

I. 補助金の申請から交付までの流れと重要ポイント

※ クリーンエネルギー自動車のことを CEV と呼んでいます。(Clean Energy Vehicle の略)

I-1 全体の流れ

 :センター

 :申請者

1. 補助金交付申請の募集

- ↓
- ▶ 募集(交付申請の受付)には、条件や期限がありますので注意して下さい。

2. 補助対象車両の購入・リースと登録・届出

- ↓
- ▶ 補助金の交付対象になる車両は、クリーンエネルギー自動車としてセンターが承認した車種です。これを「補助対象車両」といいます。
 - ▶ 購入した補助対象車両は、補助金交付申請の前に、登録(軽自動車等は届出)と車両代金全額の支払いを完了させて下さい。

3. 補助金交付申請書類の提出

- ↓
- ▶ 補助金の交付を申請する車両1台ごとに補助金交付申請書及び定められた書類を添付して提出下さい。
 - ▶ 申請書類は、郵便か宅配便で送付して下さい。持ち込みによる受付はいたしません。
- ☆(注意) 申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先をお願いします。

4. 補助金交付申請書類の審査

- ↓
- ▶ 補助金交付申請書類が、適正なものか、応募要件を満たしているか等を審査します。
 - ▶ 大量の申請書を順次審査しておりますので、期間は1～2ヶ月程度かかります。
(年度末等で申請書類が集中した場合はさらにかかることもあります。)
- ☆(注意) 申請書類の審査状況についての電話での問い合わせはご遠慮下さい。
審査状況は、センターのホームページで確認することができます。

5. 補助金交付決定

- ↓
- ▶ 補助金の交付が決定しましたら、「補助金交付決定通知書兼補助金の額の確定通知書」で交付金額をお知らせします。

6. 補助金交付(振込み)

- ↓
- ▶ 「補助金交付決定通知書兼補助金の額の確定通知書」の発行後1週間程度で申請書に記載された金融機関に補助金を振込みます。

7. 車両(財産)の一定期間の保有

- ▶ 補助金を受けて取得したクリーンエネルギー自動車(「取得財産等」という)は、3年ないし4年の定められた期間(取得財産等の処分制限期間)は保有することが義務付けられています。
期限内に処分した場合は原則として補助金の全部又は一部を返納しなければなりません。
- ▶ センターでは、定期的に、補助金を交付した車両の保有状況を調査しています。

I-2 重要ポイント(平成 30 年度)

◎補助金制度の一部見直しにより、平成 30 年度事業では補助対象とならない車両や補助金交付額が変更となる車両がありますのでご注意ください。

※個別車両の補助金交付額は、センターのホームページの「補助対象車両一覧」で確認下さい。

◎法人の車両購入と法人がリース車両の借受人の場合に限り検査証上の使用者の要件を緩和します。

※詳細は、下段の「補助対象車両の購入・リースと登録・届出」及び「Ⅱ 申請者別補助金交付申請手続き」を参照下さい。

◎補助金申請書は、記入事項、記入様式には変更はありませんが、項目名等の若干の変更があります。

※平成 30 年度用の補助金申請書をセンターホームページからダウンロードして使用して下さい

◎補助金申請対象の車両の初度登録(届出)期間と申請書の受付期間及び個別車両ごとの補助金申請書の提出期限は、下段の「補助金の募集要件」に記載の通りです。

◎予算が限られていますので、予算不足の恐れが発生した場合は受付期間を短縮することがあります。

補助金の募集要件

●補助金申請書の受付期間及び申請対象となる車両の初度登録(届出)期間は次の通りです。

補助金申請書受付期間	平成 30 年 4 月 20 日～平成 31 年 3 月 4 日(必着)
申請対象となる車両の初度登録期間※	平成 30 年 2 月 1 日～平成 31 年 2 月 22 日

※平成 30 年 1 月 31 日以前の初度登録車両は補助金申請の対象外です。

●個別車両ごとの補助金交付申請書の提出期限は次の通りです。

▶ 車両代金の全額の支払いを完了した上で(リース会社が申請する場合はリース契約締結完了した上で)、初度登録(届出)の日から1ヶ月以内、翌月の前日消印有効です。

但し、代金の支払い事務手続きの関係で、車両登録日までに車両代金の支払いが完了しない場合は、例外的に、初度登録日(届出日)の翌々月の末日までの提出(消印有効)を認めます。

< 補助金の交付申請書の提出期限の例(当月 10 日に初度登録(届出)した車両) >

当月	翌月	翌々月
▽10 日 初度登録(届出)	▽9 日(消印有効) 提出期限	▽31 日(消印有効) (例外的)提出期限

▶ ただし、受付開始当初の例外として、初度登録日が平成 30 年 2 月 1 日～4 月 27 日の車両の補助金申請書の提出期限は、6 月 30 日まで(消印有効)とします。

●申請書は、必ず、郵便か宅配便で送付して下さい。持ち込みによる受付は行いません。

☆ (注意) 申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先をお願いします。

補助対象車両の購入・リースと登録・届出

(1)補助対象車両は、センターが承認した車種のみです。

補助対象車両は随時更新されますので、最新情報はセンターのホームページで確認して下さい。

☞ 当冊子作製時点の補助対象車両は「(添付1) 銘柄ごとの補助金交付額」(I-6 ページ)参照。

(2)補助対象車両としてセンターが承認した車種でも、以下の場合には補助対象になりません。

- 既に補助金の交付を受けた車両。補助金の交付は車両ごとに1回限りです。
- 自動車検査証の自家用・事業用別の欄が「事業用」の車両。補助金交付は「自家用」に限ります。
- 地方公共団体及び地方公共団体が出資する法人が所有もしくは使用する塵芥車
- 中古の輸入車は日本では初度登録でも補助金交付対象外です。

(3)補助金交付申請者と車検証上の所有者・使用者は補助対象車両の購入形態別に以下の通りであることが必要です。

購入形態	申請者	車検証上の所有者・使用者	
		所有者	使用者
①自動車販売業者から購入	車両購入者	車両購入者(申請者)	車両購入者(申請者)
②所有権留保付ローン購入	車両購入者	自動車販売業者 又はローン会社	車両購入者 (申請者)
③リース車の貸与	リース会社	リース会社	車両の借受人(契約者)

☆(注意) 購入代金全額の支払いが現金で完了していない購入形態(手形による購入、支払保証方式による購入、車両販売会社による割賦販売)は、補助金の交付はできません。

☆(注意) 法人による購入及び法人が車両の借受人である場合に限り、当該法人の役員又は従業員が申請車両の管理責任者として「自動車保管場所証明書」を取得したことによって、検査証上の使用者となっている場合も申請を認めます。(Ⅱ-3 ページ又はⅡ-23 ページ参照)

補助金交付申請書類の提出

(1)補助金交付申請ができるのは、①地方公共団体・企業等の法人②個人③リース会社です。

☆(注意) 独立行政法人は申請できません。

☆(注意) 自動車販売を営む法人は、申請できる車両に制限があります。☞ 詳細は 注 1) 参照

☆(注意) ①地方公共団体・企業等の法人及び③リース会社の場合は、補助金申請書内に、法人番号の記入が必要です。補助金の交付を受けた場合には、その情報が国の法人インフォメーションサイトにおいて公表されます。

