

(別表1) 銘柄ごとの補助金交付額

【電気自動車】

2020年3月13日現在

メーカー名・車名		型式	補助金交付額 (千円)		参考		
			給電機能の有無 ※1		一充電 走行距離 km	定価(円) ※4	補助率
			有※2	無※3			
日産 e-NV200バン	GXルートバン(40kWhモデル)	ZAB-VME0	320	—	300	3,662,000	1/1
	GX 2人乗り(40kWhモデル)		320	—	300	3,662,000	1/1
	GX 5人乗り(40kWhモデル)		320	—	300	3,754,000	1/1
日産 e-NV200ワゴン	G 5人乗り(40kWhモデル)	ZAA-ME0	220	—	300	4,260,000	1/1
	G 7人乗り(40kWhモデル)		220	—	300	4,410,000	1/1
日産 e-NV200 バン	GXルートバン 16モデル	ZAB-VME0	210	—	190	3,253,000	1/1
	GX 2人乗り 16モデル		210	—	190	3,253,000	1/1
	GX 5人乗り 16モデル		208	—	188	3,464,000	1/1
	VXルートバン 16モデル		210	—	190	3,050,000	1/1
	VX 2人乗り 16モデル		210	—	190	3,050,000	1/1
	VX 5人乗り 16モデル		208	—	188	3,265,000	1/1
日産 リーフ	S	ZAA-ZE1	420	—	400	3,024,000	1/1
	X		420	—	400	3,472,000	1/1
	X 10万台記念車		420	—	400	3,433,000	1/1
	X V セレクション		420	—	400	3,688,000	1/1
	G		420	—	400	3,809,000	1/1
	NISMO		320	—	350	3,734,000	1/1
	e+ X		420	—	570	4,010,000	1/1
	e+ G		420	—	570	4,544,000	1/1
	AUTECH(20モデル)		378	—	379	3,722,000	1/1
	e+ AUTECH(20モデル)		420	—	534	4,260,000	1/1
	AUTECH(19モデル)		400	—	390	3,640,000	1/1
	e+ AUTECH(19モデル)		420	—	560	4,104,000	1/1
普通自動車	24S (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	ZAA-AZE0	76	—	228	2,526,000	1/1
	24S		76	—	228	2,596,000	1/1
	24S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		76	—	228	2,806,000	1/1
	24S エアロスタイル		76	—	228	2,876,000	1/1
	24X (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		76	—	228	2,943,000	1/1
	24X		76	—	228	3,013,000	1/1
	24X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		76	—	228	3,243,000	1/1
	24X エアロスタイル		76	—	228	3,313,000	1/1
	24G (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		76	—	228	3,286,000	1/1
	24G		76	—	228	3,356,000	1/1
	24G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		76	—	228	3,536,000	1/1
	24G エアロスタイル		76	—	228	3,606,000	1/1
	30S (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		180	—	280	2,891,000	1/1
	30S		180	—	280	2,961,000	1/1
	30S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		180	—	280	3,171,000	1/1
	30S エアロスタイル		180	—	280	3,241,000	1/1
	30X (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		180	—	280	3,308,000	1/1
	30X		180	—	280	3,378,000	1/1
	30X thanks edition (サイド/カーテンエアバッグシステム無)		180	—	280	3,378,000	1/1
	30X thanks edition		180	—	280	3,448,000	1/1
30X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	180	—	280	3,608,000	1/1		
30X エアロスタイル	180	—	280	3,678,000	1/1		
30X エア thanks edition (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	180	—	280	3,648,000	1/1		
30X エアロスタイル thanks edition	180	—	280	3,718,000	1/1		

