人乗り 16モデル		188
	日産 e-NV200 バン	VXルートバン 16モデル	ZAB-VME0	190
		VX 2人乗り 16モデル		190
		VX 5人乗り 16モデル		188
	日産	G 5人乗り 16モデル		188
	µ座 e-NV200 ワゴン	G 7人乗り 16モデル	ZAA-ME0	185
		S		400
	日産 リーフ	X	ZAA-ZE1	400
		$\frac{\Lambda}{G}$	ENT ELI	400
		24S (サイト・/カーテンエアバッグシステム無)		228
普		248		228
通•		24S エアロスタイル		
小		(サイド/カーテンエアバッグシステム無)		228
型		24S エアロスタイル		228
自動		24X (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		228
車		24X		228
ľ		24X エアロスタイル (サイト・/カーテンエアノベッグシステム無)		228
		24X エアロスタイル		228
		24G (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		228
		24G		228
		24G エアロスタイル (サイト・/カーテンエアバッグシステム無)		228
		24G エアロスタイル		228
	日産 リーフ	30S (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	ZAA-AZE0	280
		30S		280
		30S エアロスタイル (サイト・/カーテンエア・バッグシステム無)		280
		30S エアロスタイル		280
		30X (サイト・/カーテンエアノヾッグシステム無)		280
		30X		280
		30X thanks edition (サイト・/カーテンエアハ・ックシステム無)		280
		30X thanks edition		280
		30X エアロスタイル		
		(サイト・/カーテンエアバッグシステム無)		280
		30X エアロスタイル		280
		30X エアロ thanks edition		280
		(サイト・/カーテンエアハ・ックシステム無)		
		30X エアロスタイル thanks edition		280

走行距離 km	疋恤(円)※	率
112	8,000,000	1/1
400	8,000,925	1/1
480	8,333,333	1/1
490	8,888,888	1/1
557	10,407,407	1/1
613	16,394,444	1/1
417	9,638,888	1/1
417	9,981,481	1/1
489	11,203,703	1/1
542	17,083,333	1/1
190	3,253,000	1/1
190	3,253,000	1/1
188	3,464,000	1/1
190	3,050,000	1/1
190	3,050,000	1/1
188	3,265,000	1/1
188	4,112,000	1/1
185	4,414,000	1/1
400	2,917,000	1/1
400	3,253,000	1/1
400	3,695,000	1/1
228	2,526,000	1/1
228	2,596,000	1/1
228	2,806,000	1/1
228	2,876,000	1/1
228	2,943,000	1/1
228	3,013,000	1/1
228	3,243,000	1/1
228	3,313,000	1/1
228	3,286,000	1/1
228	3,356,000	1/1
228	3,536,000	1/1
228	3,606,000	1/1
280	2,891,000	1/1
280	2,961,000	1/1
280	3,171,000	1/1
280	3,241,000	1/1
280	3,308,000	1/1
280	3,378,000	1/1
280	3,378,000	1/1
280	3,448,000	1/1
280	3,608,000	1/1
280	3,678,000	1/1
280	3,648,000	1/1
280	3,718,000	1/1
	,,-30	

	У	一力一名•車 名	型式	補助金 交付額 (千円)
		30G (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		280
		30G		280
		30G thanks edition		280
		30G エアロスタイル (サイト・/カーテンエアバッグシステム無)		280
	日産 リーフ	30G エアロスタイル	ZAA-AZE0	280
		30G エアロスタイル thanks edition		280
		ト゛ライヒ゛ンク゛ヘルハ゜ー 30X		280
		ト゛ライヒ゛ンク゛ヘルハ゜ー 30G		280
		アンシャンテ助手席回転シート 30X		280
		アンシャンテ助手席回転シート 30G		280
		S(サイト・/カーテンエアハ・ック・システム無) 15モデル		228
		S 15モデル		228
		S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル		228
		S エアロスタイル 15モデル		228
		X (サイト・/カーテンエアハ・ック・システム無) 15モデル		228
		X 15+5",h		-
普		X エアロスタイル		228
通		スエテロスタイル (サイド/カーテンエアバッゲシステム無) 15モテ゛ル		228
٠		X エアロスタイル 15モデル		000
小		X 80th 15モデル		228
型自		X 80th 15セアル (サイト・/カーテンエアハ・ック・システム無)		228
動	日産 リーフ	X 80th Special Color Limited 15±F'N	ZAA-AZE0	228
車		X 運転席マイティグリップ	4	220
		(サイドエアバック゛無) 15モテ゛ル		228
		G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル		228
		G 15モデル		228
		G エアロスタイル		000
		(サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モテ゛ル		228
		G エアロスタイル 15モデル		228
		ドライビングヘルパー X 15モデル	-	228
		ドライビングヘルパー G 15モデル		228
		アンシャンテ 助手席回転シート X 15モデル		228
		アンシャンテ 助手席回転シート G 15モデル		228
	BMW i3	Atelier		390
	(2018年1月15日以降	Lodge	ZAA-1Z00	390
	販売車両)	Suite		390
		Atelier		390
	BMW i3	Lodge	ZAA-1Z00	390
		Suite	_	390
	フェルカッロ、 どい		ZAA ALIDAZ	_
	フォルクスワーゲン e-		ZAA-AUEAZ	301
	三菱 iーMiEV(17モ	·デル) X	ZAA-HA4W	172
		M		120
	三菱 iーMiEV(15モ	デル) X	ZAA-HA4W	172
	変 1 - WHE V(19で	M	LAA HAHW	120
	三菱 i-MiEV	X	ZAA-HA4W	172
軽	-	(4人)		150
自	三菱 ミニキャブ・ミーブ	CD(16.0kWh) $(2人)$	ZAB-U68V	150
動	(17モデル)		<i>L</i> 1	
車		CD(10.5kWh) (4人)		100
	二苯	CD(16.0kWh) $\frac{(4 \text{ Å})}{\text{CD}(16.0 \text{ kWh})}$		150
	三菱 ミニキャブ・ミーブ	(2人)	ZAB-U68V	150
	(16モデル)	CD(10.5kWh) (4人)	<i>L</i> 1 ∪ ∪ 0 V	100
		(2人)		100
	三菱ミニキャブ・ミース	ブトラック (16モテ゛ル) VX-SE(10.5kWh)	ZAB-U68T	104
		売価格(消費税は含まない)	ı	