(2)補助金交付申請には以下の条件もあります。

①国が実施する他の補助金と重複して補助金交付申請をすることはできません。

地方公共団体による補助金制度とは重複して申請できます。

②個人が購入する電気自動車の場合は、CO₂排出削減量のクレジット化を推進する「J-クレジット事業」を実施する「J-グリーン・リンケージ倶楽部」への入会が必要です。

入会手続きはセンターが行います。

☞ J-クレジット制度の詳細は 注 2) 参照

【入会手続きの流れ】

- 補助金交付申請書で入会の同意をいただきますと、補助金交付決定時にセンターから送付する「補助金交付決定通知書兼補助金の額の確定通知書」の下段に「J-グリーン・リンケージ倶楽部」に入会されたことも記載します。
- 入会者(補助金交付申請者)の情報を「J-グリーン・リンケージ倶楽部」へ提供します。(個人情報 は厳重に管理されます)
提供する個人情報は、氏名、住所、電話番号、車両名、型式、車両登録番号、車台番号、燃費(電費 km/kWh)、登録年月日、購入価格、補助金交付額です。
- 後日、「J-グリーン・リンケージ倶楽部」の事務局から、ご協力依頼の連絡があります。

☆(注意) CO₂排出削減事業を行う他の団体に入会する場合や補助金交付申請者自らがCO₂排出削減事業を行う場合には、入会の必要はありません。

☆(注意) 電気自動車でも型式が「不明」となっている車種、原動機付自転車、側車付二輪車は入会の必要はありません。

③反社会的勢力及びそれに準ずる者には補助金の交付はできません。

申請者は、補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。申請者が「暴力団排除に関する誓約」に違反した場合は、交付決定を取り消します。

また、法人(地方公共団体を除く)の場合は、センターの指定様式の役員名簿の提出が必要です。

☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、Ⅰ-9ページ(添付4)参照

注1)自動車販売業者の申請車両制限

④自動車販売を営む全ての法人に対する制限

✖展示車、試乗車等の販売促進活動で使用される車両は申請できません。

⑤自動車販売を営む法人のうち、特に以下の①②の両方に該当する法人に対する制限 (下記の①または②の一方のみ該当する自動車販売業者は、⑤の制限は受けません)

- ①直近の会計年度の総売上占める新車販売売上の比率が15%超である
- ②直近の会計年度における新車販売台数が20台超である

✖当該法人が、補助金交付申請をしようとする車両(当該車両)と同一名称の車両について、当該車両の初度登録日を起点に、その前一年以内に販売している場合、あるいはその後一年以内に販売する予定がある場合は申請できません。

☆(注意) 当制限の対象となる車両は、車検証上の所有者が自動車販売業者(法人)である車両及びリース車両で自動車販売業者(法人)が使用者である車両です。

注2)J-クレジット制度について

J-クレジット制度とは、二酸化炭素(CO₂)などの温室効果ガスに関して、省エネルギー機器の導入による排出削減量、森林経営などによる吸収量を「クレジット」として国が認証する制度です。個々の電気自動車購入者が入会手続きをすることは煩雑なのでセンターでまとめて入会し、国としての温室効果ガスの排出削減としてクレジット化され、売却されます。購入者には還元されません。センターが指定するJ-クレジット事業実施団体は、「J-グリーン・リンケージ倶楽部」です。

※本件に関する問合せ先

J-グリーン・リンケージ倶楽部事務局(環境経済株式会社内)

Tel : 03-5577-2063[受付時間 9:30-12:00 13:00-17:00(土日祝日を除く)]

Email : green-linkage@kankyo-keizai.jp

車両(財産)の一定期間の保有義務

- 補助金を受けて取得したクリーンエネルギー自動車(「取得財産等」という)は、原則として、定められた期間(3年ないし4年)は保有することが義務付けられます。
(この期間を「処分制限期間」といいます)

- やむを得ず、処分制限期間中に取得財産等の処分をする場合は、事前に手続きが必要です。また、補助金の返納が必要となります。

☞ 取得財産等の処分制限期間は、I-8ページ参照

☞ 手続きの詳細は、「Ⅲ. 計画変更・財産処分等の手続き」を参照

【取得財産等の処分に該当する行為】

補助金の目的は、クリーンエネルギー自動車の利用によって、地球温暖化の原因とされるCO₂や大気汚染の原因となる有害な排出ガスの排出量低減に貢献することです。

これに反する以下の行為は取得財産等の処分に該当する行為となります。

①補助金の目的に反する使用 ②譲渡(売却) ③交換 ④貸付 ⑤廃棄 ⑥担保に供すること

☆(注意) センターでは、補助金を交付した車両の保有状況を定期的に調査しています。

センターの承認を得ずに、処分制限期間内に取得財産等の処分を行ったことが判明した場合は、補助金の全額返納を求めることがあります。

(参考) 当補助金に適用される税法上の扱い

○当補助金は、所得税法第42条「国庫補助金等の総収入金額不算入」又は法人税法第42条「国庫補助金等で取得した固定資産等の圧縮額の損金算入」の規定を適用することが可能です。

具体的な処理方法については、税務署、税理士等にご相談下さい。

補助金額の算定方法

- 補助金額は、クリーンエネルギー自動車の種類ごとに定められた方法で、車種・グレードごとに算定します。

購入価格に関係なく車種・グレードごとに「定額(千円単位)」です。

☞ (添付1)「銘柄ごとの補助金交付額」(I-6 ページ) 参照

(参考) クリーンエネルギー自動車の種類ごとの補助金額算定方法

クリーンエネルギー自動車の種類ごとの補助金額算定方法は以下の通りです。

但し、補助金額は、クリーンエネルギー自動車の種類ごとに定める上限額以内で、また、補助金額の算出結果が15千円未満となる車両には補助金交付はありません。

①電気自動車(除く側車付二輪自動車、原動機付自転車)

○補助金額は、一充電走行距離に応じて算定されます。

$$\text{補助金額} = \left(\text{一充電走行距離当りの補助単価(1千円/km)} \times \text{一充電走行距離} \right) \times \text{補助率 1/1}$$

※補助率 1/1 とは 100% の補助の意味です。

②プラグインハイブリッド自動車(EV 走行換算距離が 30km 以上の車両に限ります)

○補助金額は、一律 200 千円です。

③燃料電池自動車、④クリーンディーゼル自動車、 ⑤電気自動車(側車付二輪自動車・原動機付自転車)

