

令和2年度

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金
(CEV 補助金)

応募要領

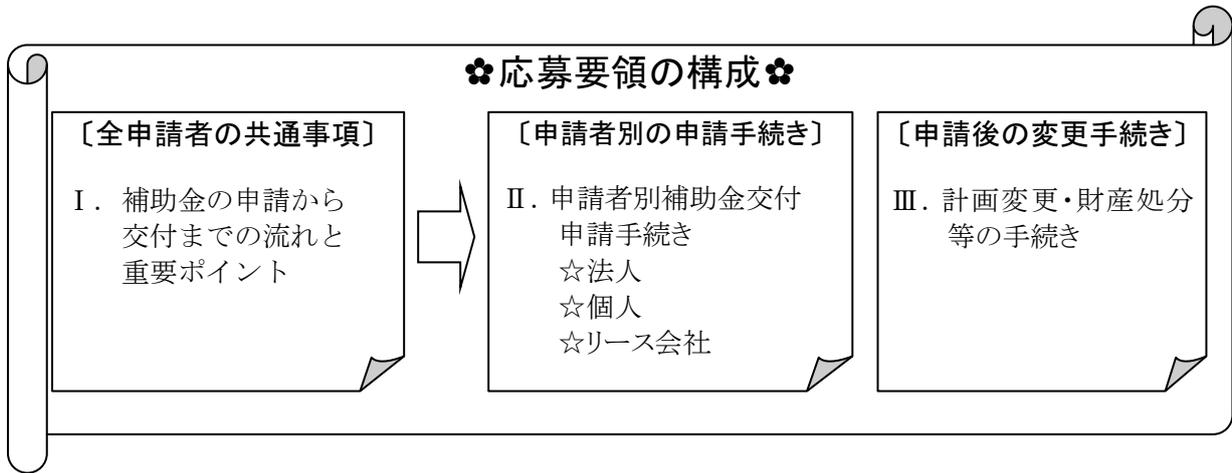
一 車 両 一



PDF 版

令和3年2月12日

一般社団法人 次世代自動車振興センター



目 次

| | |
|-------------------------------------|--------|
| ❀はじめに❀ | ii |
| I. 補助金の申請から交付までの流れと重要ポイント | |
| I-1 全体の流れ | I- 1 |
| I-2 重要ポイント | I- 2 |
| (添付資料) | |
| 添付1 銘柄ごとの補助金交付額 | I- 7 |
| 添付2 補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車の管理規程 | … I- 8 |
| 添付3 取得財産等の処分を制限する期間 | I- 9 |
| 添付4 暴力団排除に関する誓約 | I- 10 |
| II. 申請者別補助金交付申請手続き | |
| II-1. 地方公共団体・その他の法人 | II- 1 |
| □ 記入例 | II- 7 |
| II-2. 個人 | II- 12 |
| □ 記入例 | II- 17 |
| II-3. リース会社 | II- 21 |
| □ 記入例 | II- 28 |
| III. 計画変更・財産処分等の手続き | |
| IV. 様式集 | |
| V. 参考資料 | |
| 参考1 交付規程 | V- 2 |
| 参考2 業務実施細則 | V-14 |
| 参考3 関連企業の連絡先 | V-35 |

※ はじめに ※

補助金の交付申請および受給される皆様へ

一般社団法人次世代自動車振興センター（以下「センター」という）が交付する「クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金」（以下「本補助金」という）は、国庫補助金等の公的資金を財源としています。このため、その適正な執行が社会的に強く求められており、センターとしても本補助金に係る不正行為に対しては厳格に対処いたします。

以下の点を十分にご理解の上、申請または受給していただきますようお願い申し上げます。

1. 本補助金の申請者がセンターに提出する書類には、如何なる理由があっても、虚偽の記載を行わないで下さい。
2. 偽りその他の不正な方法により本補助金を受給した疑いがある場合には、センターとして、必要に応じて調査などを行います。
3. 特に、反社会的勢力及びそれに準ずる者には補助金は交付しません。
4. 本補助金を受けて取得したクリーンエネルギー自動車は、一定の年数は処分（譲渡、交換、貸し付け、廃棄又は担保に供すること等の補助金の交付目的に反する行為を言う）できません。（以下処分制限期間という）。処分制限期間内に処分しようとするときには、事前にセンターの承認を受けなくてはなりません。なお、センターは必要に応じて管理状況について調査を行います。
5. 不正な方法により本補助金を受給した疑いがあるとき、または、補助金受けた車両を事前の承認を得ずして処分したことが判明したときは、当該補助金の全部又は一部について、加算金（年 10.95% の利率）を加えて返納していただくことがあります。
6. さらに、補助金に係る不正行為に対しては、補助金に係る予算の執行の適正化に関する法律（昭和 30 年法律第 179 号）（いわゆる補助金等適正化法）の第 29 条から第 32 条において、刑事罰を科す旨規定されています。



一般社団法人次世代自動車振興センター 個人情報保護について



当センターは、補助金交付業務に当たり、当センターとして定めた個人情報保護方針に基づき、以下を順守いたします。（当センターの個人情報保護方針はホームページに記載しております。）

1. ご提供いただきました『個人情報』は以下の目的に必要な範囲を超えて使用しません。
 - ①補助金申請者への問合せ、補助金の交付・不交付等の通知及び補助金の振込、規定された期間の補助対象物の保有又は使用義務違反に係る調査など、補助金交付に関する業務の適切な遂行。
 - ②シンポジウム開催などの次世代自動車普及啓発業務の適切な遂行。
2. 『個人データ』は法令に基づく場合または業務遂行上必要な範囲で業務委託先に提供する場合を除き、ご本人の同意なく第三者に提供しません。
3. 『個人データ』を業務委託先に預託する場合は、秘密保持契約等によって、業務委託先に個人情報保護を義務付け、業務委託先が適切に『個人データ』を取り扱うよう管理いたします。
4. 『個人データ』は、不正なアクセス対策やウイルス対策等の情報セキュリティ対策を実施し、適切な安全対策のもとに管理し、漏えい、滅失および改ざん等を防止いたします。
5. 『個人データ』に関し、個人情報保護法など個人情報の取扱いに関する法令、国が定める指針その他の規範を遵守いたします。

I. 補助金の申請から交付までの流れと重要ポイント

※ クリーンエネルギー自動車のことを CEV と呼んでいます。(Clean Energy Vehicle の略)

I-1 全体の流れ

: センター

: 申請者

1. 補助金交付申請の募集

- ↓
- ▶ 募集(補助金交付申請の受付)には、条件や期限がありますので注意して下さい。

2. 補助対象車両の購入・リースと登録・届出

- ↓
- ▶ 補助金の交付対象になる車両は、クリーンエネルギー自動車としてセンターが承認した車種です。これを「補助対象車両」といいます。
 - ▶ 購入した補助対象車両は、補助金交付申請の前に、登録(軽自動車等は届出)と車両代金全額の支払いを完了、又は全額支払いの手続きを完了させて下さい。

3. 補助金交付申請書類の提出

- ↓
- ▶ 補助金の交付を申請する車両 1 台ごとに補助金交付申請書及び定められた書類を添付して提出下さい。
 - ▶ 補助金交付申請書類は、郵便か宅配便で送付して下さい。持ち込みによる受付はいたしません。
- ☆(注意) 補助金交付申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先をお願いします。

4. 補助金交付申請書類の審査

- ↓
- ▶ 補助金交付申請書類が、適正なものか、応募要件を満たしているか等を審査します。
 - ▶ 大量の申請書を順次審査しておりますので、期間は概ね 2 ヶ月程度かかります。(申請受付開始当初等で申請書類が集中した場合はさらにかかるとも場合があります。)
- ☆(注意) 補助金交付申請書類の審査状況について、お電話での問い合わせはご遠慮下さい。審査状況は、センターのホームページで確認することができます。

5. 補助金交付決定

- ↓
- ▶ 補助金の交付が決定しましたら、「補助金交付決定通知書兼補助金の額の確定通知書」で交付金額をお知らせします。

6. 補助金交付(振込み)

- ↓
- ▶ 「補助金交付決定通知書兼補助金の額の確定通知書」の発行後 1 週間程度で申請書に記載された金融機関に補助金を振込みます。

7. 車両(財産)の一定期間の保有

- ▶ 補助金を受けて取得したクリーンエネルギー自動車(「取得財産等」という)は、初度登録(届出)日から4年又は3年の定められた期間(取得財産等の処分制限期間)は保有が義務付けられています。
期限内に処分した場合は原則として補助金の全部又は一部を返納しなければなりません。
- ▶ センターでは、定期的に、補助金を交付した車両の保有状況を調査しています。

I-2 重要ポイント(令和2年度事業)

◎令和2年度予算による補助事業では、令和元年度補正予算による補助事業で補助対象となっていない車両が補助対象として追加されます。追加される車両は、下表の網掛けしたものです。

○令和元年度補正予算による補助事業で補助対象となっている車両・機器は、補助金交付額等に変更なく、令和2年度予算による補助事業でも継続して補助金交付いたします。

○令和2年度用の様式で、令和元年度補正予算による補助事業の補助対象車両も含め、全ての車両の申請ができるように変更しますので、申請受付開始以降は、令和2年度用の様式で申請いただくようお願いいたします。

○外部給電器、V2H 充放電設備・設置工事費の補助金申請書は、変更はありません。

《予算年度と補助対象》

| 補助対象車両種類・機器 | | 給電機能※ | 令和元年度補正 | 令和2年度 |
|--------------|-----------------|------------------|---------|-------|
| 車両 | 電気自動車 | 標準装備 オプション設定有 | ○ | ○ |
| | | 無 | × | ○ |
| | プラグインハイブリッド自動車 | 標準装備 オプション設定有 | ○ | ○ |
| | | 無 | × | ○ |
| | 燃料電池自動車 | 標準装備 オプション設定有 | ○ | ○ |
| | | 無 | × | ○ |
| | ミニカー | — | ○ | ○ |
| クリーンディーゼル自動車 | — | × | ○ | |
| 側車付き二輪・原付二輪 | — | × | ○ | |
| 機器 | 外部給電器 | — | ○ | ○ |
| | V2H 充放電設備・設置工事費 | — | ○ | ○ |

◎補助金制度の一部見直しにより、補助対象とならない車両や補助金交付額が変更となる車両があります。センターホームページの「補助対象車両一覧」で確認下さい。

◎補助金交付申請の受付開始日及び申請車両の初度登録(届出)日は、下段の「補助金の募集要件」に記載の通りです。

なお、予算不足の恐れが発生した場合は補助金交付申請の受付期間を短縮することがあります。

補助金の募集要件

●補助金交付申請の受付開始日及び申請車両の初度登録(届出)日は次の通りです。

| | |
|-----------------|--------------------------|
| 補助金申請書受付開始日 | 2020年4月27日～2021年3月1日(必着) |
| 申請対象となる車両の初度登録日 | 2020年2月22日～2021年2月19日 |

※2020年2月21日以前の初度登録車両は補助金申請の対象外です。

●個別車両ごとの補助金交付申請書の提出期限は次の通りです。

- ▶ 車両代金の全額の支払いを完了、又は全額支払いの手続きが完了した上で(リース会社が申請する場合はリース契約締結完了した上で)、初度登録(届出)の日から1ヶ月以内です(翌月の前日までの消印有効)。

但し、代金の支払い事務手続きの関係で、車両登録日までに車両代金の支払いが完了しない場合は、例外的に、初度登録日(届出日)の翌々月の末日までの提出を認めます。(消印有効)

<補助金交付申請書の提出期限の例(当月10日に初度登録(届出)した車両)>

| 当月 | 翌月 | 翌々月 |
|------------------|-------------------|-------------------------|
| ▽10日 初度登録(届出) | ▽9日(消印有効) 提出期限 | ▽31日(消印有効) (例外的)提出期限 |

▶ なお、受付当初の例外として、初度登録が2020年2月22日～4月30日の車両の補助金申請書の提出期限は、2020年6月30日まで(消印有効)とします。

●補助金交付申請書は、郵便か宅配便で送付して下さい。持ち込みによる受付は行いません。

☆(注意) 補助金交付申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先をお願いします。

補助対象車両の購入・リースと登録・届出

(1)補助対象車両は、センターが承認した車種のみです。

補助対象車両は随時更新されますので、最新情報はセンターのホームページで確認して下さい。

☞当冊子作成時点の補助対象車両は「(添付1)銘柄ごとの補助金交付額」(I-7ページ)参照。

(2)補助対象車両としてセンターが承認した車種でも、以下の場合には補助対象になりません。

- 既に補助金の交付を受けた車両。補助金の交付は車両ごとに1回限りです。
- 自動車検査証の自家用・事業用別の欄が「事業用」の車両。補助金交付は「自家用」に限ります。
- 地方公共団体及び地方公共団体が出資する法人が所有もしくは使用する塵芥車。
- 中古の輸入車は日本では初度登録でも補助金交付対象外です。

(3)補助金交付申請者と車検証上の所有者・使用者は補助対象車両の購入形態別に以下の通りである必要があります。

| 購入形態 | 申請者 | 車検証上の所有者・使用者 | |
|--------------|-------|-------------------|----------------|
| | | 所有者 | 使用者 |
| ①車両販売会社から購入 | 車両購入者 | 車両購入者(申請者) | 車両購入者(申請者) |
| ②所有権留保付ローン購入 | 車両購入者 | 車両販売会社 又はローン会社 | 車両購入者 (申請者) |
| ③リース車の貸与 | リース会社 | リース会社 | 車両の借受人(契約者) |

☆(注意) 手形による購入の場合は、補助金の交付はできません。

☆(注意) 法人による購入及び法人が車両の借受人である場合に限り、当該法人の役員又は従業員が申請車両の管理責任者として「自動車保管場所証明書」を取得したことによって、検査証上の使用者となっている場合も申請を認めます。(II-3ページ又はII-24ページ参照)

補助金交付申請書類の提出

(1)補助金交付申請ができるのは、①地方公共団体・その他の法人②個人③リース会社です。

☆(注意) 独立行政法人は申請できません。

☆(注意) 自動車販売を営む法人は、申請できる車両に制限があります。☞詳細は注1)参照。

☆(注意) ①地方公共団体・企業等の法人及び③リース会社の場合は、補助金申請書内に、法人番号の記入が必要です。補助金の交付を受けた場合には、その情報が国のgBizINFOサイトにおいて公表されます。

(2)補助金交付申請には以下の条件もあります。

①国が実施する他の補助金と重複して補助金交付申請をすることはできません。ただし、センターが定

める「安全運転サポート車普及促進事業費補助金」は重複して申請することができます。(申請する際の条件は「安全運転サポート車普及促進事業補助金」でご確認下さい。)

地方公共団体による補助金制度とは重複して申請できます。

②個人が購入する電気自動車の場合、CO₂排出削減量のクレジット化を推進する J-クレジット事業を実施する「J-グリーン・リンケージ倶楽部」への入会が必要で、入会手続きはセンターが行います。

【入会手続きの流れ】

☞ J-クレジット制度の詳細は 注2) 参照

- 補助金交付申請書で入会の同意をいただきますと、補助金交付決定時にセンターから送付する「補助金交付決定通知書兼補助金の額の確定通知書」の下段に「J-グリーン・リンケージ倶楽部」に入会されたことも記載します。
- 入会者(補助金交付申請者)の情報を「J-グリーン・リンケージ倶楽部」へ提供します。(個人情報 は厳重に管理されます)
提供する個人情報は、氏名、住所、電話番号、車両名、型式、車両登録番号、車台番号、燃費(電費 km/kWh)、登録年月日、購入価格、補助金交付額です。
- 後日、「J-グリーン・リンケージ倶楽部」の事務局から、ご協力依頼の連絡があります。

☆(注意) CO₂排出削減事業を行う他の団体に入会する場合や補助金交付申請者自らがCO₂排出削減事業を行う場合には、入会の必要はありません。

☆(注意) 電気自動車でも型式が「不明」となっている車種、原動機付自転車、側車付二輪車は入会の必要はありません。

③反社会的勢力及びそれに準ずる者には補助金の交付はできません。

申請者は、補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。申請者が「暴力団排除に関する誓約」に違反した場合は、交付決定を取り消します。

また、法人(地方公共団体を除く)の場合は、センターの指定様式の役員名簿の提出が必要です。

☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I-10ページ(添付4)参照

注1)自動車販売業者の申請車両制限

④自動車販売を営む全ての法人に対する制限

✖ 展示車、試乗車等の販売促進活動で使用される車両は申請できません。

⑤自動車販売を営む法人のうち、特に以下の①②の両方に該当する法人に対する制限
(下記の①または②の一方のみ該当する自動車販売業者は、⑤の制限は受けません)

- ①直近の会計年度の総売上に占める新車販売売上の比率が15%超である
- ②直近の会計年度における新車販売台数が20台超である

✖ 当該法人が、補助金交付申請をしようとする車両(当該車両)と同一名称の車両について、当該車両の初度登録日を起点に、その前一年以内に販売している場合、あるいはその後一年以内に販売する予定がある場合は申請できません。

☆(注意) 当制限の対象となる車両は、車検証上の所有者が自動車販売業者(法人)である車両及びリース車両で自動車販売業者(法人)が使用者である車両です。

注2)J-クレジット制度について

J-クレジット制度とは、二酸化炭素(CO₂)などの温室効果ガスに関して、省エネルギー機器の導入による排出削減量、森林経営などによる吸収量を「クレジット」として国が認証する制度です。個々の電気自動車購入者が入会手続きをすることは煩雑なのでセンターでまとめて入会し、国としての温室効果ガスの排出削減としてクレジット化され、売却されます。購入者には還元されません。センターが指定するJ-クレジット事業実施団体は、「J-グリーン・リンケージ倶楽部」です。

※本件に関する問合せ先

J-グリーン・リンケージ倶楽部事務局(低炭素投資促進機構内)

Tel : 03-6264-8019 [受付時間 9:30-12:00 13:00-17:00(土日祝日を除く)]

Email : info@j-greenlinkage.go.jp

車両(財産)の一定期間の保有義務

- 補助金を受けたクリーンエネルギー自動車(「取得財産等」という)は、原則として、定められた期間(初度登録(届出)日から4年又は3年)は保有が義務付けられます。(この期間を「処分制限期間」といいます)
- やむを得ず、処分制限期間中に取得財産等の処分をする場合は、事前に手続きが必要です。また、補助金の返納が必要となります。

☞ 取得財産等の処分制限期間は、I-9ページ参照

☞ 手続きの詳細は、「Ⅲ. 計画変更・財産処分等の手続き」を参照

【取得財産等の処分に該当する行為】

補助金の目的は、クリーンエネルギー自動車の利用によって、地球温暖化の原因とされるCO₂や大気汚染の原因となる有害な排出ガスの排出量低減に貢献することです。

これに反する以下の行為は取得財産等の処分に該当する行為となります。

①補助金の目的に反する使用 ②譲渡(売却) ③交換 ④貸付 ⑤廃棄 ⑥担保に供すること

- センターでは、補助金を交付した車両の保有状況を定期的に調査しています。センターの承認を得ずに、処分制限期間内に取得財産等の処分を行ったことが判明した場合は、補助金の全額返納を求められます。

(参考)当補助金に適用される税法上の扱い

○当補助金は、所得税法第42条「国庫補助金等の総収入金額不算入」又は法人税法第42条「国庫補助金等で取得した固定資産等の圧縮額の損金算入」の規定を適用することが可能です。

具体的な処理方法については、税務署、税理士等にご相談下さい。

補助金額の算定方法

- 補助金額は、購入価格には関係なく、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに定められた方法で算定し、車種・グレードごとに定額(千円単位)です。算定金額が15千円未満となる車両には補助金交付はありません。また、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに上限額があります。

(参考) クリーンエネルギー自動車の区分ごとの補助金額算定方法

①電気自動車(除く側車付二輪自動車、原動機付自転車)

- 補助金額は、一充電走行距離(km)に応じて算定されます。
 - 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする
- <普通自動車(3ナンバー車)>

$$\text{補助金額} = \left[\begin{array}{c} \text{一充電走行距離 1km当たりの} \\ \text{補助単価 2千円/km} \end{array} \right] \times \left(\begin{array}{c} \text{一充電走行距離} \\ \text{—} \\ \text{200} \end{array} \right)$$

<普通自動車(3ナンバー車以外)・小型自動車・軽自動車>

$$\text{補助金額} = \left[\begin{array}{c} \text{一充電走行距離 1km当たりの} \\ \text{補助単価 1千円/km} \end{array} \right] \times \begin{array}{c} \text{一充電走行距離} \end{array}$$

②プラグインハイブリッド自動車(EV走行換算距離が40km以上の車両に限る)

- 補助金額は、一律200千円です。
- 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

③燃料電池自動車 ④クリーンディーゼル自動車 ⑤電気自動車(側車付二輪自動車・原動機付自転車)

- 補助金額は、クリーンエネルギー自動車の車両本体価格(定価)と同種・同格のガソリン自動車の車両本体価格(定価)等との差額を基準に算定されます。
- 燃料電池自動車において、給電機能が標準装備又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

$$\text{補助金額} = \left(\begin{array}{c} \text{④車両本体価格} \\ \text{—} \\ \text{⑤基準額} \end{array} \right) \times \begin{array}{c} \text{⑥補助率} \end{array}$$

| | |
|---------|--|
| ④車両本体価格 | ・メーカー希望小売価格(いわゆる定価)で、消費税抜きの価格。 |
| ⑤基準額 | ・クリーンエネルギー自動車と同種・同格のガソリン自動車(ベース車両)の価格。 ・さらに、クリーンディーゼル自動車については、一定年数分の燃料代等のランニングコスト削減想定分を加えます。 |
| ⑥補助率 | ・補助すべき比率を意味し、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに異なります。 燃料電池自動車(2/3) クリーンディーゼル自動車(1/15) 側車付二輪自動車(1/4) 原動機付自転車(1/4) |

⑥電気自動車(ミニカー)

- 補助金額は、一般使用は一律200千円、カーシェアリング等のサービスユースは一律300千円です。

●クリーンエネルギー自動車の区分ごとの補助金上限額

| クリーンエネルギー自動車の種類 | 補助金上限額 |
|-----------------------------|---------|
| ○電気自動車 | 400千円 |
| ○プラグインハイブリッド自動車 | 200千円 |
| ○燃料電池自動車 | 2,250千円 |
| ○クリーンディーゼル自動車 | 150千円 |
| ○電気自動車(側車付二輪自動車、第一種原動機付自転車) | 60千円 |
| ○電気自動車(第二種原動機付自転車) | 120千円 |
| ○電気自動車(ミニカー) 一般使用 | 200千円 |
| ○電気自動車(ミニカー) カーシェアリング | 300千円 |

(添付1)

銘柄ごとの補助金交付額

【電気自動車】

2021年2月12日現在

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | |
|------------------|-------------------------------------|--|----------------|-----------|-------------------|-------------|-----|
| | | | 給電機能 の有無※1 | | 一充電 走行距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 |
| | | | 有※2 | 無※3 | | | |
| 普通自動車 | アウディ e-Tron | 50 quattro | — | 232 | 316 | 8,481,819 | 1/1 |
| | | 50 quattro advanced | — | 232 | 316 | 9,718,182 | 1/1 |
| | | 50 quattro S line | — | 232 | 316 | 10,072,728 | 1/1 |
| | | Sportback 50 quattro S line | — | 236 | 318 | 10,390,910 | 1/1 |
| | | Sportback 55 S line 1st edition | — | 400 | 405 | 12,063,637 | 1/1 |
| | | Sportback 55 S line 1st edition (バーチャルエクステリアミラー装着車) | — | 400 | 405 | 12,236,364 | 1/1 |
| | ジャガー I-PACE | S | — | 400 | 438 | 8,872,727 | 1/1 |
| | | SE | — | 400 | 438 | 9,845,455 | 1/1 |
| | | HSE | — | 400 | 438 | 10,754,545 | 1/1 |
| | | S エアサスペンション | — | 400 | 438 | 9,090,909 | 1/1 |
| | | SE エアサスペンション | — | 400 | 438 | 10,063,636 | 1/1 |
| | | HSE エアサスペンション | — | 400 | 438 | 10,972,727 | 1/1 |
| | | First Edition | — | 400 | 438 | 12,145,455 | 1/1 |
| | テスラ モデル 3 | RWD スタンダードレンジプラス | — | 400 | 448 | 4,645,455 | 1/1 |
| | | AWD ロングレンジ | — | 400 | 580 | 5,956,364 | 1/1 |
| | | AWD パフォーマンス | — | 400 | 567 | 6,520,910 | 1/1 |
| | テスラ モデル S | Model S-3D1-L2S-87 | — | 400 | 652 | 8,682,728 | 1/1 |
| | | Model S-3D1-L1S-87 | — | 400 | 639 | 10,864,546 | 1/1 |
| | テスラ モデル X | Model X-3D1-L2S-87 | — | 400 | 561 | 9,635,455 | 1/1 |
| | | Model X-3D1-L1S-87 | — | 400 | 548 | 11,817,273 | 1/1 |
| | 日産 e-NV200バン | GXルートバン(40kWhモデル) | 320 | — | 300 | 3,662,000 | 1/1 |
| | | GX 2人乗り(40kWhモデル) | 320 | — | 300 | 3,662,000 | 1/1 |
| | | GX 5人乗り(40kWhモデル) | 320 | — | 300 | 3,754,000 | 1/1 |
| | 日産 e-NV200ワゴン | G 5人乗り(40kWhモデル) | 220 | — | 300 | 4,260,000 | 1/1 |
| | | G 7人乗り(40kWhモデル) | 220 | — | 300 | 4,410,000 | 1/1 |
| | 日産 e-NV200 バン | GXルートバン 16モデル | 210 | — | 190 | 3,253,000 | 1/1 |
| | | GX 2人乗り 16モデル | 210 | — | 190 | 3,253,000 | 1/1 |
| GX 5人乗り 16モデル | | 208 | — | 188 | 3,464,000 | 1/1 | |
| VXルートバン 16モデル | | 210 | — | 190 | 3,050,000 | 1/1 | |
| VX 2人乗り 16モデル | | 210 | — | 190 | 3,050,000 | 1/1 | |
| VX 5人乗り 16モデル | | 208 | — | 188 | 3,265,000 | 1/1 | |
| 日産 リーフ | S | 420 | — | 400 | 3,024,000 | 1/1 | |
| | X | 420 | — | 400 | 3,472,000 | 1/1 | |
| | X 10万台記念車 | 420 | — | 400 | 3,433,000 | 1/1 | |
| | X V セレクション | 420 | — | 400 | 3,688,000 | 1/1 | |
| | G | 420 | — | 400 | 3,809,000 | 1/1 | |
| | NISMO | 320 | — | 350 | 3,904,000 | 1/1 | |
| | e+ X | 420 | — | 570 | 4,010,000 | 1/1 | |
| | e+ G | 420 | — | 570 | 4,544,000 | 1/1 | |
| | AUTECH(20モデル) | 378 | — | 379 | 3,722,000 | 1/1 | |
| | e+ AUTECH(20モデル) | 420 | — | 534 | 4,260,000 | 1/1 | |
| | AUTECH(19モデル) | 400 | — | 390 | 3,640,000 | 1/1 | |
| e+ AUTECH(19モデル) | 420 | — | 560 | 4,104,000 | 1/1 | | |
| 日産 リーフ | 24S (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 76 | — | 228 | 2,526,000 | 1/1 | |
| | 24S | 76 | — | 228 | 2,596,000 | 1/1 | |
| | 24S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 76 | — | 228 | 2,806,000 | 1/1 | |
| | 24S エアロスタイル | 76 | — | 228 | 2,876,000 | 1/1 | |
| | 24X (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 76 | — | 228 | 2,943,000 | 1/1 | |
| | 24X | 76 | — | 228 | 3,013,000 | 1/1 | |
| | 24X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 76 | — | 228 | 3,243,000 | 1/1 | |
| | 24X エアロスタイル | 76 | — | 228 | 3,313,000 | 1/1 | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | |
|---|--------------------|-------------------------------------|---|--------------|-------------------|-------------|-----------|-----------|
| | | | 給電機能 の有無※1 | | 一充電 走行距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| | | | 有※2 | 無※3 | | | | |
| 普通自動車 | 日産 リーフ | 24G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 76 | — | 228 | 3,286,000 | 1/1 | |
| | | 24G | 76 | — | 228 | 3,356,000 | 1/1 | |
| | | 24G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 76 | — | 228 | 3,536,000 | 1/1 | |
| | | 24G エアロスタイル | 76 | — | 228 | 3,606,000 | 1/1 | |
| | 日産 リーフ | ZAA-AZE0 | 30S (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 2,891,000 | 1/1 |
| | | | 30S | 180 | — | 280 | 2,961,000 | 1/1 |
| | | | 30S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,171,000 | 1/1 |
| | | | 30S エアロスタイル | 180 | — | 280 | 3,241,000 | 1/1 |
| | | | 30X (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,308,000 | 1/1 |
| | | | 30X | 180 | — | 280 | 3,378,000 | 1/1 |
| | | | 30X thanks edition (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,378,000 | 1/1 |
| | | | 30X thanks edition | 180 | — | 280 | 3,448,000 | 1/1 |
| | | | 30X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,608,000 | 1/1 |
| | | | 30X エアロスタイル | 180 | — | 280 | 3,678,000 | 1/1 |
| | | | 30X エア thanks edition (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,648,000 | 1/1 |
| | | | 30X エアロスタイル thanks edition | 180 | — | 280 | 3,718,000 | 1/1 |
| | | | 30G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,651,000 | 1/1 |
| | | | 30G | 180 | — | 280 | 3,721,000 | 1/1 |
| | | | 30G thanks edition | 180 | — | 280 | 3,821,000 | 1/1 |
| | | | 30G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,901,000 | 1/1 |
| | | | 30G エアロスタイル | 180 | — | 280 | 3,971,000 | 1/1 |
| | | | 30G エアロスタイル thanks edition | 180 | — | 280 | 4,226,000 | 1/1 |
| | | | ドライビングヘルパー 30X | 180 | — | 280 | 3,725,000 | 1/1 |
| | | | ドライビングヘルパー 30G | 180 | — | 280 | 4,068,000 | 1/1 |
| | アンシャント助手席回転シート 30X | 180 | — | 280 | 3,405,000 | 1/1 | | |
| | アンシャント助手席回転シート 30G | 180 | — | 280 | 3,748,000 | 1/1 | | |
| | 日産 リーフ | ZAA-AZE0 | S (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | 76 | — | 228 | 2,466,000 | 1/1 |
| | | | S 15モデル | 76 | — | 228 | 2,536,000 | 1/1 |
| | | | S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | 76 | — | 228 | 2,746,000 | 1/1 |
| | | | S エアロスタイル 15モデル | 76 | — | 228 | 2,816,000 | 1/1 |
| | | | X (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | 76 | — | 228 | 2,855,000 | 1/1 |
| | | | X 15モデル | 76 | — | 228 | 2,925,000 | 1/1 |
| | | | X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | 76 | — | 228 | 3,135,000 | 1/1 |
| X エアロスタイル 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,205,000 | 1/1 | |
| X 80th 15モデル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | | | 76 | — | 228 | 3,005,000 | 1/1 | |
| X 80th Special Color Limited 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,075,000 | 1/1 | |
| X 運転席 マイティグリップ (サイドエアバッグ無) 15モデル | | | 76 | — | 228 | 2,905,000 | 1/1 | |
| G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,213,000 | 1/1 | |
| G 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,283,000 | 1/1 | |
| G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,443,000 | 1/1 | |
| G エアロスタイル 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,513,000 | 1/1 | |
| ドライビングヘルパー X 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,205,000 | 1/1 | |
| ドライビングヘルパー G 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,563,000 | 1/1 | |
| アンシャント 助手席回転シート X 15モデル | | | 76 | — | 228 | 2,952,000 | 1/1 | |
| アンシャント 助手席回転シート G 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,310,000 | 1/1 | |
| BMW i3 | | | ZAA-8P00 | Edition Joy+ | — | 320 | 360 | 4,536,364 |
| | | — | | 320 | 360 | 5,018,818 | 1/1 | |
| BMW i3 | ZAA-1Z00 | Atelier | — | 380 | 390 | 5,009,259 | 1/1 | |
| | | Lodge | — | 380 | 390 | 5,398,148 | 1/1 | |
| | | Suite | — | 380 | 390 | 5,537,037 | 1/1 | |

| | メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | | |
|---------------|----------------------------|-------------|----------------|----------|-------------------|-------------|------------|-----------|-----|
| | | | 給電機能 の有無※1 | | 一充電 走行距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 | | |
| | | | 有※2 | 無※3 | | | | | |
| 普通・ 小型自動車 | PSA PEUGEOT e-208 | Allure | ZAA-P21ZK01 | — | 400 | 403 | 3,544,545 | 1/1 | |
| | | GT line | | — | 400 | 403 | 3,845,455 | 1/1 | |
| | PSA PEUGEOT e-2008 | Allure | ZAA-P24ZK01 | — | 370 | 385 | 3,918,182 | 1/1 | |
| | | GT | | — | 370 | 385 | 4,272,727 | 1/1 | |
| | | GT line | | — | 370 | 385 | 4,254,545 | 1/1 | |
| | PSA DS 3 CROSSBACK E-TENSE | So Chic | ZAA-D34ZK01 | — | 396 | 398 | 4,536,364 | 1/1 | |
| | | Grand Chic | | — | 396 | 398 | 4,854,545 | 1/1 | |
| | フォルクスワーゲン e-Golf | Premium | ZAA-AUEAZ | — | 202 | 301 | 4,952,727 | 1/1 | |
| | | 4S(79.2kWh) | ZAA-J1MB | — | 348 | 374 | 13,164,545 | 1/1 | |
| | ポルシェ Taycan | 4S(93.4kWh) | ZAA-J1MC | — | 400 | 426 | 14,151,818 | 1/1 | |
| | | Turbo | ZAA-J1MD | — | 400 | 421 | 18,391,818 | 1/1 | |
| | | Turbo S | | — | 400 | 400 | 22,310,000 | 1/1 | |
| | | | | 236 | — | 308 | 4,100,000 | 1/1 | |
| | ホンダ Honda e | Advance | ZAA-ZC7 | 168 | — | 274 | 4,500,000 | 1/1 | |
| | | | | — | 162 | 281 | 4,100,000 | 1/1 | |
| マツダ MX-30 | EV Basic Set | ZAA-DRH3P | — | 162 | 281 | 4,170,000 | 1/1 | | |
| | EV Highest Set | | — | 162 | 281 | 4,500,000 | 1/1 | | |
| | | | — | 400 | 400 | 9,818,182 | 1/1 | | |
| メルセデス・ベンツ EQC | 400 4MATIC | ZAA-293890 | — | 400 | 400 | 10,909,091 | 1/1 | | |
| | Edition 1886 | | — | 400 | 408 | 5,272,727 | 1/1 | | |
| レクサス UX 300e | Version C | ZAA-KMA10 | 420 | — | 408 | 5,772,727 | 1/1 | | |
| | Version L | | 420 | — | 408 | 5,772,727 | 1/1 | | |
| 小型・ 軽自動車 | FOMM ONE | 不明 | — | 166 | 166 | 2,500,000 | 1/1 | | |
| | 三菱 i-MiEV | X | ZAA-HD4W | 184 | — | 164 | 2,730,000 | 1/1 | |
| | 三菱 ミニキャブ・ミーブ | CD(16.0kWh) | (4人) | ZAB-U68V | 170 | — | 150 | 2,230,000 | 1/1 |
| | | | (2人) | | 170 | — | 150 | 2,210,000 | 1/1 |
| | | CD(10.5kWh) | (4人) | | 120 | — | 100 | 1,638,000 | 1/1 |