	参考	
一充電	<i>y</i> ,	
走行距離 km	定価(円)※	補助 率
280	3,651,000	1/1
280	3,721,000	1/1
280	3,821,000	1/1
280	3,901,000	1/1
280	3,971,000	1/1
280	4,226,000	1/1
280	3,725,000	1/1
280	4,068,000	1/1
280	3,405,000	1/1
280	3,748,000	1/1
228	2,466,000	1/1
228	2,536,000	1/1
228	2,746,000	1/1
228	2,816,000	1/1
228	2,855,000	1/1
228	2,925,000	1/1
228	3,135,000	1/1
228	3,205,000	1/1
228	3,005,000	1/1
228	3,075,000	1/1
228	2,905,000	1/1
228	3,213,000	1/1
228	3,283,000	1/1
228	3,443,000	1/1
228	3,513,000	1/1
228	3,205,000	1/1
228	3,563,000	1/1
228	2,952,000	1/1
228	3,310,000	1/1
390	4,981,481	1/1
390	5,370,370	1/1
390	5,509,259	1/1
390	4,712,963	1/1
390	5,138,889	1/1
390	5,277,778	1/1
301	4,620,370	1/1
172	2,430,000	1/1
120	2,105,000	1/1
172 120	2,628,000	$\frac{1/1}{1/1}$
172	2,094,000 2,763,000	1/1
150	1,991,000	1/1
150	1,971,000	1/1
100	1,638,000	1/1
150	2,269,000	1/1
150	2,249,000	1/1
100	1,686,000	1/1
100	1,666,000	1/1
104	1,465,000	1/1

【プラグインハイブリッド自動車】

	2	<一カー名・車 名	Z	型式	補助金 交付額 (千円)
	Audi A3 Sportback e-tron		DLA-8VCUK	200	
		S "Safety Plus"			200 200
		S"ナビパッケー S"ナビパッケー S"GR SPORT"	ージ・Safety Plus"	_	200 200 200
	トヨタ プリウス PHV	S"ナビパッケーA	ージ・GR SPORT"	DLA-ZVW52	200 200 200
		A"Utility Plus' A"レザーパック Aプレミアム			200 200 200
		助手席回転チ	ルトシート車 S トシート車 S "ナビパッケージ"	,	200 200 200
	BMW 225xe iPerformance (2017年8月30日以降 BMW		Luxury M Sport	-DLA-2C15	200 200
	225xe iPerformance A (2017年4月28日以降		Luxury M Sport Standard	DLA-2C15	200 200 200
	BMW 330e iPerforma (2018年1月1日以降)		Sport Luxury M Sport	DLA-8E20	200 200 200 200
普通	BMW 330e iPerformance (2017年8月30日以降販売の車両)		Standard Sport Luxury	DLA-8E20	200 200 200
・小型自動車	BMW 330e iPerformance		M Sport Standard Sport Luxury M Sport	DLA-8E20	200 200 200 200 200
	BMW 530e iPerformance (2018年1月1日以降販売車両)		Celebration Edition Luxury M Sport	-CLA-JA20P	200 200 200
	BMW 530e iPerformance (2017年8月30日以降販売の車両)		Luxury M Sport	-CLA-JA20P	200
	BMW 530e iPerforma (2017.7.1価格改定後		Luxury M Sport Standard	CLA-JA20P	200
	BMW 740e iPerformance (2018年1月1日以降販売車両)		Executive Excellence M Sport	-DLA-7D20	200 200 200 200
	BMW 740e iPerformance (2017年8月30日以降販売の車両)		Standard Executive Excellence M Sport		200 200 200 200
	BMW 740e iPerformance (2017.4.1価格改定後)		Standard M Sport	DLA-7D20	200
			日以降販売の車両 lition "Protonic Red" Silver		200 200 200 200
		Protonic Froze			200 200

	参考	
EV走行	<i>≫</i> ¬	
換算距離	定価(円)※	補助
km		率
52.8	5,222,223	1/1
68.2	3,020,000	1/1
68.2	3,079,000	1/1
68.2	3,395,000	1/1
68.2	3,454,000	1/1
68.2	3,437,000	1/1
68.2	3,812,000	1/1
68.2	3,525,000	1/1
68.2	3,546,000	1/1
68.2	3,765,000	1/1
68.2	3,910,000	1/1
68.2	3,175,000	1/1
68.2	3,550,000	1/1
42.4	4,842,593	1/1
42.4	5,037,037	1/1
42.4	4,814,815	1/1
42.4	5,009,259	1/1
36.8	5,648,148	1/1
36.8	5,861,111	1/1
36.8	6,018,519	1/1
36.8	6,074,074	1/1
36.8	5,518,519	1/1
36.8	5,731,481	1/1
36.8	5,888,889	1/1
36.8	5,944,444	1/1
36.8	5,361,111	1/1
36.8	5,574,074	1/1
36.8	5,759,259	1/1
36.8	5,777,778	1/1
36.8	6,509,259	1/1
52.5	7,537,037	1/1
52.5	7,768,519	1/1
52.5	7,370,370	1/1
52.5	7,601,852	1/1
52.5	7,342,593	1/1
52.5	7,574,074	1/1
42.0	10,120,370	1/1
42.0	11,916,667	1/1
42.0	12,583,333	1/1
42.0	12,129,630	1/1
42.0	9,870,370	1/1
42.0	11,666,667	1/1
42.0	12,333,333	1/1
42.0	11,879,630	1/1
42.0	11,037,037	1/1
42.0	11,694,444	1/1
40.7	18,787,037	1/1
40.7	18,833,333	1/1
40.7	20,601,852	1/1
40.7	21,111,111	1/1
40.7	21,277,778	$\frac{1/1}{1/1}$
40.7	21,277,778	1/1