○補助金額は、クリーンエネルギー自動車の車両本体価格(定価)と同種・同格のガソリン自動車の車両本体価格(定価)等との差額を基準に算定されます。

$$\text{補助金額} = \left(\text{④車両本体価格} - \text{⑤基準額} \right) \times \text{⑥補助率}$$

④車両本体価格	・メーカー希望小売価格(いわゆる定価)で、消費税抜きの価格。
⑤基準額	・該当のクリーンエネルギー自動車と同種・同格のガソリン自動車(ベース車両)の価格。 ・さらに、クリーンディーゼル自動車については、一定年数分の燃料代等のランニングコスト削減想定分を加えます。
⑥補助率	・補助すべき比率を意味し、クリーンエネルギー自動車の種類ごとに異なります。 燃料電池自動車(2/3) クリーンディーゼル自動車(1/12) 側車付二輪自動車(1/4) 原動機付自転車(1/4)

☞ 個別車両ごとの基準額及び補助率は、(添付1)「銘柄ごとの補助金交付額」(I-6 ページ) 参照

●クリーンエネルギー自動車の種類ごとの補助金上限額

クリーンエネルギー自動車の種類	補助金上限額
○電気自動車(除く側車付二輪自動車、原動機付自転車)	400千円
○プラグインハイブリッド自動車	200千円
○クリーンディーゼル自動車	150千円
○電気自動車(側車付二輪自動車、原動機付自転車)	60千円

※記載のない種類の車両の補助金は上限の制限なしで算定されます

(添付1)

(別表1) 銘柄ごとの補助金交付額

申請受付は終了しました

【電気自動車】

平成31年1月9日現在

メーカー名・車 名				型式	補助金 交付額 (千円)	参考		
						一充電 走行距離 km	定価(円)※	補助率
普通・ 小型自動車	テスラ モデル S	75	不明		400	480	8,296,296	1/1
		75D			400	490	9,166,667	1/1
		90D			400	557	10,601,852	1/1
		100D			400	632	11,416,667	1/1
		P100D			400	613	15,795,370	1/1
	テスラ モデル X	75D	不明		400	417	10,038,889	1/1
		100D			400	565	11,890,741	1/1
		P100D			400	542	16,481,481	1/1
	日産 e-NV200バン	GXルートバン(40kWhモデル)	ZAB-VME0		300	300	3,662,000	1/1
		GX 2人乗り(40kWhモデル)			300	300	3,662,000	1/1
		GX 5人乗り(40kWhモデル)			300	300	3,754,000	1/1
	日産 e-NV200ワゴン	G 5人乗り(40kWhモデル)	ZAA-ME0		300	300	4,260,000	1/1
		G 7人乗り(40kWhモデル)			300	300	4,410,000	1/1
	日産 e-NV200 バン	GXルートバン 16モデル	ZAB-VME0		190	190	3,253,000	1/1
		GX 2人乗り 16モデル			190	190	3,253,000	1/1
		GX 5人乗り 16モデル			188	188	3,464,000	1/1
		VXルートバン 16モデル			190	190	3,050,000	1/1
		VX 2人乗り 16モデル			190	190	3,050,000	1/1
		VX 5人乗り 16モデル			188	188	3,265,000	1/1
	日産 リーフ	S 19モデル	ZAA-ZE1		400	400	3,003,000	1/1
		X 19モデル			400	400	3,390,000	1/1
		G 19モデル			400	400	3,703,000	1/1
		e+ X			400	570	3,854,000	1/1
		e+ G			400	570	4,379,000	1/1
	日産 リーフ	S	ZAA-ZE1		400	400	2,917,000	1/1
		X			400	400	3,253,000	1/1
		X 10万台記念車			400	400	3,433,000	1/1
		G			400	400	3,695,000	1/1
		NISMO			350	350	3,734,000	1/1
	日産 リーフ	24S (サイト/カーテンエアバッグシステム無)	ZAA-AZE0		228	228	2,526,000	1/1
		24S			228	228	2,596,000	1/1
		24S エアロスタイル (サイト/カーテンエアバッグシステム無)			228	228	2,806,000	1/1
		24S エアロスタイル			228	228	2,876,000	1/1
		24X (サイト/カーテンエアバッグシステム無)			228	228	2,943,000	1/1
		24X			228	228	3,013,000	1/1
		24X エアロスタイル (サイト/カーテンエアバッグシステム無)			228	228	3,243,000	1/1
		24X エアロスタイル			228	228	3,313,000	1/1
		24G (サイト/カーテンエアバッグシステム無)			228	228	3,286,000	1/1
		24G			228	228	3,356,000	1/1
		24G エアロスタイル (サイト/カーテンエアバッグシステム無)			228	228	3,536,000	1/1
		24G エアロスタイル			228	228	3,606,000	1/1
	日産 リーフ	30S (サイト/カーテンエアバッグシステム無)	ZAA-AZE0		280	280	2,891,000	1/1
		30S			280	280	2,961,000	1/1
		30S エアロスタイル (サイト/カーテンエアバッグシステム無)			280	280	3,171,000	1/1
		30S エアロスタイル			280	280	3,241,000	1/1

			型式	補助金 交付額 (千円)	参考				
					一充電 走行距離 km	定価(円)※	補助率		
普通・ 小型自動車	日産 リーフ	30X (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	ZAA-AZE0	280	280	3,308,000	1/1		
		30X		280	280	3,378,000	1/1		
		30X thanks edition (サイド/カーテンエアバックシステム無)		280	280	3,378,000	1/1		
		30X thanks edition		280	280	3,448,000	1/1		
		30X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		280	280	3,608,000	1/1		
		30X エアロスタイル		280	280	3,678,000	1/1		
		30X エアロ thanks edition (サイド/カーテンエアバックシステム無)		280	280	3,648,000	1/1		
		30X エアロスタイル thanks edition		280	280	3,718,000	1/1		
		30G (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		280	280	3,651,000	1/1		
		30G		280	280	3,721,000	1/1		
		30G thanks edition		280	280	3,821,000	1/1		
		30G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		280	280	3,901,000	1/1		
		30G エアロスタイル		280	280	3,971,000	1/1		
		30G エアロスタイル thanks edition		280	280	4,226,000	1/1		
		ドライビングヘルパー 30X		280	280	3,725,000	1/1		
		ドライビングヘルパー 30G		280	280	4,068,000	1/1		
		アンシャント助手席回転シート 30X		280	280	3,405,000	1/1		
		アンシャント助手席回転シート 30G		280	280	3,748,000	1/1		
		日産 リーフ		S (サイド/カーテンエアバックシステム無) 15モデル	ZAA-AZE0	228	228	2,466,000	1/1
				S 15モデル		228	228	2,536,000	1/1
	S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバックシステム無) 15モデル		228	228		2,746,000	1/1		
	S エアロスタイル 15モデル		228	228		2,816,000	1/1		
	X (サイド/カーテンエアバックシステム無) 15モデル		228	228		2,855,000	1/1		
	X 15モデル		228	228		2,925,000	1/1		
	X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバックシステム無) 15モデル		228	228		3,135,000	1/1		
	X エアロスタイル 15モデル		228	228		3,205,000	1/1		
	X 80th 15モデル (サイド/カーテンエアバックシステム無)		228	228		3,005,000	1/1		
	X 80th Special Color Limited 15モデル		228	228		3,075,000	1/1		
	X 運転席マイティグリップ (サイドエアバック無) 15モデル		228	228		2,905,000	1/1		
	G (サイド/カーテンエアバックシステム無) 15モデル		228	228		3,213,000	1/1		
	G 15モデル		228	228		3,283,000	1/1		
	G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバックシステム無) 15モデル		228	228		3,443,000	1/1		
	G エアロスタイル 15モデル		228	228		3,513,000	1/1		
	ドライビングヘルパー X 15モデル		228	228		3,205,000	1/1		
	ドライビングヘルパー G 15モデル		228	228		3,563,000	1/1		
	アンシャント 助手席回転シート X15モデル		228	228		2,952,000	1/1		
	アンシャント 助手席回転シート G 15モデル		228	228		3,310,000	1/1		
	BMW i3 (2018年1月15日以降販売車両)		Atelier	ZAA-1Z00		390	390	4,981,481	1/1
		Lodge	390		390	5,370,370	1/1		
		Suite	390		390	5,509,259	1/1		
	BMW i3	Atelier	ZAA-1Z00	390	390	4,712,963	1/1		
		Lodge		390	390	5,138,889	1/1		
		Suite		390	390	5,277,778	1/1		
	フォルクスワーゲン e-Golf		ZAA-AUEAZ	301	301	4,620,370	1/1		
		Premium		301	301	4,952,778	1/1		
	三菱 i-MiEV(18モデル)	X	ZAA-HD4W	164	164	2,730,000	1/1		