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【プラグインハイブリッド自動車】

| | メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | |
|--------------|----------------|--|----------------|-----|--------------------|-------------|-----------|------|
| | | | 給電機能 の有無※1 | | EV走行 換算距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| | | | 有※2 | 無※3 | | | | |
| 普通・ 小型自動車 | FCA ジープ レネゲード | リミテッド | 7LA-BV13 | — | 200 | 48.0 | 4,527,273 | 1/1 |
| | | トレイルホーク | | — | 200 | 48.0 | 4,572,727 | 1/1 |
| | トヨタ プリウス PHV | S | 6LA-ZVW52 | 220 | — | 60.0 | 3,011,818 | 1/1 |
| | | S“セーフティパッケージ” | | 220 | — | 60.0 | 3,085,455 | 1/1 |
| | | S“ナビパッケージ” | | 220 | — | 60.0 | 3,459,091 | 1/1 |
| | | S“GR SPORT” | | 220 | — | 60.0 | 3,429,091 | 1/1 |
| | | S“ナビパッケージ・GR SPORT” | | 220 | — | 60.0 | 3,870,909 | 1/1 |
| | | A | | 220 | — | 60.0 | 3,286,364 | 1/1 |
| | | A“ナビパッケージ” | | 220 | — | 60.0 | 3,679,091 | 1/1 |
| | | Aプレミアム | | 220 | — | 60.0 | 3,575,455 | 1/1 |
| | | Aプレミアム“ナビパッケージ” | | 220 | — | 60.0 | 3,992,727 | 1/1 |
| | | 助手席回転チルトシート車 S | | 220 | — | 60.0 | 3,173,636 | 1/1 |
| | | 助手席回転チルトシート車 S“ナビパッケージ” | | 220 | — | 60.0 | 3,620,909 | 1/1 |
| | | 助手席回転チルトシート車 S“セーフティパッケージ” | | 220 | — | 60.0 | 3,247,273 | 1/1 |
| | | トヨタ プリウス PHV (2017年1月6日以降 生産の車両含む) | | S | DLA-ZVW52 | 220 | 200 | 68.2 |
| | S“セーフティパッケージ” | | 220 | 200 | | 68.2 | 3,042,000 | 1/1 |
| | S“Safety Plus” | | 220 | 200 | | 68.2 | 3,079,000 | 1/1 |
| | S“ナビパッケージ” | | 220 | 200 | | 68.2 | 3,390,000 | 1/1 |

| メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | |
|--|--|----------------|-----|--------------------|-------------|------------|-----|
| | | 給電機能 の有無※1 | | EV走行 換算距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| | | 有※2 | 無※3 | | | | |
| トヨタ プリウス PHV (2017年1月6日以降 生産の車両含む) | S“ナビパッケージ・Safety Plus” | DLA-ZVW52 | 220 | 200 | 68.2 | 3,454,000 | 1/1 |
| | S“GR SPORT” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,359,667 | 1/1 |
| | S“ナビパッケージ・GR SPORT” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,801,667 | 1/1 |
| | A | | 220 | 200 | 68.2 | 3,243,000 | 1/1 |
| | A“ナビパッケージ” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,636,000 | 1/1 |
| | A“Utility Plus” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,546,000 | 1/1 |
| | A“レザーパッケージ” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,765,000 | 1/1 |
| | Aプレミアム | | 220 | 200 | 68.2 | 3,532,000 | 1/1 |
| | Aプレミアム“ナビパッケージ” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,950,000 | 1/1 |
| | 助手席回転チルトシート車S | | 220 | 200 | 68.2 | 3,105,000 | 1/1 |
| | 助手席回転チルトシート車S“ナビパッケージ” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,552,000 | 1/1 |
| | 助手席回転チルトシート車S“セーフティパッケージ” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,204,000 | 1/1 |
| トヨタ RAV4 PHV | G | 6LA-AXAP54 | 220 | — | 95.0 | 4,263,636 | 1/1 |
| | G” Z” | | 220 | — | 95.0 | 4,536,364 | 1/1 |
| | BLACK TONE | | 220 | — | 95.0 | 4,900,000 | 1/1 |
| BMW 225xe iPerformance Active Tourer | Luxury | 3LA-6Y15 | — | 200 | 49.1 | 4,981,818 | 1/1 |
| BMW 225xe iPerformance Active Tourer | M Sport | DLA-2C15 | — | 200 | 42.4 | 4,981,818 | 1/1 |
| | | | — | 200 | 42.4 | 5,172,727 | 1/1 |
| BMW 330e | M Sport Edition Joy+ | 3LA-5X20 | — | 200 | 58 | 5,609,091 | 1/1 |
| | M Sport | | — | 200 | 58 | 6,109,091 | 1/1 |
| BMW 530e | Luxury Joy+ | 3LA-JA20PH | — | 200 | 54.0 | 7,409,091 | 1/1 |
| | Luxury | | — | 200 | 54.0 | 7,909,091 | 1/1 |
| | M Sport Joy+ | | — | 200 | 54.0 | 7,636,364 | 1/1 |
| | M Sport | | — | 200 | 54.0 | 8,136,364 | 1/1 |
| BMW 530e iPerformance | Luxury | CLA-JA20P | — | 200 | 52.5 | 7,672,727 | 1/1 |
| | M Sport | | — | 200 | 52.5 | 7,927,273 | 1/1 |
| BMW 745e | Luxury Edition Joy+ | 3LA-7D30 | — | 200 | 50.4 | 10,645,455 | 1/1 |
| | Luxury | | — | 200 | 50.4 | 11,145,455 | 1/1 |
| | M Sport Edition Joy+ | | — | 200 | 50.4 | 11,781,818 | 1/1 |
| | M Sport | | — | 200 | 50.4 | 12,281,818 | 1/1 |
| | M Sport Meisterwerk ブラック・サファイア | | — | 200 | 50.4 | 12,404,545 | 1/1 |
| | M Sport Meisterwerk ルビー・レッド | | — | 200 | 50.4 | 12,982,727 | 1/1 |
| | M Sport Meisterwerk スピード・イエロー | | — | 200 | 50.4 | 13,150,909 | 1/1 |
| BMW 745Le xDrive | Excellence Edition Joy+ | 3LA-7W30 | — | 200 | 40.8 | 13,900,000 | 1/1 |
| | Excellence | | — | 200 | 40.8 | 14,400,000 | 1/1 |
| | M Sport Edition Joy+ | | — | 200 | 40.8 | 13,900,000 | 1/1 |
| | M Sport | | — | 200 | 40.8 | 14,400,000 | 1/1 |
| BMW 740e iPerformance | Standard | DLA-7D20 | — | 200 | 42.0 | 10,148,148 | 1/1 |
| | Executive | | — | 200 | 42.0 | 11,944,444 | 1/1 |
| | Excellence | | — | 200 | 42.0 | 12,611,111 | 1/1 |
| | M Sport | | — | 200 | 42.0 | 12,157,407 | 1/1 |
| BMW X3 xDrive 30e | xLine Edition Joy+ | 3LA-TS20 | — | 200 | 43.9 | 7,072,727 | 1/1 |
| | xLine | | — | 200 | 43.9 | 7,572,727 | 1/1 |
| | M Sport Edition Joy+ | | — | 200 | 43.9 | 7,100,000 | 1/1 |
| | M Sport | | — | 200 | 43.9 | 7,600,000 | 1/1 |
| BMW X5 xDrive 45e | Standard | 3LA-TA30 | — | 200 | 79.2 | 9,345,455 | 1/1 |
| | M Sport | | — | 200 | 79.2 | 10,163,636 | 1/1 |
| BMW i3 | レンジエクステンダー [*] 装備車 Edition Joy+ | 3LA-8P06 | — | 200 | 295.0 | 4,981,818 | 1/1 |
| | レンジエクステンダー [*] 装備車 | | — | 200 | 295.0 | 5,527,273 | 1/1 |
| BMW i3 | Atelierレンジエクステンダー [*] 装備車 | DLA-1Z06 | — | 200 | 288.9 | 5,462,963 | 1/1 |
| | Lodgeレンジエクステンダー [*] 装備車 | | — | 200 | 288.9 | 5,851,852 | 1/1 |
| | Suiteレンジエクステンダー [*] 装備車 | | — | 200 | 288.9 | 5,990,741 | 1/1 |
| BMW i8 | クーペ | CLA-2Z15U | — | 200 | 54.8 | 19,409,091 | 1/1 |
| | クーペ Ultimate Sophisto Edition | | — | 200 | 54.8 | 21,018,182 | 1/1 |
| | ロードスター | | — | 200 | 54.8 | 20,690,909 | 1/1 |
| | ロードスター Ultimate Sophisto Edition | | — | 200 | 54.8 | 22,300,000 | 1/1 |

普通・小型自動車

| メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | |
|---------------------------------|--|---|-----|--------------------|-------------|------------|-----|
| | | 給電機能 の有無※1 | | EV走行 換算距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| | | 有※2 | 無※3 | | | | |
| PSA PEUGEOT 3008 | 3LA-P845G06H | — | 200 | 64.0 | 5,136,364 | 1/1 | |
| フォルクスワーゲン Golf GTE | DLA-AUCUK | — | 200 | 45.0 | 4,408,182 | 1/1 | |
| ポルシェ Panamera 4 E-Hybrid | 3LA-G2MM | — | 200 | 54.5 | 13,890,909 | 1/1 | |
| | | Sport Turismo | — | 200 | 54.5 | 14,318,182 | 1/1 |
| ポルシェ Panamera 4S E-Hybrid | 3LA-G2MP | — | 200 | 55.8 | 17,063,636 | 1/1 | |
| ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid | 3LA-G2MT | — | 200 | 50.7 | 27,027,273 | 1/1 | |
| ポルシェ Panamera4 E-Hybrid | ALA-G2J29A | — | 200 | 45.8 | 13,787,037 | 1/1 | |
| | | Sport Turismo | — | 200 | 45.8 | 14,222,223 | 1/1 |
| | | Executive | — | 200 | 45.8 | 14,916,667 | 1/1 |
| ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid | ALA-G2J40A | — | 200 | 40.9 | 26,925,926 | 1/1 | |
| | | Sport Turismo | — | 200 | 40.9 | 27,277,778 | 1/1 |
| | | Executive | — | 200 | 40.9 | 28,898,149 | 1/1 |
| ボルボ S60 | 5LA-ZB420PT6 | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression | — | 200 | 45.1 | 6,218,182 | 1/1 |
| | | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | — | 200 | 45.1 | 7,263,636 | 1/1 |
| | | T8 Polestar Engineered | — | 200 | 42.0 | 8,354,545 | 1/1 |
| ボルボ V60 | 5LA-ZB420PT6 | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression | — | 200 | 45.1 | 6,218,182 | 1/1 |
| | | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | — | 200 | 45.1 | 7,263,636 | 1/1 |
| | | T8 Polestar Engineered | — | 200 | 42.0 | 8,354,545 | 1/1 |
| ボルボ V60 | 5LA-ZB420PT6 | T6 Twin Engine AWD Momentum | — | 200 | 45.1 | 6,127,273 | 1/1 |
| | | T6 Twin Engine AWD Inscription | — | 200 | 45.1 | 7,081,818 | 1/1 |
| ボルボ V90 | Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription | 5LA-PB420PA | — | 200 | 41.0 | 9,218,182 | 1/1 |
| ボルボ V90 | T8 Twin Engine AWD Inscription | 5LA-PB420PA | — | 200 | 41.0 | 9,036,364 | 1/1 |
| ボルボ XC40 | Recharge Plug-in hybrid T5 Inscription | 5LA-XB3154XCP | — | 200 | 41.0 | 5,900,000 | 1/1 |
| ボルボ XC40 | T5 Twin Engine Inscription | 5LA-XB3154XCP | — | 200 | 41.0 | 5,772,727 | 1/1 |
| ボルボ XC60 | T8 Polestar Engineered | 5LA-UB420XCP | — | 200 | 40.0 | 9,309,091 | 1/1 |
| ホンダ CLARITY PHEV | 6LA-ZC5 | 220 | — | 114.6 | 5,445,000 | 1/1 | |
| 三菱 アウトランダー PHEV | 5LA-GG3W | S Edition | 220 | — | 65.0 | 4,813,000 | 1/1 |
| | | G Premium Package | 220 | — | 65.0 | 4,538,000 | 1/1 |
| | | G Plus Package | 220 | — | 65.0 | 4,216,000 | 1/1 |
| | | G | 220 | — | 65.0 | 3,968,000 | 1/1 |
| | | G limited Edition | 220 | — | 65.0 | 3,581,000 | 1/1 |
| | | BLACK Edition | 220 | — | 65.0 | 4,062,000 | 1/1 |
| | | ALL BLACKS Edition | 220 | — | 65.0 | 4,387,000 | 1/1 |
| 三菱 エクリプス クロスPHEV | 5LA-GL3W | P | 220 | — | 57.3 | 4,070,000 | 1/1 |
| | | G | 220 | — | 57.3 | 3,775,000 | 1/1 |
| | | M | 220 | — | 57.3 | 3,499,000 | 1/1 |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4 | 3LA-22BS15 | — | 200 | 53.0 | 4,636,364 | 1/1 | |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4 | 3LA-YU15T | — | 200 | 49.1 | 4,618,182 | 1/1 | |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4 | CLA-YU15 | — | 200 | 42.4 | 4,618,182 | 1/1 | |
| メルセデス・ベンツ C 350 e | アバンギャルド(エアサス) | 5LA-205053 | — | 200 | 50.9 | 6,589,092 | 1/1 |
| | アバンギャルド(コイルサス) | 5LA-205053C | — | 200 | 51.2 | 6,236,364 | 1/1 |
| メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC クーペ | 5LA-253353 | — | 200 | 47.0 | 8,472,728 | 1/1 | |
| メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC | 5LA-253953 | — | 200 | 46.8 | 8,172,728 | 1/1 | |
| メルセデス・ベンツ E 350 e スポーツ | 5LA-213053 | — | 200 | 49.1 | 8,136,364 | 1/1 | |
| メルセデス・ベンツ E 350 e アバンギャルド スポーツ | 5LA-213053C | — | 200 | 45.3 | 7,745,455 | 1/1 | |
| メルセデス・ベンツ E 350 de スポーツ | 3MA-213016 | — | 200 | 48.7 | 8,345,455 | 1/1 | |
| メルセデス・ベンツ E 350 de アバンギャルド スポーツ | 3MA-213016C | — | 200 | 44.8 | 7,954,546 | 1/1 | |
| メルセデス・ベンツ S 560 e long | DLA-222173 | — | 200 | 40.1 | 15,709,091 | 1/1 | |
| ランドローバー レンジローバー | 5LA-LG2YE | Vogue (SWB) | — | 200 | 40.7 | 14,090,909 | 1/1 |
| | | Autobiography (SWB) | — | 200 | 40.7 | 16,645,455 | 1/1 |
| | | Vogue (LWB) | — | 200 | 40.7 | 14,690,909 | 1/1 |
| | | Autobiography (LWB) | — | 200 | 40.7 | 17,163,636 | 1/1 |
| | | SVAutobiography (LWB) | — | 200 | 40.7 | 26,872,727 | 1/1 |

| メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | |
|----------|--|----------------|-----|--------------------|-------------|------------|-----|
| | | 給電機能の有無※1 | | EV走行 換算距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| | | 有※2 | 無※3 | | | | |
| 普通自動車 | ランドローバー HSE レンジローバー HSE Dynamic スポーツ Autobiography Dynamic | 5LA-LW2YC | — | 200 | 43.8 | 11,072,727 | 1/1 |
| | | | — | 200 | 43.8 | 11,600,000 | 1/1 |
| | | | — | 200 | 43.8 | 12,281,818 | 1/1 |

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【燃料電池自動車】

| メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | | |
|----------|-----------------------|----------------|----------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----|
| | | 給電機能の有無※1 | | 基準額 (千円) | 定価(円) ※4 | 補助率 | | |
| | | 有※2 | 無※3 | | | | | |
| FCV | トヨタ MIRAI | ZBA-JPD20 | G | 1,173 | — | 4,724 | 6,454,545 | 2/3 |
| | | | G“A package” | 1,173 | — | 4,951 | 6,681,818 | 2/3 |
| | | | G“Executive package” | 1,173 | — | 5,133 | 6,863,636 | 2/3 |
| | | | Z | 1,173 | — | 5,451 | 7,181,818 | 2/3 |
| | | | Z“Executive package” | 1,173 | — | 5,588 | 7,318,181 | 2/3 |
| | トヨタ MIRAI | ZBA-JPD10 | 2,040 | — | 3,706 | 6,736,000 | 2/3 | |
| | ヒュンダイ ネット | ZBA-FE120 | — | 2,105 | 3,904 | 7,062,091 | 2/3 | |
| | ホンダ CLARITY FUEL CELL | ZBA-ZC4 | 2,100 | — | 4,003 | 7,124,000 | 2/3 | |
| | メルセデス・ベンツ GLC F-CELL | ZBA-253993C | — | 2,018 | 6,518 | 9,545,455 | 2/3 | |

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【クリーンディーゼル自動車】

| メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額 (千円) | 参考 | | | | |
|----------|------------------------|----------------|--|-------------|------------|-----------|------|
| | | | 基準額 (千円) | 定価(円) ※4 | 補助率 | | |
| 普通・小型自動車 | アルピナ BMW アルピナ D5S | 3DA-5U20 | 85 | 10,755 | 12,036,364 | 1/15 | |
| | アルピナ BMW アルピナ XD3 | 3DA-LU20 | 93 | 8,735 | 10,136,364 | 1/15 | |
| | アルピナ BMW アルピナ XD4 | 7DA-MU30 | 150 | 9,537 | 12,590,909 | 1/15 | |
| | トヨタ ランドクルーザー プラド | 3DA-GDJ150W | TX(5人) | 26 | 3,491 | 3,895,455 | 1/15 |
| | | | TX(5人)(北海道地区) | 26 | 3,517 | 3,921,455 | 1/15 |
| | | | TX(7人) | 26 | 3,635 | 4,039,091 | 1/15 |
| | | | TX(7人)(北海道地区) | 26 | 3,661 | 4,065,091 | 1/15 |
| | | | TX“Lパッケージ”(5人) | 26 | 3,968 | 4,372,727 | 1/15 |
| | | | TX“Lパッケージ”(5人)(北海道地区) | 26 | 3,994 | 4,398,727 | 1/15 |
| | | | TX“Lパッケージ”(7人) | 26 | 4,112 | 4,516,364 | 1/15 |
| | | | TX“Lパッケージ”(7人)(北海道地区) | 26 | 4,138 | 4,542,364 | 1/15 |
| | | | TX“Lパッケージ” “BLACK EDITION”(5人) | 26 | 4,078 | 4,482,727 | 1/15 |
| | | | TX“Lパッケージ” “BLACK EDITION”(5人)(北海道地区) | 26 | 4,104 | 4,508,727 | 1/15 |
| | | | TX“Lパッケージ” “BLACK EDITION”(7人) | 26 | 4,222 | 4,626,364 | 1/15 |
| | | | TX“Lパッケージ” “BLACK EDITION”(7人)(北海道地区) | 26 | 4,248 | 4,652,364 | 1/15 |
| | | | TZ-G(7人) | 26 | 4,627 | 5,027,273 | 1/15 |
| | | | TZ-G(7人)(北海道地区) | 26 | 4,653 | 5,053,273 | 1/15 |

| メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額 (千円) | 参考 | | | |
|---|--|---------------------|-------------|-------------|-----------|------|
| | | | 基準額 (千円) | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| トヨタ ランドクルーザー プラド (2017年9月 一部改良型) | TX(5人) | 24 | 3,476 | 3,845,000 | 1/15 | |
| | TX(5人)(北海道地区) | 24 | 3,502 | 3,871,000 | 1/15 | |
| | TX(7人) | 24 | 3,619 | 3,988,000 | 1/15 | |
| | TX(7人)(北海道地区) | 24 | 3,645 | 4,014,000 | 1/15 | |
| | TX"Lパッケージ"(5人) | 24 | 3,953 | 4,322,000 | 1/15 | |
| | TX"Lパッケージ"(5人)(北海道地区) | 24 | 3,979 | 4,348,000 | 1/15 | |
| | TX"Lパッケージ"(7人) | 24 | 4,096 | 4,465,000 | 1/15 | |
| | TX"Lパッケージ"(7人)(北海道地区) | 24 | 4,122 | 4,491,000 | 1/15 | |
| | TZ-G(7人) | 24 | 4,596 | 4,966,000 | 1/15 | |
| | TZ-G(7人)(北海道地区) | 24 | 4,622 | 4,992,000 | 1/15 | |
| | フォルクスワーゲン Passat Alltrack (2020年5月1日 価格改定後) | TDI 4MOTION | 21 | 4,517 | 4,838,182 | 1/15 |
| | | TDI 4MOTION Advance | 23 | 5,062 | 5,408,182 | 1/15 |
| | フォルクスワーゲン Passat Alltrack | TDI 4MOTION | 21 | 4,465 | 4,786,364 | 1/15 |
| | | TDI 4MOTION Advance | 23 | 5,004 | 5,350,909 | 1/15 |
| マツダ CX-3 2020年5月以降生産 一部改良型20MY | XD Exclusive Mods AT(FF) | 16 | 2,418 | 2,666,000 | 1/15 | |
| | XD 100周年特別記念車AT(FF) | 16 | 2,648 | 2,896,000 | 1/15 | |
| | XD Exclusive Mods AT(4WD) | 16 | 2,623 | 2,875,273 | 1/15 | |
| | XD 100周年特別記念車 AT(4WD) | 16 | 2,853 | 3,105,273 | 1/15 | |
| マツダ CX-3 2018年4月以降生産 一部改良型18MY | XD Exclusive Mods AT(FF) | 16 | 2,408 | 2,656,000 | 1/15 | |
| | XD Exclusive Mods AT(4WD) | 16 | 2,613 | 2,865,260 | 1/15 | |
| 普通自動車 マツダ CX-8 2020年11月以降生 産一部改良型 20MY | XD AT(FF) | 25 | 2,694 | 3,070,000 | 1/15 | |
| | XD SMART EDITION AT(FF) | 25 | 2,823 | 3,200,000 | 1/15 | |
| | XD PROACTIVE AT(FF) | 25 | 3,099 | 3,480,000 | 1/15 | |
| | XD BLACK TONE EDITION AT(FF) | 25 | 3,249 | 3,636,000 | 1/15 | |
| | XD L Package AT(FF) | 34 | 3,466 | 3,984,000 | 1/15 | |
| | XD Exclusive Mode AT(FF) | 34 | 3,810 | 4,330,000 | 1/15 | |
| | XD 100周年特別記念車 AT(FF) | 34 | 3,914 | 4,430,000 | 1/15 | |
| | XD AT(4WD) | 25 | 2,909 | 3,285,000 | 1/15 | |
| | XD SMART EDITION(4WD) | 25 | 3,034 | 3,415,000 | 1/15 | |
| | XD PROACTIVE AT(4WD) | 25 | 3,319 | 3,695,000 | 1/15 | |
| | XD BLACK TONE EDITION AT(4WD) | 25 | 3,471 | 3,851,000 | 1/15 | |
| | XD L Package AT(4WD) | 34 | 3,681 | 4,199,000 | 1/15 | |
| | XD Exclusive Mode AT(4WD) | 34 | 4,025 | 4,545,000 | 1/15 | |
| | XD 100周年特別記念車 AT(4WD) | 34 | 4,125 | 4,645,000 | 1/15 | |
| マツダ CX-8 2019年10月以降生産 一部改良型 19MY | XD SMART EDITION AT (FF) | 25 | 2,817 | 3,200,000 | 1/15 | |
| | XD PROACTIVE AT(FF) | 25 | 3,097 | 3,480,000 | 1/15 | |
| | XD PROACTIVE S Package AT(FF) | 25 | 3,248 | 3,636,000 | 1/15 | |
| | XD L Package AT(FF) | 34 | 3,520 | 4,031,000 | 1/15 | |
| | XD Exclusive Mode AT(FF) | 34 | 3,720 | 4,231,000 | 1/15 | |
| | XD 100周年特別記念車 AT(FF) | 34 | 3,820 | 4,331,000 | 1/15 | |
| | XD SMART EDITION AT (4WD) | 25 | 3,033 | 3,415,000 | 1/15 | |
| | XD PROACTIVE AT(4WD) | 25 | 3,313 | 3,695,000 | 1/15 | |
| | XD PROACTIVE S Package AT(4WD) | 25 | 3,462 | 3,851,000 | 1/15 | |
| | XD L Package AT(4WD) | 34 | 3,726 | 4,246,000 | 1/15 | |
| | XD Exclusive Mode AT(4WD) | 34 | 3,926 | 4,446,000 | 1/15 | |
| | XD 100周年特別記念車 AT(4WD) | 34 | 4,026 | 4,546,000 | 1/15 | |
| マツダ CX-8 2018年10月以降生産 一部改良型 18MY | XD PROACTIVE AT(FF) | 25 | 3,043 | 3,420,000 | 1/15 | |
| | XD L Package AT(FF) | 34 | 3,400 | 3,915,000 | 1/15 | |
| | XD AT(4WD) | 23 | 2,991 | 3,340,000 | 1/15 | |
| | XD PROACTIVE AT(4WD) | 25 | 3,250 | 3,635,000 | 1/15 | |
| | XD L Package AT(4WD) | 34 | 3,615 | 4,130,000 | 1/15 | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | 参考 | | | |
|--|---|----------------------------|----------------|-------------|-------------|-----------|------|
| | | | | 基準額 (千円) | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| 普通自動車 | 三菱 デリカD:5 (21モデル) | M | 15 | 3,322 | 3,558,000 | 1/15 | |
| | | G | 15 | 3,415 | 3,650,000 | 1/15 | |
| | | JASPER | 15 | 3,493 | 3,728,000 | 1/15 | |
| | | G-Power Package | 15 | 3,630 | 3,865,000 | 1/15 | |
| | | P | 15 | 3,750 | 3,989,000 | 1/15 | |
| | | URBAN GEAR G | 15 | 3,531 | 3,766,000 | 1/15 | |
| | | URBAN GEAR G-Power Package | 15 | 3,746 | 3,981,000 | 1/15 | |
| | | URBAN GEAR P Edition | 15 | 3,846 | 4,081,000 | 1/15 | |
| | 三菱 デリカD:5 (20モデル) | M | 15 | 3,322 | 3,558,000 | 1/15 | |
| | | G | 15 | 3,415 | 3,650,000 | 1/15 | |
| | | G-Power Package | 15 | 3,615 | 3,850,000 | 1/15 | |
| | | P | 15 | 3,735 | 3,974,000 | 1/15 | |
| | | JASPER | 15 | 3,493 | 3,728,000 | 1/15 | |
| | | URBAN GEAR G | 15 | 3,531 | 3,766,000 | 1/15 | |
| | | URBAN GEAR G-Power Package | 15 | 3,731 | 3,966,000 | 1/15 | |
| | | URBAN GEAR P Edition | 15 | 3,831 | 4,066,000 | 1/15 | |
| | 三菱 デリカD:5 (19モデル) | M | 15 | 3,322 | 3,558,000 | 1/15 | |
| | | G | 15 | 3,415 | 3,650,000 | 1/15 | |
| | | G-Power Package | 15 | 3,545 | 3,780,000 | 1/15 | |
| | | P | 15 | 3,665 | 3,904,000 | 1/15 | |
| | | URBAN GEAR G | 15 | 3,531 | 3,766,000 | 1/15 | |
| URBAN GEAR G-Power Package | | 15 | 3,661 | 3,896,000 | 1/15 | | |
| ALL BLACKS Edition | | 15 | 3,948 | 4,183,000 | 1/15 | | |
| 普通特種用途自動車 | トヨタ ハイエース ウェルキャブ 2020年5月以降生産 一部改良型 | Aタイプ° | 21 | 3,939 | 4,261,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,074 | 4,396,000 | 1/15 | |
| | | ASタイプ° | 21 | 4,059 | 4,381,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,194 | 4,516,000 | 1/15 | |
| | | Bタイプ° | 21 | 3,913 | 4,235,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,048 | 4,370,000 | 1/15 | |
| | | Cタイプ° | 21 | 3,887 | 4,209,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,022 | 4,344,000 | 1/15 | |
| | | Fタイプ° | 21 | 3,972 | 4,294,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,107 | 4,429,000 | 1/15 | |
| | | QDF-GDH201K(改) | | 21 | 4,223 | 4,545,000 | 1/15 |
| | | | | 21 | 4,358 | 4,680,000 | 1/15 |
| | | | ASタイプ° | 21 | 4,343 | 4,665,000 | 1/15 |
| | | | | 21 | 4,478 | 4,800,000 | 1/15 |
| | Bタイプ° | | 21 | 4,197 | 4,519,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,332 | 4,654,000 | 1/15 | |
| | Cタイプ° | | 21 | 4,171 | 4,493,000 | 1/15 | |
| | QDF-GDH206K(改) | | 21 | 4,306 | 4,628,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,256 | 4,578,000 | 1/15 | |
| | | Fタイプ° | 21 | 4,391 | 4,713,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,490 | 4,723,000 | 1/15 | |
| Bタイプ° | | 15 | 4,490 | 4,723,000 | 1/15 | | |
| | | 15 | 4,567 | 4,800,000 | 1/15 | | |
| Dタイプ° | | 15 | 4,567 | 4,800,000 | 1/15 | | |
| QDF-GDH223B(改) | | 22 | 3,907 | 4,244,000 | 1/15 | | |
| | | 22 | 4,042 | 4,379,000 | 1/15 | | |
| | ASタイプ° | 22 | 4,027 | 4,364,000 | 1/15 | | |
| | | 22 | 4,162 | 4,499,000 | 1/15 | | |
| | Bタイプ° | 22 | 3,881 | 4,218,000 | 1/15 | | |
| | | 22 | 4,016 | 4,353,000 | 1/15 | | |
| | Cタイプ° | 22 | 3,855 | 4,192,000 | 1/15 | | |
| トヨタ ハイエース/レジアスエース ウェルキャブ 2017年12月以降生産 一部改良型 | | 22 | 3,990 | 4,327,000 | 1/15 | | |
| | | 22 | 3,940 | 4,277,000 | 1/15 | | |
| | Fタイプ° | 22 | 3,940 | 4,277,000 | 1/15 | | |
| | | 22 | 4,075 | 4,412,000 | 1/15 | | |
| | | 22 | 4,075 | 4,412,000 | 1/15 | | |
| | | 22 | 4,075 | 4,412,000 | 1/15 | | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | 参考 | | | | |
|-----------------------|--|----------------|---|----------------|-------------|-------|-----------|------|
| | | | | 基準額 (千円) | 定価(円) ※4 | 補助率 | | |
| 普通 特種 用途 自動車 | トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2017年12月以降生産 一部改良型 | QDF-GDH206K(改) | 22 | 4,190 | 4,527,000 | 1/15 | | |
| | | | 22 | 4,325 | 4,662,000 | 1/15 | | |
| | | | 22 | 4,310 | 4,647,000 | 1/15 | | |
| | | | 22 | 4,445 | 4,782,000 | 1/15 | | |
| | | | 22 | 4,164 | 4,501,000 | 1/15 | | |
| | | | 22 | 4,299 | 4,636,000 | 1/15 | | |
| | | | 22 | 4,138 | 4,475,000 | 1/15 | | |
| | | | 22 | 4,273 | 4,610,000 | 1/15 | | |
| | | | 22 | 4,223 | 4,560,000 | 1/15 | | |
| | | | 22 | 4,358 | 4,695,000 | 1/15 | | |
| | | | 15 | 4,403 | 4,635,000 | 1/15 | | |
| | | | 15 | 4,480 | 4,712,000 | 1/15 | | |
| | | | トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2016年6月以降生産 一部改良型 | QDF-KDH201K(改) | 21 | 3,735 | 4,051,000 | 1/15 |
| | | | | | 21 | 3,870 | 4,186,000 | 1/15 |
| | | | | | 21 | 3,855 | 4,171,000 | 1/15 |
| | 21 | 3,990 | | | 4,306,000 | 1/15 | | |
| | 21 | 3,709 | | | 4,025,000 | 1/15 | | |
| | 21 | 3,844 | | | 4,160,000 | 1/15 | | |
| | 21 | 3,683 | | | 3,999,000 | 1/15 | | |
| | 21 | 3,818 | | | 4,134,000 | 1/15 | | |
| | 21 | 3,768 | | | 4,084,000 | 1/15 | | |
| | 21 | 3,903 | | | 4,219,000 | 1/15 | | |
| | 日産 NV350 キャラバン チェアキャブ | LDF-KDH206K(改) | | | 21 | 4,018 | 4,334,000 | 1/15 |
| | | | | | 21 | 4,153 | 4,469,000 | 1/15 |
| | | | | | 21 | 4,138 | 4,454,000 | 1/15 |
| | | | | | 21 | 4,273 | 4,589,000 | 1/15 |
| | | | | | 21 | 3,992 | 4,308,000 | 1/15 |
| | | | 21 | 4,127 | 4,443,000 | 1/15 | | |
| | | | 21 | 3,966 | 4,282,000 | 1/15 | | |
| | | | 21 | 4,101 | 4,417,000 | 1/15 | | |
| 21 | | | 4,051 | 4,367,000 | 1/15 | | | |
| LDF-CW4E26(改) | 18 | 3,978 | 4,249,000 | 1/15 | | | | |
| | 18 | 4,038 | 4,309,000 | 1/15 | | | | |
| | LDF-CW8E26(改) | 18 | 4,264 | 4,535,000 | 1/15 | | | |
| | | 18 | 4,324 | 4,595,000 | 1/15 | | | |
| | LDF-CW4E26(改) | 18 | 3,705 | 3,976,000 | 1/15 | | | |
| | | 18 | 3,768 | 4,039,000 | 1/15 | | | |
| | LDF-CW8E26(改) | 18 | 3,988 | 4,259,000 | 1/15 | | | |
| | | 18 | 4,051 | 4,322,000 | 1/15 | | | |