	×	ーカー名・車 名	名		型式	補助金 交付額 (千円)
	BMW i3	Atelier レンジェ	クステンタ゛ー装備耳	Ē		200
	(2018年1月15日以降	Lodge レンジェク	カステンタ゛ー装備車	Ĺ	DLA-1Z06	200
	販売車両)	Suite レンシ エクフ	Suite レンシ゛ェクステンタ゛ー装備車			200
		All-White レンシ	ゾエクステンター装ん	備車		200
	DMW 10	Atelier レンジェ	クステンタ゛ー装備す	Ē.	DI A 1700	200
	BMW i3	Lodge レンシェク	カステンタ゛ー装備車	Ĺ	-DLA-1Z06	200
		Suite レンシ゛エクフ	ステンター装備車			200
	D. 011 115 D : 40 F	D 4	Standard			200
	BMW X5 xDrive40e i (2018年1月1日以降則		xLine		CLA-KT20	200
	(2010-1),11 5/4-7	(X)L=- r-)	M Sport			200
	D. 40 11 10 11	D 4	Standard			200
			xLine		CLA-KT20	200
	(2011 10/10 2/14	5 xDrive40e iPerformance :10月5日以降販売の車両) xLine M Sport CLA-KT20 M Sport Standard xLine M Sport CLA-KT20 M Sport CLA-KT20 M Sport CLA-KT20 M Sport CLA-KT20 M Sport DLA-AUCUK スワーゲン Passat GTE 8月29日発表の車両) Advance DLA-3CCUK スワーゲン Passat GTE Variant DLA-3CCUK	200			
	DAWNE D: 40 "	D 6	Standard			200
	BMW X5 xDrive40e 1 (2017.4.1価格改定後		xLine		CLA-KT20	200
	(3011.11) 国间实际	,	M Sport			200
	フォルクスワーゲン G	olf GTE			DLA-AUCUK	200
					DI A-2CCLIK	200
	(2017年8月29日発表	の車両)	A	dvance	DLA SCCOR	200
	フォルクスワーゲン Passat GTE Varia		ant		-DLA-3CCUK	200
普	(2017年8月29日発表	の車両)	Advance			200
通	フォルクスワーゲン Passat GTE				-DLA-3CCUK	200
小小			A	dvance		200
型	フォルクスワーゲン Pa	assat GTE Varia	ant —		-DLA-3CCUK	200
自	The state of the s		A	dvance		200
動車	ポルシェ Panamera4 E-Hybrid				ALA-G2J29A	200
4			Executive		ALA-G2J29AX	200
	ポルシェ Panamera4 I	E-Hybrid			ALA-G2H29A	200
			Executive		ALA-G2H29AX	200
	ボルボ V90				DLA-PB420PA	200
	ボルボ XC60				DLA-UB420XCPA	200
	ボルボ XC90	Inscription			-DLA-LB420XCPA	200
		Excellence				200
		S Edition	.1		_	200
	三菱	G Premium Pa			_	200
	アウトランダー PHEV	G Navi Packa			-DLA-GG2W	200
	(17モデル)		Safety Package		_	200
		G Limited Edit	tion			200
		C Dramina Da	1			200
	三菱	G Premium Pa G Navi Packa			_	200
	アウトランダー PHEV				DLA-GG2W	200
	(16モデル)	G Safety Pack	vage		-	200
	MINI Cooper S E Cro				CLA-YU15	200
	メルセデス・ベンツ G		TIC スポニハイメトトキ	能変重)	DLA-253954	200
	メルセデス・ベンツ G			K 久 又 /	DLA-253954 DLA-253954	200
	メルセデス・ベンツ G			ny .	DLA-253354 DLA-253354	200
	メルセナス・ヘンソーは			/	DLA=200004	200

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

参考

【燃料電池自動車】

	メーカー名・車 名	型式	補助金 交付額 (千円)
FCV	トヨタ MIRAI	ZBA-JPD10	2,020
	ホンダ CLARITY FUEL CELL	ZBA-ZC4	2,080