メーカー名・車 名				型式	補助金 交付額 (千円)	参考		
						一充電 走行距離 km	定価(円)※	補助率
軽自動車	三菱 i-MiEV(17モデル)	X		ZAA-HA4W	172	172	2,430,000	1/1
		M			120	120	2,105,000	1/1
	三菱 i-MiEV(15モデル)	X		ZAA-HA4W	172	172	2,628,000	1/1
		M			120	120	2,094,000	1/1
	三菱 i-MiEV		X	ZAA-HA4W	172	172	2,763,000	1/1
	三菱 ミニキャブ・ミーブ (17モデル)	CD(16.0kWh)	(4人)	ZAB-U68V	150	150	1,991,000	1/1
			(2人)		150	150	1,971,000	1/1
		CD(10.5kWh)	(4人)		100	100	1,638,000	1/1
			(4人)		150	150	2,269,000	1/1
	三菱 ミニキャブ・ミーブ (16モデル)	CD(16.0kWh)	(4人)	ZAB-U68V	150	150	2,249,000	1/1
			(2人)		150	150	2,249,000	1/1
		CD(10.5kWh)	(4人)	ZAB-U68V	100	100	1,686,000	1/1
(2人)			100		100	1,666,000	1/1	

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

【プラグインハイブリッド自動車】

メーカー名・車 名			型式	補助金 交付額 (千円)	参考		
					EV走行 換算距離 km	定価(円)※	補助率
普通・ 小型自動車	トヨタ プリウス PHV	S	DLA-ZVW52	200	68.2	3,020,000	1/1
		S“Safety Plus”		200	68.2	3,079,000	1/1
		S“ナビパッケージ”		200	68.2	3,395,000	1/1
		S“ナビパッケージ・Safety Plus”		200	68.2	3,454,000	1/1
		S“GR SPORT”		200	68.2	3,437,000	1/1
		S“ナビパッケージ・GR SPORT”		200	68.2	3,812,000	1/1
		A		200	68.2	3,525,000	1/1
		A“Utility Plus”		200	68.2	3,546,000	1/1
		A“レザーパッケージ”		200	68.2	3,765,000	1/1
		Aプレミアム		200	68.2	3,910,000	1/1
		助手席回転チルトシート車 S		200	68.2	3,175,000	1/1
		助手席回転チルトシート車 S “ナビパッケージ”		200	68.2	3,550,000	1/1
	BMW 225xe iPerformance Active Tourer (2018年6月28日以降販売の車両)	Luxury	DLA-2C15	200	42.4	4,953,704	1/1
	M Sport	200		42.4	5,148,148	1/1	
	BMW 225xe iPerformance Active Tourer (2017年8月30日以降販売の車両)	Luxury	DLA-2C15	200	42.4	4,842,593	1/1
	M Sport	200		42.4	5,037,037	1/1	
	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	Luxury	DLA-2C15	200	42.4	4,814,815	1/1
	M Sport	200		42.4	5,009,259	1/1	
	BMW 330e iPerformance (2018年1月1日以降販売車両)	Standard	DLA-8E20	200	36.8	5,648,148	1/1
		Sport		200	36.8	5,861,111	1/1
		Luxury		200	36.8	6,018,519	1/1
		M Sport		200	36.8	6,074,074	1/1
		M Sport Edition Shadow		200	36.8	6,296,296	1/1
	BMW 330e iPerformance (2017年8月30日以降販売の車両)	Standard	DLA-8E20	200	36.8	5,518,519	1/1
Sport		200		36.8	5,731,481	1/1	
Luxury		200		36.8	5,888,889	1/1	
M Sport		200		36.8	5,944,444	1/1	
BMW 530e iPerformance (2018年5月28日以降販売車両)	Luxury	CLA-JA20P	200	52.5	7,638,889	1/1	
	M Sport		200	52.5	7,870,370	1/1	
BMW 530e iPerformance (2018年1月1日以降販売車両)	Luxury	CLA-JA20P	200	52.5	7,537,037	1/1	
	M Sport		200	52.5	7,768,519	1/1	
BMW 530e iPerformance (2017年8月30日以降販売の車両)	Luxury	CLA-JA20P	200	52.5	7,370,370	1/1	
	M Sport		200	52.5	7,601,852	1/1	