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【側車付二輪自動車・原動機付自転車】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | |
|--------------------------------|-----------------------|--------------|----------------|-----|
| 側車付 | ミツオカ Like-T3 | L | 60 | |
| | | L+ | 60 | |
| 原付 | ホンダ PCX ELECTRIC | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF01 | 111 |
| | | | | 120 |
| | ホンダ BENLY e: I | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF07 | 60 |
| | | | | 60 |
| | ホンダ BENLY e: Iプロ | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF08 | 60 |
| | | | | 60 |
| | ホンダ BENLY e: Iプロ2 | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF09 | 60 |
| | | | | 60 |
| | ホンダ BENLY e: II | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF10 | 89 |
| | | | | 120 |
| | ホンダ BENLY e: IIプロ | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF11 | 89 |
| | | | | 120 |
| | ホンダ BENLY e: IIプロ2 | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF12 | 89 |
| | | | | 120 |
| スズキ e-Let's | | ZAD-CZ81A | 41 | |
| スズキ e-Let's W | | | 60 | |
| ヤマハ EC-03 | | ZAD-SY06J | 33 | |
| ヤマハ E-Vino(2020.10.14価格改定後モデル) | | ZAD-SY11J | 26 | |
| ヤマハ E-Vino | | ZAD-SY11J | 26 | |

| 参考 | | |
|-------------|-------------|-----|
| 基準額 (千円) | 定価(円) ※4 | 補助率 |
| 476 | 1,395,000 | 1/4 |
| 456 | 1,435,000 | 1/4 |
| 285 | 729,500 | 1/4 |
| 285 | 895,500 | 1/4 |
| 172 | 570,000 | 1/4 |
| 172 | 810,000 | 1/4 |
| 182 | 580,000 | 1/4 |
| 182 | 820,000 | 1/4 |
| 182 | 580,000 | 1/4 |
| 182 | 820,000 | 1/4 |
| 211 | 570,000 | 1/4 |
| 211 | 810,000 | 1/4 |
| 224 | 580,000 | 1/4 |
| 224 | 820,000 | 1/4 |
| 224 | 580,000 | 1/4 |
| 224 | 820,000 | 1/4 |
| 134 | 298,000 | 1/4 |
| 134 | 378,000 | 1/4 |
| 105 | 240,000 | 1/4 |
| 130 | 236,000 | 1/4 |
| 113 | 219,000 | 1/4 |

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【超小型モビリティ】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円)※5 | |
|----------|-----------|-----------|------------------|-----|
| | | 給電機能の有無※1 | | |
| | | 有※2 | 無※3 | |
| 超小型イ | トヨタ C+pod | G | 220 | 200 |
| | | X | 220 | 200 |

| 参考 | |
|-------------|-----|
| 定価(円) ※4 | 補助率 |
| 1,560,000 | — |
| 1,500,000 | — |

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※5 レンタカーは300千円の定額補助とする

【ミニカー】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) ※5 | |
|----------|-----------|-------------|----------------------|-----|
| ミニカー | トヨタ車体 コムス | B・COM ベーシック | ZAD-TAK30-BS | 200 |
| | | B・COM デッキ | ZAD-TAK30-KS | 200 |
| | | B・COM デリバリー | ZAD-TAK30-DS | 200 |
| | | P・COM | ZAD-TAK30-PD | 200 |

| 参考 | |
|-------------|-----|
| 定価(円) ※4 | 補助率 |
| 726,852 | — |
| 795,370 | — |
| 836,111 | — |
| 813,889 | — |

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※5 カーシェアリング等のサービスユースは300千円の定額補助とする

(添付2) 補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車の管理規程

(業務実施細則 別表5)

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金管理規程

1. 補助金の交付を受けた者は、補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車等(以下「取得財産等」という。)について、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的である地球温暖化や大気汚染の原因となる自動車の有害な排出ガスの排出量低減に貢献することに沿って使用しなければならない。
2. 補助金の交付を受けた者は、取得財産等について、センターの定める様式の取得財産等管理台帳・取得財産等明細表を備え、管理しなければならない。
3. 補助金の交付を受けた者は、センターが定める取得財産等の処分を制限する期間においては、取得財産等を処分してはならない。
取得財産等の処分とは、譲渡、交換、貸し付け(リース事業者を除く)、廃棄又は担保に供すること等の補助金の交付目的に反する行為をいう。
取得財産等の処分を制限する期間は、補助金の交付の目的及び減価償却資産の耐用年数を勘案して、別表6に定める期間とする。
4. 補助金の交付を受けた者は、別表6に定められた期間内において、取得財産等を処分しようとするときは、あらかじめセンターの定める様式の財産処分承認申請書をセンターに提出し、承認を受けなければならない。
センターが取得財産等の処分を承認する場合においても、取得財産等の処分の目的、事由によっては、補助金の全部又は一部の返納を求める場合がある。
また、センターの承認を得ずに、取得財産等の処分を行ったことが判明した場合は、補助金の全部の返納を求める場合がある。
5. 補助金の交付を受けた者が、取得財産等の処分制限期間内に取得財産等を処分した場合で、取得財産等の処分によって、補助金の交付を受けた者に収入があるとセンターが認めるときには、センターは、補助金の交付を受けた者に対して、期限を付してその収入の全部又は一部についてセンターへの納付を命ずることができる。
6. センターは、補助金の交付を受けた者に補助金の返納を求めた場合には、その者からの新しい交付申請に対する補助金の交付については、補助金の返納が完了したことを確認するまで拒否することができる。

(添付3) 取得財産等の処分を制限する期間

(業務実施細則 別表6)

【クリーンエネルギー自動車】

下表に該当しない車両の場合は、個別に判断する。

| 種類 | 自家用車両※1 | | 貸自動車業用車両※2 | |
|----------|--|--------|--|--------|
| | 区分 | 処分制限期間 | 区分 | 処分制限期間 |
| 乗用車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車のもの。 | 4年 | 総排気量2ℓ超のもの。総排気量がないものは、道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの。 | 4年 |
| | | | 総排気量2ℓ以下のもの。総排気量がないものは、道路運送車両法の自動車の種別が小型自動車のもの。 | 3年 |
| 貨物車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン超のもの | 4年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン超のもの | 4年 |
| | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン以下のもの | 4年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン以下のもの | 3年 |
| 車いす移動車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの。 | 4年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの。 | 4年 |
| | 道路運送車両法上の自動車の種別が小型自動車のもの。 | 3年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が小型自動車のもの。 | 3年 |
| 軽自動車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が軽自動車のもの。(除く側車付二輪自動車) | 4年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が軽自動車のもの。(除く側車付二輪自動車) | 3年 |
| 側車付二輪自動車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が側車付二輪自動車のもの。 | 3年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が側車付二輪自動車のもの。 | 3年 |
| ミニカー | 道路運送車両法施行規則により定める「第一種原動機付自転車」であって、道路交通法施行規則により定めるもの。 | 3年 | 道路運送車両法施行規則により定める「第一種原動機付自転車」であって、道路交通法施行規則により定めるもの。 | 3年 |
| 原付2輪 | 道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の2輪のもの。 | 3年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の2輪のもの。 | 3年 |

※1 自家用車両とは、いわゆる白ナンバー車両。

※2 貸自動車業用車両とは、いわゆるレンタカー用車両。リース用車両ではない。

(添付4) 暴力団排除に関する誓約

(交付規程 第4条 第6条 第13条 第19条)

私(個人である場合はその者、企業である場合は当社、団体である場合は当団体)は、補助金の交付の申請をするに当たって、また、補助事業の実施期間内及び完了後においても、下記の事項について誓約いたします。

この誓約が虚偽であり、又はこの誓約に反したことにより、私が不利益を被ることとなっても、異議は一切申し立てません。

記

- (1) 私は、暴力団(暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律(平成3年法律第77号)第2条第2号に規定する暴力団をいう。以下同じ。)ではありません。かつ、暴力団員(同法第2条第6号に規定する暴力団員をいう。以下同じ。)ではありません。
- (2) 私の法人の役員等(法人である場合は役員、団体である場合は代表者、理事等、その他経営に実質的に関与している者をいう。以下同じ。)は、暴力団員ではありません。
- (3) 私及び私の法人の役員等は、自己、自社若しくは第三者の不正の利益を図る目的又は第三者に損害を加える目的をもって、暴力団又は暴力団員を利用しません。
- (4) 私及び私の法人の役員等は、暴力団又は暴力団員に対して、資金等を供給し、又は便宜を供与するなど直接的あるいは積極的に暴力団の維持、運営に協力し、若しくは関与しません。
- (5) 私及び私の法人の役員等は、暴力団又は暴力団員であることを知りながらこれと社会的に非難されるべき関係を持ちません。

Ⅱ. 申請者別補助金交付申請手続き

Ⅱ-1. 地方公共団体・その他の法人

1. 必要書類一覧

| 必要書類 | | 詳細説明 参照ページ | 書類様式 |
|------|---|---------------|----------------|
| (1) | 補助金交付申請書 | Ⅱ-1 | 様式1-1 (全2枚) |
| (2) | 申請者の確認書類 | Ⅱ-3 | 様式8 |
| (3) | 申請車両の確認書類 | Ⅱ-3 | — |
| (4) | 車両代金の支払い確認書類 | Ⅱ-4 | — |
| (5) | 車名および購入価格の確認書類 | Ⅱ-4 | — |
| (6) | 【下取車がある場合】 下取価格が車両代金の一部に充当されたことの確認書類 | Ⅱ-4 | 様式4 |
| (7) | 補助金を受けた車両(取得財産等)の管理のための書類 | Ⅱ-5 | 様式 11 |
| (8) | 型式が「不明」となっている車両の仕様確認書類 | Ⅱ-5 | — |
| (9) | ミニカーがカーシェアリングで使用されることの確認書類 | Ⅱ-5 | 様式 18 |

- ☞ センターが様式を指定する書類は、「Ⅳ. 様式集」からコピーするか、センターのホームページからダウンロードしてお使い下さい。
- ☞ 添付する複写(コピー)は、片面コピーで、A4 サイズでお願いします。
- ☞ 申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先をお願いします。

2. 必要書類の詳細説明

(1) 補助金交付申請書

- 補助金交付申請書(様式 1-1)は車両1台につき1部(全2枚)提出して下さい

☞ 記入例: Ⅱ-7ページ

| 記入項目 | 留意事項 |
|--------------|--|
| 1. 申請者に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> ・「代表者名」は代表権をお持ちの方の氏名をお願いします。 ・公印による捺印または代表者による署名をお願いします。 署名は代表者から権限委任を受けた同一法人内の代理権者による署名も認めますが、その場合は委任状(様式 14)の写しの添付が必要です。 ・「法人番号」は国税庁から指定されている法人番号(13桁)を記入して下さい。 ☆(注意)法人番号は、登記簿等に記録された会社法人等番号(12桁)の頭に1桁の数字を付して13桁にしたものです。 |

| | | | | | | | |
|------------------|--|------|--------------------------------|-----|---------|-----|---------|
| | <p>☆(注意)申請者への補助金交付等に関する情報が、国の gBizINFO サイトにて公表されます。</p> <p>☆(注意) 支店等が申請する場合は、支店が登記されていること、支店等の代表者が代表権を持っていることが必要です。支店等の代表者が代表権を持っていない場合は、代表権者から申請者への委任状(様式は自由)を添付して下さい。</p> <p>㊦委任状記載事項</p> <table border="1"> <tr> <td>委任事項</td> <td>クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金に関連する一切の事項</td> </tr> <tr> <td>委任者</td> <td>住所、氏名、㊦</td> </tr> <tr> <td>代理人</td> <td>住所、氏名、㊦</td> </tr> </table> | 委任事項 | クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金に関連する一切の事項 | 委任者 | 住所、氏名、㊦ | 代理人 | 住所、氏名、㊦ |
| 委任事項 | クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金に関連する一切の事項 | | | | | | |
| 委任者 | 住所、氏名、㊦ | | | | | | |
| 代理人 | 住所、氏名、㊦ | | | | | | |
| 2. 車両に関する事項 | <p>(1)該当するものに○印をして下さい。</p> <p>(2)(3)(4)自動車検査証又は標識交付証明書等に記載されている通りに記入下さい。車名・グレード欄は、(添付 1)「銘柄ごとの補助金交付額」の通りに記入して下さい。なお、外部給電機能、車載コンセントの有無を記入下さい。</p> | | | | | | |
| 3. 補助金額に関する事項 | <p>(1)(添付 1)「銘柄ごとの補助金交付額」(I-7ページ)参照</p> <p>(2)実際に購入した車両本体(付属品・諸費用を除く)の税抜価格を記入して下さい。(値引きがあった場合は値引後の税抜価格を記入して下さい)</p> | | | | | | |
| 4. 補助金振込先に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> ・口座名義は、申請者名義の口座として下さい。フリガナも必ず記入して下さい。(「1.申請者に関する事項」の「(2)氏名又は法人名」と同一の名義)代表者等の個人名の口座には振り込めません。 ・記載ミスにより振込みができないケースが多くあります。振込先を確認できる通帳のコピーを添付して下さい。 | | | | | | |
| 5. 販売会社に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> ・車両を購入する販売会社名の正式名称を正確に記入して下さい。 | | | | | | |
| 6. 申請者の連絡先に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> ・車両購入者の連絡先を正確に記入して下さい。 注)車両販売会社の連絡先ではありません。 | | | | | | |
| 【申請内容確認欄】 | <ul style="list-style-type: none"> ・申請書の1枚目と2枚目がバラバラになった場合の確認のために記入下さい。 | | | | | | |
| 7. J-クレジット事業への参加 | <ul style="list-style-type: none"> ・地方公共団体・法人は、対象外です。(1)の欄の「いいえ」に○印をして下さい。 | | | | | | |
| 8. リース契約に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> ・記入不要です。 | | | | | | |
| 9. 利益等排除に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> ・申請者と申請車両の製造会社との関係を確認します。ア又はイの該当する方に○印をして下さい。 ・自社製造車両を補助金交付申請する場合のみ利益等排除の対象になります。 ㊦利益等排除に関する詳細は、V.参考資料の業務実施細則別表4参照 | | | | | | |
| 10. 利用形態に係る確認 | <ul style="list-style-type: none"> ・利用形態の分析等に利用しますので、(1)の欄のア～オのいずれかに○をお願いします。 ・ミニカーの申請で「オ」に○印の場合は、カーシェアリングで使用されることの確認書類の添付が必要です。 | | | | | | |

| | |
|--------------|---|
| 11. 申請要件等の確認 | <p>・確認すべき申請要件について確認し、補助金交付申請書 1 枚目の「申請者に関する事項」と同じように、公印による押印または代表者による署名をお願いします。</p> <p>【地方公共団体・法人が申請する場合に確認すべき要件】</p> <p>①～⑨及び⑪は必ず確認して下さい。</p> <p>⑨は自動車販売業者の方のみ確認してください。</p> <p style="padding-left: 2em;">☞ 自動車販売業者の定義は、I-4ページの注1)参照</p> <p>(⑩はリース会社が確認すべき要件ですので、確認不要です)</p> |
|--------------|---|

(2) 申請者を確認する書類

◎申請者が地方公共団体以外の法人

- 申請者が確認できる下記書類。発行後3ヶ月以内のもの。複写したもので可。

- 商業登記簿の全部事項証明書(履歴事項証明書又は現在事項証明書)の写し

➤センターが指定する様式(様式8)の役員名簿

- 様式8に記載された(注)を確認後、全項目を記入して下さい。 ☞ 記入例: II-9ページ

☆(注意) ・申請者は、補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。

☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I-10ページ(添付4)参照

- 申請者が地方公共団体の場合は、申請者を確認する書類は不要です。

(3) 申請車両を確認する書類

- 申請車両が確認できる下記書類のいずれか1つ。複写したもので可。

- 自動車検査証 ※運輸支局長印のあるもの。「登録事項等通知書」は無効。

- 標識交付証明書

但し、原動機付自転車で、標識交付証明書が発行されない場合は、「軽自動車税申告書控」又は「標識届出証明」が必要です。

- 上記書類における申請車両の「所有者」名と「使用者」名は、申請者名(申請書の1-(2)氏名又は法人名)と同一であることが必要です。

ただし、以下の場合は、例外として認めます。

| | |
|-----|--|
| 例外1 | ○所有権留保付ローン購入で、申請車両の「所有者」が、販売会社、又はファイナンス会社となっている場合。 |
| | <p>この場合は、申請者が申請車両の「使用者」であることを確認できる下記のいずれかの書類の提出が必要です。複写したもので可。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 保管場所標章番号通知書 ● 使用者が契約者となっている任意自動車保険契約書(自賠責保険は不可) ● 申請者が契約者となっているローン契約書(申込書は不可) |
| 例外2 | ○申請車両を購入した法人の役員又は従業員が、車両の管理責任者として「自動車保管場所証明書」を取得したことによって、役員又は従業員が申請車両の「使用者」となっている場合 |

| | |
|--|--|
| | <p>この場合は、申請車両が適正に管理・使用されることが確認できる以下の書類の提出が必要です。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 車両を適正に管理・使用することに関する関係者連名の確認書(様式 15) ● 法人と申請車両の使用者の関係が分かる書類 <p>・使用者が役員の場合 申請者を確認する書類として提出いただく商業登記簿の全部事項証明書に記載のある役員の場合は追加の書類提出は不要です。 上記証明書に記載のない役員は、従業員の場合と同様の書類を提出ください。</p> <p>・使用者が従業員の場合</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 在職証明書(様式 17) ② 在職証明書が正しいことを確認できる以下の書類 <ol style="list-style-type: none"> i . 従業員確認書類・・・運転免許証等の写し ii . 従業員の給与所得の源泉徴収票の写し 支払いを受ける者の住所、氏名及び支払者の住所、氏名以外は墨消しとしてください。 |
|--|--|

(4) **車両代金の支払いを確認する書類**

- 車両代金の全額分の支払いが確認できる支払証憑。複写したもので可。

【支払証憑の例】

- 申請者宛ての領収証(領収証(控)は不可)
- (銀行振込み等で領収証が無い場合) 銀行発行の振込み証明書(振込金受取書等)
- (所有権留保付ローン購入の場合) 車両販売会社からクレジット会社宛ての領収証
但し、併記等により申請者の氏名が明記されていることが必要です。

- 車両代金の全額分の支払いの手続きが完了した事を確認出来るもの。複写したもので可

- 申請者が契約者となっているローンの契約書<申込書は不可>及びローン会社が販売店の債権を保証する書面

☆(注意)

- ・ 車両代金の全額分に相当する領収証が複数枚に分かれる場合は、複数枚の領収証の複写を提出して下さい。
- ・ 入金証明書の類は領収証として扱えません。

(5) **車名および購入価格の確認書類**

- 車名・グレード及び購入価格が明示されている書類。複写したもので可。

(申請者が車両購入者となっている注文書、請求書、契約書等)

- メーカーオプションで外部給電機能又は車載コンセントを装着した場合は、注文書等にその旨の記載があること。

(6) **【下取車がある場合】下取価格が車両代金の一部に充当されたことの確認書類**

- 下取車の下取代金を車両代金の一部に充当した場合は、車両販売会社が記入した「下取車入庫証明書」(様式4)を提出して下さい。

☞ 記入例: II-10ページ

☆(注意)

- ・ 下取車が過去にクリーンエネルギー自動車の補助金を受領している場合で、処分制限期間内

に売却等の処分をする場合は、事前に財産処分の手続きをし補助金返納が必要になります。

- ・「下取車入庫証明書」(様式4)には、査定士が適正な下取価格であることを認める印を押印して下さい。
- ・車両購入の注文書、請求書、契約書等に当該下取車の明細が記載してあること。

(7) 補助金を受けた車両(取得財産等)の管理のための書類

- センターが指定する「取得財産等管理台帳・取得財産等明細表」(様式 11)を提出して下さい。
補助金を受けた車両は、4年又は3年の保有義務期間(処分制限期間)があり、その間は、当書類を備え付け、管理しなければなりません。

☞ 記入例: II-11ページ

☞ 処分制限期間は I -9ページ参照

(8) 型式が「不明」となっている車両の仕様確認書類

- 申請車両の型式が「不明」となっている車両の場合、その仕様が事前に承認を受けている補助対象車両と同一であることを証するメーカー又はメーカーの委託を受けた輸入事業者発行の確認書が必要です。

(9) ミニカーがカーシェアリングで使用されることの確認書類

- 以下の確認書類を提出して下さい
 - ・センターが指定する「カーシェアリング届出書」(様式 18)
 - ・カーシェアリング貸渡約款又は利用約款

☞書類提出にあたり、以下の点をもう一度確認下さい☞

<地方公共団体・その他の法人>

☆ 書類に不備がある場合は申請受付とはなりません。

提出期限には間に合っていますか？

【提出期限】初度登録(届出)の日から1ヶ月以内(翌月の前日)(消印有効)

例外的に、初度登録(届出)の翌々月の末日まで(消印有効)

☞提出期限は I -2 ページ参照

申請書及びその他様式に、必要事項が、もれなく記入されていますか？

申請者の名前と書類等に記載された名前は、全て一致していますか？

(補助金振込口座名義人・自動車検査証又は標識交付証明書の所有者・領収証の宛名等)

自動車検査証又は標識交付証明書の所有者と使用者は一致していますか？

(一致していないことが認められるのは、例外 1(所有権留保付きローン購入)及び例外 2のみです。)

☞例外 1 及び例外 2 は II -3 ページ参照(必要書類もそちらで確認して下さい。)

必要書類は全て整っていますか？

添付する複写(コピー)は、片面コピーで、A4 サイズでお願いします。

◇ 補助金交付申請書(様式 1-1) <原本>

◇ 商業登記簿の全部事項証明書の写し

◇ 役員名簿(様式 8)

◇ 自動車検査証 / 標識交付証明書

◇ 領収証

◇ 取得財産等管理台帳・取得財産等明細表(様式 11)

◇ 注文書 / 請求書 / 領収額内訳明細書 <いずれか 1 つ>

★下取車がある場合

◇下取車入庫証明書(様式 4) <原本>

★型式が「不明」となっている車両の場合

◇メーカー又はメーカーの委託を受けた輸入業者発行の確認書 <原本>

申請する補助対象車両の保有義務期間(処分制限期間)を確認しましたか？

申請者が反社会的勢力及びそれに準ずる者でないことを「暴力団排除に関する誓約」に基づいて確認しましたか？

☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I -10ページ(添付4)参照

記入例
 メーカー「●●●自動車」の車名「▲▲▲車 Gパッケージ」<補助金交付額150千円>を
 値引き後価格(消費税抜き) 2,777,777円で購入した場合

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付申請書

申請日 2020年5月19日

一般社団法人次世代自動車振興センター 代表理事 殿

私(申請者)は、クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金 交付規程第6条第1項の規定に基づき、以下の通り申請いたします。

1. 申請者に関する事項

| | | | |
|--------------------------|---|-----------------------|--|
| (1)住所 | 105-0001 東京都港区虎ノ門1丁目1番1号 | | 捺印または署名を 必ずお願いします。 |
| (2)氏名又は法人名 | 氏名(法人等の場合は名称) 株式会社虎ノ門製作所 | フリガナ カ)トラノモンセイサクジヨ | |
| (3)代表者名 (法人の場合) | 役職 代表取締役 | 代表者名 小林 三郎 | フリガナ コバヤシ サブロウ |
| (4)代理権者名 (代理権者が署名の場合) | 役職 | 代理権者名 | フリガナ |
| (5)法人番号 | 9990009990000 ※法人番号 | | 記入 |
| (6)申請者の分類 | ア. 地方公共団体 イ. 個人 ウ. 法人(リース会社を除く) エ. リース会社 | | 標準装備・メーカーオプション での追加装備の有・無を必ず 記入してください。 |

2. 車両に関する事項

| | | |
|-----------------------|--|---|
| (1)車両の種類 ※該当するものに○ | ア. 電気自動車 イ. プラグインハイブリッド自動車 エ. 燃料電池自動車 | エ. クリーンディーゼル自動車 |
| (2)自動車登録番号 又は車両番号 | (例)品川012あ3456 品川321む1234 | HPの「補助対象車両一覧 (銘柄ごとの補助金交付額)」の 通りに記入して下さい。 |
| (4)車名等 | メーカー名 ●●●自動車 車名・グレード ▲▲▲車 Gパッケージ | 型式 ZAA-○○○ 車台番号 ○○○ |
| | | 車両本体(付属品・諸費用を 除く)の税抜購入価格を記入 して下さい。 定価ではありません。 値引きがあった場合は値引 後の税抜価格です。 |

3. 補助金額に関する事項

| | | | | | |
|--------|--------|---------|-------------|-------|----|
| (1)申請額 | 150 千円 | (2)購入価格 | 2,777,777 円 | 交付決定額 | 千円 |
|--------|--------|---------|-------------|-------|----|

*購入価格は車両本体の税抜価格を記入 *センター記入

4. 補助金振込先に関する事項 (口部分は該当するものに×を記)

| | | | | | |
|-------------|--|---------------|---|--------------|---|
| (1)フリガナ | カ)トラノモンセイサクジヨ | | | | |
| 口座名義 | 株式会社虎ノ門製作所 | | | | |
| (2)金融機関名と店名 | 名称 平成 | 銀行コード 9999 | 店名 虎ノ門 | 支店コード 888 | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 銀行 <input type="checkbox"/> 信金 <input type="checkbox"/> 信組(その他) | | <input type="checkbox"/> 本店 <input checked="" type="checkbox"/> 支店 <input type="checkbox"/> 出張所 | | |
| (3)口座番号 | 預金種目 <input checked="" type="checkbox"/> 普通・総合 <input type="checkbox"/> 当座 <input type="checkbox"/> 貯蓄 <input type="checkbox"/> その他 | | 口座番号(右詰で記入) | | |
| | | | 1 | 2 | 3 |

5. 販売会社に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合があるため正確に記入ください)

| | | |
|----------|---|-----------------------|
| (1)社名・住所 | 社名 株式会社虎ノ門自動車 | 住所 東京都港区虎ノ門〇丁目〇番〇号 |
| (2)連絡先 | TEL (03 - 5678 - 1234) FAX (03 - 5678 - 1235) | 担当者 虎ノ門 花子 |

6. 申請者の連絡先に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合があるため正確に記入ください)

| | | | |
|--------|---|--------------------------------|---------------------------|
| (1)担当者 | フリガナ スズキ イチロウ 鈴木 一郎 | 所属部署(申請者が個人の場合は記入不要) 総務部車両部 | ※申請者が個人の場合は 「申請者本人」と記載 |
| (2)連絡先 | TEL (03 - 1234 - 5678) FAX (03 - 1234 - 5679) ※日中連絡できるTEL番号 | | |

*クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金は、経済産業省が定めた「クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付要綱」第3条に基づき、国庫補助金を交付するものです。

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付申請書(つづき)

| | | |
|--------------------------------|------------|----------------|
| 【申請内容確認欄】※申請書1枚目からのつづきであることの確認 | | |
| (1) 申請者氏名又は法人名 | 株式会社虎ノ門製作所 | ※1枚目の1. (2)と同一 |
| (2) 自動車登録番号又は車両番号 | 品川321む1234 | ※1枚目の2. (2)と同一 |

7. J-クレジット事業への参加

(個人が購入する電気自動車の場合はCO2排出削減量のクレジット化を推進するJ-クレジット事業への参加が義務付けられています)

| | |
|--|--------|
| (1) 申請者が個人であり、かつ、車両が型式指定を受けた電気自動車に該当しますか。 | はい・いいえ |
| (2) (1)が「はい」の場合、J-クレジット事業への参加方法を下記のア、イから選択ください。 | ア イ |
| ア. センター指定のJ-クレジット事業に参加します。参加に必要な私の情報をセンターがJ-クレジット事業実施団 イ. 自らJ-クレジット事業を実施、又は他のJ-クレジット事業実施団体に入会することによりJ-クレジット事業に参加 参加不要です。 承します。 | |
| 事業名: () | |