メーカー名・車名	型式	補助金交付額 (千円)		参考			
		給電機能の有無 ※1		一充電 走行距離 km	定価(円) ※4	補助率	
		有※2	無※3				
普通自動車	日産 リーフ	30G (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	180	—	280	3,651,000	1/1
	30G	180	—	280	3,721,000	1/1	
	30G thanks edition	180	—	280	3,821,000	1/1	
	30G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	180	—	280	3,901,000	1/1	
	30G エアロスタイル	180	—	280	3,971,000	1/1	
	30G エアロスタイル thanks edition	180	—	280	4,226,000	1/1	
	ドライビングヘルパー 30X	180	—	280	3,725,000	1/1	
	ドライビングヘルパー 30G	180	—	280	4,068,000	1/1	
	アンシャント助手席回転シート 30X	180	—	280	3,405,000	1/1	
	アンシャント助手席回転シート 30G	180	—	280	3,748,000	1/1	
	日産 リーフ	S (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル	76	—	228	2,466,000	1/1
		S 15モデル	76	—	228	2,536,000	1/1
		S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル	76	—	228	2,746,000	1/1
		S エアロスタイル 15モデル	76	—	228	2,816,000	1/1
		X (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル	76	—	228	2,855,000	1/1
		X 15モデル	76	—	228	2,925,000	1/1
		X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル	76	—	228	3,135,000	1/1
		X エアロスタイル 15モデル	76	—	228	3,205,000	1/1
		X 80th 15モデル (サイド/カーテンエアバッグシステム無)	76	—	228	3,005,000	1/1
		X 80th Special Color Limited 15モデル	76	—	228	3,075,000	1/1
		X 運転席マイティグリップ (サイドエアバッグ無) 15モデル	76	—	228	2,905,000	1/1
		G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル	76	—	228	3,213,000	1/1
		G 15モデル	76	—	228	3,283,000	1/1
		G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル	76	—	228	3,443,000	1/1
		G エアロスタイル 15モデル	76	—	228	3,513,000	1/1
		ドライビングヘルパー X 15モデル	76	—	228	3,205,000	1/1
ドライビングヘルパー G 15モデル		76	—	228	3,563,000	1/1	
アンシャント 助手席回転シート X 15モデル		76	—	228	2,952,000	1/1	
アンシャント 助手席回転シート G 15モデル	76	—	228	3,310,000	1/1		
小型・軽自動車	三菱 i-MiEV X	ZAA-HD4W	184	—	164	2,730,000	1/1
三菱 ミニキャブ・ミーブ	CD(16.0kWh) (4人)	ZAB-U68V	170	—	150	1,991,000	1/1
	CD(10.5kWh) (4人)		170	—	150	1,971,000	1/1
			120	—	100	1,638,000	1/1

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【プラグインハイブリッド自動車】

メーカー名・車名		型式	補助金交付額 (千円)		参考			
			給電機能の有無 ※1		一充電 走行距離 km	定価(円) ※4	補助率	
			有※2	無※3				
普通・ 小型 自動車	S	DLA-ZVW52	220	200	68.2	2,943,000	1/1	
	S“セーフティパッケージ”		220	200	68.2	3,042,000	1/1	
	S“Safety Plus”		220	200	68.2	3,079,000	1/1	
	S“ナビパッケージ”		220	200	68.2	3,390,000	1/1	
	S“ナビパッケージ・Safety Plus”		220	200	68.2	3,454,000	1/1	
	S“GR SPORT”		220	200	68.2	3,359,667	1/1	
	S“ナビパッケージ・GR SPORT”		220	200	68.2	3,801,667	1/1	
	A		220	200	68.2	3,243,000	1/1	
	A“ナビパッケージ”		220	200	68.2	3,636,000	1/1	
	A“Utility Plus”		220	200	68.2	3,546,000	1/1	
	A“レザーパッケージ”		220	200	68.2	3,765,000	1/1	
	Aプレミアム		220	200	68.2	3,532,000	1/1	
	Aプレミアム“ナビパッケージ”		220	200	68.2	3,950,000	1/1	
	助手席回転チルトシート車S		220	200	68.2	3,105,000	1/1	
	助手席回転チルトシート車S“ナビパッケージ”		220	200	68.2	3,552,000	1/1	
	助手席回転チルトシート車S“セーフティパッケージ”		220	200	68.2	3,204,000	1/1	
	ホンダ CLARITY PHEV		6LA-ZC5	220	—	114.6	5,445,000	1/1
	三菱 アウトランダー PHEV		S Edition	5LA-GG3W	220	—	65.0	4,813,000
G Premium Package		220	—		65.0	4,538,000	1/1	
G Plus Package		220	—		65.0	4,166,000	1/1	
G		220	—		65.0	3,918,000	1/1	
G limited Edition		220	—		65.0	3,581,000	1/1	
	ALL BLACKS Edition	220	—	65.0	4,387,000	1/1		

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※2 給電機能が標準設定、又はオプション設定があり給電機能を装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はオプション設定はあるが給電機能を装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【燃料電池自動車】

メーカー名・車名		型式	補助金交付額 (千円)		参考		
			給電機能の有無 ※1		一充電 走行距離 km	定価(円) ※4	補助率
			有※2	無※3			
FCV	トヨタ MIRAI	ZBA-JPD10	2,040	—	3,706	6,736,000	2/3
	ホンダ CLARITY FUEL CELL	ZBA-ZC4	2,100	—	4,003	7,124,000	2/3

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【ミニカー】

メーカー名・車名		型式	補助金交付額 (千円) ※5	参考	
				定価(円) ※4	補助率
ミニ カー	B・COM ベーシック	ZAD-TAK30-BS	200	726,852	—
	B・COM デッキ	ZAD-TAK30-KS	200	795,370	—
	B・COM デリバリー	ZAD-TAK30-DS	200	836,111	—
	P・COM	ZAD-TAK30-PD	200	813,889	—

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※5 カーシェアリング等のサービスユースは300千円の定額補助とする