メーカー名・車 名			型式	補助金 交付額 (千円)	参考		
					EV走行 換算距離 km	定価(円)※	補助率
普通・ 小型自動車	BMW 530e iPerformance	Luxury	CLA-JA20P	200	52.5	7,342,593	1/1
		M Sport		200	52.5	7,574,074	1/1
	BMW 740e iPerformance (2018年1月1日以降販売車両)	Standard	DLA-7D20	200	42.0	10,120,370	1/1
		Executive		200	42.0	11,916,667	1/1
		Excellence		200	42.0	12,583,333	1/1
		M Sport		200	42.0	12,129,630	1/1
				200	42.0	9,870,370	1/1
	BMW 740e iPerformance (2017年8月30日以降販売の車両)	Executive	DLA-7D20	200	42.0	11,666,667	1/1
		Excellence		200	42.0	12,333,333	1/1
		200		42.0	12,333,333	1/1	
	BMW 740e iPerformance	M Sport	DLA-7D20	200	42.0	11,879,630	1/1
		Standard		200	42.0	11,037,037	1/1
		M Sport		200	42.0	11,694,444	1/1
	BMW X5 xDrive40e iPerformance (2018年1月1日以降販売車両)	Standard	CLA-KT20	200	30.8	9,185,185	1/1
		xLine		200	30.8	9,796,296	1/1
		M Sport		200	30.8	9,787,037	1/1
	BMW X5 xDrive40e iPerformance (2017年10月5日以降販売の車両)	Standard	CLA-KT20	200	30.8	8,990,741	1/1
		xLine		200	30.8	9,601,852	1/1
		M Sport		200	30.8	9,592,593	1/1
	BMW X5 xDrive40e iPerformance	Standard	CLA-KT20	200	30.8	8,962,963	1/1
		xLine		200	30.8	9,537,037	1/1
		M Sport		200	30.8	9,537,037	1/1
	BMW i3 (2018年1月15日以降 販売車両)	Atelier レンジエクステンダー装備車	DLA-1Z06	200	288.9	5,435,185	1/1
		Lodge レンジエクステンダー装備車		200	288.9	5,824,074	1/1
		Suite レンジエクステンダー装備車		200	288.9	5,962,963	1/1
	BMW i3	All-White レンジエクステンダー装備車	DLA-1Z06	200	288.9	4,620,370	1/1
		Atelier レンジエクステンダー装備車		200	288.9	5,157,407	1/1
		Lodge レンジエクステンダー装備車		200	288.9	5,583,333	1/1
		Suite レンジエクステンダー装備車		200	288.9	5,722,222	1/1
	BMW i8	クーペ	CLA-2Z15U	200	54.8	19,379,630	1/1
		ロードスター		200	54.8	20,657,407	1/1
	BMW i8		DLA-2Z15	200	40.7	18,787,037	1/1
2017年8月30日以降販売の車両		200		40.7	18,833,333	1/1	
Celebration Edition “Protonic Red”		200		40.7	20,601,852	1/1	
Protonic Dark Silver		200		40.7	21,111,111	1/1	
Protonic Frozen Black		200		40.7	21,277,778	1/1	
Protonic Frozen Yellow		200		40.7	21,277,778	1/1	
200		40.7		21,277,778	1/1		
フォルクスワーゲン Golf GTE		DLA-AUCUK	200	45.0	4,342,593	1/1	
フォルクスワーゲン Passat GTE (2018年1月1日発表の車両)		DLA-3CCUK	200	53.3	4,897,222	1/1	
	Advance		200	53.3	5,452,778	1/1	
フォルクスワーゲン Passat GTE (2017年8月29日発表の車両)		DLA-3CCUK	200	53.3	4,841,667	1/1	
	Advance		200	53.3	5,397,222	1/1	
フォルクスワーゲン Passat GTE Variant (2018年1月1日発表の車両)		DLA-3CCUK	200	47.9	5,082,407	1/1	
	Advance		200	47.9	5,637,963	1/1	
フォルクスワーゲン Passat GTE Variant (2017年8月29日発表の車両)		DLA-3CCUK	200	47.9	5,026,852	1/1	
	Advance		200	47.9	5,582,407	1/1	
ポルシェ Panamera4 E-Hybrid		ALA-G2J29A	200	46.4	13,296,297	1/1	
	Sport Turismo		200	44.1	14,086,112	1/1	
	Executive	ALA-G2J29AX	200	46.4	14,425,926	1/1	
ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid		ALA-G2J40A	200	45.3	26,212,963	1/1	
	Sport Turismo		200	45.3	26,919,445	1/1	
	Executive	ALA-G2J40AX	200	45.3	28,185,186	1/1	
ボルボ V90		DLA-PB420PA	200	45.0	8,601,852	1/1	
ボルボ XC60		DLA-UB420XCPA	200	45.4	8,185,186	1/1	

メーカー名・車 名			型式	補助金 交付額 (千円)	参考			
					基準額 (千円)	定価(円)※	補助率	
普通・ 小型自動車	ボルボ XC90	Inscription	DLA-LB420XCPA	200	40.4	9,712,963	1/1	
		Excellence		200	40.4	12,027,778	1/1	
	ホンダ CLARITY PHEV		6LA-ZC5	200	114.6	5,445,000	1/1	
	三菱 アウトランダー PHEV (19モデル)	S Edition	5LA-GG3W	200	65.0	4,713,000	1/1	
		G Premium Package		200	65.0	4,438,000	1/1	
		G Plus Package		200	65.0	4,148,000	1/1	
		G		200	65.0	3,873,000	1/1	
		G limited Edition		200	65.0	3,648,000	1/1	
	三菱 アウトランダー PHEV (17モデル)	S Edition	DLA-GG2W	200	60.2	4,434,500	1/1	
		G Premium Package		200	60.2	4,334,500	1/1	
		G Navi Package		200	60.8	4,004,500	1/1	
		G Safety Package		200	60.8	3,679,500	1/1	
		G Limited Edition		200	60.8	3,543,000	1/1	
		M		200	60.8	3,388,400	1/1	
	三菱 アウトランダー PHEV (16モデル)	G Premium Package	DLA-GG2W	200	60.2	4,250,000	1/1	
		G Navi Package		200	60.8	3,920,000	1/1	
		G Safety Package		200	60.8	3,595,000	1/1	
		M		200	60.8	3,330,000	1/1	
	MINI Cooper S E Crossover ALL4 (2018年6月4日以降販売車両)		MINI Connected未装備	CLA-YU15	200	42.4	4,611,111	1/1
				CLA-YU15	200	42.4	4,583,333	1/1
	MINI Cooper S E Crossover ALL4			CLA-YU15	200	42.4	4,435,185	1/1
	メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC スポーツ			DLA-253954	200	30.1	8,222,223	1/1
	メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC クーペ スポーツ			DLA-253354	200	30.1	8,500,000	1/1
メルセデス・ベンツ S 560 e long			DLA-222173	200	40.1	15,712,963	1/1	

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

【燃料電池自動車】

メーカー名・車 名			型式	補助金 交付額 (千円)	参考		
					基準額 (千円)	定価(円)※	補助率
FCV	トヨタ MIRAI		ZBA-JPD10	2,020	3,706	6,736,000	2/3
	ホンダ CLARITY FUEL CELL		ZBA-ZC4	2,080	3,983	7,104,000	2/3

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

【クリーンディーゼル自動車】

メーカー名・車 名			型式	補助金 交付額 (千円)	参考		
					基準額 (千円)	定価(円)※	補助率
普通・ 小型自動車	アルピナ BMW アルピナ XD3 ビ・ターボ		FDA-PP10	150	7,638	11,425,926	1/12
	アルピナ BMW アルピナ D5S(2018年2月1日以降の契約)		FDA-5U20	108	10,721	12,027,778	1/12
	アルピナ BMW アルピナ D5S(2018年1月31日以前の契約)		FDA-5U20	134	10,309	11,925,926	1/12
	トヨタ ランドクルーザー プラド (2017.09一部改良型)	TX(5人)	LDA-GDJ150W	30	3,476	3,845,000	1/12
		TX(5人)(北海道地区)		30	3,502	3,871,000	1/12
		TX(7人)		30	3,619	3,988,000	1/12
		TX(7人)(北海道地区)		30	3,645	4,014,000	1/12
		TX"LPパッケージ"(5人)		30	3,953	4,322,000	1/12
		TX"LPパッケージ"(5人)(北海道地区)		30	3,979	4,348,000	1/12
		TX"LPパッケージ"(7人)		30	4,096	4,465,000	1/12
		TX"LPパッケージ"(7人)(北海道地区)		30	4,122	4,491,000	1/12
		TZ-G(7人)	LDA-GDJ151W	30	4,596	4,966,000	1/12
		TZ-G(7人)(北海道地区)		30	4,622	4,992,000	1/12