8. リース契約に関する事項(申請者がリース会社である場合に記入)

| | | |
|-------------------|--------------|--------------------------|
| (1) 使用・賃借者名 | 使用者名 フリガナ | ※自動車検査証の使用 者名義と一致のこと |
| (2) 使用・賃借者住所 | 都道府県 | ※法人の場合 は使用者の本 社の住所 |
| (3) 使用・賃借者 連絡先 | TEL FAX | ※日中連絡で きるTEL番号 |
| 記入不要です。 | | |

9. 利益等排除に関する事項(申請者が法人及びリース会社である場合に記入)

申請者(リース車両の場合は使用・賃借者)と申請車両の製造会社との関係は以下の通りです。(ア又はイの該当する方に○)

ア. 申請者自身が補助金申請車両の製造会社である(自社製品を申請)

イ. 申請者は、補助金申請車両の製造会社ではない

※自社製造車両を補助金交付申請する場合には、製造原価を基に補助対象経費を算出し補助金額を決定します。

10. 利用形態に係る確認

| | | | | | | |
|------------------|------|---------------|--------------------|----------|-------|-------------|
| (1) 地方公共団体・法人の場合 | 該当に○ | ア. 配送 | イ. 営業・連絡 | ウ. レンタカー | エ. 送迎 | オ. カーシェアリング |
| (2) 個人の場合 | 該当に○ | ア. 業務用(個人事業用) | イ. 業務用以外(通勤・レジャー等) | | | |

11. 申請要件等の確認

| | | | |
|---|---------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 以下の内容について了承します。 | 必ず内容を確認し 押印または署名を お願いします。 | 注1 注10 枚目の申請者欄と同じ印・署名 印 | 捺印または署名を 必ずお願いします。 |
| <p>①私は、申請車両を処分制限期間内に処分する場合、センターの承認を受け、指示された補助金額を返納</p> <p>②私は、申請車両に関し、本補助金以外に国の補助金(センターが認める補助金は除く)を申請・受領していません。</p> <p>③私は、暴力団又は暴力団員ではありません。</p> <p>④私は、本申請によりセンターが入手する個人情報に関し、本補助金の目的の範囲内で使用されることを了承します。 (使用例: 申請内容の問合せ、補助金交付等の通知、補助金の振込、車両保有状況の調査等)</p> <p>(以下⑤は申請車両が給電機能を有した車両の場合のみ)</p> <p>⑤私は、申請車両の所有に関する情報について国・地方公共団体へ情報提供を求められた場合は了承します。 また災害時等に申請車両の貸与について国・地方公共団体から要請があった場合には、可能な範囲で協力するよう努めます。</p> <p>⑥私は、走行データ機材の搭載及び国等への走行データ提供等を求められた場合は了承します。</p> <p>⑦申請車両は、展示車、試乗車等の販売促進活動の目的で使用するものではありません。</p> <p>⑧私は、申請書の記載内容が誤っていた場合、その誤内容をセンターが修正することを了承します。</p> <p>(以下⑨は申請者(リースの場合は使用者)が「主として自動車販売する業を営む者」に該当する場合のみ)</p> <p>⑨私は、過去1年以内に申請車両と同種の車両を販売しておらず、また、今後1年以内に販売しません。 (以下⑩は申請者がリース会社の場合のみ)</p> <p>⑩申請車両をリースする場合、そのリース料金は補助金相当額を引下げて設定します。 (以下⑪は申請者が法人の場合のみ)</p> <p>⑪私は、私に対する補助金の交付等に関する情報が、gBizINFOにて公表されることを了承します。</p> | | | |

※センターの個人情報保護方針については、センターHP (<http://www.cev-pc.or.jp/privacy.html>)に記載されております。

| | | | | | |
|---------------|-------|------------|--|--|--|
| 【センター使用欄】保有期間 | リース期間 | センター 確認 | | | |
|---------------|-------|------------|--|--|--|

記入例

下取車入庫証明書

2020 年 5 月 19 日

一般社団法人次世代自動車振興センター
代表理事 殿

< 車 両 販 売 会 社 >

住所 東京都港区虎ノ門1丁目16番地3号

名称

株式会社虎ノ門自動車 北新橋営業所

代表者又は
営業所長名

営業所長 松 たか夫

責任者印 松

販売会社の社印
(角印等)を捺印

社印

※社印と責任者印は
両方必要です。

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金の補助金交付申請車両の下取車(車両代金の一部)として、下記車両が入庫されたことを証明します。

記

下 取 車 両 明 細

| | |
|----------------|-----------------|
| 車両登録番号又は車両番号 | 品川 500 さ 9876 |
| 型式 | E-〇〇〇 |
| 年式 | 平成28年7月 |
| 車台番号 | 〇〇〇-0123456 |
| 車名 | ●●●自動車 ▲▲▲車 |
| 使用者 | (株)虎ノ門製作所 |
| 入庫日 | 2020 年 5 月 16 日 |
| 下取価格 | 100,000 円 |
| 下取車リサイクル預託金相当額 | 12,670 円 |

注文書等の
下取車情報と一致
していること。

注文書等に記載の下取車価格を記入してください。
残債がある場合は残債を含まない下取車価格を記入してください。

車両販売会社に下取車として入庫した日を記入してください。入庫予定日ではなく実際に入庫した後に記入すること。

査定士登録番号

0012345678

査定士確認

査定士の認印を
捺印してください。

認印

< 下取車に関する確認事項 >

上記車両は電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・クリーンディーゼル自動車に該当する。

① 該当しない。 2. 該当する。 (1又は2に○印)

2.の場合のみ回答 イ 補助金を受領していない。 ロ 補助金を受領している。

★補助金を受領し処分制限期間内に車両を処分する場合は、補助金を返納して頂く事が必須となります。

以上

記入例

取得財産等管理台帳・取得財産等明細表

| 区分 財産名 | 型式 | 購入価格 (円) (税抜き) | 取得年月日 | 処分制限 期間(年) | 使用者の住所 | 補助金額 (千円) | 「自動車登録番号 又は車両番号」 「外部給電器製造 番号又はシリアル ナンバー」 |
|------------------------------|---------|----------------------|-----------|---------------|-------------------------|--------------|--|
| ●●● 自動車 ▲▲▲車 Gパッケージ | ZAA-〇〇〇 | 2,777,777 | 2020.5.12 | 4 | 東京都港区 虎ノ門1丁目 1番1号 | 150 | 品川321む1234 |

型式を記入

車両登録年月日を記入

自動車検査証の
使用本拠の位置を記入

車両の登録番号を記入

補助金交付申請書
3(2)の購入価格を記入

取得財産等の処分を制限
する期間を記入

補助金額を記入

申請書の車名欄を記入して下さい。

「(別表1) 銘柄ごとの補助金交付額」に記載のメーカー名・車名の通りすべて記入して下さい。

Ⅱ. 申請者別補助金交付申請手続き

Ⅱ-2. 個人

1. 必要書類一覧

| 必要書類 | | 詳細説明 参照ページ | 書類様式 |
|------|---|---------------|----------------|
| (1) | 補助金交付申請書 | Ⅱ-12 | 様式1-1 (全2枚) |
| (2) | 申請者の確認書類 | Ⅱ-13 | — |
| (3) | 申請車両の確認書類 | Ⅱ-14 | — |
| (4) | 車両代金の支払い確認書類 | Ⅱ-14 | — |
| (5) | 車名および購入価格の確認書類 | Ⅱ-14 | — |
| (6) | 【下取車がある場合】 下取価格が車両代金の一部に充当されたことの確認書類 | Ⅱ-15 | 様式4 |
| (7) | 補助金を受けた車両(取得財産等)の管理のための書類 | Ⅱ-15 | 様式 11 |
| (8) | 型式が「不明」となっている車両の仕様確認書類 | Ⅱ-15 | — |

- ☞ センターが様式を指定する書類は、「Ⅳ. 様式集」からコピーするか、センターのホームページからダウンロードしてお使い下さい。
- ☞ 添付する複写(コピー)は、片面コピーで、A4 サイズでお願いします。
- ☞ 申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先をお願いします。

2. 必要書類の詳細説明

(1) 補助金交付申請書

- 補助金交付申請書(様式 1-1)は車両1台につき1部(全2枚)提出して下さい。

☞ 記入例: Ⅱ-17ページ

| 記入項目 | 留意事項 |
|---------------|--|
| 1. 申請者に関する事項 | ・捺印または署名をお願いします。捺印は認印で結構です。 |
| 2. 車両に関する事項 | (1)該当するものに○印をして下さい。 (2)(3)(4)自動車検査証又は標識交付証明書等に記載されている通りに記入して下さい。車名・グレード欄は、(添付 1)「銘柄ごとの補助金交付額」の通りに記入して下さい。なお、外部給電機能、車載コンセントの有無を記入ください。 |
| 3. 補助金額に関する事項 | (1)(添付 1)「銘柄ごとの補助金交付額」(Ⅰ-7ページ)参照 (2)実際に購入した車両本体(付属品・諸費用を除く)の税抜価格を記入して下さい。(値引きがあった場合は値引き後の税抜価格を記入して下さい。) |

| | |
|------------------|---|
| 4. 補助金振込先に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 口座名義は、申請者名義の口座として下さい。フリガナも必ず記入して下さい。（「1.申請者に関する事項」の「(2)氏名又は法人名」に記されたものと同一の名義)家族等の口座には振り込めません。 個人事業者で口座名義に屋号が付く場合には別途証明書が必要な場合があります。 記載ミスにより振込みができないケースが多くあります。振込先を確認できる通帳のコピーを添付してください。 |
| 5. 販売会社に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 車両を購入する販売会社名の正式名称を正確に記入して下さい。 |
| 6. 申請者の連絡先に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 車両を購入した申請者の連絡先を正確に記入して下さい。 注) 車両販売会社の連絡先ではありません。 |
| 【申請内容確認欄】 | <ul style="list-style-type: none"> 申請書の1枚目と2枚目がバラバラになった場合の確認のために記入して下さい。 |
| 7. J-クレジット事業への参加 | <ul style="list-style-type: none"> 申請車両が電気自動車(除く、型式が「不明」となっている車種、原動機付自転車及び側車付二輪車)はすべて参加していただきます。 これに該当する場合は、(1)の欄の「はい」に○印をして下さい。 ※プラグインハイブリッド自動車・燃料電池自動車の場合は、参加の必要はありません。 ☞J-クレジット制度の詳細はI-4ページ、注2)参照 |
| 8. リース契約に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 記入不要です。 |
| 9. 利益等排除に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 記入不要です。 |
| 10. 利用形態に係る確認 | <ul style="list-style-type: none"> 利用形態の分析等に利用しますので、(2)の欄のア、イのいずれかに○をお願いします。 |
| 11. 申請要件等の確認 | <ul style="list-style-type: none"> 確認すべき申請要件について確認し、補助金交付申請書 1枚目の「申請者に関する事項」と同様の押印または署名をお願いします。 【個人が申請する場合に確認すべき要件】 ①～⑧は必ず確認して下さい。(⑨～⑪は、確認の対象外です) |

(2) 申請者を確認する書類

➤ 申請者の氏名、現住所が確認できる公的なもので下記のいずれか1つ。複写したもので可。

- 運転免許証(両面を1枚に複写) ※有効期限内のもの
- 健康保険証 ※住所の記載があり有効期限内のもの
- 住民票の写し ※発行後3ヶ月以内のもの
- 印鑑登録証明書の写し ※発行後3ヶ月以内のもの

☆(注意) 申請者は、補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。

☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I-10ページ(添付4)参照

(3) 申請車両を確認する書類

- 申請車両が確認できる下記書類のいずれか1つ。複写したもので可。
 - 自動車検査証 ※運輸支局長印のあるもの。「登録事項等通知書」は無効
 - 標識交付証明書
但し、原動機付自転車で、標識交付証明書が発行されない場合は、軽自動車税申告書控又は標識届出証明が必要です。
- 上記書類における「所有者」名と「使用者」名は、申請者名(申請書の1-(2)氏名又は法人名)と同一であることが必要です。

ただし、以下の場合は、例外として認めます。

○所有権留保付ローン購入で、申請車両の「所有者」が、販売会社、又はファイナンス会社となっている場合。

この場合は、申請者が申請車両の「使用者」であることを確認できる下記のいずれかの書類の提出が必要です。複写したもので可。

- 保管場所標章番号通知書
 - 使用者が契約者となっている任意自動車保険契約書(自賠責保険は不可)
 - 申請者が契約者となっているローン契約書(申込書は不可)
- 個人事業者名での車両購入で所有者又は使用者が屋号の場合には、別途、証明書が必要です。

(4) 車両代金の支払いを確認する書類

- 車両代金の全額分の支払いが確認できる支払証憑。複写したもので可。
【支払証憑の例】
 - 申請者宛ての領収証(領収証(控)は不可)
 - (銀行振込み等で領収証が無い場合) 銀行発行の振込み証明書(振込金受取書等)
 - (所有権留保付ローン購入の場合) 車両販売会社からクレジット会社宛ての領収証
但し、併記等により申請者の氏名が明記されていることが必要です。
- 車両代金の全額分の手続きが完了した事を確認出来るもの。複写したもので可
 - 申請者が契約者となっているローンの契約書<申込書は不可>及びローン会社が販売店の債権を保証する書面

☆(注意)

- ・ 車両代金の全額分に相当する領収証が複数枚に分かれる場合は、複数枚の領収証の複写を提出して下さい。
- ・ 入金証明書の類は領収証として扱えません。

(5) 車名および購入価格の確認書類

- 車名・グレード及び購入価格が明示されている書類。複写したもので可。
(申請者が車両購入者となっている注文書、請求書、契約書等)
- メーカーオプションで外部給電機能、車載コンセントを装着した場合は、注文書等にその旨の記載があること。

(6)【下取車がある場合】下取価格が車両代金の一部に充当されたことの確認書類

- 下取車の下取代金を車両代金の一部に充当した場合は、車両販売会社が記入した「下取車入庫証明書」(様式4)を提出して下さい。

☞記入例: II-19ページ

☆(注意)

- ・下取車が過去にクリーンエネルギー自動車の補助金を受領している場合で、処分制限期間内に売却等の処分をする場合は、事前に財産処分の手続きをし補助金返納が必要になります。
- ・「下取車入庫証明書」(様式4)には、査定士が適正な下取価格であることを認める印を押印して下さい。
- ・車両購入の注文書、請求書、契約書等に当該下取車の明細が記載してあること。

(7)補助金を受けた車両(取得財産等)の管理のための書類

- センターが指定する「取得財産等管理台帳・取得財産等明細表」(様式 11)を提出して下さい。
補助金を受けた車両は、4年又は3年の保有義務期間(処分制限期間)があり、その間は、当書類を備え付け、管理しなければなりません。

☞記入例: II-20ページ

☞処分制限期間は I -9ページ参照

(8)型式が「不明」な車両の仕様確認書類

- 申請車両の型式が「不明」となっている車両の場合、その仕様が事前に承認を受けている補助対象車両と同一であることを証するメーカー又はメーカーの委託を受けた輸入事業者発行の確認書が必要です。

✎書類提出にあたり、以下の点をもう一度確認下さい✎

<個人>

☆ 書類に不備がある場合は申請受付とはなりません。

提出期限には間に合っていますか？

【提出期限】初度登録(届出)の日から1ヶ月以内(翌月の前日)(消印有効)

例外的に、初度登録(届出)の翌々月の末日まで(消印有効)

☞提出期限は I -2 ページ参照

申請書及びその他様式に、必要事項が、もれなく記入されていますか？

申請者の名前と書類等に記載された名前は、全て一致していますか？

(補助金振込口座名義人・自動車検査証又は標識交付証明書の所有者・領収証の宛名等)

自動車検査証又は標識交付証明書の所有者と使用者は一致していますか？

(一致していないことが認められるのは、所有権留保付きローン購入の場合のみです。)

☞例外は II -14 ページ参照(必要書類もそちらで確認して下さい)

必要書類は全て整っていますか？

添付する複写(コピー)は、片面コピーで、A4 サイズでお願いします。

◇ 補助金交付申請書(様式 1-1) <原本>

◇ 運転免許証 / 印鑑登録証明書 / 住民票 / 健康保険証 <いずれか1つ>

◇ 自動車検査証 / 標識交付証明書 <いずれか1つ>

◇ 領収証

◇ 取得財産等管理台帳・取得財産等明細表(様式 11)

◇ 注文書 / 請求書 / 領収額内訳明細書 <いずれか1つ>

★下取車がある場合

◇下取車入庫証明書(様式 4) <原本>

★型式が「不明」となっている車両の場合

◇メーカー又はメーカーの委託を受けた輸入業者発行の確認書 <原本>

申請する補助対象車両の保有義務期間(処分制限期間)を確認しましたか？

申請者が反社会的勢力及びそれに準ずる者でないことを「暴力団排除に関する誓約」に基づいて確認しましたか？

☞「暴力団排除に関する誓約」は、I -10ページ(添付4)参照

記入例
**メーカー「●●●自動車」の車名「▲▲▲車 Gパッケージ」<補助金交付額150千円>を
 値引き後価格(消費税抜き) 2,777,777円で購入した場合**

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付申請書

申請日 **2020** 年 **5** 月 **19** 日

一般社団法人次世代自動車振興センター 代表理事 殿

私(申請者)は、クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金 交付規程第6条第1項の規定に基づき、以下の通り申請いたします。

1. 申請者に関する事項

| | | | |
|--------------------------|--|-----------------|-----------------------------|
| (1)住所 | 105-0001 東京 <small>都道府県</small> 港区虎ノ門2丁目2番5号 | | |
| (2)氏名又は法人名 | 氏名(法人等の場合は名称) 桜 次郎 | フリガナ サクラ ジロウ | 捺印又は署名を 必ずお願いします。 |
| (3)代表者名 (法人の場合) | 役職 | 代表者名 | フリガナ 捺印または署名 印 |
| (4)代理権者名 (代理権者が署名の場合) | 役職 | 代理権者名 | フリガナ |
| (5)法人番号 | ※法人番号の指定を受けた法人は13桁の番号を記入 | | |
| (6)申請者の分類 | ア. 地方公共団体 <input checked="" type="radio"/> 個人 ウ. 法人(リース会社を除く) エ. リース | | |

2. 車両に関する事項

| | | | |
|-----------------------|---|---------------------------|---|
| (1)車両の種類 ※該当するものに○ | <input checked="" type="radio"/> ア. 電気自動車 <input type="radio"/> イ. プラ | 電池自動車 | HPの「補助対象車両一覧 (銘柄ごとの補助金交付額)」の 通りに記入して下さい。 |
| (2)自動車登録番号 又は車両番号 | (例)品川012あ3456 品川321む1234 | 月日 又は交付年月日 | 令和 2 年 5 月 12 日 |
| (4)車名等 | メーカー名 ●●●自動車 車名・グレード ▲▲▲車 Gパッケージ | 型式 ZAA- 車台番号 ○○○ | 標準装備・メーカーオプションでの追加装備の有・無を 必ず記入してください。 車両本体(付属品・諸費用を除く)の 税抜購入価格を記入して下さい。 定価ではありません。 値引きがあった場合は値引後の税 抜価格です。 |
| | | | 外部給電機能 有・無 車載コンセント 有・無 |

3. 補助金額に関する事項

| | | | | | |
|--------|--------|---------|-------------|-------|----|
| (1)申請額 | 150 千円 | (2)購入価格 | 2,777,777 円 | 交付決定額 | 千円 |
|--------|--------|---------|-------------|-------|----|

*購入価格は車両本体の税抜価格を記入 *センター記入

4. 補助金振込先に関する事項 (口部分は該当するものに×を記入)

| | | | | | | |
|-------------|--|---------------|---|--------------|-------|---|
| (1)フリガナ | サクラ ジロウ | | | | | ※記載内容に誤りがあると、補助金が振り込めません。 通帳を見ながら正確に記入して下さい。 |
| (1)口座名義 | 桜 次郎 | | | | | |
| (2)金融機関名と店名 | 名称 平成 | 銀行コード 9999 | 店名 虎ノ門 | 支店コード 888 | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 銀行 <input type="checkbox"/> 信金 <input type="checkbox"/> 信組(その他) | | <input type="checkbox"/> 本店 <input checked="" type="checkbox"/> 支店 <input type="checkbox"/> 出張所 | | | |
| (3)口座番号 | 預金種目 <input checked="" type="checkbox"/> 普通・総合 <input type="checkbox"/> 当座 <input type="checkbox"/> 貯蓄 <input type="checkbox"/> その他 | 口座番号(右詰で記入) | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 5 6 | |

5. 販売会社に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合があるため正確に記入ください)

| | | |
|----------|---|-----------------------|
| (1)社名・住所 | 社名 株式会社虎ノ門自動車 | 住所 東京都港区虎ノ門〇丁目〇番〇号 |
| (2)連絡先 | TEL (03 - 5678 - 1234) FAX (03 - 5678 - 1235) | 担当者 虎ノ門 花子 |

6. 申請者の連絡先に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合があるため正確に記入ください)

| | | |
|--------|---|---|
| (1)担当者 | フリガナ 申請者本人 | 所属部署(申請者が個人の場合は記入不要) ※申請者が個人の場合は 「申請者本人」と記載 |
| (2)連絡先 | TEL (03 - 1234 - 5677) FAX (03 - 1234 - 5677) ※日中連絡できるTEL番号 | |

*クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金は、経済産業省が定めた「クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付要綱」第3条に基づき、
国庫補助金を交付するものです。

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付申請

申請車両がプラグインハイブリッド自動車・燃料電池自動車の方は参加不要です。「いいえ」に○して下さい。型式指定を受けた電気自動車を申請される方のみ「はい」に○をし(2)のアイを選択して下さい。

Table with 2 columns: Application content confirmation (e.g., applicant name, vehicle registration number) and confirmation of document count.

7. J-クレジット事業への参加

(個人が購入する電気自動車の場合はCO2排出削減量のクレジット化を推進するJ-クレジット事業への参加が義務付けられています。)

Table for J-Credit participation with questions about individual status and selection of options (A or I).

8. リース契約に関する事項(申請者がリース会社である場合に記入)

Table for lease contract details including user name, address, and contact information.

9. 利益等排除に関する事項(申請者が法人及びリース会社である場合に記入)

Table for exclusion of interests with a note that no entry is required.

10. 利用形態に係る確認

Table for usage confirmation with radio button options for different vehicle uses.

11. 申請要件等の確認

Table for application requirements including a list of 11 conditions and a stamp/signature area.

※センターの個人情報保護方針については、センターHP (http://www.cev-pc.or.jp/privacy.html)に記載されております。

Table for center usage details including lease period and confirmation.

記入例

下取車入庫証明書

2020 年 5 月 19 日

一般社団法人次世代自動車振興センター
代表理事 殿

販売会社の社印
(角印等)を捺印

< 車 両 販 売 会 社 >

住所 東京都港区虎ノ門1丁目16番地3号

名称

株式会社虎ノ門自動車 北新橋営業所

社印

※社印と責任者印は
両方必要です。

代表者又は
営業所長名

営業所長 松 たか夫

責任者印 松

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金の補助金交付申請車両の下取車(車両代金の一部)として、下記車両が入庫されたことを証明します。

記

| 下 取 車 両 明 細 | |
|----------------|-----------------|
| 車両登録番号又は車両番号 | 品川 500 さ 9876 |
| 型式 | E-〇〇〇 |
| 年式 | 平成28年7月 |
| 車台番号 | 〇〇〇-0123456 |
| 車名 | ●●●自動車 ▲▲▲車 |
| 使用者 | 桜 次郎 |
| 入庫日 | 2020 年 5 月 16 日 |
| 下取価格 | 100,000 円 |
| 下取車リサイクル預託金相当額 | 12,670 円 |

注文書等の
下取車情報と一致
していること。

注文書等に記載の下取車価格を記入してください。
残債がある場合は残債を含まない下取車価格を記入してください。

車両販売会社に下取車として
入庫した日を記入してください。
入庫予定日ではなく実際に入庫した後に記入すること。

| | | |
|---------|----------------------|--------|
| 査定士登録番号 | 0012345678 | 査定士確認印 |
| | 査定士の認印を捺 印してください。 | 認印 |

< 下取車に関する確認事項 >

上記車両は電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・クリーンディーゼル自動車に該当する。

① 該当しない。 2. 該当する。 (1又は2に○印)

2.の場合のみ回答 イ 補助金を受領していない。 ロ 補助金を受領している。

★補助金を受領し処分制限期間内に車両を処分する場合は、補助金を返納して頂く事が必須となります。

以上

記入例

取得財産等管理台帳・取得財産等明細表

| 区分 財産名 | 型式 | 購入価格 (円) (税抜き) | 取得年月日 | 処分制限 期間(年) | 使用者の住所 | 補助金額 (千円) | 「自動車登録番号 又は車両番号」 「外部給電器製造 番号又はシリアル ナンバー」 |
|------------------------------|---------|----------------------|-----------|---------------|-------------------------|--------------|--|
| ●●● 自動車 ▲▲▲車 Gパッケージ | ZAA-○○○ | 2,777,777 | 2020.5.12 | 4 | 東京都港区 虎ノ門2丁目2 番5号 | 150 | 品川321む1234 |

型式を記入

車両登録年月日を記入

自動車検査証の
使用本拠の位置を記入

車両の登録番号を記入

補助金交付申請書
3(2)の購入価格を記入

取得財産等の処分を制限
する期間を記入

補助金額を記入

申請書の車名欄を記入して下さい。

「(別表1) 銘柄ごとの補助金交付額」に記載のメーカー名・車名の通りすべて記入して下さい。

Ⅱ. 申請者別補助金交付申請手続き

Ⅱ-3. リース会社

- リース車両の補助金交付申請は、リース会社が行い、補助金もリース会社に交付されます。
但し、補助金の主旨が、クリーンエネルギー自動車の購入経費の一部を補助することですので、補助金相当額は車両のリース料金を支払う使用者の月々のリース料金に還元されることが条件です。
- 補助金を受けた車両の処分制限期間内の保有義務はリース会社にあります。
リース契約期間は原則、処分制限期間以上でお願いしますが、それ未満の場合は、リース会社が処分制限期間に達するまで保有しなければなりません。

1. 必要書類一覧

| 必要書類 | | 詳細説明 参照ページ | 書類様式 |
|------|---|---------------|----------------|
| (1) | 補助金交付申請書 | Ⅱ-22 | 様式1-1 (全2枚) |
| (2) | 申請者(リース会社)の確認書類 | Ⅱ-23 | 様式8 |
| (3) | 借受人(リース契約者)の確認書類 | Ⅱ-23 | 様式8 |
| (4) | 申請車両の確認書類 | Ⅱ-24 | — |
| (5) | 車両代金の支払い確認書類 | Ⅱ-24 | — |
| (6) | 車名および購入価格の確認書類 | Ⅱ-25 | — |
| (7) | 【下取車がある場合】 下取価格が車両代金の一部に充当されたことの確認書類 | Ⅱ-25 | 様式4 |
| (8) | 補助金を受けた車両(取得財産等)の管理のための書類 | Ⅱ-25 | 様式11 |
| (9) | リース契約の確認書類 | Ⅱ-25 | — |
| (10) | リース料金の確認書類 | Ⅱ-25 | 様式3 |
| (11) | 型式が「不明」となっている車両の仕様確認書類 | Ⅱ-26 | — |
| (12) | ミニカーがカーシェアリングで使用されることの確認書類 | Ⅱ-26 | 様式18 |

- ☞ センターが様式を指定する書類は、「Ⅳ. 様式集」からコピーするか、センターのホームページからダウンロードしてお使い下さい。
- ☞ 添付する複写(コピー)は、片面コピーで、A4サイズでお願いします。
- ☞ 申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先をお願いします。

2. 必要書類の詳細説明

(1) 補助金交付申請書

➤ 補助金交付申請書(様式 1-1)は車両1台につき1部(全2枚)提出して下さい。

☞ 記入例: II-28ページ

| 記入項目 | 留意事項 | | | | | | |
|------------------|---|------|-------------------------------|-----|---------|-----|---------|
| 1. 申請者に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 申請者は、リース会社です。 「代表者名」は代表権をお持ちの方の氏名をお願いします。 公印による捺印または代表者による署名をお願いします。 署名は代表者から権限委任を受けた同一法人内の代理権者による署名も認めますが、その場合は委任状(様式 14)の写しの添付が必要です。 「法人番号」は国税庁から指定されている法人番号(13桁)を記入してください。 ☆(注意)法人番号は、登記簿等に記録された会社法人等番号(12桁)の頭に1桁の数字を付して13桁にしたものです。 ☆(注意)申請者(リース会社)への補助金交付等に関する情報が、国のgBizINFOにて公表されます。 ☆(注意)支店等が申請する場合は、支店が登記されていること、支店等の代表者が代表権を持っていることが必要です。支店等の代表者が代表権を持っていない場合は、代表権者から申請者への委任状(様式は自由)を添付して下さい。 <p>☞ 委任状記載事項</p> <table border="1"> <tr> <td>委任事項</td> <td>クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金に関する一切の事項</td> </tr> <tr> <td>委任者</td> <td>住所、氏名、㊟</td> </tr> <tr> <td>代理人</td> <td>住所、氏名、㊟</td> </tr> </table> | 委任事項 | クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金に関する一切の事項 | 委任者 | 住所、氏名、㊟ | 代理人 | 住所、氏名、㊟ |
| 委任事項 | クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金に関する一切の事項 | | | | | | |
| 委任者 | 住所、氏名、㊟ | | | | | | |
| 代理人 | 住所、氏名、㊟ | | | | | | |
| 2. 車両に関する事項 | <p>(1)該当するものに○印をして下さい。</p> <p>(2)(3)(4)自動車検査証又は標識交付証明書等に記載されている通りに記入下さい。車名・グレード欄は、(添付1)「銘柄ごとの補助金交付額」の通りに記入して下さい。なお、外部給電機能、車載コンセントの有無を記入下さい。</p> | | | | | | |
| 3. 補助金額に関する事項 | <p>(1)(添付1)「銘柄ごとの補助金交付額」(I-7ページ)参照</p> <p>(2)実際に購入した車両本体(付属品・諸費用を除く)の税抜価格を記入して下さい。(値引きがあった場合は値引き後の税抜価格を記入して下さい。)</p> | | | | | | |
| 4. 補助金振込先に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 口座名義は、申請者(リース会社)名義の口座として下さい。フリガナも必ず記入して下さい。 (「1.申請者に関する事項」の「(2)氏名又は法人名」に記されたものと同一の名義)代表者等の個人名の口座には振り込めません。 記載ミスにより振込みができないケースが多くあります。振込先を確認出来る通帳のコピーを添付して下さい。 | | | | | | |
| 5. 販売会社に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 車両を購入する販売会社名の正式名称を正確に記入して下さい。 | | | | | | |
| 6. 申請者の連絡先に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> リース会社の担当連絡先を正確に記入して下さい。 | | | | | | |
| 【申請内容確認欄】 | <ul style="list-style-type: none"> 申請書の1枚目と2枚目がバラバラになった場合の確認のために記入して下さい。 | | | | | | |
| 7. J-クレジット事業への参加 | <ul style="list-style-type: none"> リース会社は対象外です。(1)の欄の「いいえ」に○印をして下さい。 | | | | | | |

| | |
|----------------|---|
| 8. リース契約に関する事項 | ・リース車両の使用者が法人の場合は、「(2)使用・賃借者住所」は、使用者となる法人の本社の住所を記入して下さい。 |
| 9. 利益等排除に関する事項 | ・補助金申請するリース車両の使用者・賃借者とそのリース車両の製造会社との関係を確認します。 ア又はイの該当する方に○印をして下さい。 ・補助金申請をするリース車両の使用者・賃借者が、そのリース車両の製造者である場合のみ、利益等排除の対象になります。 ☞利益等排除に関する詳細は、V.参考資料の業務実施細則別表4参照 |
| 10. 利用形態に係る確認 | ・利用形態の分析等に利用しますので、記入をお願いします。 リース車両の使用者が地方公共団体・法人の場合は、(1)の欄で選択ミニカーの申請で「オ」に○印の場合は、カーシェアリングで使用されることの確認書類の添付が必要です。 リース車両の使用者が個人の場合は、(2)の欄で選択 |
| 11. 申請要件等の確認 | ・確認すべき申請要件について確認し、補助金交付申請書 1 枚目の「申請者に関する事項」と同じように、公印による押印または代表者による署名をお願いします。 印鑑は交付申請書 1 枚目に押印した印鑑をお願いします。 【リース会社が申請する場合に確認すべき要件】 ①～⑧および⑩～⑪は必ず確認して下さい。 ⑨はリース車両の使用者が自動車販売業者の場合のみ確認対象です。 ☞ 自動車販売業者の定義は、I-4ページの注1)参照 |