参考		
基準額 (千円)	定価(円)※	補助率
3,670	6,700,000	2/3
3,972	7,092,593	2/3

【クリーンディーゼル自動車】

	У	一力一名•車 名	型式	補助金 交付額 (千円)
	アルピナ BMW アルピナ XD3 ビ・ターボ		FDA-PP10	150
	アルピナ BMW アルピナ D5S		FDA-5U20	150
	プジョー 308	GT BlueHDi (2017年10月フェイスリフトモデル)	LDA-T9AH01	21
	プジョー 308 SW	GT BlueHDi (2017年10月フェイスリフトモデル)	LDA-T9WAH01	21
	プジョー 308	GT BlueHDi	LDA-T9AH01	26
	プジョー 308 SW	GT BlueHDi	LDA-T9WAH01	26
	プジョー 5008	GT BlueHDi	LDA-P87AH01	26
		TX(5人)		46
		TX(5人)(北海道地区)		46
		TX(7人)		46
		TX(7人)(北海道地区)	LDA-GDJ150W	46
	トヨタ ランドクルーザープラド	TX"Lパッケージ"(5人)	EDIT ODJIOOW	46
	(2017.09一部改良型)	TX"Lパッケージ"(5人)(北海道地区)		46
		TX"Lパッケージ"(7人)		46
		TX"Lパッケージ"(7人)(北海道地区)		46
		TZ-G(7人)	LDA-GDJ151W	46
		TZ-G(7人)(北海道地区)		46
普	トヨタ ランドクルーザー プラド	TX		46
通		TX(北海道地区)		46
•		TX"Lパッケージ"	LDA-GDJ150W	46
小 型		TX″Lパッケージ″(北海道地区)		46
自		TX"Lハッケーシ・G-FRONTIER"	LDA CDITEON	46
動車		TX"Lハッケーシ・G-FRONTIER"(北海道地区)	LDA-GDJ150W	46
平.		TZ-G TZ-G(北海道地区)	LDA-GDJ151W	46
	ラッド アカセラフポーツ	22XD PROACTIVE AT(FF)	LDA DMODO	46
	2017年8月以降生産		LDA-BM2FS	18
	一部改良型 17MY	22XD PROACTIVE AT(4WD)	LDA-BM2AS	18
	マツダ アクセラセダン 2017年8月以降生産	22XD PROACTIVE AT(FF)	LDA-BM2FP	18
	一部改良型 17MY	22XD PROACTIVE AT(4WD)	LDA-BM2AP	18
	マツダ アクセラスポーツ 2016年5月以降生産	22XD PROACTIVE AT(FF)	LDA-BM2FS	18
	一部改良型 16MY	22XD PROACTIVE AT(4WD)	LDA-BM2AS	18
	マツダ アクセラセダン	22XD PROACTIVE AT(FF)	LDA-BM2FP	18
	2016年5月以降生産 一部改良型 16MY	22XD PROACTIVE AT(4WD)	LDA-BM2AP	18
		XD AT(FF)		26
		XD MT(FF)		28
	マツダ アテンザ セダン	XD PROACTIVE AT(FF)		26
	2016年7月以降生産	XD PROACTIVE MT(FF)	LDA-GJ2FP	28
	一部改良型 16MY	XD L Package AT(FF)		26
		XD L Package AT 17インチ車(FF)		26
		XD L Package MT(FF)		28

	参考	
基準額 (千円)	定価(円)※	補助率
7,638	11,425,926	1/8
10,309	11,925,926	1/8
3,135	3,305,556	1/8
3,364	3,535,185	1/8
3,067	3,277,778	1/8
3,297	3,507,407	1/8
3,990	4,203,704	1/8
3,476	3,845,000	1/8
3,502	3,871,000	1/8
3,619	3,988,000	1/8
3,645	4,014,000	1/8
3,953	4,322,000	1/8
3,979	4,348,000	1/8
4,096	4,465,000	1/8
4,122	4,491,000	1/8
4,596	4,966,000	1/8
4,622	4,992,000	1/8
3,301	3,670,909	1/8
3,327	3,696,909	1/8
3,978	4,348,182	1/8
4,004	4,374,182	1/8
4,053	4,422,000	1/8
4,079	4,448,000	1/8
4,384	4,753,636	1/8
4,410	4,779,636	1/8
2,441	2,585,000	1/8
2,646	2,790,000	1/8
2,441	2,585,000	1/8
2,646	2,790,000	1/8
2,429	2,575,000	1/8
2,634	2,780,000	1/8
2,429	2,575,000	1/8
2,634	2,780,000	1/8
2,730	2,940,000	1/8
2,760	2,990,000	1/8
2,825	3,035,000	1/8
2,855	3,085,000	1/8
3,285	3,495,000	1/8
3,260	3,470,000	1/8
3,265	3,495,000	1/8

[※]定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

	×	ーカー名・車 名	型式	補助金 交付額 (千円
	Ι	XD AT(FF) 2017年8月安全装備追加		
		XD MT(FF) 2017年8月安全装備追加		6
		XD PROACTIVE AT(FF)	I D A CHOPP	
		2017年8月安全装備追加	LDA-GJ2FP	2
		XD PROACTIVE MT(FF)		6
		2017年8月安全装備追加		
		XD AT(4WD)		2
	マツダ	XD MT(4WD)		4
	マラグ アテンザ セダン	XD PROACTIVE AT(4WD)		4
	2016年7月以降生産	XD PROACTIVE MT(4WD)		:
	一部改良型 16MY	XD L Package AT(4WD)		
		XD L Package AT 17インチ車(4WD)	LDA-GJ2AP	
		XD L Package MT(4WD)	EDIT OJEIN	
		XD AT(4WD) 2017年8月安全装備追加		
		XD MT(4WD) 2017年8月安全装備追加 XD DDOA CTIVE AT(4WD)		
		XD PROACTIVE AT(4WD) 2017年8月安全装備追加		
		XD PROACTIVE MT(4WD)		
		2017年8月安全装備追加		
		XD AT(FF)		
		XD MT(FF)		
		XD PROACTIVE AT(FF)		
		XD PROACTIVE MT(FF)	LDA-GJ2FW	
		XD L Package AT(FF)		
		XD L Package AT 17インチ車(FF)		
		XD L Package MT(FF)		
1		XD AT(FF) 2017年8月安全装備追加		
		XD MT(FF) 2017年8月安全装備追加		
I		XD PROACTIVE AT(FF)		
J	マツダ	2017年8月安全装備追加 XD PROACTIVE MT(FF)		
-	マラグ アテンザ ワゴン	2017年8月安全装備追加		
	2016年7月以降生産	XD AT(4WD)		
	一部改良型 16MY	XD MT(4WD)	I DA CIOANI	
		XD PROACTIVE AT(4WD)	LDA-GJ2AW	
		XD PROACTIVE MT(4WD)		
		XD L Package AT(4WD)		
		XD L Package AT 17インチ車(4WD)		
		XD L Package MT(4WD)		
		XD AT(4WD) 2017年8月安全装備追加	I DA GIGANI	
		XD MT(4WD) 2017年8月安全装備追加	LDA-GJ2AW	
		XD PROACTIVE AT(4WD)		
		2017年8月安全装備追加		
		XD PROACTIVE MT(4WD) 2017年8月安全装備追加		
		XD AT(FF)		
		XD MT(FF)		
		XD PROACTIVE AT(FF)		
		XD PROACTIVE MT(FF)	LDA-GJ2FP	
	マツダ	XD L Package AT(FF)		
	アテンザ セダン	XD L Package MT(FF)		
	2014年11月以降生産 一部改良型14MY	XD L Package AT 17インチ車(FF)		
	, . ,	XD AT(4WD)		
		XD MT(4WD)	I DA CICAD	
		XD PROACTIVE AT(4WD)	LDA-GJ2AP	
		XD PROACTIVE MT(4WD)		