メーカー名・車 名				型式	補助金 交付額 (千円)	参考		
						基準額 (千円)	定価(円)※	補助率
普通・ 小型自動車	フォルクスワーゲン Passat Alltrack	TDI 4MOTION	LDA-3CDFCF		26	4,400	4,721,296	1/12
		TDI 4MOTION Advance			28	4,930	5,276,852	1/12
	プジョー 308	GT BlueHDi(2017年10月フェイスリフト前のモデル)	LDA-T9AH01		17	3,067	3,277,778	1/12
	プジョー 308 SW	GT BlueHDi(2017年10月フェイスリフト前のモデル)	LDA-T9WAH01		17	3,297	3,507,407	1/12
	プジョー 3008	GT BlueHDi(2018年7月19日 価格改定後のモデル)	LDA-P84AH01		18	3,931	4,148,148	1/12
	プジョー 3008	GT BlueHDi(2018年7月19日 価格改定前のモデル)	LDA-P84AH01		18	3,894	4,111,111	1/12
	プジョー 5008	GT BlueHDi(2018年7月19日 価格改定後のモデル)	LDA-P87AH01		17	4,166	4,379,630	1/12
	プジョー 5008	GT BlueHDi(2018年7月19日 価格改定前のモデル)	LDA-P87AH01		17	4,129	4,342,593	1/12
	アテンザ セダン 2018年4月以降生産 一部改良型18MY	XD AT(FF)	3DA-GJ2FP		17	2,790	3,000,000	1/12
		XD MT(FF)			15	2,870	3,050,000	1/12
		XD PROACTIVE AT(FF)			17	2,910	3,120,000	1/12
		XD PROACTIVE MT(FF)			15	2,990	3,170,000	1/12
		XD L Package AT(FF)			17	3,450	3,660,000	1/12
		XD L Package MT(FF)			15	3,480	3,660,000	1/12
		XD AT(4WD)	3DA-GJ2AP		17	3,010	3,220,000	1/12
		XD MT(4WD)			15	3,090	3,270,000	1/12
		XD PROACTIVE AT(4WD)			17	3,130	3,340,000	1/12
		XD PROACTIVE MT(4WD)			15	3,210	3,390,000	1/12
		XD L Package AT(4WD)			17	3,670	3,880,000	1/12
		XD L Package MT(4WD)			15	3,700	3,880,000	1/12
	マツダ アテンザ セダン 2016年7月以降生産 一部改良型 16MY	XD AT(FF)	LDA-GJ2FP		17	2,730	2,940,000	1/12
		XD MT(FF)			19	2,760	2,990,000	1/12
		XD PROACTIVE AT(FF)			17	2,825	3,035,000	1/12
		XD PROACTIVE MT(FF)			19	2,855	3,085,000	1/12
		XD L Package AT(FF)			17	3,285	3,495,000	1/12
		XD L Package AT 17インチ車(FF)			17	3,260	3,470,000	1/12
		XD L Package MT(FF)			19	3,265	3,495,000	1/12
		XD AT(FF) 2017年8月安全装備追加	LDA-GJ2AP		17	2,760	2,970,000	1/12
		XD MT(FF) 2017年8月安全装備追加			15	2,840	3,020,000	1/12
		XD PROACTIVE AT(FF) 2017年8月安全装備追加			17	2,835	3,045,000	1/12
		XD PROACTIVE MT(FF) 2017年8月安全装備追加			15	2,915	3,095,000	1/12
		XD AT(4WD)			17	2,940	3,150,000	1/12
		XD MT(4WD)			19	2,970	3,200,000	1/12
		XD PROACTIVE AT(4WD)			17	3,035	3,245,000	1/12
		XD PROACTIVE MT(4WD)			19	3,065	3,295,000	1/12
		XD L Package AT(4WD)			17	3,495	3,705,000	1/12
		XD L Package AT 17インチ車(4WD)			17	3,470	3,680,000	1/12
		XD L Package MT(4WD)			19	3,475	3,705,000	1/12
		XD AT(4WD) 2017年8月安全装備追加			17	2,970	3,180,000	1/12
		XD MT(4WD) 2017年8月安全装備追加			15	3,050	3,230,000	1/12
		XD PROACTIVE AT(4WD) 2017年8月安全装備追加			17	3,045	3,255,000	1/12
		XD PROACTIVE MT(4WD) 2017年8月安全装備追加			15	3,125	3,305,000	1/12
	アテンザ ワゴン 2018年4月以降生産 一部改良型18MY	XD AT(FF)	3DA-GJ2FW		17	2,790	3,000,000	1/12
		XD MT(FF)			15	2,870	3,050,000	1/12
		XD PROACTIVE AT(FF)			17	2,910	3,120,000	1/12
		XD PROACTIVE MT(FF)			15	2,990	3,170,000	1/12
		XD L Package AT(FF)			17	3,450	3,660,000	1/12
		XD L Package MT(FF)			15	3,480	3,660,000	1/12