(2) 申請者(リース会社)の確認書類

- ▶ 申請者の名称およびリース事業を行っていることが確認できる下記書類。
発行後3ヶ月以内のもの。複写したもので可。
 - 商業登記簿の全部事項証明書(履歴事項証明書又は現在事項証明書)の写し
- ▶ センターが指定する様式(様式8)の役員名簿
 - ・様式8の(注)を確認後、全項目を記入して下さい。

☞記入例: II-30ページ

☆(注意) 補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。

☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I-10ページ(添付4)参照

☆(注意) 転リースの場合は、中間リース会社も同様の書類を提出して下さい。

(3) 借受人(リース契約者)の確認書類

| 借受人の種類 | 必要な書類 |
|-------------|---|
| 地方公共団体 | ▶ 書類は必要なし |
| 地方公共団体以外の法人 | ▶ 借受人が確認できる下記書類。発行後3ヶ月以内のもの。複写したもので可。 <ul style="list-style-type: none"> ● 商業登記簿の全部事項証明書(履歴事項証明書又は現在事項証明書)の写し ▶ センターが指定する様式(様式8)の役員名簿 <ul style="list-style-type: none"> ・様式8の(注)を確認後、全項目を記入して下さい。 ☞記入例: II-30ページ ☆(注意) 補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。 ☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I-10ページ(添付4)参照 |

| | |
|----|--|
| 個人 | <p>▶ 借受人の氏名、現住所が確認できる公的なもので下記のいずれか1つ。複写したもので可。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 運転免許証(両面を1枚に複写) ※有効期限内のもの ● 健康保険証 ※住所の記載があり有効期限内のもの ● 住民票の写し ※発行後3ヶ月以内のもの ● 印鑑登録証明書の写し ※発行後3ヶ月以内のもの <p>☆(注意) 補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。</p> <p style="text-align: right;">☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I-10ページ(添付4)参照</p> |
|----|--|

(4) 申請車両を確認する書類

- ▶ 申請車両が確認できる下記書類のいずれか1つ。複写したもので可。
- 自動車検査証 ※運輸支局長印のあるもの。「登録事項等通知書」は無効
 - 標識交付証明書
但し、原動機付自転車で、標識交付証明書が発行されない場合は、軽自動車税申告書控又は標識届出証明が必要です。
- ▶ 上記書類における車両の「所有者」はリース会社、「使用者」は借受人(リース契約者)であることが必要です。

ただし、以下の場合は、例外として認めます。

○法人が借受人の場合で、法人の役員又は従業員が、車両の管理責任者として「自動車保管場所証明書」を取得したことによって、役員又は従業員が申請車両の「使用者」となっている場合、この場合は申請車両が適正に管理・使用されることが確認できる以下の書類の提出が必要です。

- 車両を適正に管理・使用することに関する関係者連名の確認書(様式16)
- 法人と申請車両の使用者の関係が分かる書類
 - ・使用者が役員の場合
借受人(リース契約者)を確認する書類として提出いただく商業登記簿の全部事項証明書に記載のある役員の場合は追加の書類提出は不要です。
上記証明書に記載のない役員は、従業員の場合と同様の書類を提出して下さい。
 - ・使用者が従業員の場合
 - ①在職証明書(様式17)
 - ②在職証明書が正しいことを確認できる以下の書類
 - i. 従業員確認書類・・・運転免許証等の写し
 - ii. 従業員の給与所得の源泉徴収票の写し
支払いを受ける者の住所、氏名及び支払者の住所、氏名以外は墨消して下さい。

(5) 車両代金の支払いを確認する書類

- ▶ 車両代金の全額分の支払いが確認できる支払証憑。複写したもので可。
- 【支払証憑の例】
- 申請者(リース会社)宛ての領収証(領収証(控)不可)
 - (銀行振込み等で領収証が無い場合) 銀行発行の振込み証明書(振込金受取書等)

☆(注意)

- ・ 車両代金の全額分に相当する領収証が複数枚に分かれる場合は、複数枚の領収証の複写を提出して下さい。
- ・ 入金証明書の類は領収証として扱えません。

(6) **車名および購入価格の確認書類**

- 車名・グレード及び購入価格が明示されている書類。複写したもので可。
(申請者が車両購入者となっている注文書、請求書、契約書等)
- メーカーオプションで外部給電機能、車載コンセントを装着した場合は、注文書等にその旨の記載があること。

(7) **【下取車がある場合】下取価格が車両代金の一部に充当されたことの確認書類**

- 下取車の下取代金を車両代金の一部に充当した場合は、車両販売会社が記入した「下取車入庫証明書」(様式4)を提出して下さい。

☞ 記入例: II-31ページ

☆(注意)

- ・ 下取車が過去にクリーンエネルギー自動車の補助金を受領している場合で、処分制限期間内に売却等の処分をする場合は、事前に財産処分の手続きをし補助金返納が必要になります。
- ・ 「下取車入庫証明書」(様式4)には、査定士が適正な下取価格であることを認める印を押印して下さい。
- ・ 車両購入の注文書、請求書、契約書等に当該下取車の明細が記載してあること。

(8) **補助金を受けた車両(取得財産等)の管理のための書類**

- センターが指定する「取得財産等管理台帳・取得財産等明細表」(様式 11)を提出して下さい。
補助金を受けた車両は、4年又は3年の保有義務期間(処分制限期間)があり、その間は、当書類を備え付け、管理しなければなりません。

☞ 記入例: II-32ページ

☞ 処分制限期間は I -9ページ参照

(9) **リース契約の確認書類**

- リース契約書(賃貸借契約書)の複写を提出して下さい。

【提出書類の条件】

- ・ リース契約成立後の契約書であること。
- ・ リース期間、リース料金、車両(登録番号、車台番号等)が記載されていること。

☆(注意) 転リースの場合は中間リース会社のリース契約書(賃貸借契約書)の複写も必要です。

(10) **リース料金の確認書類**

- センターが指定する「貸与料金の算定根拠明細書」(様式3)を提出して下さい。

☆(注意) 「貸与料金の算定根拠明細書」(様式3)の記載内容の要件

- ・ 月々のリース料金(消費税抜き)に補助金相当額が還元されていること。
- ・ リース料金総額から計算した差額と月額リース料金から計算した差額が同額となること。
(補助金相当額を全額一括して貸与先(使用者)に還元しないこと)

・リース契約期間は、原則、処分制限期間以上であること。
リース契約期間が処分制限期間未満の場合は、リース会社が 処分制限期間に達するまで保有しなければなりません。その旨を「貸与料金の算定根拠明細書」の誓約欄に記入捺印の上、提出して下さい。

☆(注意) 転リースの場合には、中間リース会社作成の「貸与料金の算定根拠明細書」(様式3)も提出して下さい。

☞記入例: II-33ページ

☆(注意) 公印による捺印または代表者による署名をお願いします。
署名は代表者から権限委任を受けた同一法人内の代理権者による署名も認めますが、その場合は委任状(様式14)の写しの添付が必要です。

(11) **型式が「不明」となっている車両の仕様確認書類**

➤ 申請車両の型式が「不明」となっている車両の場合、その仕様が事前に承認を受けている補助対象車両と同一であることを証するメーカー又はメーカーの委託を受けた輸入事業者発行の確認書が必要です。

(12) **ミニカーがカーシェアリングで使用されることの確認書類**

➤ 以下の確認書類を提出してください

- ・センターが指定する「カーシェアリング届出書」(様式18)
- ・カーシェアリング貸渡約款又は利用約款

✎書類提出にあたり、以下の点をもう一度確認下さい✎

<リース会社>

☆ 書類に不備がある場合は申請受付とはなりません。

提出期限には間に合っていますか？

【提出期限】初度登録(届出)の日から1ヶ月以内(翌月の前日)(消印有効)
例外的に、初度登録(届出)の翌々月の末日まで(消印有効)

☞提出期限はI-2ページ参照

申請書及びその他様式に、必要事項が、もれなく記入されていますか？

申請者の名前と書類等に記載された名前は、全て一致していますか？

(補助金振込口座名義人・自動車検査証又は標識交付証明書の所有者・領収証の宛名等)

自動車検査証又は標識交付証明書の使用者と借受人(リース契約者)は一致していますか？
(一致していないことが認められるのは、法人が借受人で車両の管理責任者が「使用者」となっている場合のみです。☞詳細はII-24ページ参照(必要書類もそちらで確認して下さい。)

必要書類は全て整っていますか？

添付する複写(コピー)は、片面コピーで、A4サイズでお願いします。

◇ 補助金交付申請書(様式1-1) <原本>

◇ 商業登記簿の全部事項証明書の写し

◇ 役員名簿(様式8)

◇ 自動車検査証 / 標識交付証明書 <いずれか1つ>

◇ 領収証

◇ 取得財産等管理台帳・取得財産等明細表(様式11)

◇ 注文書 / 請求書 / 領収額内訳明細書 <いずれか1つ>

◇ リース契約書

◇ 貸与料金の算定根拠明細書(様式3) <原本>

★使用者が法人の場合

◇ 商業登記簿の全部事項証明書の写し

◇ 役員名簿

★使用者が個人の場合

◇ 運転免許証 / 印鑑登録証明書 / 住民票 / 健康保険証 <いずれか1つ>

★下取車がある場合

◇ 下取車入庫証明書(様式4) <原本>

★型式が「不明」となっている車両の場合

◇ メーカー又はメーカーの委託を受けた輸入業者発行の確認書 <原本>

申請する補助対象車両の保有義務期間(処分制限期間)を確認しましたか？

申請者が反社会的勢力及びそれに準ずる者でないことを「暴力団排除に関する誓約」に基づいて確認しましたか？

☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I-10ページ(添付4)参照

記入例

メーカー「●●●自動車」の車名「▲▲▲車 Gパッケージ」<補助金交付額150千円>を
値引き後価格(消費税抜き) 2,777,777円で購入した場合

全2枚中の1枚目

R2

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付申請書

申請日 2020年5月19日

一般社団法人次世代自動車振興センター 代表理事 殿

私(申請者)は、クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金 交付規程第6条第1項の規定に基づき、以下の通り申請いたします。

1. 申請者に関する事項

| | | | |
|--------------------------|--|---------------------|----------------------|
| (1)住所 | 105-0001 東京都港区虎ノ門1丁目1番1号 | | 捺印又は署名を 必ずお願いします。 |
| (2)氏名又は法人名 | 氏名(法人等の場合は名称) 虎ノ門リース株式会社 | フリガナ トラノモンリース(カ) | |
| (3)代表者名 (法人の場合) | 役職 代表取締役 | 代表者名 竹 伸男 | フリガナ タケ ノブオ |
| (4)代理権者名 (代理権者が署名の場合) | 役職 | 代理権者名 | フリガナ |
| (5)法人番号 | 9990009990000 ※法人番号の指 | | |
| (6)申請者の分類 | ア. 地方公共団体 イ. 個人 ウ. 法人(リース会社を除く) エ. リース | | |

2. 車両に関する事項

| | | | |
|-----------------------|---|---------------------|-----------------|
| (1)車両の種類 ※該当するものに○ | ア. 電気自動車 イ. プラグインハイブリッド自動車 ウ. 燃料電池自動車 エ. クリーンエネルギー自動車 | | |
| (2)自動車登録番号 又は車両番号 | (例)品川012あ3456 品川321む1234 | 年月日 | 令和 2 年 5 月 12 日 |
| (4)車名等 | メーカー名 ●●●自動車 | 型式 ZAA-000 | 外部給電機能 有 無 |
| | 車名・グレード ▲▲▲車 Gパッケージ | 車台番号 000-7654321 | 車載コンセント 有 無 |

3. 補助金額に関する事項

| | | | | |
|--------|--------|---------|-------------|----|
| (1)申請額 | 150 千円 | (2)購入価格 | 2,777,777 円 | 千円 |
|--------|--------|---------|-------------|----|

*購入価格は車両本体の税抜価格を記入

4. 補助金振込先に関する事項 (口部分は該当する)

| | | | | | | | | | | |
|-------------|--|----|-------|---|---|-------|---|---|---|---|
| (1)フリガナ | トラノモンリース(カ) | | | | ※記載内容に誤りがあると、補助金が振り込めません。通帳を見ながら正確に記入して下さい。 | | | | | |
| 口座名義 | 虎ノ門リース株式会社 | | | | | | | | | |
| (2)金融機関名と店名 | 名称 | 平成 | 銀行コード | 店名 | 虎ノ門 | 支店コード | | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 銀行 <input type="checkbox"/> 信金 <input type="checkbox"/> 信組 (その他) | | 9999 | <input type="checkbox"/> 本店 <input checked="" type="checkbox"/> 支店 <input type="checkbox"/> 出張所 | | 888 | | | | |
| (3)口座番号 | 預金種目 | | | | 口座番号(右詰で記入) | | | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 普通・総合 <input type="checkbox"/> 当座 <input type="checkbox"/> 貯蓄 <input type="checkbox"/> その他 | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

5. 販売会社に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合がありますため正確に記入ください)

| | | |
|----------|---|-----------------------|
| (1)社名・住所 | 社名 株式会社虎ノ門自動車 | 住所 東京都港区虎ノ門〇丁目〇番〇号 |
| (2)連絡先 | TEL (03 - 5678 - 1234) FAX (03 - 5678 - 1235) | 担当者 虎ノ門 花子 |

6. 申請者の連絡先に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合がありますため正確に記入ください)

| | | | |
|--------|---|-------------------------------------|-----------------------|
| (1)担当者 | フリガナ モモ ナルエ | 所属部署(申請者が個人の場合は記入不要) 大門支店 第一リース課 | ※申請者が個人の場合は「申請者本人」と記載 |
| | 桃 なるえ | | |
| (2)連絡先 | TEL (03 - 1234 - 5678) FAX (03 - 1234 - 5677) ※日中連絡できるTEL番号 | | |

*クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金は、経済産業省が定めた「クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付要綱」第3条に基づき、国庫補助金を交付するものです。

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付申請書(つづき)

| | | |
|---------------------------------------|------------|----------------|
| 【申請内容確認欄】※申請書1枚目からのつづきであることの確認 | | |
| (1) 申請者氏名又は法人名 | 虎ノ門リース株式会社 | ※1枚目の1. (2)と同一 |
| (2) 自動車登録番号又は車両番号 | 品川321む1234 | ※1枚目の2. (2)と同一 |

7. J-クレジット事業への参加

(個人が購入する電気自動車の場合はCO2排出削減量のクレジット化を推進するJ-クレジット事業への参加が義務付けられています)

| | |
|---|----------------|
| (1) 申請者が個人であり、かつ、車両が型式指定を受けた電気自動車に該当しますか。 | はい・ いいえ |
| (2) (1)が「はい」の場合、J-クレジット事業への参加方法を下記のア、イから選択ください。 | ア・ イ |
| ア. センター指定のJ-クレジット事業に参加します。参加に必要な私の情報をセンターがJ-クレジット事業実施団体に提出し、自らJ-クレジット事業を実施、又は他のJ-クレジット事業実施団体に入会することによりJ-クレジット事業に参加します。 イ. 自らJ-クレジット事業を実施、又は他のJ-クレジット事業実施団体に入会することによりJ-クレジット事業に参加します。 | |
| 事業名: () 参加不要です。 | |

8. リース契約に関する事項(申請者がリース会社である場合に記入)

| | | | |
|-------------------|------------------------------------|-----------------------------|---|
| (1) 使用・賃借者名 | 使用人名 桜電気株式会社 | フリガナ サクラデンキ(カ) | ※自動車検査証の使用 者名義と一致のこと |
| (2) 使用・賃借者住所 | 105-0012 東京 都 港区芝大門1丁目1番30号 | ※法人の場合 は使用者の本 社の住所 | |
| (3) 使用・賃借者 連絡先 | TEL (03 - 1234 - 8765) | FAX (03 - 1234 - 9765) | 担当者・所属 総務部 梅 咲男 ※日中連絡で きるTEL番号 |

9. 利益等排除に関する事項(申請者が法人及びリース会社である場合に記入)

申請者(リース車両の場合は使用・賃借者)と申請車両の製造会社との関係は以下の通りです。(ア又はイの該当する方に○)

- ア. 申請者自身が補助金申請車両の製造会社である(自社製品を申請)
- イ.** 申請者は、補助金申請車両の製造会社ではない

※自社製造車両を補助金交付申請する場合には、製造原価を基に補助対象経費を算出し補助金額を決定します。

10. 利用形態に係る確認

| | | | | | | |
|------------------|------|---------------|-----------------|--------------------|-------|-------------|
| (1) 地方公共団体・法人の場合 | 該当に○ | ア. 配送 | イ. 営業・連絡 | ウ. レンタカー | エ. 送迎 | オ. カーシェアリング |
| (2) 個人の場合 | 該当に○ | ア. 業務用(個人事業用) | | イ. 業務用以外(通勤・レジャー等) | | |

11. 申請要件等の確認

| | | | |
|---|---------------------------------|----------|----------------------|
| 以下の内容について了承します。 | 必ず内容を確認し 押印または署名を お願いします。 | 印 | 注1 注1□枚目の申請者欄と同じ印・署名 |
| <p>①私は、申請車両を処分制限期間内に処分する場合、センターの承認を受け、指示された補助金額を返納し、</p> <p>②私は、申請車両に関し、本補助金以外に国の補助金(センターが認める補助金は除く)を申請・受領していません。</p> <p>③私は、暴力団又は暴力団員ではありません。</p> <p>④私は、本申請によりセンターが入手する個人情報に関し、本補助金の目的の範囲内で使用されることを了承します。 (使用例:申請内容の問合せ、補助金交付等の通知、補助金の振込、車両保有状況の調査等)</p> <p>(以下⑤は申請車両が給電機能を有した車両の場合のみ)</p> <p>⑤私は、申請車両の所有に関する情報について国・地方公共団体へ情報提供を求められた場合は了承します。 また災害時等に申請車両の貸与について国・地方公共団体から要請があった場合には、可能な範囲で協力するよう努めます。</p> <p>⑥私は、走行データ機材の搭載及び国等への走行データ提供等を求められた場合は了承します。</p> <p>⑦申請車両は、展示車、試乗車等の販売促進活動の目的で使用するものではありません。</p> <p>⑧私は、申請書の記載内容が誤っていた場合、その誤内容をセンターが修正することを了承します。</p> <p>(以下⑨は申請者(リースの場合は使用者)が「主として自動車を販売する業を営む者」に該当する場合のみ)</p> <p>⑨私は、過去1年以内に申請車両と同種の車両を販売しておらず、また、今後1年以内に販売しません。 (以下⑩は申請者がリース会社の場合のみ)</p> <p>⑩申請車両をリースする場合、そのリース料金は補助金相当額を引下げて設定します。 (以下⑪は申請者が法人の場合のみ)</p> <p>⑪私は、私に対する補助金の交付等に関する情報が、gBizINFOにて公表されることを了承します。</p> | | | |

※センターの個人情報保護方針については、センターHP(<http://www.cev-pc.or.jp/privacy.html>)に記載されております。

| | | | | |
|---------------|-------|------------|--|--|
| 【センター使用欄】保有期間 | リース期間 | センター 確認 | | |
|---------------|-------|------------|--|--|

(様式 8)

記入例

全部事項証明書に記載されている役員を全て記入して下さい。
使用者が法人の場合は同様の役員名簿が必要です。

役員名簿

| 氏名カナ | 氏名漢字 | 生年月日 | | | | 性別 | 会社名 | 役職名 |
|-------------------|--------|------|----|----|----|----|-------------|----------|
| | | 和暦 | 年 | 月 | 日 | | | |
| タケ ノブオ | 竹 伸男 | S | 30 | 04 | 03 | M | 虎ノ門リース株式会社 | 代表取締役社長 |
| コバヤシ カスオ | 小林 一雄 | S | 33 | 12 | 12 | M | 虎ノ門リース株式会社 | 常務取締役 |
| タカ マサオ | 田中 正夫 | S | 50 | 08 | 09 | M | 虎ノ門リース株式会社 | 取締役営業本部長 |
| カシカセキ シンヤ | 霞ヶ関 慎也 | S | 33 | 11 | 05 | M | 虎ノ門リース株式会社 | 監査役 |
| カミヤ コロウ | 神谷 五郎 | S | 40 | 05 | 30 | M | 桜ファイナンス株式会社 | 監査役 |
| | | | | | | | | |
| 全項目を漏れなく記入してください。 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

(注)

役員名簿については、氏名カナ（姓と名の間は1文字空け）、氏名漢字（姓と名の間は1文字空け）、生年月日（大正はT、昭和はS、平成はH、数字は2桁）、性別（男性はM、女性はF）、会社名及び役職名を記載する。
また、外国人については、氏名欄にはアルファベットを、氏名カナ欄は当該アルファベットのカナ読みを記載すること。

記入例

下取車入庫証明書

2020 年 5 月 19 日

一般社団法人次世代自動車振興センター
代表理事 殿

販売会社の社印
(角印等)を捺印

< 車 両 販 売 会 社 >

住所 東京都港区虎ノ門1丁目16番地3号

名称

株式会社虎ノ門自動車 北新橋営業所

社印

※社印と責任者印は
両方必要です。

代表者又は
営業所長名

営業所長 松 たか夫

責任者印 松

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金の補助金交付申請車両の下取車(車両代金の一部)として、下記車両が入庫されたことを証明します。

記

注文書等の
下取車情報と一致
していること。

| 下 取 車 両 明 細 | |
|----------------|-----------------|
| 車両登録番号又は車両番号 | 品川 500 さ 9876 |
| 型式 | E-〇〇〇 |
| 年式 | 平成28年7月 |
| 車台番号 | 〇〇〇-0123456 |
| 車名 | ●●●自動車 ▲▲▲車 |
| 使用者 | 桜電気株式会社 |
| 入庫日 | 2020 年 5 月 16 日 |
| 下取価格 | 100,000 円 |
| 下取車リサイクル預託金相当額 | 12,670 円 |

注文書等に記載の下取車価格を記入してください。残債がある場合は残債を含まない下取車価格を記入してください。

車両販売会社に下取車として入庫した日を記入してください。入庫予定日ではなく実際に入庫した後に記入すること。

| | | |
|---------|------------|------------------|
| 査定士登録番号 | 0012345678 | 査定士確認印 |
| | | 査定士の認印を捺印してください。 |
| | | 認印 |

< 下取車に関する確認事項 >

上記車両は電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・クリーンディーゼル自動車に該当する。

① 該当しない。 2. 該当する。 (1又は2に○印)

2.の場合のみ回答 イ 補助金を受領していない。 ロ 補助金を受領している。

★補助金を受領し処分制限期間内に車両を処分する場合は、補助金を返納して頂く事が必須となります。

以上

記入例

取得財産等管理台帳・取得財産等明細表

| 区分 財産名 | 型式 | 購入価格 (円) (税抜き) | 取得年月日 | 処分制限 期間(年) | 使用者の住所 | 補助金額 (千円) | 「自動車登録番号 又は車両番号」 「外部給電器製造 番号又はシリアル ナンバー」 |
|------------------------------|---------|----------------------|-----------|---------------|--------------------------|--------------|--|
| ●●● 自動車 ▲▲▲車 Gパッケージ | ZAA-○○○ | 2,777,777 | 2020.5.12 | 4 | 東京都港区 芝大門1丁目 1番30号 | 150 | 品川321む1234 |

型式を記入

車両登録年月日を記入

自動車検査証の
使用本拠の位置を記入

車両の登録番号を記入

補助金交付申請書
3(2)の購入価格を記入

取得財産等の処分を制限
する期間を記入

補助金額を記入

申請書の車名欄を記入して下さい。

「(別表1) 銘柄ごとの補助金交付額」に記載のメーカー名・車名の通りすべて記入して下さい。

記入例

2020 年 5 月 19 日

貸与料金の算定根拠明細書

一般社団法人次世代自動車振興センター
代表理事 殿

<リース会社>

住 所 東京都港区虎ノ門1丁目1番1号
名 称 虎ノ門リース株式会社
代表者名 代表取締役 竹 伸男
代理権者役職・氏名

署名または捺印



<使用者(貸借者)>

住 所 東京都港区芝大門1丁目1番30号
名 称/使用者名 桜電気株式会社
代表者名 代表取締役 日比谷 依子
代理権者役職・氏名

署名または捺印



以下の内容に誤りはなく、同意いたします。

1. 車両・リース期間・補助金相当額

| | |
|--------------------|-----------|
| 車名(外部給電器の場合はメーカー名) | ▲▲▲▲▲ |
| リース期間(月数) ※1 | 48 ヶ月 |
| 補助金相当額 ※2 | 150,000 円 |

2. リース料金

| | 補助金無しの場合 | 補助金有りの場合 | 差額 |
|----------------|-----------|-----------|---------|
| リース料金総額(消費税抜き) | 3,600,000 | 3,446,400 | 153,600 |
| 月額リース料金(消費税抜き) | 75,000 | 71,800 | 3,200 |

補助金相当額以上であること

※1 リース期間が財産処分制限期間に満たない場合、リース会社は以下の誓約をお願いします

契約書でこの金額が確認できること

申請車両(又は外部給電器)は、リース期間が財産処分制限期間未満ですが、リースアップ後も財産処分制限期間は継続して保有することを誓約します。

<リース会社名> _____

上記リース会社の印と同じ

署名または捺印

※2 使用者(貸借者)が自社製造車両を補助金申請する場合は、製造原価を基に補助対象経費を算出し補助金額が減額されます。減額の詳細はセンターに確認ください。

<リース会社>担当者

氏名 : 桃 なるえ

所属 : 大門支店第一リース課

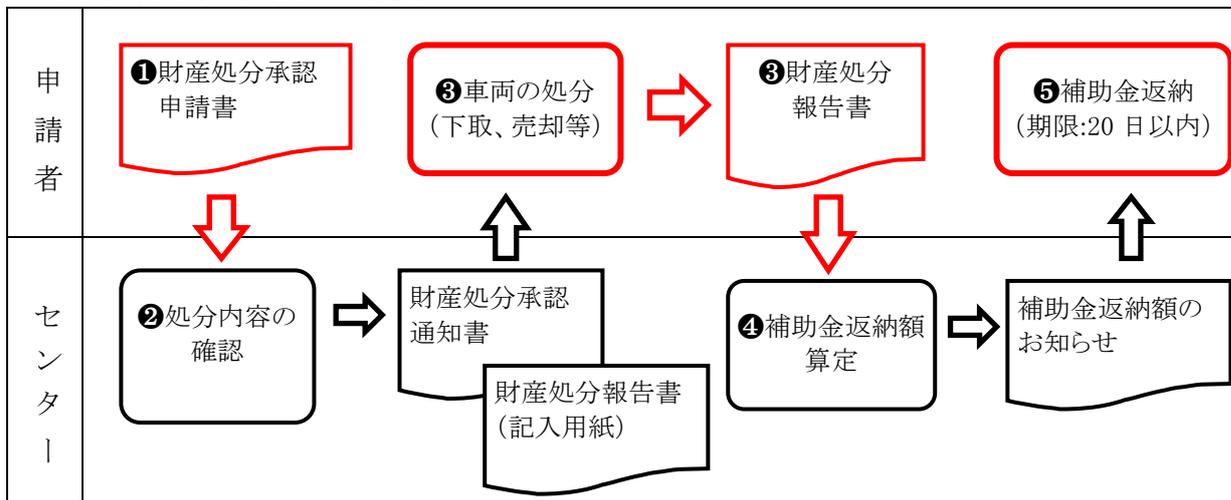
TEL : 03-1234-5678

FAX : 03-1234-5677

(2) 財産処分

- ▶ 補助金の交付を受けた車両(「取得財産等」という)を処分制限期間内に処分する場合には、処分する前に財産処分承認手続きが必要です。
- ▶ 処分制限期間内にある車両を処分して、新たに補助対象車両を購入する場合、処分した車両の補助金返納が完了するまで、新たな車両への補助金は交付できません。
 - ・財産処分手続きの開始から完了までは期間を要しますので、早めの手続きをお願いします。

<車両処分(財産処分)の手続き>



| | |
|---|--|
| ① | <p>○必ず処分する前にセンターへ「財産処分承認申請書」を提出して下さい。</p> <p>☆(注意) 補助金を受けた年度によって「財産処分承認申請書」の様式が異なりますので注意して下さい。 ☞年度別の財産処分承認申請書は、IV. 様式集を参照</p> |
| ② | <p>○センターで処分内容を確認し、「財産処分承認通知書」を発送します。</p> <p>同時に、財産処分後に返送いただく「財産処分報告書」(記入用紙)を同封します。</p> |
| ③ | <p>○車両を処分し、その処分内容を「財産処分報告書」に記入して提出ください。</p> |
| ④ | <p>○「財産処分報告書」に記載された処分内容に基づいて補助金返納額を算定し、補助金返納額と返納期限を記載した「補助金返納額のお知らせ」を送付します。</p> <p>☆補助金返納額は、原則、車両の「売却額」に基づいて以下の方法で算定します。</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">補助金返納額</div> = <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">売却額 ※1</div> × <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">補助金比率 ※2</div> </div> <p>※1 売却額が残存簿価相当額より低価である場合は、残存簿価相当額を用いて算定。 残存簿価相当額は、処分制限期間を償却期間とし、定率法による経過月数の償却後の簿価として算定。</p> <p>※2 補助金比率は、車両購入費用に占める補助金額の割合 (補助金比率=補助金額/車両購入費用)</p> |
| ⑤ | <p>○「補助金返納額のお知らせ」に記載した補助金返納額を期限までに返納ください。</p> <p>☆(注意) 国の規定に従って、納付期限は、通知から20日とさせていただきます。また、期限までに返納されないときは延滞金をお願いすることもあります。</p> |

☆(注意)取得財産等の処分に該当する行為

補助金の目的は、クリーンエネルギー自動車の利用によって地球温暖化や大気汚染の原因となる自動車の有害な排出ガスの排出量低減に貢献することです。

これに反する以下の行為は取得財産等の処分に該当する行為となります。

- ①補助金の目的に反する使用 ②譲渡(売却) ③交換 ④貸付 ⑤廃棄
⑥担保に供すること

☆(注意)補助金返納の必要のない場合

財産処分が以下に該当する場合は、本人の責めに帰さないやむを得ない事由によるものとして補助金の返納は必要ありません。

- i. 取得財産等が天災等により走行不能となり抹消処分した場合
- ii. 取得財産等が過失の無い事故により走行不能となり抹消処分した場合
- iii. その他センターが特に認める場合

ただし「財産処分承認申請書」を提出いただき、承認を得る必要はあります。

☆(注意)財産処分承認申請書に記入する補助金交付決定番号が不明な時は、車検証(写)を添付して下さい。

✖無届で財産処分をした場合

- センターでは、定期的に、補助金を交付した車両の保有状況を調査しています。センターの承認を得ずに、処分制限期間内に財産処分を行ったことが判明した場合は、補助金の全額の返納を求めることがあります。

IV. 様式集

- ▶ 様式は、センターのホームページからダウンロードするか、次ページ以降の様式集をコピーして使用して下さい。

| 種類 | 名称 | 様式 NO |
|---------|---|-------|
| 補助金交付申請 | クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付申請書 | 様式1-1 |
| | 貸与料金の算定根拠明細書 | 様式3 |
| | 下取車入庫証明書 | 様式4 |
| | 役員名簿 | 様式8 |
| | 取得財産等管理台帳・取得財産等明細表 | 様式11 |
| | クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金の申請に関する権限委任 | 様式14 |
| | 車両の管理・使用に係る法人とその社員等による確認書 | 様式15 |
| | 車両の管理・使用に係る法人とその社員等による確認書(リース) | 様式16 |
| | 在職証明書 | 様式17 |
| | カーシェアリング届出書 | 様式18 |
| 計画変更 | 変更届出書 | 様式5 |
| | 計画変更承認申請書 | 様式6 |
| 財産処分 | 財産処分承認申請書 令和元年度補正・令和2年度に補助金の交付を受けた車両 | 様式12 |
| | 財産処分承認申請書 H31年度に補助金の交付を受けた車両 | |
| | 財産処分承認申請書 H29年度・30年度に補助金の交付を受けた車両 | |
| | 財産処分承認申請書 H28年度に補助金の交付を受けた車両 | |
| | 財産処分承認申請書 H23年度・24年度に補助金の交付を受けた充電設備 | |

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付申請書

R2

申請日 年 月 日

一般社団法人次世代自動車振興センター 代表理事 殿

私(申請者)は、クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金 交付規程第6条第1項の規定に基づき、以下の通り申請いたします。

1. 申請者に関する事項

Form with fields for (1)住所, (2)氏名又は法人名, (3)代表者名, (4)代理権者名, (5)法人番号, (6)申請者の分類. Includes a stamp area labeled '印'.