	参考	
世》供析		.1044
基準額 (千円)	定価(円)※	補助 率
2,760	2,970,000	1/8
2,840	3,020,000	1/8
2,835	3,045,000	1/8
2,915	3,095,000	1/8
2,940	3,150,000	1/8
2,970	3,200,000	1/8
3,035	3,245,000	1/8
3,065	3,295,000	1/8
3,495	3,705,000	1/8
3,470	3,680,000	1/8
3,475	3,705,000	1/8
2,970	3,180,000	1/8
3,050	3,230,000	1/8
3,045	3,255,000	1/8
3,125	3,305,000	1/8
2,730	2,940,000	1/8
2,760	2,990,000	1/8
2,825	3,035,000	1/8
2,855	3,085,000	1/8
3,285	3,495,000	1/8
3,260	3,470,000	1/8
3,265	3,495,000	1/8
2,760	2,970,000	1/8
2,840	3,020,000	1/8
2,835	3,045,000	1/8
2,915	3,095,000	1/8
2,940	3,150,000	1/8
2,970	3,200,000	1/8
3,035	3,245,000	1/8
3,065	3,295,000	1/8
3,495	3,705,000	1/8
3,470	3,680,000	1/8
3,475	3,705,000	1/8
2,970	3,180,000	1/8
3,050	3,230,000	1/8
3,045	3,255,000	1/8
3,125	3,305,000	1/8
2,730	2,940,000	1/8
2,780	2,990,000	1/8
2,825	3,035,000	1/8
2,875	3,085,000	1/8
3,255	3,465,000	1/8
3,255	3,465,000	1/8
3,230	3,440,000	1/8
2,940	3,150,000	1/8
2,990	3,200,000	1/8
3,035	3,245,000	1/8
3,085	3,295,000	1/8

	*	ーカー名・車 名	型式	補助金 交付額
			(千円)	
	マツダ	XD L Package AT(4WD)		26
	アテンザ セダン	XD L Package MT(4WD)	LDA-GJ2AP	26
	2014年11月以降生産	XD L Package AT 17インチ車(4WD)		26
	一部改良型14MY	XD AT(FF)		26
		XD MT(FF)		26
		XD PROACTIVE AT(FF)		26
		XD PROACTIVE MT(FF)	LDA-GJ2FW	26
		XD L Package AT(FF)	LDA GJZI W	26
		XD L Package MT(FF)		26
	マツダ	XD L Package MT(FF) XD L Package AT 17インチ車(FF)		26
	アテンザ ワゴン 2014年11月以降生産	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	一部改良型14MY	XD AT(4WD)		26
		XD MT(4WD)		26
		XD PROACTIVE AT(4WD)	I DA GIOANI	26
		XD PROACTIVE MT(4WD)	LDA-GJ2AW	26
		XD L Package AT(4WD)		26
		XD L Package MT(4WD)		26
		XD L Package AT 17インチ車(4WD)		26
	マルガ	XD AT (FF)		22
	マツダ アテンザ セダン	XD MT (FF)		22
	2013年11月以降	XD L Package AT (FF)	LDA-GJ2FP	22
	生産一部改良型	XD L Package MT (FF)		22
		XD L Package AT 17インチ車(FF)		22
	and on a	XD PROACTIVE AT(FF)	LDA-DK5FW	18
44-		XD L Package AT(FF)		25
普通		XD L Package MT(FF)		21
		XD Noble Brown AT(FF)		29
小	マツダ CX-3 2017年6月以降生産	XD Noble Brown MT(FF)		25
型 自	一部改良型 17MY	XD PROACTIVE AT(4WD)		18
動		XD L Package AT(4WD)		25
車		XD L Package MT(4WD)	LDA-DK5AW	22
		XD Noble Brown AT(4WD)		29
		XD Noble Brown MT(4WD)		25
		XD AT (FF)		16
		XD AT 16インチ車 (FF)		16
		XD PROACTIVE AT (FF)		19
		XD PROACTIVE MT (FF)	LDA-DK5FW	15
		XD L Package AT (FF)	DDI DIXUI W	27
		XD L Package MT (FF)		24
	-WH CV 6	XD Noble Brown AT (FF)		31
	マツダ CX-3 2016年10月以降生産	XD Noble Brown MT (FF)		27
	一部改良型 16MY	XD AT (4WD)		17
		XD AT 16インチ車 (4WD)		17
		XD PROACTIVE AT (4WD)		19
		XD PROACTIVE MT (4WD)	LDA-DK5AW	16
		XD L Package AT (4WD)	PDIX DIXUINV	28
		XD L Package MT (4WD)		24
		XD Noble Brown AT (4WD)		32
		XD Noble Brown MT (4WD)		28
		XD AT(FF)		25
		XD MT(FF)		25
	マツダ CX-3	XD Touring AT (FF)	I DV-DREEM	28
	ヾノク UA=3	XD Touring MT (FF)	LDA-DK5FW	28
		XD Touring L Package AT (FF)		31
		XD Touring L Package MT (FF)		31