メーカー名・車 名			型式	補助金 交付額 (千円)	参考		
					基準額 (千円)	定価(円)※	補助率
普通・ 小型自動車	アテンザ ワゴン 2018年4月以降生産 一部改良型18MY	XD AT(4WD)	3DA-GJ2AW	17	3,010	3,220,000	1/12
		XD MT(4WD)		15	3,090	3,270,000	1/12
		XD PROACTIVE AT(4WD)		17	3,130	3,340,000	1/12
		XD PROACTIVE MT(4WD)		15	3,210	3,390,000	1/12
		XD L Package AT(4WD)		17	3,670	3,880,000	1/12
		XD L Package MT(4WD)		15	3,700	3,880,000	1/12
	マツダ アテンザ ワゴン 2016年7月以降生産 一部改良型 16MY	XD AT(FF)	LDA-GJ2FW	17	2,730	2,940,000	1/12
		XD MT(FF)		19	2,760	2,990,000	1/12
		XD PROACTIVE AT(FF)		17	2,825	3,035,000	1/12
		XD PROACTIVE MT(FF)		19	2,855	3,085,000	1/12
		XD L Package AT(FF)		17	3,285	3,495,000	1/12
		XD L Package AT 17インチ車(FF)		17	3,260	3,470,000	1/12
		XD L Package MT(FF)		19	3,265	3,495,000	1/12
		XD AT(FF) 2017年8月安全装備追加		17	2,760	2,970,000	1/12
		XD MT(FF) 2017年8月安全装備追加		15	2,840	3,020,000	1/12
		XD PROACTIVE AT(FF) 2017年8月安全装備追加		17	2,835	3,045,000	1/12
		XD PROACTIVE MT(FF) 2017年8月安全装備追加		15	2,915	3,095,000	1/12
		XD AT(4WD)	LDA-GJ2AW	17	2,940	3,150,000	1/12
		XD MT(4WD)		19	2,970	3,200,000	1/12
		XD PROACTIVE AT(4WD)		17	3,035	3,245,000	1/12
		XD PROACTIVE MT(4WD)		19	3,065	3,295,000	1/12
		XD L Package AT(4WD)		17	3,495	3,705,000	1/12
		XD L Package AT 17インチ車(4WD)		17	3,470	3,680,000	1/12
		XD L Package MT(4WD)		19	3,475	3,705,000	1/12
		XD AT(4WD) 2017年8月安全装備追加		17	2,970	3,180,000	1/12
		XD MT(4WD) 2017年8月安全装備追加		15	3,050	3,230,000	1/12
		XD PROACTIVE AT(4WD) 2017年8月安全装備追加		17	3,045	3,255,000	1/12
		XD PROACTIVE MT(4WD) 2017年8月安全装備追加		15	3,125	3,305,000	1/12
	マツダ CX-3 2018年4月以降生産 一部改良型18MY	XD L Package AT(FF)	3DA-DK8FW	18	2,408	2,626,000	1/12
		XD L Package MT(FF)		15	2,438	2,626,000	1/12
		XD Exclusive Mods AT(FF)		20	2,408	2,656,000	1/12
		XD L Package AT(4WD)	3DA-DK8AW	18	2,613	2,835,260	1/12
		XD L Package MT(4WD)		16	2,643	2,835,260	1/12
		XD Exclusive Mods AT(4WD)		21	2,613	2,865,260	1/12
	マツダ CX-3 2017年6月以降生産 一部改良型 17MY	XD L Package AT(FF)	LDA-DK5FW	16	2,398	2,600,000	1/12
		XD Noble Brown AT(FF)		19	2,398	2,630,000	1/12
		XD Noble Brown MT(FF)		16	2,428	2,630,000	1/12
		XD L Package AT(4WD)	LDA-DK5AW	17	2,603	2,809,260	1/12
		XD Noble Brown AT(4WD)		19	2,603	2,839,260	1/12
		XD Noble Brown MT(4WD)		17	2,633	2,839,260	1/12
	マツダ CX-3 2016年10月以降生産 一部改良型 16MY	XD L Package AT (FF)	LDA-DK5FW	18	2,377	2,600,000	1/12
		XD L Package MT (FF)		16	2,407	2,600,000	1/12
		XD Noble Brown AT (FF)		21	2,377	2,630,000	1/12
		XD Noble Brown MT (FF)		18	2,407	2,630,000	1/12
		XD L Package AT (4WD)	LDA-DK5AW	18	2,582	2,809,260	1/12
		XD L Package MT (4WD)		16	2,612	2,809,260	1/12
		XD Noble Brown AT (4WD)		21	2,582	2,839,260	1/12
		XD Noble Brown MT (4WD)		18	2,612	2,839,260	1/12

メーカー名・車 名			型式	補助金 交付額 (千円)	参考		
					基準額 (千円)	定価(円)※	補助率
普通・ 小型自動車	マツダ CX-8 2018年10月以降生産 一部改良型 18MY	XD PROACTIVE AT(FF)	3DA-KG2P	31	3,043	3,420,000	1/12
		XD L Package AT(FF)		42	3,400	3,915,000	1/12
		XD AT(4WD)		29	2,991	3,340,000	1/12
		XD PROACTIVE AT((4WD)		32	3,250	3,635,000	1/12
		XD L Package AT((4WD)		42	3,615	4,130,000	1/12
	マツダ CX-8	XD AT(FF)	3DA-KG2P	28	2,613	2,960,000	1/12
		XD PROACTIVE AT(FF)		31	2,896	3,275,000	1/12
		XD L Package AT(FF)		42	3,156	3,665,000	1/12
		XD AT(4WD)		29	2,823	3,175,000	1/12
		XD PROACTIVE AT((4WD)		32	3,106	3,490,000	1/12
	三菱 パジェロ (19モデル)	SUPER EXCEED	LDA-V98W	17	3,366	3,880,000	1/12
		EXCEED		17	4,370	4,585,000	1/12
		オーディオ無		17	3,750	3,965,000	1/12
		GR		17	3,615	3,830,000	1/12
	三菱 パジェロ (17モデル)	SUPER EXCEED	LDA-V98W	17	3,370	3,579,000	1/12
		EXCEED		17	4,370	4,585,000	1/12
		オーディオ無		17	3,750	3,965,000	1/12
		GR		17	3,615	3,830,000	1/12
		VR-II	LDA-V88W	17	3,260	3,474,000	1/12
	三菱 パジェロ(16モデル)	オーディオ無	LDA-V88W	17	3,492	3,705,000	1/12
		SUPER EXCEED		17	3,407	3,620,000	1/12
	三菱 パジェロ(16モデル) SUPER EXCEED		LDA-V98W	17	4,370	4,585,000	1/12
普通 特種 用途 自動車	トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2017.12以降生産 一部改良型	Aタイプ°	QDF-GDH201K(改)	28	3,907	4,244,000	1/12
				28	4,042	4,379,000	1/12
		ASタイプ°		28	4,027	4,364,000	1/12
				28	4,162	4,499,000	1/12
		Bタイプ°		28	3,881	4,218,000	1/12
				28	4,016	4,353,000	1/12
		Cタイプ°		28	3,855	4,192,000	1/12
				28	3,990	4,327,000	1/12
		Fタイプ°		28	3,940	4,277,000	1/12
				28	4,075	4,412,000	1/12
		Aタイプ°	QDF-GDH206K(改)	28	4,190	4,527,000	1/12
				28	4,325	4,662,000	1/12
		ASタイプ°		28	4,310	4,647,000	1/12
				28	4,445	4,782,000	1/12
		Bタイプ°	QDF-GDH206K(改)	28	4,164	4,501,000	1/12
				28	4,299	4,636,000	1/12
		Cタイプ°		28	4,138	4,475,000	1/12
				28	4,273	4,610,000	1/12
		Fタイプ°		28	4,223	4,560,000	1/12
				28	4,358	4,695,000	1/12
		Bタイプ°	QDF-GDH223B(改)	19	4,403	4,635,000	1/12
		Dタイプ°		19	4,480	4,712,000	1/12
	トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2016.6以降生産 一部改良型	Aタイプ°	QDF-KDH201K(改)	26	3,735	4,051,000	1/12
				26	3,870	4,186,000	1/12
		ASタイプ°		26	3,855	4,171,000	1/12
				26	3,990	4,306,000	1/12
		Bタイプ°		26	3,709	4,025,000	1/12
				26	3,844	4,160,000	1/12
		Cタイプ°		26	3,683	3,999,000	1/12
				26	3,818	4,134,000	1/12
		Fタイプ°		26	3,768	4,084,000	1/12
				26	3,903	4,219,000	1/12