2. 車両に関する事項

Form with fields for (1)車両の種類, (2)自動車登録番号, (3)登録年月日, (4)車名等. Includes checkboxes for external charging and vehicle consent.

3. 補助金額に関する事項

Form with fields for (1)申請額, (2)購入価格, 交付決定額. Includes unit indicators like '千円' and '円'.

*購入価格は車両本体の税抜価格を記入

*センター記入

4. 補助金振込先に関する事項 (口部分は該当するものに×を記入)

Form for bank details including (1)フリガナ, (2)金融機関名と店名, (3)口座番号. Includes checkboxes for account types and branch selection.

5. 販売会社に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合がありますため正確に記入ください)

Form with fields for (1)社名・住所, (2)連絡先. Includes fields for TEL, FAX, and contact person.

6. 申請者の連絡先に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合がありますため正確に記入ください)

Form with fields for (1)担当者, (2)連絡先. Includes fields forフリガナ, TEL, FAX, and a note about personal information.

*クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金は、経済産業省が定めた「クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付要綱」第3条に基づき、国庫補助金を交付するものです。

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付申請書(つづき)

| | |
|--------------------------------|----------------|
| 【申請内容確認欄】※申請書1枚目からのつづきであることの確認 | |
| (1) 申請者氏名又は法人名 | ※1枚目の1. (2)と同一 |
| (2) 自動車登録番号又は車両番号 | ※1枚目の2. (2)と同一 |

7. J-クレジット事業への参加

(個人が購入する電気自動車の場合はCO2排出削減量のクレジット化を推進するJ-クレジット事業への参加が義務付けられています。)

| | |
|--|--------|
| (1) 申請者が個人であり、かつ、車両が型式指定を受けた電気自動車に該当しますか。 | はい・いいえ |
| (2) (1)が「はい」の場合、J-クレジット事業への参加方法を下記のア、イから選択ください。 | ア・イ |
| ア. センター指定のJ-クレジット事業に参加します。参加に必要な私の情報をセンターがJ-クレジット事業実施団体に提出することを了承します。 イ. 自らJ-クレジット事業を実施、又は他のJ-クレジット事業実施団体に加入することによりJ-クレジット事業に参加します。 | |
| 事業名: () | |

8. リース契約に関する事項(申請者がリース会社である場合に記入)

| | | | |
|-------------------|----------------|----------------|-----------------------------|
| (1) 使用・賃借者名 | 使用者名 | フリガナ | ※自動車検査証の使用 者名義と一致のこと |
| (2) 使用・賃借者住所 | □□□□-□□□□ | 都道 府県 | ※法人の場合 は使用者の本 社の住所 |
| (3) 使用・賃借者 連絡先 | TEL (- -) | FAX (- -) | 担当者・所属 ※日中連絡で きるTEL番号 |

9. 利益等排除に関する事項(申請者が法人及びリース会社である場合に記入)

申請者(リース車両の場合は使用・賃借者)と申請車両の製造会社との関係は以下の通りです。(ア又はイの該当する方に○)

ア. 申請者自身が補助金申請車両の製造会社である(自社製品を申請)

イ. 申請者は、補助金申請車両の製造会社ではない

※自社製造車両を補助金交付申請する場合には、製造原価を基に補助対象経費を算出し補助金額を決定します。

10. 利用形態に係る確認

| | | | | | | |
|------------------|------|---------------|----------|--------------------|-------|-------------|
| (1) 地方公共団体・法人の場合 | 該当に○ | ア. 配送 | イ. 営業・連絡 | ウ. レンタカー | エ. 送迎 | オ. カーシェアリング |
| (2) 個人の場合 | 該当に○ | ア. 業務用(個人事業用) | | イ. 業務用以外(通勤・レジャー等) | | |

11. 申請要件等の確認

| | | |
|--|---------------------------------|----------------------|
| 以下の内容について了承します。 | 必ず内容を確認し 押印または署名を お願いします。 | 注1 注1□枚目の申請者欄と同じ印・署名 |
|  | | |
| <p>①私は、申請車両を処分制限期間内に処分する場合、センターの承認を受け、指示された補助金額を返納します。</p> <p>②私は、申請車両に関し、本補助金以外に国の補助金(センターが認める補助金は除く)を申請・受領していません。</p> <p>③私は、暴力団又は暴力団員ではありません。</p> <p>④私は、本申請によりセンターが入手する個人情報に関し、本補助金の目的の範囲内で使用されることを了承します。 (使用例:申請内容の問合せ、補助金交付等の通知、補助金の振込、車両保有状況の調査等)</p> <p>(以下⑤は申請車両が給電機能を有した車両の場合のみ)</p> <p>⑤私は、申請車両の所有に関する情報について国・地方公共団体へ情報提供を求められた場合は了承します。 また災害時等に申請車両の貸与について国・地方公共団体から要請があった場合には、可能な範囲で協力するよう努めます。</p> <p>⑥私は、走行データ機材の搭載及び国等への走行データ提供等を求められた場合は了承します。</p> <p>⑦申請車両は、展示車、試乗車等の販売促進活動の目的で使用するものではありません。</p> <p>⑧私は、申請書の記載内容が誤っていた場合、その誤内容をセンターが修正することを了承します。 (以下⑨は申請者(リースの場合は使用者)が「主として自動車を販売する業を営む者」に該当する場合のみ)</p> <p>⑨私は、過去1年以内に申請車両と同種の車両を販売しておらず、また、今後1年以内に販売しません。 (以下⑩は申請者がリース会社の場合のみ)</p> <p>⑩申請車両をリースする場合、そのリース料金は補助金相当額を引下げて設定します。 (以下⑪は申請者が法人の場合のみ)</p> <p>⑪私は、私に対する補助金の交付等に関する情報が、gBizINFOにて公表されることを了承します。</p> | | |

※センターの個人情報保護方針については、センターHP(<http://www.cev-pc.or.jp/privacy.html>)に記載されております。

| | | | | | |
|---------------|-------|------------|--|--|--|
| 【センター使用欄】保有期間 | リース期間 | センター 確認 | | | |
|---------------|-------|------------|--|--|--|

貸与料金の算定根拠明細書

一般社団法人次世代自動車振興センター
代表理事 殿

<リース会社>

住 所

名 称

代表者名

代理権者役職・氏名

署名または捺印



<使用者(貸借者)>

住 所

名 称/使用者名

代表者名

代理権者役職・氏名

署名または捺印



以下の内容に誤りはなく、同意いたします。

1. 車両・リース期間・補助金相当額

| | |
|--------------------|----|
| 車名(外部給電器の場合はメーカー名) | |
| リース期間(月数) ※1 | ヶ月 |
| 補助金相当額 ※2 | 円 |

2. リース料金

| | 補助金無しの場合 | 補助金有りの場合 | 差額 |
|----------------|----------|----------|----|
| リース料金総額(消費税抜き) | | | |
| 月額リース料金(消費税抜き) | | | |

※1 リース期間が財産処分制限期間に満たない場合、リース会社は以下の誓約をお願いします。

申請車両(又は外部給電器)は、リース期間が財産処分制限期間未済ですが、リースアップ後も財産処分制限期間は継続して保有することを誓約します。

<リース会社名> _____

署名または捺印



※2 使用者(貸借者)が自社製造車両(又は外部給電器)を補助金申請する場合は、製造原価を基に補助対象経費を算出し補助金額が減額されます。減額の詳細はセンターに確認ください。

<リース会社>担当者

氏名 : _____

所属 : _____

TEL : _____

FAX : _____

下取車入庫証明書

年 月 日

一般社団法人次世代自動車振興センター
代表理事 殿

< 車 両 販 売 会 社 >

住所

名称

社印

代表者又は
営業所長名

責任者印

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金の補助金交付申請車両の下取車(車両代金の一部)として、下記車両が入庫されたことを証明します。

記

| 下 取 車 両 明 細 | |
|----------------|-------|
| 車両登録番号又は車両番号 | |
| 型式 | |
| 年式 | |
| 車台番号 | |
| 車名 | |
| 使用者 | |
| 入庫日 | 年 月 日 |
| 下取価格 | 円 |
| 下取車リサイクル預託金相当額 | 円 |

| | | |
|---------|--|--------|
| 査定士登録番号 | | 査定士確認印 |
| | | |

< 下取車に関する確認事項 >

上記車両は電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・クリーンディーゼル自動車に該当する。

1. 該当しない。 2. 該当する。 (1又は2に○印)

2.の場合のみ回答 イ 補助金を受領していない。 ロ 補助金を受領している。

★補助金を受領し処分制限期間内に車両を処分する場合は、補助金を返納して頂く事が必須となります。

以上

取得財産等管理台帳・取得財産等明細表

| 区分 財産名 | 型式 | 購入価格 (円) (税抜き) | 取得年月日 | 処分制限 期間(年) | 使用者の住所 | 補助金額 (千円) | 「自動車登録番号 又は車両番号」 「外部給電器製造 番号又はシリアル ナンバー」 |
|-----------|----|----------------------|-------|---------------|--------|--------------|--|
| | | | | | | | |

年 月 日

一般社団法人次世代自動車振興センター
代表理事 殿

住 所

法人名

代表者名

⑩

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金
補助金交付申請に関する権限委任

標記の補助金交付申請に関し、下記の通り権限を委任します。

記

1.委任者（代理権者）

所属：

役職：

氏名：

（注）委任者は同一法人に所属している方をお願いします

2.委任内容

- ・補助金交付申請に関する権限（補助金交付申請書への署名）
- ・〔リース会社による申請の場合に委任できる内容〕
貸与料金の算定根拠明細書に関する権限
（貸与料金の算定根拠明細書への署名）

3.委任期間

令和2年度事業終了まで

（注）委任期間は当年度事業内とします

（お願い）当委任状は補助金交付申請の都度、写しをご提出ください。
原紙は保管ください。

以上

(様式 15)

一般社団法人次世代自動車振興センター 御中

車両の管理・使用に係る
法人とその社員等による確認書

甲(補助金申請会社)と

甲の社員である乙(.....)は、以下の事項に関して確認した。

甲が購入した下記車両は、乙が車両の管理責任者となり業務に使用するものであり、車庫証明の「使用の本拠の位置」を乙の住所とするとともに、自動車検査証の「使用者」を乙とする登録をしたものである。

甲と乙は、当該車両が補助金交付を受けた場合は、善良な管理者の注意を持ってその車両を管理し、補助金交付の目的である地球環境温暖化防止等に貢献することに沿って使用する義務を負う。

年 月 日

購入車両

・初度登録日 年 月 日

・車両名

・自動車登録番号又は車両番号

甲 住 所
会社名
役職
氏名 _____ 印
(自署又は記名及び捺印)

乙 住 所
会社名
役職
氏名 _____ 印
(自署又は記名及び捺印)

以上

(様式 16)

一般社団法人次世代自動車振興センター 御中

リース契約車両の管理・使用に係る
リース会社、借受人(法人)、借受人の社員等による確認書

甲(リース会社.....)と

乙(リース車両借受人.....)、

乙の社員丙.....は、以下の事項に関して確認した。

甲と乙が締結した下記リース契約の車両は、丙が車両の管理責任者となり業務に使用するものであり、車庫証明の「使用の本拠の位置」を丙の住所とするとともに、自動車検査証の「使用者」を丙とする登録をしたものである。

甲、乙及び丙は、当該車両が補助金交付を受けた場合は、善良な管理者の注意を持ってその車両を管理し、補助金交付の目的である地球環境温暖化防止等に貢献することに沿って使用する義務を負う。

年 月 日

リース契約内容

契約日 年 月 日

契約車両

・初度登録日 年 月 日

・車両名

・自動車登録番号又は車両番号

甲 住所
会社名
役職
氏名

印

(自署又は記名及び捺印)

乙 住所
会社名
役職
氏名

印

(自署又は記名及び捺印)

丙 住所
会社名
役職
氏名

印

(自署又は記名及び捺印)

以上

(様式 17)

在職証明書

| | |
|-------|----------------|
| 氏名 | フリガナ _____ |
| 生年月日 | 昭和・平成 年 月 日 |
| 現住所 | 〒 |
| 入社年月日 | 昭和・平成・令和 年 月 日 |
| 所属部署 | |

上記の者は、当社に勤務する社員であることを証明します。

年 月 日

所在地

名称

代表者名

印

電話番号

(様式 18)

年 月 日

一般社団法人次世代自動車振興センター 御中

住 所

法人名

代表者名

印

カーシェアリング届出書

下記車両について、カーシェアリングで使用するので届出いたします。

1. 届出車両

車両名.....:

標識交付番号.....:

車台番号.....:

2. カーシェアリング車両一覧（現在カーシェアリングとして使用している車両をご記入下さい。

| 車両名 | 登録番号 (標識交付番号) | 車台番号 |
|-----|------------------|------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

3. 使用本拠の位置（申請者住所と異なる場合のみ記入）

営業所名：

住 所：

(様式5)

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金
変更届出書

届出日 年 月 日

一般社団法人次世代自動車振興センター
代表理事 殿

(申請者)

| | | |
|------------------|---|---|
| 補助金交付決定番号 | 第 | 号 |
| 住所〒 | | |
| 氏名又は名称 及び代表者名 | | 印 |

上記補助金交付決定番号をもって交付決定を受けたクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金の申請内容について、下記の変更がありましたので、クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金業務実施細則第7条第2項の規定に基づき、届け出ます。

記

| 変更事項 | 変更前 | 変更後 |
|-------|-------|-----|
| | | |
| | | |
| | | |
| 変更年月日 | 年 月 日 | |

(様式6)

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金
計画変更承認申請書

申請日 年 月 日

一般社団法人次世代自動車振興センター
代表理事 殿

(申請者)

| | |
|--------------------------|---|
| 補助金交付決定番号 第 号 住所 〒 | 印 |
| 氏名又は名称 及び代表者名 | |
| 日中連絡が 可能な電話番号 | |

上記補助金交付決定番号をもって交付決定のあったクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金について、交付申請の内容を下記のとおり変更したいので、クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付規程第9条第1項の規定に基づき、承認を申請します。

記

1. 変更の内容

| 変更事項 | 変更前 | 変更後 |
|------|-----|-----|
| | | |

2. 変更を必要とする理由

| |
|-------------------------|
| |
|-------------------------|

- (注) 1. 既に交付決定を受けた補助金額の変更を伴う場合は、その旨も併せて記載すること。
2. 交付申請に添付した書類のうち変更のあるものは、変更後の書類を添付すること。

クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金(電気自動車等導入補助事業)
財産処分承認申請書

申請日 年 月 日

一般社団法人次世代自動車振興センター
代表理事 殿

(申請者)

| | | |
|--------------------------------------|--|---|
| 補助金交付決定番号 第 _____ 号 住所 〒 _____ | 氏名又は名称 及び代表者名 日中連絡が 可能な電話番号 _____ | 印 |
|--------------------------------------|--|---|

上記の補助金交付決定番号をもって補助金の額の確定通知を受けた補助事業に関する財産処分について、クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金（電気自動車等導入補助事業）交付規程第18条第3項の規定に基づき、下記のとおり承認を申請します。

記

1. 処分しようとする財産及びその理由

| 財産の名称 (メーカー名・車名) | 型 式 | 自動車登録番号 又は 車両番号 | 車台番号(車両) 又は 製造番号(充電設備) |
|----------------------------------|-----|-----------------------|------------------------------|
| | | ※充電設備の場合は 空欄 | |
| 処分の方法(該当項目に○をつける) | | 処分の理由 | |
| 1 売却(下取り等) 2 譲渡 3 抹消 4 その他() | | | |

2. 処分の条件(該当項目に○をつける。その他の場合には条件を記入)

1. 補助金を返納します。

2. その他 _____

3. 備考

V. 参考資料

| | 名 称 | 掲載 ページ |
|-----|----------|-----------|
| 参考1 | 交付規程 | V-2 |
| 参考2 | 業務実施細則 | V-14 |
| 参考3 | 関連企業の連絡先 | V-35 |

令和2年度クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金
交付規程制定 令和2年4月10日
改定 令和2年12月15日

(通則)

第1条 クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金(以下「補助金」という。)の交付については、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律(昭和30年法律第179号。以下「適正化法」という。)、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律施行令(昭和30年政令第255号。以下「施行令」という。)及びその他の法令の定めによるほか、この規程の定めるところによる。

(目的)

第2条 この規程は、経済産業大臣が定めたクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付要綱(以下「交付要綱」という。)第23条の規定に基づき、一般社団法人次世代自動車振興センター(以下「センター」という。)が行うクリーンエネルギー自動車並びに外部給電器及びV2H充放電設備の導入に要する経費の一部を助成する事業(以下「補助事業」という。)の手續等を定め、もってその業務の適正かつ確実な処理を図ることを目的とする。

(定義)

第3条 この規程における用語の定義は、次の各号に掲げるとおりとする。

- 一 「クリーンエネルギー自動車」とは、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車及びクリーンディーゼル自動車をいう。
- 二 「クリーンエネルギー自動車等」とは、クリーンエネルギー自動車並びに外部給電器及びV2H充放電設備をいう。
- 三 「給電機能を有した次世代自動車」とは、クリーンエネルギー自動車のうちの電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車で、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W AC100V)から電力を取り出せる機能を有する車両をいう。

四 「電気自動車」とは、搭載された電池又は燃料電池によって駆動される電動機のみを原動機とし内燃機関を併用しない検査済自動車(道路運送車両法(昭和26年法律第185号)第60条第1項の規定による自動車検査証の交付を受けた道路運送車両法第2条第2項に規定する自動車をいう。以下同じ。)、又は型式認定を取得している側車付二輪自動車(道路運送車両法第2条第2項に規定する自動車であって、道路運送車両の保安基準の細目を定める告示第2条第4項に規定する側車付二輪自動車をいう。以下同じ。)、原動機付自転車(道路運送車両法第2条第3項に規定する原動機付自転車であって、特別区又は市町村の条例で付すべき旨を定められている標識を取り付けているものに限る。以下同じ。)、若しくは軽自動車に該当する二輪自動車(道路運送車両法第2条第2項に規定する自動車であって、道路運送車両法施行規則第二条別表第一において自動車の種別が軽自動車に該当する二輪自動車をいう。以下同じ。)をいう。

ただし、検査済自動車にあつては、電動機が鉛電池によって駆動されるもの、事業用自動車、地方公共団体ならびに地方公共団体が出資する法人が所有もしくは使用する塵芥車及び大型特殊自動車(自動車抵当法(昭和26年法律第187号)第2条ただし書に規定する大型特殊自動車を含む。以下同じ。)を除く。

五 「プラグインハイブリッド自動車」とは、搭載された電池によって駆動される電動機と内燃機関を原動機として併用し、かつ外部からの充電が可能な検査済自動車をいう。ただし、電動機が鉛電池によって駆動されるもの、事業用自動車、地方公共団体並びに地方公共団体が出資する法人が所有もしくは使用する塵芥車及び大型特殊自動車を除く。

六 「クリーンディーゼル自動車」とは、軽油を燃料とする検査済自動車であつて、平成21年排出ガス基準(道路運送車両法第41条の規定により平成21年10月1日以降(車両総重量が1.7tより大きく2.5t以下のもの及び車両総重量が3.5tより大きく12t以下のものうち、乗車定員10人以下の乗用自動車を除くもの)にあつては、平成22年10月1日以降)に適用されるべきものとして定められた自動車排出ガスに係る保安上又は公害防止上の技術基準をいう。)に適合する自動車(自動車登録規則別表第二第三項、第五項又は第六項(車いす移動車等に限る。)に掲げる自動車(事業用自動車を除く。)に限る。)をいう。

七 「事業用自動車」とは道路運送法(昭和26年法律第183号)第3条に規定する旅客自動車運送事業、貨物自動車運

送事業法(平成元年法律第83号)第2条に規定する貨物自動車運送事業及び貨物利用運送事業法(平成元年法律第82号)第2条に規定する貨物利用運送事業の用に供する自動車(自動車リース事業者が貸渡しを行う場合を含む)をいう。

八 「外部給電器」とは、電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車(以下「電気自動車等」という)から電力を取り出す装置で、電動車両用電力供給システム協議会規格「電動自動車用充放電システムガイドライン V2L DC 版」に基づく検定(CHAdEMO V2L protocol 認証)に合格しているもの、又は CHAdEMO 規格対応車両から電力の取り出しが可能であることについて車両製造事業者から2車種以上の認定を受けているものをいう。

九 「V2H 充放電設備」とは、電気自動車等から電力の取り出し及び電気自動車等に充電する装置で、電動車両用電力供給システム協議会規格「電動自動車用充放電システムガイドライン V2H DC 版」に基づく検定(CHAdEMO V2H protocol 認証)に合格しているものをいう。

(交付の対象者、補助対象経費及び補助率)

第4条 センターは、地方公共団体、その他の法人(独立行政法人を除く)、個人が行うクリーンエネルギー自動車の導入、又は地方公共団体、その他の法人(独立行政法人を除く)、センターが別に定める法人格を持たない団体等が行う外部給電器・V2H 充放電設備の導入(以下「車両等導入」という。)に要する経費のうち、補助金の交付の対象としてセンターが認める経費(以下「補助対象経費」という。)を基に、一定の基準に従って求めた補助金を、予算の範囲内において、交付するものとする。この場合において、当該車両等導入に要する経費の消費税及び地方消費税は補助対象経費に含まないものとする。なお、別紙 暴力団排除に関する誓約事項の記に記載されている事項に該当する者は、本補助金の交付対象としない。

2 前項の補助金の交付の対象となるクリーンエネルギー自動車等は、一定の仕様に基づき量産される自動車又は外部給電器・V2H 充放電設備であって、その製造事業者(当該製造事業者が海外法人である場合にあっては、当該製造事業者の委託を受けた輸入事業者とする。以下同じ。)によるクリーンエネルギー自動車等の仕様又は型式(以下「銘柄」という。)ごとの申請に基づき、あらかじめセンターが承認したものに限り。

3 補助対象経費及び補助率は、別表1のとおりとする。なお、補助対象経費及び補助率は、必要に応じて見直す。

(補助金の交付額)

第5条 前条第1項の補助対象経費に係る補助金交付額は、別表2に定める金額の範囲内で、前条第2項の承認をする際に銘柄ごと、並びに V2H 充放電設備設置工事の項目ごとにセンターが定め、これを公表する。ただし、補助金交付額が15千円を下回った場合は、本補助金の交付対象としない。

2 前条第1項の補助対象経費に係る補助金交付額は、別表1の区分に応じて、別表1に規定する補助対象経費の金額とし、補助率が規定されている場合は補助率を乗じた金額とする。ただし、V2H 充放電設備設置工事においては、センター審査した補助金額とセンターが定める設置工事にかかる補助交付上限額のいずれか低い方の金額とする。

(補助金の交付申請)

第6条 補助金の交付を受けようとする者(以下「申請者」という。)は、センターが別に定める日までに、センターが定める様式による補助金交付申請書をセンターに提出(以下「交付申請」という。)しなければならない。

2 交付申請は、次の各号の全てに該当するものでなければならない。

一 交付申請が、クリーンエネルギー自動車等1台ごとに行われていること。ただし、V2H 充放電設備については一つの工事ごとに行われていること。

二 別表3の申請要件を満たしていること。

三 別表4に定める書類が添付されていること。

四 国の他の補助金(ただし、そのうちセンターが別に定める補助金を除く。)と重複して交付申請していないこと。

五 補助対象経費の中に自社製品の調達分が含まれる場合、別に定める方法により利益等を排除して交付申請をすること。

六 申請者が反社会的勢力及びそれに準ずるものではないこと。

(交付の決定等)

第7条 センターは、前条第1項の規定による交付申請があったときは、当該申請に係る書類の審査により、補助金を交付すべきものと認めるときは、速やかに交付の決定を行い、センターが定める様式により申請者に通知(以下「補助金交付決定通知」という。)するものとする。この場合において、センターは、適正な交付を行うため必要があると認めるときは、補助金の交付申請に係る事項につき修正を加えて通知を行うものとする。

2 センターは、第1項の通知に際して、必要な条件を付することができる。

(申請の取下げ)

第8条 申請者は、前条第1項の規定による補助金交付決定通知を受けた場合において、当該通知の内容又はこれに付された条件に不服があることにより、当該通知のもととなった交付申請を取り下げようとするときは、当該通知を受けた日から起算して7日以内にセンターが定める様式による補助金交付申請取下書をセンターに提出しなければならない。

2 申請者は、前条第1項の規定による補助金の交付の決定の通知を受ける前において、補助金の交付申請を取り下げることができる。交付申請の取下げをしようとするときは、センターに申告しなければならない。

(計画変更の承認等)

第9条 申請者は、第7条第1項の補助金交付決定通知を受けた後に、当該通知のもととなった交付申請の内容を変更(全部又は一部の承継、中止又は廃止を含む。)しようとするときは、あらかじめセンターが定める様式による計画変更承認申請書をセンターに提出し、センターが定める様式による計画変更承認通知書により承認を受けなければならない。ただし、V2H 充放電設備設置工事における軽微な変更については、変更内容をセンターに申告し、その指示を受けることとする。なお、軽微な変更については、センターが別に定める。

2 センターは、前項の承認をする場合において、必要に応じて交付決定の内容を変更し、又は条件を付することができる。

(実績報告)

第10条 第7条第1項の交付の決定の通知を受けた外部給電器に係る申請者は、当該外部給電器に係る補助対象経費全額の支払いの完了の日から起算して30日以内又はセンターが別に定める日のいずれか早い日までに、センターが定める様式による実績報告書をセンターに提出しなければならない。また、V2H 充放電設備に係る申請者は、当該設備の設置工事が完了し、V2H 充放電設備と設置工事に係る補助対象経費全額の支払いが完了したときは、センターが別に定める日までに、センターが定める様式による実績報告書をセンターに提出しなければならない。

2 第1項の実績報告書に必要な添付書類は別表4に定める。

(補助金の額の確定等)

第11条 センターは、クリーンエネルギー自動車に係る交付申請があり、第7条第1項の交付の決定をしたときは、併せて補助金の額の確定を行い、当該交付の決定の通知と併せて補助金の額をセンターが定める様式により通知するものとする。

2 センターは、外部給電器又は V2H 充放電設備に係る前条第1項の実績報告書の提出があった場合は、当該報告書に係る書類の審査及び必要に応じて行う現地調査等により、その内容が補助金の交付の決定の内容(第9条第1項の規定に基づく承認をしたときには、その承認された内容)及びこれに付された条件に適合すると認めるときは、補助金の額を確定し、センターが定める様式により通知するものとする。

(補助金の支払)

第12条 センターは、交付要綱第15条に基づく経済産業大臣からの補助金の支払があったときは、前条の規定により確定した交付すべき補助金を遅延なく申請者に支払うものとする。

2 前項の申請者への補助金の支払いは、申請者が補助金交付申請書に記載する補助金の支払先に対する振り込みにより行うものとする。

(交付決定の取消し等)

第13条 センターは、第9条第1項の規定による計画変更等の申請があった場合又は第7条第1項の交付決定通知を受けた申請者が次の各号の一に該当すると認められる場合は、第7条第1項の規定による決定の全部又は一部を取消し、又は交付の決定の内容若しくはこれに付した条件を変更することができる。

- 一 法令、本規程又は法令若しくは本規程に基づくセンターの処分若しくは指示に違反した場合。
 - 二 交付決定通知のもととなった交付申請(第9条の計画変更の承認等を受けた場合は承認後のもの)の内容と異なる使用等をした場合。
 - 三 不正、怠慢その他の不適当な行為をした場合。
 - 四 前各号に掲げる場合のほか、交付の決定後に生じた事情の変更により、交付決定通知のもととなった交付申請(第9条の計画変更の承認等を受けた場合は承認後のもの)の内容の全部又は一部を継続する必要がなくなった場合。
 - 五 申請者が、別紙暴力団排除に関する誓約事項に違反した場合。
- 2 前項の規定は、第11条に規定する補助金の額の確定があった後においても適用する。
- 3 センターは、第1項に基づき交付決定を取消したときには、センターが定める様式の補助金交付決定取消通知書により、速やかに申請者に通知するものとする。
- 4 センターは、第1項に基づき交付決定を取消した場合において、既に補助金が交付されているときは、センターが定める様式の補助金返還命令書により、20日以内の期限を付して当該補助金の全部又は一部の返還を命じる。
- 5 センターは、前項の補助金の全部又は一部の返還を命じる場合は、第1項第四号に規定する場合を除き、その命令に係る補助金を申請者が受領した日から返還の日までの日数に応じて、返還の額(その一部を返還した場合におけるその後の期間については、既返還額を控除した額)につき年利10.95%の割合で計算した加算金の納付を併せて命ずることができる。
- 6 第4項の補助金の返還の命令を受けた者は、返還期限までに補助金の返還を行わなければならない。
- 7 第4項の補助金の返還の命令を受けた者は、返還を命じられた金額について、返還期限までに返還しない場合は、未返還の金額に対して、返還期限の翌日からの期間に応じて年利10.95%の割合で計算した延滞金をセンターに納付しなければならない。

(取得財産等の管理等)

第14条 補助金の交付を受けた者は、補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車等およびV2H充放電設備付帯設備等(以下「取得財産等」という。)については、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的に従って使用しなければならない。

- 2 補助金の交付を受けた者は、取得財産等について、センターの定める様式の取得財産等管理台帳・取得財産等明細表を備え、管理しなければならない。
- 3 センターは、本規程に準じたクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金管理規程を作成して補助金の交付を受けた者に通知し、取得財産等の適正な管理を促すものとする。

(財産処分の制限等)

第15条 取得財産等については、一定の期間、処分(補助金交付の目的に反して使用、譲り渡し、交換、貸し付け、廃棄又は担保に供することをいう。)を制限する。

- 2 取得財産等の処分を制限する期間は、補助金の交付の目的及び減価償却資産の耐用年数等に関する省令(昭和40年大蔵省令第15号)に定める耐用年数を勘案して、センターが別に定める。
- 3 取得財産等の内、処分を制限するものは、センターが別に定める。
- 4 前項の規定により定められた処分を制限する期間内において、取得財産等を処分しようとするときは、あらかじめセンターの承認を受けなければならない。センターは、承認に際して補助金相当額の返納を求めることができる。
- 5 センターは、補助金の交付を受けた者が取得財産等を処分することにより収入があり、又は収入があると認められるときは、その収入の全部又は一部をセンターに納付させることができる。
- 6 第3項及び前項の納付について、納付期限は納付指示の通知日から20日以内とし、納付期限内に納付指示をした全額の納付がない場合は、センターは、未納に係る金額に対して、その未納に係る期間に応じて年利10.95%の割合で

計算した延滞金をセンターに納付させることができる。

(センターによる調査)

第16条 センターは、補助金の交付業務の適正な運営を図るため、必要な範囲において、第4条第2項の承認を受けたクリーンエネルギー自動車等の製造事業者及び輸入事業者並びに申請者(申請者が補助金の交付を受けた後を含む。以下「申請者等」という。)に対して取得財産等の保有に関する調査等を行うことができる。

2 前項の製造事業者及び輸入事業者並びに申請者等は、センターが必要な範囲内において調査等を申し出た場合は、これに協力しなければならない

(センターによるデータ等の提供要請)

第17条 センターは国の施策に基づきクリーンエネルギー自動車等の普及促進を図るため、必要な範囲において申請者等に対してクリーンエネルギー自動車等の普及に資するデータ等の提供を要請することができる。

2 申請者等は、センターが必要な範囲内においてデータ等の提供を申し出た場合は、これに協力するよう努めなければならない。

(予算が不足する場合の措置等)

第18条 センターは、第6条第1項の規定に基づいて別に指定する補助金交付申請書提出期限以前に、補助金の交付に係る予算が不足するおそれがあると認めるときは、補助金の交付に係る予算の執行状況を見極めた上で、交付申請の受付を中止することができる。この場合には、あらかじめセンターのホームページ等で周知するものとする。