	参考	
	<i>9</i> · J	
基準額 (千円)	定価(円)※	補助 率
3,465	3,675,000	1/8
3,465	3,675,000	1/8
3,440	3,650,000	1/8
2,730	2,940,000	1/8
2,780	2,990,000	1/8
2,825	3,035,000	1/8
2,875	3,085,000	1/8
3,255	3,465,000	1/8
3,255	3,465,000	1/8
3,230	3,440,000	1/8
2,940	3,150,000	1/8
2,990	3,200,000	1/8
3,035	3,245,000	1/8
3,085	3,295,000	1/8
3,465	3,675,000	1/8
3,465	3,675,000	1/8
3,440	3,650,000	1/8
2,600	2,780,000	1/8
2,715	2,895,000	1/8
3,136	3,316,667	1/8
3,136	3,316,667	1/8
3,086	3,266,667	1/8
2,266	2,410,000	1/8
2,398	2,600,000	1/8
2,428	2,600,000	1/8
2,398	2,630,000	1/8
2,428	2,630,000	1/8
2,471	2,619,260	1/8
2,603	2,809,260	1/8
2,633	2,809,260	1/8
2,603	2,839,260	1/8
2,633	2,839,260	1/8
2,068	2,200,000	1/8
2,028	2,160,000	1/8
2,245	2,400,000	1/8
2,275	2,400,000	1/8
2,377	2,600,000	1/8
2,407	2,600,000	1/8
2,377	2,630,000	1/8
2,407	2,630,000	1/8
2,273	2,409,260	1/8
2,233	2,369,260	1/8
2,450	2,609,260	1/8
2,480	2,609,260	1/8
2,582	2,809,260	1/8
2,612	2,809,260	1/8
2,582	2,839,260	1/8
2,612	2,839,260	1/8
1,994	2,200,000	1/8
1,994	2,200,000	1/8
2,169	2,400,000	1/8
2,169	2,400,000	1/8
2,351	2,400,000	1/8
2,351	2,600,000	1/8
2,001	2,000,000	1/0

	×		型式	補助金 交付額 (千円)
		XD AT(4WD)		25
		XD MT(4WD)	_	25
	マツダ CX-3	XD Touring AT (4WD)	LDA-DK5AW	25
		XD Touring MT (4WD)		28
		XD Touring L Package AT (4WD)		28
		XD Touring L Package MT (4WD)		30
		XD AT(FF)		15
		XD AT(FF) 2017年8月安全装備追加		15
	マツダ CX-5 2016年11月以降生産	XD PROACTIVE AT(FF) XD PROACTIVE AT CD/DVDプレーヤー/TVチューナー付17インチ車(FF)	LDA-KF2P	15 15
	全面改良型 16MY	XD L Package AT(FF)		15
		XD L Package AT CD/DVDプレーヤー/TVチューナー付17インチ車(FF)	-	15
		XD 助手席リフトアップ車 AT(FF)		15
		XD AT(4WD)		15
		XD AT(4WD) 2017年8月安全装備追加	ıΠ	15
	and figure	XD PROACTIVE AT(4WD)		15
	マツダ CX-5 2016年11月以降生産 全面改良型 16MY	XD PROACTIVE AT CD/DVDプレーヤー/TVチューナー付17インチ車(4WD)	LDA-KF2P	15
		XD L Package AT(4WD)		15
		XD L Package AT CD/DVDプレーヤー		15
		/TVチューナー付17インチ車(4WD)	_	
		XD 助手席リフトアップ車 AT(4WD)		15
普通		XD AT(FF)	LDA-KE2FW	23
•		XD PROACTIVE AT(FF)		23
小		XD L Package AT(FF) XD L Package AT DVDプレーヤー/TV		23
型 自	マツダ CX-5	チューナー付17インチ車(FF)	v	23
動	2014年11月以降生産 一部改良型14MY	XD AT (4WD)		23
車	>	XD PROACTIVE AT (4WD)		23
		XD L Package AT (4WD)	LDA-KE2AW	23
		XD L Package AT DVDプレーヤー/TV チューナー付17インチ車(4WD)	V	23
		XD AT(FF)		43
		XD PROACTIVE AT(FF)		47
	マツダ CX-8	XD L Package AT(FF)	3DA-KG2P	63
		XD AT(4WD)		44
		XD PROACTIVE AT((4WD)		48
		XD L Package AT((4WD)		64
	三菱 パジェロ	SUPER EXCEED		26
	(17モデル)	EXCEED	LDA-V98W	26
		オーディオ無		26
	三菱 パジェロ	GR	LDA-V98W	26
	(17モデル)	VR-II	LDA-V88W	26
		オーディオ無		26
		SUPER EXCEED		26
	→ 11.	EXCEED	LDA-V98W	26
	三菱 パジェロ (16モデル)	オーディオ無	_	26
		GR		26
		VR-II	LDA-V88W	26
	ランドローバー レンジ	オーディオ無	I DV-I CSKD	26
		プローバー Vogue ローバー スポーツ SE	LDA-LG3KD LDA-LW3KB	24
	フィトローハー レンジ	H W VAN D SE	LDW TM9VD	15

参考			
基準額 (千円)	定価(円)※	補助 率	
2,194	2,400,000	1/8	
2,194	2,400,000	1/8	
2,404	2,610,000	1/8	
2,384	2,610,000	1/8	
2,576	2,800,000	1/8	
2,556	2,800,000	1/8	
2,450	2,570,000	1/8	
2,480	2,600,000	1/8	
2,660	2,780,000	1/8	
2,640	2,760,000	1/8	
2,935	3,055,000	1/8	
2,915	3,035,000	1/8	
3,010	3,130,000	1/8	
2,660	2,780,000	1/8	
2,690	2,810,000	1/8	
2,870	2,990,000	1/8	
2,850	2,970,000	1/8	
3,145	3,265,000	1/8	
3,125	3,245,000	1/8	
3,220	3,340,000	1/8	
2,435	2,625,000	1/8	
2,530	2,720,000	1/8	
2,830	3,020,000	1/8	
2,805	2,995,000	1/8	
2,645	2,835,000	1/8	
2,740	2,930,000	1/8	
3,040	3,230,000	1/8	
3,015	3,205,000	1/8	
2,613	2,960,000	1/8	
2,896	3,275,000	1/8	
3,156	3,665,000	1/8	
2,823	3,175,000	1/8	
3,106	3,490,000	1/8	
3,366	3,880,000	1/8	
4,370 3,750	4,585,000 3,965,000	1/8	
3,615	3,830,000	1/8	
3,260	3,474,000	1/8	
3,492	3,705,000	1/8	
3,407	3,620,000	1/8	
4,370	4,585,000	1/8	
3,750	3,965,000	1/8	
3,615	3,830,000	1/8	
3,260	3,474,000	1/8	
3,490	3,705,000	1/8	
3,405	3,620,000	1/8	
12,950	13,148,148	1/8	
8,162	8,287,037	1/8	