メーカー名・車 名			型式	補助金 交付額 (千円)	参考		
					基準額 (千円)	定価(円)※	補助率
普通 特種 用途 自動車	トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2016.6以降生産 一部改良型	Aタイプ°	LDF-KDH206K(改)	26	4,018	4,334,000	1/12
				26	4,153	4,469,000	1/12
		ASタイプ°		26	4,138	4,454,000	1/12
				26	4,273	4,589,000	1/12
		Bタイプ°		26	3,992	4,308,000	1/12
				26	4,127	4,443,000	1/12
		Cタイプ°		26	3,966	4,282,000	1/12
				26	4,101	4,417,000	1/12
		Fタイプ°		26	4,051	4,367,000	1/12
				26	4,186	4,502,000	1/12
	日産 NV350 キャラバン チェアキャブ	Bタイプ°	LDF-KDH223B(改)	17	4,332	4,544,000	1/12
		Dタイプ°		17	4,409	4,621,000	1/12
		車いす2名仕様(2WD)	LDF-CW4E26(改)	22	3,978	4,249,000	1/12
		車いす1+1名仕様(2WD)		22	4,038	4,309,000	1/12
		車いす2名仕様(4WD)	LDF-CW8E26(改)	22	4,264	4,535,000	1/12
		車いす1+1名仕様(4WD)		22	4,324	4,595,000	1/12
		M仕様	LDF-CW4E26(改)	22	3,705	3,976,000	1/12
		C仕様		22	3,768	4,039,000	1/12
		M仕様	LDF-CW8E26(改)	22	3,988	4,259,000	1/12
		C仕様		22	4,051	4,322,000	1/12

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

【側車付二輪自動車・原動機付自転車】

メーカー名・車 名			型式	補助金 交付額 (千円)	参考		
					基準額 (千円)	定価(円)※	補助率
側 車 付	ミツオカ・雷駆	-T3(L)	ZAE-MT3	60	476	1,395,000	1/4
		-T3(L+)		60	456	1,435,000	1/4
原 付	スズキ e-Let's		ZAD-CZ81A	41	134	298,000	1/4
	スズキ e-Let's W			60	134	378,000	1/4
	ヤマハ EC-03		ZAD-SY06J	33	105	240,000	1/4
	ヤマハ E-Vino		ZAD-SY11J	26	113	219,000	1/4

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

(添付2) 補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車の管理規程

(業務実施細則 別表5)

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金管理規程

1. 補助金の交付を受けた者は、補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車(以下「取得財産等」という。)について、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的である、地球温暖化や大気汚染の原因となる自動車の有害な排出ガスの排出量低減に貢献することに沿って使用しなければならない。
2. 補助金の交付を受けた者は、取得財産等について、センターの定める様式の取得財産等管理台帳・取得財産等明細表を備え、管理しなければならない。
3. 補助金の交付を受けた者は、センターが定める取得財産等の処分を制限する期間においては、取得財産等を処分してはならない。
取得財産等の処分とは、譲渡、交換、貸し付け(リース事業者を除く)、廃棄又は担保に供すること等の補助金の交付目的に反する行為をいう。
取得財産等の処分を制限する期間は、補助金の交付の目的及び減価償却資産の耐用年数を勘案して、別表6に定める期間とする。
4. 補助金の交付を受けた者は、別表6に定められた期間内において、取得財産等を処分しようとするときは、あらかじめセンターの定める様式の財産処分承認申請書をセンターに提出し、承認を受けなければならない。
センターが取得財産等の処分を承認する場合においても、取得財産等の処分の目的、事由によっては、補助金の全部又は一部の返納を求める場合がある。
また、センターの承認を得ずに、取得財産等の処分を行ったことが判明した場合は、補助金の全部の返納を求める場合がある。
5. 補助金の交付を受けた者が、取得財産等の処分制限期間内に取得財産等を処分した場合で、取得財産等の処分によって、補助金の交付を受けた者に収入があるとセンターが認めるときには、センターは、補助金の交付を受けた者に対して、期限を付してその収入の全部又は一部のセンターへの納付を命ずることができる。
6. センターは、補助金の交付を受けた者に補助金の返納を求めた場合には、その者からの新しい交付申請については、補助金の返納が完了したことを確認するまで受付けを拒否することができる。

(添付3) 取得財産等の処分を制限する期間

(業務実施細則 別表6)

下表に該当しない車両の場合は、個別に判断する。

種類	自家用車両※1		貸自動車業用車両※2	
	区分	処分制限期間	区分	処分制限期間
乗用車	道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車のもの。	4年	総排気量2ℓ超のもの。総排気量がないものは、道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの。	4年
			総排気量2ℓ以下のもの。総排気量がないものは、道路運送車両法の自動車の種別が小型自動車のもの。	3年
貨物車	道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン超のもの	4年	道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン超のもの	4年
	道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン以下のもの	4年	道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン以下のもの	3年
車いす移動車	道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの。	4年	道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの。	4年
	道路運送車両法上の自動車の種別が小型自動車のもの。	3年	道路運送車両法上の自動車の種別が小型自動車のもの。	3年
軽自動車	道路運送車両法上の自動車の種別が軽自動車のもの。 (除く側車付二輪自動車)	4年	道路運送車両法上の自動車の種別が軽自動車のもの。(除く側車付二輪自動車)	3年
側車付二輪自動車	道路運送車両法上の自動車の種別が側車付二輪自動車のもの。	3年	道路運送車両法上の自動車の種別が側車付二輪自動車のもの。	3年
原付4輪	道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の4輪のもの。	4年	道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の4輪のもの。	3年
原付2輪	道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の2輪のもの。	3年	道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の2輪のもの。	3年

※1 自家用車両とは、いわゆる白ナンバー車両。

※2 貸自動車業用車両とは、いわゆるレンタカー用車両。リース用車両ではない。

(添付4) 暴力団排除に関する誓約

(交付規程 第4条 第6条 第12条 第18条)

私(個人である場合はその者、企業である場合は当社、団体である場合は当団体)は、補助金の交付の申請をするに当たって、また、補助事業の実施期間内及び完了後においても、下記の事項について誓約いたします。

この誓約が虚偽であり、又はこの誓約に反したことにより、私が不利益を被ることとなっても、異議は一切申し立てません。

記

- (1) 私は、暴力団(暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律(平成3年法律第 77 号)第2条第2号に規定する暴力団をいう。以下同じ。)ではありません。かつ、暴力団員(同法第2条第6号に規定する暴力団員をいう。以下同じ。)ではありません。
- (2) 私の法人の役員等(法人である場合は役員、団体である場合は代表者、理事等、その他経営に実質的に関与している者をいう。以下同じ。)は、暴力団員ではありません。
- (3) 私及び私の法人の役員等は、自己、自社若しくは第三者の不正の利益を図る目的又は第三者に損害を加える目的をもって、暴力団又は暴力団員を利用しません。
- (4) 私及び私の法人の役員等は、暴力団又は暴力団員に対して、資金等を供給し、又は便宜を供与するなど直接的あるいは積極的に暴力団の維持、運営に協力し、若しくは関与しません。
- (5) 私及び私の法人の役員等は、暴力団又は暴力団員であることを知りながらこれと社会的に非難されるべき関係を持ちません。