2 センターは、前項の交付申請の受付中止に関係する必要事項を別に定める。

(暴力団排除に関する誓約)

第19条 申請者は、別紙記載の暴力団排除に関する誓約事項について補助金の交付申請前に確認しなければならず、交付申請書の提出をもってこれに同意したものとする。なお、申請者が暴力団である又は暴力団との付き合いがあると疑われる場合には、センターは本事業を通じ申請者に関して得た情報を国に提供することができる。

(個人情報保護)

第20条 センター及びその職員は、本事業を通じ申請者に関して得た情報は、個人情報の保護に関する法律(平成15年法律第57号)に従って取り扱うものとする。

2 センター及びその職員は、本事業の実施にあたって第6条第1項の申請に関する一切の個人情報を、当該情報の提供者から了解を得ることなく、国以外の第三者に漏洩し又は交付要綱第2条に規定する交付の目的以外の目的に利用してはならない。

(その他必要な事項)

第21条 この交付規程に定めるもののほか、この交付規程の施行に関し必要な事項は、センターが別に定める。

2 センターは、交付要綱第2条に規定する交付の目的を達成するために、経済産業大臣から補助事業の手続等について見直しを求められた場合には、この交付規程及び前項に規定する施行に関し必要な事項について、所要の見直しを図るものとする。

3 センターは、交付要綱第2条に規定する交付の目的を達成するために、補助対象経費の算定等に資するクリーンエネルギー自動車等の新技術の動向調査、クリーンエネルギー自動車等の普及に向けた調査等を行うことができる。

附則

1 この交付規程は、令和2年4月10日から施行する。

附則

1 この交付規程は、令和2年12月15日から施行する。

暴力団排除に関する誓約事項

当社(個人である場合は私、団体である場合は当団体)は、補助金の交付の申請をするに当たって、また、補助事業の実施期間内及び完了後においては、下記のいずれにも該当しないことを誓約いたします。この誓約が虚偽であり、又はこの誓約に反したことにより、当方が不利益を被ることとなっても、異議は一切申し立てません。

記

- (1) 法人等(個人、法人又は団体をいう。)が、暴力団(暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律(平成3年法律第77号)第2条第2号に規定する暴力団をいう。以下同じ。)であるとき又は法人等の役員等(個人である場合はその者、法人である場合は役員、団体である場合は代表者、理事等、その他経営に実質的に関与している者をいう。以下同じ。)が、暴力団員(同法第2条第6号に規定する暴力団員をいう。以下同じ。)であるとき。
- (2) 役員等が、自己、自社若しくは第三者の不正の利益を図る目的又は第三者に損害を加える目的をもって、暴力団又は暴力団員を利用するなどしているとき。
- (3) 役員等が、暴力団又は暴力団員に対して、資金等を供給し、又は便宜を供与するなど直接的あるいは積極的に暴力団の維持、運営に協力し、若しくは関与しているとき。
- (4) 役員等が、暴力団又は暴力団員であることを知りながらこれと社会的に非難されるべき関係を有しているとき。

(別表1) 補助対象経費の内訳及び補助率

車両等導入の区分ごとの補助対象経費及び補助率は下表のとおりとする。

| 車両等導入の区分 | 補助対象経費 | 補助率 | |
|---|---|-----------|--------|
| ① 電気自動車(注1) (燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの、第一種原動機付自転車、側車付二輪自動車、第二種原動機付自転車を除く。また、道路運送車両法に規定する、人の運送の用に供する乗車定員10人以下の普通自動車(いわゆる3ナンバー車)にあっては、一充電走行距離が200km以上のものに限る) | i. 普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員10人以下の自動車(いわゆる3ナンバー車) | B×(D-200) | 1/1 以内 |
| | i. 普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員10人以下の自動車(いわゆる3ナンバー車)以外 ii. 小型自動車 iii. 軽自動車 (但し、道路運送車両の保安基準の第2章及び第3章の規定の適用関係の整理のため必要な事項を定める告示(適用関係告示)に規定する、長さ2.5m、幅1.3m、高さ2mを超えない軽自動車であって、最高速度60km/h以下のもののうち、高速自動車国道等を運行しないもの(以下、超小型モビリティ(型式指定車))及び、「道路運送車両の保安基準第五十五条第一項、第五十六条第一項及び第五十七条第一項に規定する国土交通大臣が告示で定めるものを定める告示」で規定する自動車に係る基準緩和の認定を受けた、長さ3.4m、幅1.48m、高さ2mを超えない軽自動車(以下、超小型モビリティ(認定車))を除く) | C×D | 1/1 以内 |
| ② プラグインハイブリッド自動車(注1) (EV走行換算距離(注2)が40km以上の車両に限る) | 200千円 | 1/1 以内 | |
| ③ 電気自動車(燃料電池自動車)(注1) (燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの) | A-(E+F) | 2/3 以内 | |
| ④ クリーンディーゼル自動車 | A-(E+F) | 1/15 以内 | |
| ⑤ 電気自動車 (第一種原動機付自転車及び側車付二輪自動車) | A-F | 1/4 以内 | |
| ⑥ 電気自動車 (第二種原動機付自転車) | A-F | 1/4 以内 | |
| ⑦ 電気自動車(注1) (超小型モビリティ(型式指定車)及び超小型モビリティ(認定車)) | 定額補助 (注3) | - | |
| ⑧ 電気自動車 (道路運送車両法施行規則により定める「第一種原動機付自転車」であって、道路交通法施行規則により定める「ミニカー」) | 定額補助 (注4) | - | |
| ⑨ 外部給電器 (電気自動車等から電力を取り出す装置) | A | 1/3 以内 | |
| ⑩ V2H 充放電設備 | A | 1/2 以内 | |
| ⑪ V2H 充放電設備の設置工事費 | G | - | |
| A: 車両・機器本体価格(税抜) B: 一充電走行距離1km当たりの補助単価 2千円/km C: 一充電走行距離1km当たりの補助単価 1千円/km | | | |

D:一充電走行距離(km) (注2)

E:調整額

- ・電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの):0円
- ・クリーンディーゼル自動車:200千円

F:基礎額

- ・クリーンエネルギー自動車として専用設計・製造された電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの)、クリーンディーゼル自動車、原動機付自転車及び側車付二輪自動車にあつては、当該クリーンエネルギー自動車と同種・同格の一般のガソリン内燃機関自動車(ベース車両)の本体価格に対して、クリーンエネルギー自動車として必要な仕様以外の装備価格差を調整した額。
- ・補助対象車両が既存自動車をクリーンエネルギー自動車に改造したもの(初度登録前のものに限る。)にあつては、改造後の本体価格から改造に要した費用を差し引いた額。改造に要した費用とは、以下に掲げる経費であつて、算定根拠が明確であるもの。
 - ・部品費
燃料電池・関連機器、充電器が別置型の場合は充電器、ディーゼル内燃機関、排気ガスの浄化装置その他改造に必要な部品等
 - ・工事費
車体(シャシー)改造、エンジン改造、モーターの搭載、燃料電池・関連機器の取り付け、排気ガスの浄化装置の取り付けその他改造に必要な工事費
 - ・設計費
設計に係る試作及び設計図書の作成に要する費用、その他の設計に必要な経費(複数台の改造に設計図書を共有できる場合は、これを考慮して1台当たりの設計費を算定したもの)
 - ・検査費
必要な性能試験及び所定の検査費
 - ・諸費用
改造に必要不可欠な手続等に要する費用

G:V2H 充放電設備の設置工事費

- ・V2H 充放電設備設置工事費
- ・付帯設備工事費
- ・その他設置に係る費用

設置工事費の詳細項目については別にセンターが定める。

(注1)外部給電器・V2H 充放電設備を経由してもしくはAC100V 1.5kW コンセント(オプション装備設定も含む)電力を取り出すことができる車両については、上記スキームで算出された補助金交付額に一律で2万円の増額を行う。

(注2)一充電走行距離及びEV 走行換算距離は、JC08 モード値又はWLTC モード値(国土交通省審査値)とする。

ただし、輸入自動車で国土交通省審査値の認定を受けていない検査済自動車は生産国で取得した認定値とする。

(注3)200千円、レンタカーは300千円の定額を補助する。

(注4)一般使用等個人ユースは200千円、カーシェアリング等サービスユースは300千円の定額を補助する。

(別表2) 補助金の交付額の範囲

補助金の交付額は、次のクリーンエネルギー自動車等の区分ごとに定める上限額の範囲内で定める。

- ・軽自動車(超小型モビリティ(型式指定車)及び超小型モビリティ(認定車)を除く)・小型自動車・普通自動車である電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの、原動機付自転車、側車付二輪自動車を除く)にあつては400千円
 - ・超小型モビリティ(型式指定車)・超小型モビリティ(認定車)である電気自動車にあつては200千円、レンタカーは300千円
 - ・軽自動車・小型自動車・普通自動車であるプラグインハイブリッド自動車にあつては200千円
 - ・クリーンディーゼル自動車にあつては150千円
 - ・第一種原動機付自転車、側車付二輪自動車にあつては60千円
 - ・第二種原動機付自転車にあつては120千円
 - ・軽自動車・小型自動車・普通自動車である電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの)にあつては2,250千円
 - ・ミニカーに分類される電気自動車にあつては、個人ユースは200千円、サービユースは300千円
 - ・外部給電器にあつては、500千円
 - ・V2H 充放電設備本体にあつては、1基当たり750千円
 - ・V2H 充放電設備設置工事にあつては、1基当たり950千円
- (V2H 充放電設備設置工事の項目ごとの上限額、複数のV2H 充放電設備の設置工事における設置工事費の補助金交付上限額は別にセンターが定める。)

(注1)AC100V 1.5kW コンセント(オプション装備設定も含む)もしくは外部給電器・V2H 充放電設備を経由して電力を取り出すことができる車両については、補助金交付上限額に関係なく、一律で2万円の増額を行う。

(別表3) 補助金の申請要件

次の要件をすべて満たすこと。

【クリーンエネルギー自動車】

- ① 申請車両は、初度登録された車両(中古の輸入車の初度登録車を除く。)であること。
- ② 申請車両は、自動車検査証の自家用・事業用の別の欄が自家用であること
- ③ 申請車両は、センターが別に定める期間内に初度登録され、かつ過去に補助金申請したことのない車両であること。
- ④ 申請車両は、代金の支払いが現金で完了しているか、又は全額支払いの手続きが完了していること。ただし、手形を除く。
- ⑤ 申請者は車両購入者であり、申請車両の自動車検査証上の所有者及び使用者は申請者であること。ただし、リースの場合は、申請者はリース会社であり、自動車検査証上の所有者はリース会社、使用者は当該車両のリースを受ける者であること。所有権留保付ローン購入の場合は、申請者は車両購入者であり、自動車検査証上の所有者は自動車会社又はローン会社等、使用者は申請者であること。また、法人による申請及び法人が申請車両のリースを受ける者である場合に限り、当該法人の役員又は従業員が、申請車両の管理責任者として「自動車保管場所証明書」を取得したことによって自動車検査証上の使用者となっている場合も申請を認める。
- ⑥ リースの場合は、補助金は一旦リース会社に交付されるので、リース会社は、補助金相当額を反映したリース料金を設定すること。
- ⑦ 自動車を販売する業を営む法人が所有者となる車両の場合は、展示車、試乗車その他販売活動の促進の目的で使用されるものでないこと。
- ⑧ 自動車を販売する業を営む法人のうち、自動車を販売する業を主として営む法人が、当該車両の自動車検査証上の使用者となる場合は、その者が当該車両と同一名称の車両を、当該車両の初度登録日前一年以内に販売して

いないこと、かつ、初度登録日後一年以内は販売しないこと。

自動車販売する業を主として営む法人の定義については、センターが別に定める。

- ⑨ 申請車両に関し、走行データ記録機材の搭載及び記録されたデータの国及びセンター(これらが指定する機関を含む。)への提供への協力を求められた場合は、これを了承すること。
- ⑩ センターが定める仕様の申請車両については、申請者は、センターが指定するJクレジット事業実施団体(Jクレジット制度に基づき排出削減事業を行う団体をいう。)への入会、当該団体及び国への当該申請者に係る個人情報の提供、その他Jクレジット制度への協力を求められた場合は、これを了承すること(申請者自身が排出削減事業を行う場合、又は、排出削減事業を行う他の団体に入会する場合を除く。)
- ⑪ 申請者が、行政手続における特定の個人を識別するための番号の利用等に関する法律(平成25年5月31日法律第27号)によって法人番号の指定を受けた者(以下「法人番号保有者」という。)にあつては、補助金の交付を受けた場合には、その情報が国のgBizINFOサイトにおいて公表されることを了承すること
- ⑫ 給電機能を有した次世代自動車の申請者は、申請車両の所有に関する情報について、国・地方公共団体からセンターに情報提供の要請があつた場合には、センターが情報提供することを了承すること
また災害時等に、申請車両の貸与について、国・地方公共団体から要請があつた場合には、可能な範囲で協力するよう努めること
- ⑬ センターから求められた場合には、利用状況に関するデータ(利用頻度等)を提供し、当該データについて国への提供を行うことを了承すること

【外部給電器】

- ① 交付決定後に購入される外部給電器(中古を除く)であること
- ② 購入費の支払いは、全額を現金一括で支払うこと
- ③ リースの場合は、補助金は一旦リース会社に交付されるので、リース会社は、補助金相当額を反映したリース料金を設定すること
- ④ 申請者は、外部給電器の購入者であること。ただし、リースの外部給電器の場合は、申請者はリース会社であり、当該外部給電器のリースを受ける使用者は地方公共団体又はその他法人(独立行政法人を除く)、センターが別に定める法人格を持たない団体等であること
- ⑤ 申請者は、申請する外部給電器の所有に関する情報について、国・地方公共団体からセンターに情報提供の要請があつた場合には、センターが情報提供することを了承すること
また災害時等に、申請する外部給電器の貸与について国・地方公共団体から要請があつた場合には、可能な範囲で協力するよう努めること
- ⑥ センターから求められた場合には、利用状況に関するデータ(利用頻度等)を提供し、当該データについて国への提供を行うことを了承すること

【V2H 充放電設備】

- ① V2H 充放電設備(中古を除く)の発注及び設置工事の施工開始、支払いは交付決定後であること
- ② 補助対象経費の支払いは交付決定日後であつて、またその支払方法は原則として金融機関振込とすることに同意していること。
- ③ 補助対象経費の支払方法において、他の取引との相殺払い、手形(電子手形を含む。)による支払及び裏書譲渡、ファクタリング(債権譲渡)による支払、割賦販売やローン契約を利用した支払等によらないこと。
- ④ リースの場合は、補助金は一旦リース会社に交付されるので、リース会社は、補助金相当額を反映したリース料金を設定すること
- ⑤ 申請者は、V2H 充放電設備の所有者であり、かつ当該設備の給電対象施設の使用権を有する者であること。ただし、リースのV2H 充放電設備の場合は、申請者はリース会社であり、当該V2H 充放電設備のリースを受ける使用者は地方公共団体又はその他法人(独立行政法人を除く)、センターが別に定める法人格を持たない団体等で、かつ給電対象施設の使用権を有する者であること

- ⑥ 申請者は、V2H 充放電設備を設置する土地の使用権を有する者であること。ただし、リースの場合は、リースを受ける使用者が、当該設備を設置する土地の使用権を有する者であること
- ⑦ 申請者は、申請する V2H 充放電設備の設置に関する情報について、国・地方公共団体からセンターに情報提供の要請があった場合には、センターが情報提供することを了承すること
また災害時等に、申請する V2H 充放電設備の利用について国・地方公共団体から要請があった場合には、可能な範囲で協力するよう努めること
- ⑧ センターから求められた場合には、利用状況に関するデータ(利用頻度等)を提供し、当該データについて国への提供を行うことを了承すること
- ⑨ 申請者は補助事業を遂行するための売買、請負その他の契約をする場合、若しくは補助事業の一部を第三者に委託し、又は第三者と共同して実施しようとする場合は、以下の各列記事項に従うこと。
- イ 契約若しくは委託し、又は共同して実施しようとする相手方に対し、補助事業の適正な遂行のために必要な調査に協力を求めるための措置をとること。
- ロ 契約(契約金額100万円未満のものを除く。)に当たり、経済産業省から補助金交付等停止措置又は指名停止措置が講じられている事業者を契約若しくは委託又は共同して実施する予定の相手方としないこと。ただし、補助事業の運営上、当該事業者でなければ補助事業の遂行が困難又は不相当である場合は、センターの承認を受けて当該事業者を契約の相手方とすることができることとする。
- ハ センターは、申請者が前列記事項の規定に違反していると認められるときは、必要な措置を求めることができるものとし、申請者はセンターから求めがあった場合は、その求めに応じること。
- 二 前各列記事項の規定は、契約若しくは委託又は共同して実施する体制が何重であっても同様に扱うものとし、センターは必要な措置を求めることができるものとする。

(別表4) 申請に必要な添付書類

【クリーンエネルギー自動車】

1. 申請者を確認する書類

- ①申請者が法人(地方公共団体、リース会社を除く)の場合は、商業登記簿の全部事項証明書(履歴事項証明書又は現在事項証明書)の写し(発行から3カ月以内のもの、複写可)及びセンターが別に定める役員等名簿
- ②申請者が個人の場合は、本人確認書類(免許証、健康保険証、住民票等)の写し
- ③申請者がリース会社の場合は、リース会社自身に関する上記①の書類、及び、当該車両の使用者に関し、それが法人の場合は上記①の書類、それが個人の場合は上記②の書類

2. 申請車両及び車両代金の支払いを確認する書類

- ①自動車検査証の写し又は標識交付証明書の写し(標識交付証明書が発行されない場合は、軽自動車税申告書控の写し又は標識届出証明の写し等)
- ②車両代金支払証憑の写し(注)
- ③リース目的で取得した車両を申請する場合については、リース契約書(自動車賃貸借契約書)の写し

3. 補助金を受ける車両(取得財産等)の管理のための書類

- ①取得財産等管理台帳・取得財産等明細書の写し

4. その他センターが定めるもの

(注) 支払証憑の写しとは、申請者宛ての領収証(購入者が受領したものの写し)、又は銀行振込み等で領収証の無いものについては、銀行発行の振込み証明書(振込金受取書等の写し)等とする。

なお、支払証憑を補完する書類として次のものが必要となる場合がある。

- ・支払証憑の記載金額が、車両本体以外のものも区分けせずに記載されている場合は、車両本体の支払額がわかる内訳明細表。
- ・下取車の価格を購入金額の一部に充当した場合は、査定士が適正下取価格であることを認めた「下取車入庫証明書」(様式は別に定める。)

- ・申請者が車両代金の支払いのため銀行又はクレジット会社のローンを利用した場合は、車両販売会社から銀行又はクレジット会社宛での領収証。当該領収証には、申請者名と当該車両代金の支払い分であることが明記されていること。または、販売店と申請者で締結された今後全額支払いすることが明記されている契約書等。

【外部給電器】

●補助金交付申請時

1. 申請者を確認する書類

- ①法人(地方公共団体を除く)にあつては、商業登記簿の全部事項証明書(履歴事項証明書又は現在事項証明書)の写し(発行から3カ月以内のもの、複写可)及びセンターが別に定める役員名簿
- ②申請者がリース会社の場合は、リース会社自身に関する上記①の書類、及び、当該外部給電器の使用者(地方公共団体を除く)に関する上記①の書類
- ③認可地縁団体にあつては、地方公共団体が発行する認可地縁団体台帳の写し
- ④センターが別に定める法人格を持たない団体等については、センターが別に定める書類

2. 申請する外部給電器を確認する書類

- ①申請者宛での見積書、注文書、契約書のいずれか一つの写しで、販売業者の押印があり、メーカー名、型式、購入価格(予定価格)、購入費の支払いが現金一括払いであることを確認できる支払い条件(現金、振込等)が、明記されていること

3. その他センターが定めるもの

●実績報告時

1. 外部給電器購入完了報告書

2. 申請した外部給電器の代金の支払いを確認する書類

- ①交付決定後に新規に購入された外部給電器であることが確認できる書類
 - ・購入日が記された保証書もしくは納品日が記された納品書(写し)
- ②外部給電器の代金の支払いが完了していることを確認できる書類
 - ・申請者(購入者)宛での領収証又は銀行振込み等で領収証の無い場合は、銀行発行の振込み証明書(振込金受取書等)等(写し)。
- ③リース会社がリース目的で購入した外部給電器の場合は、リース契約書(写し)

3. 補助金を受ける外部給電器(取得財産等)の管理のための書類

- ①取得財産等管理台帳・取得財産等明細表(写し)

4. その他センターが定めるもの

【V2H 充放電設備】

●補助金交付申請時

1. 申請者を確認する書類

- ①法人(地方公共団体を除く)にあつては、商業登記簿の全部事項証明書(履歴事項証明書又は現在事項証明書)の写し(発行から3カ月以内のもの、複写可)及びセンターが別に定める役員名簿
- ②申請者がリース会社の場合は、リース会社自身に関する上記①の書類、及び、当該 V2H 充放電設備の使用者(地方公共団体を除く)に関する上記①の書類
- ③認可地縁団体にあつては、地方公共団体が発行する認可地縁団体台帳の写し
- ④センターが別に定める法人格を持たない団体等については、センターが別に定める。

2. 給電対象施設及び設備設置場所の使用権を確認する書類

3. V2H 充放電設備設置場所を確認する書類

4. 申請する V2H 充放電設備本体を確認する書類

- ①申請者宛での見積書の写しで、販売業者の押印があり、メーカー名、型式、購入価格(予定価格)、購入費の支払いが振込であることを確認できる支払い条件が明記されていること

5. 申請するV2H 充放電設備設置工事を確認する書類

- ①V2H 充放電設備設置工事に係る見積書
- ②V2H 充放電設備の設置場所見取図等
- ③設置工事内容が確認できる図面
- ④工事着工前の要部写真

6. その他センターが定めるもの

●実績報告時

1. V2H 充放電設備購入・設置完了報告書

2. 申請したV2H 充放電設備及び設置工事代金の支払い等を確認する書類

- ①V2H 充放電設備代金及び設置工事代金の支払証憑の写し
発注書、請求書、領収書の写し

- ②V2H 充放電設備のメーカーが発行する保証書又はメーカーが認めた第三者が発行する保証書(ただし、この場合、保証書のフォームはメーカーが定めたもので、第三者の発行をメーカーが管理できる場合に限る。)

- ③V2H 充放電設備及びその設置工事をリースする目的で取得するものについては、リース契約書の写し

- ④充電設備設置中及び完了後の要部写真

- ⑤充電設備設置の完了を確認できる図面

3. 補助金を受けるV2H 充放電設備(取得財産等)の管理のための書類

- ①取得財産等管理台帳・取得財産等明細表(写し)

4. その他センターが定めるもの

令和 2 年度クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金
業務実施細則

制定：令和 2 年 4 月 15 日

(趣旨)

第 1 条 一般社団法人次世代自動車振興センター（以下「センター」という。）が行うクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金（以下「補助金」という。）を交付する業務は、クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付規程（以下「交付規程」という。）に定めるもののほか、交付規程によりセンターが定めるこの業務実施細則（以下「実施細則」という。）による。

(用語)

第 2 条 この実施細則で使用する用語は、特に定めのない限り交付規程の例による。

(補助金交付額)

第 3 条 交付規程第 5 条第 1 項に規定する銘柄ごとにセンターが定める補助金交付額は、別表 1 の通りとする。

2 交付規程第 5 条第 1 項に規定する V2H 充放電設備工事の項目ごとにセンターが定める補助金交付上限額は、別表 7 の通りとする。

(補助金の交付申請)

第 4 条 交付規程第 6 条第 1 項に規定するセンターが別に定める補助金交付申請書の提出期限は、クリーンエネルギー自動車導入に係る申請にあつては令和 3 年 3 月 1 日、外部給電器に係る申請にあつては令和 3 年 1 月 29 日、V2H 充放電設備に係る申請にあつては令和 2 年 10 月 30 日とする。

2 交付規程別表 3 のクリーンエネルギー自動車の申請要件③に規定するセンターが別に定める申請車両の初度登録の期間は、令和 2 年 2 月 22 日から令和 3 年 2 月 19 日までとする。また、個別車両ごとの補助金交付申請書の提出期限は、当該車両の初度登録の日から 1 か月以内とする。ただし、売買契約の方式を要因とする代金の支払い事務手続に要する期間等の観点からセンターが特別な期間を設定し、ホームページ等において告知した場合には、その告知した補助金交付申請書の提出期限も認める。

3 交付規程別表 3 のクリーンエネルギー自動車の申請要件⑧に規定する自動車を販売する業を主として営む者とは、自動車を販売する業を営む者のうち、次の各号のいずれにも該当する者をいう。ただし、新たに自動車を販売する業を営む者である場合については、以下の各号の要件に準じてセンターが個別に判断する。

- 一 直近の会計年度における総売上に占める自動車販売（新車販売に係るもの）に係る売上の比率が 15%超である者
- 二 直近の会計年度における年間の新車販売台数が 20 台超である者
- 三 前各号に相当する者としてセンターが特に認める者

4 交付規程別表 3 のクリーンエネルギー自動車の申請要件⑩に規定するセンターが定める仕様の車両は、道路運送車両法第 75 条第 1 項の規定によりその型式について指定を受けた電気自動車とする。

5 交付規程別表 3 のクリーンエネルギー自動車の申請要件⑩に規定するセンターが指定する J-クレジット事業実施団体は、J-グリーン・リンケージ倶楽部とする。

6 交付規程別表 4 に規定する申請に必要な添付書類のうちセンターが定めるものは別表 3 のとおりとする。

7 交付規程第 6 条第 2 項第四号に規定するセンターが別に定める補助金は、「安全運転サポート車普及促進事業費補助金」とする。

8 V2H 充放電設備の申請にあつては、以下の各列記事項のとおりとする。

- 一 交付申請書の提出があつた場合は、当該申請書類等の確認を行い、受付の可否を判断するものとする

る。所定の申請書及び添付書類並びにその記載内容が適正であるものについては受付を行い、申請書の相違等、センターが適正でないとしたものは、受付を不可とするとともにその旨を申請者に通知するものとする。

- 二 前項において、交付申請書類等にセンターが不備があると認めた場合は、センターが申請者に一定期間内に書類等の不備を是正するように指示し、受付を保留することができるものとする。
- 三 前項にあつては、センターが指示する一定期間内を超えても不備の是正がされない場合は、イ項同様に受付を不可とし、その旨を申請者に通知するものとする。
- 四 前3号の規定は、実績報告においても適用する。
- 五 申請者は、リース契約を含む申請を行う場合にあっては、交付規程に定める保有義務期間以上使用することを前提とした契約とするに同意すること。
- 六 申請者は、地方公共団体の支庁・支所・出張所等又は法人の支社・支店からの申請を行う場合にあっては、交付申請と同時に、代表権者から当該支庁・支所・出張所等の長又は当該支社・支店の長へ、センターが定める様式による委任状を提出しなければならない。

(補助金交付額の算定方法)

第5条 センターは、第3条第1項で規定する銘柄ごとの補助金交付額の算定を以下の2、3項各項に掲げる方法で、V2H 充放電設備設置工事の補助金交付額の算定を以下の4項に掲げる方法で行う。

- 2 車両の製造事業者から補助対象車両として申請のあった銘柄は、別表2の補助金交付額の算定のための条件を満たすものであること。
- 3 当該銘柄の補助金交付額は、交付規程別表1に定める方法で求めた補助対象経費に、補助率が規定されている場合は銘柄ごとに定めた補助率を乗じた額から千円未満の端数を切り捨てた額とする。
- 4 V2H 充放電設備設置工事費については、交付規程別表2に定めた額を補助金交付上限額とし、別表7に定める設備設置工事の項目ごと補助交付上限額と申請者が申告する補助対象経費についてセンターが審査しこれを認めた額のいずれか低い方を合算した額を補助金交付額（千円未満の端数は切り捨て。）とする。ただし、交付規程第7条第1項の規定による交付決定通知書に記載の内容に対して、交付規程第10条第1項の規定による実績報告に記載された補助対象経費が増減する場合、原則として減額のみを認め、増額は認めないものとする。

(利益等排除の方法)

第6条 交付規程第6条第2項第五号に規定する利益等排除の方法は別表4に定める。

(計画変更の承認等)

第7条 センターは、交付規程第7条第1項に規定するところの交付申請に係る事項の修正、同条第2項に規定するところの条件の付加、第9条に規定するところの計画変更の承認及びその他の理由により、当初の申請に係る補助金額が増減する場合、原則として減額のみを認め、増額は認めないものとする。

- 2 センターは、交付規程第9条に規定するところの計画変更の内容が、軽微な変更であると認められる場合は、計画変更の承認申請によらず、届出とすることができる。

(取得財産等の管理等)

第8条 交付規程第14条第3項に規定するクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金管理規程を別表5のとおり定める。

(実績報告書等)

第9条 交付規程第10条第1項に規定するセンターが別に定める実績報告書の提出期限は、外部給電器にあっては令和3年3月1日、V2H 充放電設備にあっては令和3年1月29日とする。

- 2 交付規程別表4に規定する外部給電器並びにV2H 充放電設備の実績報告に必要な添付書類のうちセンタ

一が定めるものは、別表3のとおりとする。

(取得財産等の処分制限等)

- 第10条 交付規程第15条第2項に規定する取得財産等の処分を制限する期間を別表6のとおり定める。
- 2 交付規程第15条第3項に規定する取得財産等の内処分を制限するものは、クリーンエネルギー自動車、外部給電器、V2H充放電設備並びに、取得価格又は効用の増加価格が単価50万円以上のV2H充放電設備の付帯設備とする。
 - 3 交付規程第15条第4項に基づきセンターが補助金の返納を求めるときは、補助事業等により取得し又は効用が増加した財産の処分等の取扱いについて(平成16・06・10会計課第5号)を準用し、残存簿価相当額は、減価償却資産の耐用年数等に関する省令(昭和40年3月31日大蔵省令第15号)別表第十に基づく定率法で算出する。ただし、その取得財産等の処分が本人責めに帰さないやむを得ない事由によるものとして別表8に掲げるもの、または取得価格50万円未満のV2H充放電設備の付帯設備にあつては、センターは補助金の返納を求めないものとする。
 - 4 V2H充放電設備並びに付帯設備については、前項においてセンターが認める処分を行うとき、又は交付規程第15条第1項に規定する処分に該当しない処分を行うときは、センターが定める様式により届けることとする。

(予算が不足する場合の措置等)

- 第11条 交付規程第18条第2項に規定するところの交付申請の受付中止に関係して必要な事項を次の各項に定める。
- 2 センターは、交付申請の受付中止に関し、予め定めた日をもって中止する方法又は補助金申請額が予算額を超過した日をもって中止する方法のいずれかを決定し告知する。
 - 3 センターは、交付申請の受付を中止する旨を告知した時は、当該告知日からホームページ等で定期的に予算消化状況を公表する。
 - 4 センターは、予め定めた日又は補助金申請額が予算額を超過した日をもって交付申請の受付を終了し、ホームページ上で交付申請の受付を終了したことを告知する。
 - 5 センターは、予め定めた日又は予算超過日の前日までにセンターに到着した交付申請を審査対象とし、それ以降にセンターに到着した交付申請は全て無効として扱う。

(審査委員会)

- 第12条 センターは、クリーンエネルギー自動車等に関連する分野に精通しかつ中立的な立場の団体の所属者及び学識経験者による審査委員会を組織し、経済産業省へ提出する交付規程に関する審議、実施細則の制定及び変更(軽微なものを除く。)、補助金の交付の対象となるクリーンエネルギー自動車等の審査及び補助金交付額の決定、その他、補助金の交付に係る重要な事項等について、当該審査委員会の審議を経て決定する。

(様式)

- 第13条 交付規程によりセンターが定める様式は、様式1から様式19、様式V01から様式V18のとおりとする。

(法人格を持たない団体等)

- 第14条 交付規程第4条第1項に規定するセンターが別に定める法人格を持たない団体等は、法人格を持たないマンション管理組合並びにマンション等のオーナーとする。
- 2 交付規程別表4の法人格を持たない団体等の申請者を確認する書類は、マンション管理組合(管理組合法人を除く。)にあつては、マンション管理組合の現在の代表者が選定されたことを証する書類の写し及び代表者の本人確認書類(免許証、健康保険証、住民票等)の写し、マンション等オーナーにあつては本人確認書類(免許証、健康保険

証、住民票等)の写しとする。

(一つの工事)