	メーカー名・車	名	型式	補助金 交付額 (千円)
		Aタイプ		42
		ASタイプ [°]		42
		Bタイプ [°]	QDF-GDH201K(改)	42
				42
	トヨタ	ー Fタイプ [°]		42
	ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ	Aタイプ [°]		42
	2017.12以降生産 一部改良型	ASタイプ	QDF-GDH206K(改)	42
		Bタイプ [°]	QD1* GD11200IX(GX)	42 42
				42 42
		Cタイプ [°]	QDF-GDH206K(改)	42
		Fタイプ [°]	QDF-GDH206K(改)	42
		Bタイプ [°] Dタイプ [°]	QDF-GDH223B(改)	29 29
		Aタイプ		39 39
普通特		ASタイプ [°]		39 39
種用		Bタイプ [°]	QDF-KDH201K(改)	39
途自動		Cタイプ [°]		39 39
車		ー Fタイプ [°]		39 39
	トヨタ ハイエース/レジアスエース	Aタイプ [°]		39 39
	ウエルキャブ 2016.6以降生産 一部改良型	ASタイプ		39 39
				39 39
		Bタイプ [°]	LDF-KDH206K(改)	39
		Cタイプ [°]		39 39
		Fタイプ [°]		39 39
		Bタイプ [°] Dタイプ [°]	LDF-KDH223B(改)	26 26
		Aタイプ		45 45
		Bタイプ。 QDF-KDH201K(改	QDF-KDH201K(改)	45
	トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2014.1以降生産 一部改良型	 Cタイプ [°]		45 45
		Aタイプ [°]		45 45
		Bタイプ [°]	LDF-KDH206K(改)	45 45
				45

	参考	
基準額 (千円)	定価(円)※	補助率
3,907	4,244,000	1/8
4,042	4,379,000	1/8
4,027	4,364,000	1/8
4,162	4,499,000	1/8
3,881	4,218,000	1/8
4,016	4,353,000	1/8
3,855	4,192,000	1/8
3,990	4,327,000	1/8
3,940	4,277,000	1/8
4,075 4,190	4,412,000	1/8
4,190	4,527,000 4,662,000	1/8
4,310	4,647,000	1/8
4,445	4,782,000	1/8
4,164	4,501,000	1/8
4,299	4,636,000	1/8
4,138	4,475,000	1/8
4,273	4,610,000	1/8
4,223	4,560,000	1/8
4,358	4,695,000	1/8
4,403	4,635,000	1/8
4,480	4,712,000	1/8
3,735	4,051,000	1/8
3,870	4,186,000	1/8
3,855	4,171,000	1/8
3,990	4,306,000	1/8
3,709	4,025,000	1/8
3,844	4,160,000	1/8
3,683	3,999,000	1/8
3,818	4,134,000	1/8
3,768	4,084,000	1/8
3,903	4,219,000	1/8
4,018	4,334,000	1/8
4,153	4,469,000	1/8
4,138	4,454,000	1/8
4,273	4,589,000	1/8
3,992	4,308,000	1/8
4,127 3,966	4,443,000 4,282,000	1/8 1/8
4,101	4,282,000	1/8
4,051	4,367,000	1/8
4,186	4,502,000	1/8
4,332	4,544,000	1/8
4,409	4,621,000	1/8
3,636	3,999,000	1/8
3,771	4,134,000	1/8
3,667	4,030,000	1/8
3,802	4,165,000	1/8
3,637	4,000,000	1/8
3,772	4,135,000	1/8
3,919	4,282,000	1/8
4,054	4,417,000	1/8
3,950	4,313,000	1/8
4,085	4,448,000	1/8

メーカー名・車 名		型式	補助金 交付額 (千円)	
	トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2014.1以降生産 一部改良型	Cタイプ	LDF-KDH206K(改)	45 45
		Aタイプ		32
		Bタイプ	- LDF-KDH223B(改)	32
		Dタイプ。		32
普		Eタイプ		32
通	日産	車いす2名仕様(2WD)		33
特		車いす1+1名仕様(2WD)	LDF-CW4E26(改)	33
種用		車いす4名仕様(2WD)		21
途		車いす2名仕様(4WD)		33
自		車いす1+1名仕様(4WD)	LDF-CW8E26(改)	33
途自動車		車いす4名仕様(4WD)		18
平	NV350 キャラバン チェアキャブ	M仕様		33
	5価はメーカー	C仕様	LDF-CW4E26(改)	33
		D仕様		21
		M仕様		33
		C仕様	LDF-CW8E26(改)	33
		D仕様		18

参考				
基準額 (千円)	定価(円)※	補助率		
3,920	4,283,000	1/8		
4,055	4,418,000	1/8		
4,241	4,504,000	1/8		
4,255	4,518,000	1/8		
4,340	4,603,000	1/8		
4,692	4,955,000	1/8		
3,978	4,249,000	1/8		
4,038	4,309,000	1/8		
4,498	4,668,000	1/8		
4,264	4,535,000	1/8		
4,324	4,595,000	1/8		
4,784	4,935,000	1/8		
3,705	3,976,000	1/8		
3,768	4,039,000	1/8		
4,105	4,275,000	1/8		
3,988	4,259,000	1/8		
4,051	4,322,000	1/8		
4,388	4,539,000	1/8		

【側車付二輪自動車・原動機付自転車】

	メーカー名・車 名	型式	補助金 交付額 (千円)
二十十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二	ミツオカ・雷駆 -T3(L) -T3(L+)	ZAE-MT3	60 60
原	スズキ e-Let's スズキ e-Let's W	ZAD-CZ81A	41 60
	ヤマハ EC-03	ZAD-SY06J	33
	ヤマハ E-Vino	ZAD-SY11J	26

参考				
基準額 (千円)	定価(円)※	補助率		
476	1,395,000	1/4		
456	1,435,000	1/4		
134	298,000	1/4		
134	378,000	1/4		
105	240,000	1/4		
113	219,000	1/4		

[※]定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

[※]定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

(実施細則 別表5)

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金管理規程

- 1. 補助金の交付を受けた者は、補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車(以下「取得財産等」という。)について、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的である、地球温暖化や大気汚染の原因となる自動車の有害な排出ガスの排出量低減に貢献することに沿って使用しなければならない。
- 2.補助金の交付を受けた者は、取得財産等について、センターの定める様式の取得財産等管理台帳・取得財産等明細表を備え、管理しなければならない。
- 3. 補助金の交付を受けた者は、センターが定める取得財産等の処分を制限する期間においては、取得財産等を処分してはならない。
 - 取得財産等の処分とは、譲渡、交換、貸し付け(リース事業者を除く)、廃棄又は担保に供すること等 の補助金の交付目的に反する行為をいう。
 - 取得財産等の処分を制限する期間は、補助金の交付の目的及び減価償却資産の耐用年数を勘案して、別表6に定める期間とする。
- 4. 補助金の交付を受けた者は、別表6に定められた期間内において、取得財産等を処分しようとするときは、あらかじめセンターの定める様式の財産処分承認申請書をセンターに提出し、承認を受けなければならない。
 - センターが取得財産等の処分を承認する場合においても、取得財産等の処分の目的、事由によっては、補助金の全部又は一部の返納を求める場合がある。
 - また、センターの承認を得ずに、取得財産等の処分を行ったことが判明した場合は、補助金の全部の返納を求める場合がある。
- 5. 補助金の交付を受けた者が、取得財産等の処分制限期間内に取得財産等を処分した場合で、取得財産等の処分によって、補助金の交付を受けた者に収入があるとセンターが認めるときには、センターは、補助金の交付を受けた者に対して、期限を付してその収入の全部又は一部のセンターへの納付を命ずることができる。
- 6. センターは、補助金の交付を受けた者に補助金の返納を求めた場合には、その者からの新しい交付申請については、補助金の返納が完了したことを確認するまで受付けを拒否することができる。

(実施細則 別表6)

取得財産等の処分を制限する期間は下表のとおりとする。 下表に該当しない車両の場合は、個別に判断する。

	貸自動車業用車両※1		自家用車両※2	
種類	区分	処分 制限 期間	区分	処分 制限 期間
	総排気量2½超のもの。総排気量 がないものは道路運送車両法上 の自動車の種別が普通自動車の もの。	4年	総排気量0.66%超のもの。総 排気量がないものは道路運送車	4年
乗用車	総排気量0.66%超2%以下のもの。総排気量がないものは道路運送車両法上の自動車の種別が小型自動車のもの。	3年	排気重かないものは追路連送単 両法上の自動車の種別が、普通 自動車又は小型自動車のもの。	
貨物車	積載量2トン超のもの	4年	積載量2トン超のもの	4年
貝彻里	積載量2トン以下のもの	3年	 積載量2トン以下のもの	4年
車いす	総排気量2兆2220もの	4年	総排気量2兆2超のもの	4年
移動車	総排気量2兆以下のもの	3年	 総排気量2~2~2以下のもの	3年
軽自動車	総排気量0.125%超0.66%以下のもの。貨物自動車にあっては、積載量2トン以下のもの。総排気量がないものは道路運送車両法上の自動車の種別が軽自動車(除く側車付二輪自動車)のもの。	3年	総排気量0.125%2超0.66%以下のもの。総排気量がないものは道路運送車両法上の自動車の種別が軽自動車(除く側車付二輪自動車)のもの。	4年
原付 4輪		3年	総排気量0.125 以下のもの。 総排気量がないものは道路運送 車両法上の自動車の種別が原 動機付自転車のもの。	4年
原付 2輪	車のもの。		二輪または三輪自動車、側車付二輪自動車	3年

- ※1 貸自動車業用車両とは、いわゆるレンタカー用車両。リース用車両ではない。
- ※2 自家用車両とは、いわゆる白ナンバー車両。

私(個人である場合はその者、企業である場合は当社、団体である場合は当団体)は、補助金の交付の申請をするに当たって、また、補助事業の実施期間内及び完了後においても、下記の事項について誓約いたします。

この誓約が虚偽であり、又はこの誓約に反したことにより、私が不利益を被ることとなっても、異議は一切申し立てません。

記

- (1) 私は、暴力団(暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律(平成3年法律第77号)第2条第2号に規定する暴力団をいう。以下同じ。)ではありません。かつ、暴力団員(同法第2条第6号に規定する暴力団員をいう。以下同じ。)ではありません。
- (2) 私の法人の役員等(法人である場合は役員、団体である場合は代表者、理事等、その他経営に 実質的に関与している者をいう。以下同じ。)は、暴力団員ではありません。
- (3) 私及び私の法人の役員等は、自己、自社若しくは第三者の不正の利益を図る目的又は第三者に 損害を加える目的をもって、暴力団又は暴力団員を利用しません。
- (4) 私及び私の法人の役員等は、暴力団又は暴力団員に対して、資金等を供給し、又は便宜を供与するなど直接的あるいは積極的に暴力団の維持、運営に協力し、若しくは関与しません。
- (5) 私及び私の法人の役員等は、暴力団又は暴力団員であることを知りながらこれと社会的に非難されるべき関係を持ちません。