第15条 交付規程第6条第2項第一号に記されている「一つの工事」とは「同一施設内にV2H充放電設備を設置する工事」をいい、同一施設内に複数基のV2H充放電設備を設置する場合も「一つの工事」となる。

(手続代行者)

第16条 V2H充放電設備の申請者にあつては、交付申請及び実績報告に係る業務等の手続の一部の代行について、第三者(以下「手続代行者」という。)に依頼することができるものとする。ただし、センターが認めた場合を除き、手続代行者は工事施工会社に限る。

- 2 手続代行者は、申請者の指示に従い依頼された手続を誠意をもって実施しなければならない。また、本手続の代行を通じて申請書に関して得た情報は、個人情報の保護に関する法律(平成15年法律第57号)に従って取り扱うものとする。
- 3 手続代行者による申請を行う場合は、次の各号に定める項目に関し、手続代行者の了承を得た上で依頼しなければならない。
 - 一 手続代行者は、申請者が依頼する交付規程及び実施細則に規定される手続を代行すること。
 - 二 手続代行に係る費用は、補助対象経費とは認められないこと。
 - 三 補助金交付に係るセンター発行の通知書等の書類の送付先に関しては、全て申請者となること。
 - 四 手続代行者は、虚偽の申請等不正行為を行った場合は、第20条に基づき、手続代行業務の停止及び名称の公表等の措置が科せられること。
 - 五 手続代行者は、交付申請と同時に、センターが定める様式による手続代行者届出書を提出しなければならない。
- 4 前項の規定は、実績報告においても適用する。
- 5 センターは、手続代行者による不正行為等を認めた場合は、交付規程第16条に基づき交付決定を取消し、既に補助金が交付されているときは、センターが定める様式による補助金返還命令書により、期限を付して申請者へ当該補助金の返還を命じるものとする。

(交付の決定等)

第17条 センターは、V2H充放電設備の交付審査等をするにあたり、V2H充放電設備等の導入を図る地方公共団体に対して、設備設置が円滑に実施できるよう十分に配慮するものとする。

(実施状況等報告)

第18条 申請者は、センターが必要と認めて要求したときは、V2H充放電設備の設置工事の実施状況等について、センターが定める様式による実施状況等報告書をセンターが要求する期日までに提出しなければならない。

(V2H充放電設備設置事業の経理等)

第19条 V2H充放電設備の補助金の交付を受けた者は、原則として本補助金の交付を受けて実施したV2H充放電設備の設置事業(以下「V2H充放電設備設置事業」という。)に関する経理についての帳簿を備え、V2H充放電設備設置事業以外の経理と区分した上、V2H充放電設備設置事業の収入額及び支出額を記載し、補助金の使途を明らかにしておかなければならない。

- 2 補助金の交付を受けた者は、前項の支出額について、その内容を証する書類を整理して、前項の帳簿とともにV2H充放電設備等設置事業の完了した日の属する会計年度の終了後5年間、センターの要求があったときは、いつでも閲覧に供することができるよう保存しておかなければならない。

(不正行為等の公表等)

第20条 センターは、申請者、手続代行者、工事施工会社及びV2H 充放電設備の製造事業者等が虚偽及び不正行為等により補助金の申請手続き等を行った場合、次の各号の措置を講ずることができるものとする。

- 一 センターが行う補助事業等の新しい申請の全部又は一部について、一定期間受付を拒否すること。
- 二 申請者、手続代行者、工事施工会社及びV2H 充放電設備の製造事業者等の名称及び不正の内容を公表すること。

(軽微な変更)

第21条 交付規程第9条第1項に記されているV2H 充放電設備設置工事における「軽微な変更」とは別表9の変更内容をいう。

(附則)

1. この業務実施細則は、令和2年4月15日から施行する。

【電気自動車】

2021年2月12日現在

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | |
|------------------|-------------------------------------|--|----------------|-----------|-------------------|-------------|-----|
| | | | 給電機能 の有無※1 | | 一充電 走行距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 |
| | | | 有※2 | 無※3 | | | |
| 普通自動車 | アウディ e-Tron | 50 quattro | — | 232 | 316 | 8,481,819 | 1/1 |
| | | 50 quattro advanced | — | 232 | 316 | 9,718,182 | 1/1 |
| | | 50 quattro S line | — | 232 | 316 | 10,072,728 | 1/1 |
| | | Sportback 50 quattro S line | — | 236 | 318 | 10,390,910 | 1/1 |
| | | Sportback 55 S line 1st edition | — | 400 | 405 | 12,063,637 | 1/1 |
| | | Sportback 55 S line 1st edition (パーチャルエクステリアミラー装着車) | — | 400 | 405 | 12,236,364 | 1/1 |
| | ジャガー I-PACE | S | — | 400 | 438 | 8,872,727 | 1/1 |
| | | SE | — | 400 | 438 | 9,845,455 | 1/1 |
| | | HSE | — | 400 | 438 | 10,754,545 | 1/1 |
| | | S エアサスペンション | — | 400 | 438 | 9,090,909 | 1/1 |
| | | SE エアサスペンション | — | 400 | 438 | 10,063,636 | 1/1 |
| | | HSE エアサスペンション | — | 400 | 438 | 10,972,727 | 1/1 |
| | | First Edition | — | 400 | 438 | 12,145,455 | 1/1 |
| | テスラ モデル 3 | RWD スタンダードレンジプラス | — | 400 | 448 | 4,645,455 | 1/1 |
| | | AWD ロングレンジ | — | 400 | 580 | 5,956,364 | 1/1 |
| | | AWD パフォーマンス | — | 400 | 567 | 6,520,910 | 1/1 |
| | テスラ モデル S | Model S-3D1-L2S-87 | — | 400 | 652 | 8,682,728 | 1/1 |
| | | Model S-3D1-L1S-87 | — | 400 | 639 | 10,864,546 | 1/1 |
| | テスラ モデル X | Model X-3D1-L2S-87 | — | 400 | 561 | 9,635,455 | 1/1 |
| | | Model X-3D1-L1S-87 | — | 400 | 548 | 11,817,273 | 1/1 |
| | 日産 e-NV200バン | GXルートバン(40kWhモデル) | 320 | — | 300 | 3,662,000 | 1/1 |
| | | GX 2人乗り(40kWhモデル) | 320 | — | 300 | 3,662,000 | 1/1 |
| | | GX 5人乗り(40kWhモデル) | 320 | — | 300 | 3,754,000 | 1/1 |
| | 日産 e-NV200ワゴン | G 5人乗り(40kWhモデル) | 220 | — | 300 | 4,260,000 | 1/1 |
| | | G 7人乗り(40kWhモデル) | 220 | — | 300 | 4,410,000 | 1/1 |
| | 日産 e-NV200 バン | GXルートバン 16モデル | 210 | — | 190 | 3,253,000 | 1/1 |
| | | GX 2人乗り 16モデル | 210 | — | 190 | 3,253,000 | 1/1 |
| | | GX 5人乗り 16モデル | 208 | — | 188 | 3,464,000 | 1/1 |
| | | VXルートバン 16モデル | 210 | — | 190 | 3,050,000 | 1/1 |
| | | VX 2人乗り 16モデル | 210 | — | 190 | 3,050,000 | 1/1 |
| | | VX 5人乗り 16モデル | 208 | — | 188 | 3,265,000 | 1/1 |
| | 日産 リーフ | S | 420 | — | 400 | 3,024,000 | 1/1 |
| | | X | 420 | — | 400 | 3,472,000 | 1/1 |
| X 10万台記念車 | | 420 | — | 400 | 3,433,000 | 1/1 | |
| X V セレクション | | 420 | — | 400 | 3,688,000 | 1/1 | |
| G | | 420 | — | 400 | 3,809,000 | 1/1 | |
| NISMO | | 320 | — | 350 | 3,904,000 | 1/1 | |
| e+ X | | 420 | — | 570 | 4,010,000 | 1/1 | |
| e+ G | | 420 | — | 570 | 4,544,000 | 1/1 | |
| AUTECH(20モデル) | | 378 | — | 379 | 3,722,000 | 1/1 | |
| e+ AUTECH(20モデル) | | 420 | — | 534 | 4,260,000 | 1/1 | |
| AUTECH(19モデル) | | 400 | — | 390 | 3,640,000 | 1/1 | |
| e+ AUTECH(19モデル) | 420 | — | 560 | 4,104,000 | 1/1 | | |
| 日産 リーフ | 24S (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 76 | — | 228 | 2,526,000 | 1/1 | |
| | 24S | 76 | — | 228 | 2,596,000 | 1/1 | |
| | 24S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 76 | — | 228 | 2,806,000 | 1/1 | |
| | 24S エアロスタイル | 76 | — | 228 | 2,876,000 | 1/1 | |
| | 24X (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 76 | — | 228 | 2,943,000 | 1/1 | |
| | 24X | 76 | — | 228 | 3,013,000 | 1/1 | |
| | 24X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 76 | — | 228 | 3,243,000 | 1/1 | |
| 24X エアロスタイル | 76 | — | 228 | 3,313,000 | 1/1 | | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | |
|---|--------------------|-------------------------------------|---|--------------|-------------------|-------------|-----------|-----------|
| | | | 給電機能 の有無※1 | | 一充電 走行距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| | | | 有※2 | 無※3 | | | | |
| 普通自動車 | 日産 リーフ | 24G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 76 | — | 228 | 3,286,000 | 1/1 | |
| | | 24G | 76 | — | 228 | 3,356,000 | 1/1 | |
| | | 24G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 76 | — | 228 | 3,536,000 | 1/1 | |
| | | 24G エアロスタイル | 76 | — | 228 | 3,606,000 | 1/1 | |
| | 日産 リーフ | ZAA-AZE0 | 30S (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 2,891,000 | 1/1 |
| | | | 30S | 180 | — | 280 | 2,961,000 | 1/1 |
| | | | 30S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,171,000 | 1/1 |
| | | | 30S エアロスタイル | 180 | — | 280 | 3,241,000 | 1/1 |
| | | | 30X (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,308,000 | 1/1 |
| | | | 30X | 180 | — | 280 | 3,378,000 | 1/1 |
| | | | 30X thanks edition (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,378,000 | 1/1 |
| | | | 30X thanks edition | 180 | — | 280 | 3,448,000 | 1/1 |
| | | | 30X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,608,000 | 1/1 |
| | | | 30X エアロスタイル | 180 | — | 280 | 3,678,000 | 1/1 |
| | | | 30X エア thanks edition (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,648,000 | 1/1 |
| | | | 30X エアロスタイル thanks edition | 180 | — | 280 | 3,718,000 | 1/1 |
| | | | 30G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,651,000 | 1/1 |
| | | | 30G | 180 | — | 280 | 3,721,000 | 1/1 |
| | | | 30G thanks edition | 180 | — | 280 | 3,821,000 | 1/1 |
| | | | 30G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 180 | — | 280 | 3,901,000 | 1/1 |
| | | | 30G エアロスタイル | 180 | — | 280 | 3,971,000 | 1/1 |
| | | | 30G エアロスタイル thanks edition | 180 | — | 280 | 4,226,000 | 1/1 |
| | | | ドライビングヘルパー 30X | 180 | — | 280 | 3,725,000 | 1/1 |
| | | | ドライビングヘルパー 30G | 180 | — | 280 | 4,068,000 | 1/1 |
| | アンシャント助手席回転シート 30X | 180 | — | 280 | 3,405,000 | 1/1 | | |
| | アンシャント助手席回転シート 30G | 180 | — | 280 | 3,748,000 | 1/1 | | |
| | 日産 リーフ | ZAA-AZE0 | S (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | 76 | — | 228 | 2,466,000 | 1/1 |
| | | | S 15モデル | 76 | — | 228 | 2,536,000 | 1/1 |
| | | | S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | 76 | — | 228 | 2,746,000 | 1/1 |
| | | | S エアロスタイル 15モデル | 76 | — | 228 | 2,816,000 | 1/1 |
| | | | X (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | 76 | — | 228 | 2,855,000 | 1/1 |
| | | | X 15モデル | 76 | — | 228 | 2,925,000 | 1/1 |
| | | | X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | 76 | — | 228 | 3,135,000 | 1/1 |
| X エアロスタイル 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,205,000 | 1/1 | |
| X 80th 15モデル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | | | 76 | — | 228 | 3,005,000 | 1/1 | |
| X 80th Special Color Limited 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,075,000 | 1/1 | |
| X 運転席 マイティグリップ (サイドエアバッグ無) 15モデル | | | 76 | — | 228 | 2,905,000 | 1/1 | |
| G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,213,000 | 1/1 | |
| G 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,283,000 | 1/1 | |
| G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,443,000 | 1/1 | |
| G エアロスタイル 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,513,000 | 1/1 | |
| ドライビングヘルパー X 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,205,000 | 1/1 | |
| ドライビングヘルパー G 15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,563,000 | 1/1 | |
| アンシャント 助手席回転シート X15モデル | | | 76 | — | 228 | 2,952,000 | 1/1 | |
| アンシャント 助手席回転シート G15モデル | | | 76 | — | 228 | 3,310,000 | 1/1 | |
| BMW i3 | | | ZAA-8P00 | Edition Joy+ | — | 320 | 360 | 4,536,364 |
| | | — | | 320 | 360 | 5,018,818 | 1/1 | |
| BMW i3 | ZAA-1Z00 | Atelier | — | 380 | 390 | 5,009,259 | 1/1 | |
| | | Lodge | — | 380 | 390 | 5,398,148 | 1/1 | |
| | | Suite | — | 380 | 390 | 5,537,037 | 1/1 | |

| | メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | | |
|----------------|----------------------------|--------------|----------------|----------|-------------------|-------------|------------|-----------|-----|
| | | | 給電機能 の有無※1 | | 一充電 走行距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 | | |
| | | | 有※2 | 無※3 | | | | | |
| 普通自動車 | PSA PEUGEOT e-208 | Allure | ZAA-P21ZK01 | — | 400 | 403 | 3,544,545 | 1/1 | |
| | | GT line | | — | 400 | 403 | 3,845,455 | 1/1 | |
| | PSA PEUGEOT e-2008 | Allure | ZAA-P24ZK01 | — | 370 | 385 | 3,918,182 | 1/1 | |
| | | GT | | — | 370 | 385 | 4,272,727 | 1/1 | |
| | | GT line | | — | 370 | 385 | 4,254,545 | 1/1 | |
| | PSA DS 3 CROSSBACK E-TENSE | So Chic | ZAA-D34ZK01 | — | 396 | 398 | 4,536,364 | 1/1 | |
| | | Grand Chic | | — | 396 | 398 | 4,854,545 | 1/1 | |
| | フォルクスワーゲン e-Golf | Premium | ZAA-AUEAZ | — | 202 | 301 | 4,952,727 | 1/1 | |
| | ポルシェ Taycan | 4S (79.2kWh) | ZAA-J1MB | — | 348 | 374 | 13,164,545 | 1/1 | |
| | | 4S (93.4kWh) | | — | 400 | 426 | 14,151,818 | 1/1 | |
| | | Turbo | ZAA-J1MC | — | 400 | 421 | 18,391,818 | 1/1 | |
| | | Turbo S | ZAA-J1MD | — | 400 | 400 | 22,310,000 | 1/1 | |
| | ホンダ Honda e | | ZAA-ZC7 | 236 | — | 308 | 4,100,000 | 1/1 | |
| | | Advance | | 168 | — | 274 | 4,500,000 | 1/1 | |
| | マツダ MX-30 | EV | ZAA-DRH3P | — | 162 | 281 | 4,100,000 | 1/1 | |
| EV Basic Set | | | — | 162 | 281 | 4,170,000 | 1/1 | | |
| EV Highest Set | | | — | 162 | 281 | 4,500,000 | 1/1 | | |
| メルセデス・ベンツ EQC | 400 4MATIC | ZAA-293890 | — | 400 | 400 | 9,818,182 | 1/1 | | |
| | Edition 1886 | | — | 400 | 400 | 10,909,091 | 1/1 | | |
| レクサス UX 300e | Version C | ZAA-KMA10 | 420 | — | 408 | 5,272,727 | 1/1 | | |
| | Version L | | 420 | — | 408 | 5,772,727 | 1/1 | | |
| 小型・軽自動車 | FOMM ONE | 不明 | — | 166 | 166 | 2,500,000 | 1/1 | | |
| | 三菱 i-MiEV | X | ZAA-HD4W | 184 | — | 164 | 2,730,000 | 1/1 | |
| | 三菱 ミニキャブ・ミーブ | CD(16.0kWh) | (4人) | ZAB-U68V | 170 | — | 150 | 2,230,000 | 1/1 |
| | | | (2人) | | 170 | — | 150 | 2,210,000 | 1/1 |
| | | CD(10.5kWh) | (4人) | | 120 | — | 100 | 1,638,000 | 1/1 |

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【プラグインハイブリッド自動車】

| | メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | |
|----------|----------------|--|----------------|-----|--------------------|-------------|-----------|------|
| | | | 給電機能 の有無※1 | | EV走行 換算距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| | | | 有※2 | 無※3 | | | | |
| 普通・小型自動車 | FCA ジープ レネゲード | リミテッド | 7LA-BV13 | — | 200 | 48.0 | 4,527,273 | 1/1 |
| | | トレイルホーク | | — | 200 | 48.0 | 4,572,727 | 1/1 |
| | トヨタ プリウス PHV | S | 6LA-ZVW52 | 220 | — | 60.0 | 3,011,818 | 1/1 |
| | | S“セーフティパッケージ” | | 220 | — | 60.0 | 3,085,455 | 1/1 |
| | | S“ナビパッケージ” | | 220 | — | 60.0 | 3,459,091 | 1/1 |
| | | S“GR SPORT” | | 220 | — | 60.0 | 3,429,091 | 1/1 |
| | | S“ナビパッケージ・GR SPORT” | | 220 | — | 60.0 | 3,870,909 | 1/1 |
| | | A | | 220 | — | 60.0 | 3,286,364 | 1/1 |
| | | A“ナビパッケージ” | | 220 | — | 60.0 | 3,679,091 | 1/1 |
| | | Aプレミアム | | 220 | — | 60.0 | 3,575,455 | 1/1 |
| | | Aプレミアム“ナビパッケージ” | | 220 | — | 60.0 | 3,992,727 | 1/1 |
| | | 助手席回転チルトシート車 S | | 220 | — | 60.0 | 3,173,636 | 1/1 |
| | | 助手席回転チルトシート車 S“ナビパッケージ” | | 220 | — | 60.0 | 3,620,909 | 1/1 |
| | | 助手席回転チルトシート車 S“セーフティパッケージ” | | 220 | — | 60.0 | 3,247,273 | 1/1 |
| | | トヨタ プリウス PHV (2017年1月6日以降 生産の車両含む) | | S | DLA-ZVW52 | 220 | 200 | 68.2 |
| | S“セーフティパッケージ” | | 220 | 200 | | 68.2 | 3,042,000 | 1/1 |
| | S“Safety Plus” | | 220 | 200 | | 68.2 | 3,079,000 | 1/1 |
| | S“ナビパッケージ” | | 220 | 200 | | 68.2 | 3,390,000 | 1/1 |

| メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | |
|--|--|----------------|------------|--------------------|-------------|------------|-----------|
| | | 給電機能 の有無※1 | | EV走行 換算距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| | | 有※2 | 無※3 | | | | |
| トヨタ プリウス PHV (2017年1月6日以降 生産の車両含む) | S“ナビパッケージ・Safety Plus” | DLA-ZVW52 | 220 | 200 | 68.2 | 3,454,000 | 1/1 |
| | S“GR SPORT” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,359,667 | 1/1 |
| | S“ナビパッケージ・GR SPORT” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,801,667 | 1/1 |
| | A | | 220 | 200 | 68.2 | 3,243,000 | 1/1 |
| | A“ナビパッケージ” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,636,000 | 1/1 |
| | A“Utility Plus” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,546,000 | 1/1 |
| | A“レザーパッケージ” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,765,000 | 1/1 |
| | Aプレミアム | | 220 | 200 | 68.2 | 3,532,000 | 1/1 |
| | Aプレミアム“ナビパッケージ” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,950,000 | 1/1 |
| | 助手席回転チルトシート車S | | 220 | 200 | 68.2 | 3,105,000 | 1/1 |
| | 助手席回転チルトシート車S“ナビパッケージ” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,552,000 | 1/1 |
| | 助手席回転チルトシート車S“セーフティパッケージ” | | 220 | 200 | 68.2 | 3,204,000 | 1/1 |
| | トヨタ RAV4 PHV | G | 6LA-AXAP54 | 220 | — | 95.0 | 4,263,636 |
| G” Z” | | | 220 | — | 95.0 | 4,536,364 | 1/1 |
| BLACK TONE | | | 220 | — | 95.0 | 4,900,000 | 1/1 |
| BMW 225xe iPerformance Active Tourer | Luxury | 3LA-6Y15 | — | 200 | 49.1 | 4,981,818 | 1/1 |
| BMW 225xe iPerformance Active Tourer | M Sport | DLA-2C15 | — | 200 | 42.4 | 4,981,818 | 1/1 |
| | | | — | 200 | 42.4 | 5,172,727 | 1/1 |
| BMW 330e | M Sport Edition Joy+ | 3LA-5X20 | — | 200 | 58 | 5,609,091 | 1/1 |
| | M Sport | | — | 200 | 58 | 6,109,091 | 1/1 |
| BMW 530e | Luxury Joy+ | 3LA-JA20PH | — | 200 | 54.0 | 7,409,091 | 1/1 |
| | Luxury | | — | 200 | 54.0 | 7,909,091 | 1/1 |
| | M Sport Joy+ | | — | 200 | 54.0 | 7,636,364 | 1/1 |
| | M Sport | | — | 200 | 54.0 | 8,136,364 | 1/1 |
| BMW 530e iPerformance | Luxury | CLA-JA20P | — | 200 | 52.5 | 7,672,727 | 1/1 |
| | M Sport | | — | 200 | 52.5 | 7,927,273 | 1/1 |
| BMW 745e | Luxury Edition Joy+ | 3LA-7D30 | — | 200 | 50.4 | 10,645,455 | 1/1 |
| | Luxury | | — | 200 | 50.4 | 11,145,455 | 1/1 |
| | M Sport Edition Joy+ | | — | 200 | 50.4 | 11,781,818 | 1/1 |
| | M Sport | | — | 200 | 50.4 | 12,281,818 | 1/1 |
| | M Sport Meisterwerk ブラック・サファイア | | — | 200 | 50.4 | 12,404,545 | 1/1 |
| | M Sport Meisterwerk ルビー・レッド | | — | 200 | 50.4 | 12,982,727 | 1/1 |
| | M Sport Meisterwerk スピード・イエロー | | — | 200 | 50.4 | 13,150,909 | 1/1 |
| BMW 745Le xDrive | Excellence Edition Joy+ | 3LA-7W30 | — | 200 | 40.8 | 13,900,000 | 1/1 |
| | Excellence | | — | 200 | 40.8 | 14,400,000 | 1/1 |
| | M Sport Edition Joy+ | | — | 200 | 40.8 | 13,900,000 | 1/1 |
| | M Sport | | — | 200 | 40.8 | 14,400,000 | 1/1 |
| BMW 740e iPerformance | Standard | DLA-7D20 | — | 200 | 42.0 | 10,148,148 | 1/1 |
| | Executive | | — | 200 | 42.0 | 11,944,444 | 1/1 |
| | Excellence | | — | 200 | 42.0 | 12,611,111 | 1/1 |
| | M Sport | | — | 200 | 42.0 | 12,157,407 | 1/1 |
| BMW X3 xDrive 30e | xLine Edition Joy+ | 3LA-TS20 | — | 200 | 43.9 | 7,072,727 | 1/1 |
| | xLine | | — | 200 | 43.9 | 7,572,727 | 1/1 |
| | M Sport Edition Joy+ | | — | 200 | 43.9 | 7,100,000 | 1/1 |
| | M Sport | | — | 200 | 43.9 | 7,600,000 | 1/1 |
| BMW X5 xDrive 45e | Standard | 3LA-TA30 | — | 200 | 79.2 | 9,345,455 | 1/1 |
| | M Sport | | — | 200 | 79.2 | 10,163,636 | 1/1 |
| BMW i3 | レンジエクステンダー [*] 装備車 Edition Joy+ | 3LA-8P06 | — | 200 | 295.0 | 4,981,818 | 1/1 |
| | レンジエクステンダー [*] 装備車 | | — | 200 | 295.0 | 5,527,273 | 1/1 |
| BMW i3 | Atelier レンジエクステンダー [*] 装備車 | DLA-1Z06 | — | 200 | 288.9 | 5,462,963 | 1/1 |
| | Lodge レンジエクステンダー [*] 装備車 | | — | 200 | 288.9 | 5,851,852 | 1/1 |
| | Suite レンジエクステンダー [*] 装備車 | | — | 200 | 288.9 | 5,990,741 | 1/1 |
| BMW i8 | クーペ | CLA-2Z15U | — | 200 | 54.8 | 19,409,091 | 1/1 |
| | クーペ Ultimate Sophisto Edition | | — | 200 | 54.8 | 21,018,182 | 1/1 |
| | ロードスター | | — | 200 | 54.8 | 20,690,909 | 1/1 |
| | ロードスター Ultimate Sophisto Edition | | — | 200 | 54.8 | 22,300,000 | 1/1 |

普通・小型自動車

| メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | |
|---------------------------------|--|---|-----|--------------------|-------------|------------|-----|
| | | 給電機能 の有無※1 | | EV走行 換算距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| | | 有※2 | 無※3 | | | | |
| PSA PEUGEOT 3008 | 3LA-P845G06H | — | 200 | 64.0 | 5,136,364 | 1/1 | |
| フォルクスワーゲン Golf GTE | DLA-AUCUK | — | 200 | 45.0 | 4,408,182 | 1/1 | |
| ポルシェ Panamera 4 E-Hybrid | 3LA-G2MM | — | 200 | 54.5 | 13,890,909 | 1/1 | |
| | | Sport Turismo | — | 200 | 54.5 | 14,318,182 | 1/1 |
| ポルシェ Panamera 4S E-Hybrid | 3LA-G2MP | — | 200 | 55.8 | 17,063,636 | 1/1 | |
| ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid | 3LA-G2MT | — | 200 | 50.7 | 27,027,273 | 1/1 | |
| ポルシェ Panamera4 E-Hybrid | ALA-G2J29A | — | 200 | 45.8 | 13,787,037 | 1/1 | |
| | | Sport Turismo | — | 200 | 45.8 | 14,222,223 | 1/1 |
| | | Executive | — | 200 | 45.8 | 14,916,667 | 1/1 |
| ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid | ALA-G2J40A | — | 200 | 40.9 | 26,925,926 | 1/1 | |
| | | Sport Turismo | — | 200 | 40.9 | 27,277,778 | 1/1 |
| | | Executive | — | 200 | 40.9 | 28,898,149 | 1/1 |
| ボルボ S60 | 5LA-ZB420PT6 | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression | — | 200 | 45.1 | 6,218,182 | 1/1 |
| | | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | — | 200 | 45.1 | 7,263,636 | 1/1 |
| | | T8 Polestar Engineered | — | 200 | 42.0 | 8,354,545 | 1/1 |
| ボルボ V60 | 5LA-ZB420PT6 | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression | — | 200 | 45.1 | 6,218,182 | 1/1 |
| | | Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription | — | 200 | 45.1 | 7,263,636 | 1/1 |
| | | T8 Polestar Engineered | — | 200 | 42.0 | 8,354,545 | 1/1 |
| ボルボ V60 | 5LA-ZB420PT6 | T6 Twin Engine AWD Momentum | — | 200 | 45.1 | 6,127,273 | 1/1 |
| | | T6 Twin Engine AWD Inscription | — | 200 | 45.1 | 7,081,818 | 1/1 |
| ボルボ V90 | Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription | 5LA-PB420PA | — | 200 | 41.0 | 9,218,182 | 1/1 |
| ボルボ V90 | T8 Twin Engine AWD Inscription | 5LA-PB420PA | — | 200 | 41.0 | 9,036,364 | 1/1 |
| ボルボ XC40 | Recharge Plug-in hybrid T5 Inscription | 5LA-XB3154XCP | — | 200 | 41.0 | 5,900,000 | 1/1 |
| ボルボ XC40 | T5 Twin Engine Inscription | 5LA-XB3154XCP | — | 200 | 41.0 | 5,772,727 | 1/1 |
| ボルボ XC60 | T8 Polestar Engineered | 5LA-UB420XCP | — | 200 | 40.0 | 9,309,091 | 1/1 |
| ホンダ CLARITY PHEV | 6LA-ZC5 | 220 | — | 114.6 | 5,445,000 | 1/1 | |
| 三菱 アウトランダー PHEV | 5LA-GG3W | S Edition | 220 | — | 65.0 | 4,813,000 | 1/1 |
| | | G Premium Package | 220 | — | 65.0 | 4,538,000 | 1/1 |
| | | G Plus Package | 220 | — | 65.0 | 4,216,000 | 1/1 |
| | | G | 220 | — | 65.0 | 3,968,000 | 1/1 |
| | | G limited Edition | 220 | — | 65.0 | 3,581,000 | 1/1 |
| | | BLACK Edition | 220 | — | 65.0 | 4,062,000 | 1/1 |
| | | ALL BLACKS Edition | 220 | — | 65.0 | 4,387,000 | 1/1 |
| 三菱 エクリプス クロスPHEV | 5LA-GL3W | P | 220 | — | 57.3 | 4,070,000 | 1/1 |
| | | G | 220 | — | 57.3 | 3,775,000 | 1/1 |
| | | M | 220 | — | 57.3 | 3,499,000 | 1/1 |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4 | 3LA-22BS15 | — | 200 | 53.0 | 4,636,364 | 1/1 | |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4 | 3LA-YU15T | — | 200 | 49.1 | 4,618,182 | 1/1 | |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4 | CLA-YU15 | — | 200 | 42.4 | 4,618,182 | 1/1 | |
| メルセデス・ベンツ C 350 e | アバンギャルド(エアサス) | 5LA-205053 | — | 200 | 50.9 | 6,589,092 | 1/1 |
| | アバンギャルド(コイルサス) | 5LA-205053C | — | 200 | 51.2 | 6,236,364 | 1/1 |
| メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC クーペ | 5LA-253353 | — | 200 | 47.0 | 8,472,728 | 1/1 | |
| メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC | 5LA-253953 | — | 200 | 46.8 | 8,172,728 | 1/1 | |
| メルセデス・ベンツ E 350 e スポーツ | 5LA-213053 | — | 200 | 49.1 | 8,136,364 | 1/1 | |
| メルセデス・ベンツ E 350 e アバンギャルド スポーツ | 5LA-213053C | — | 200 | 45.3 | 7,745,455 | 1/1 | |
| メルセデス・ベンツ E 350 de スポーツ | 3MA-213016 | — | 200 | 48.7 | 8,345,455 | 1/1 | |
| メルセデス・ベンツ E 350 de アバンギャルド スポーツ | 3MA-213016C | — | 200 | 44.8 | 7,954,546 | 1/1 | |
| メルセデス・ベンツ S 560 e long | DLA-222173 | — | 200 | 40.1 | 15,709,091 | 1/1 | |
| ランドローバー レンジローバー | 5LA-LG2YE | Vogue (SWB) | — | 200 | 40.7 | 14,090,909 | 1/1 |
| | | Autobiography (SWB) | — | 200 | 40.7 | 16,645,455 | 1/1 |
| | | Vogue (LWB) | — | 200 | 40.7 | 14,690,909 | 1/1 |
| | | Autobiography (LWB) | — | 200 | 40.7 | 17,163,636 | 1/1 |
| | | SVAutobiography (LWB) | — | 200 | 40.7 | 26,872,727 | 1/1 |

普通・小型自動車

| メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | | | |
|----------|--|----------------|-----|--------------------|-------------|-----|------|------------|-----|
| | | 給電機能 の有無※1 | | EV走行 換算距離 km | 定価(円) ※4 | 補助率 | | | |
| | | 有※2 | 無※3 | | | | | | |
| 普通自動車 | ランドローバー HSE レンジローバー HSE Dynamic スポーツ Autobiography Dynamic | 5LA-LW2YC | — | 200 | — | 200 | 43.8 | 11,072,727 | 1/1 |
| | | | — | 200 | | 200 | 43.8 | 11,600,000 | 1/1 |
| | | | — | 200 | | 200 | 43.8 | 12,281,818 | 1/1 |

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【燃料電池自動車】

| メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額 (千円) | | 参考 | | | | |
|----------|-----------------------|----------------|----------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----|
| | | 給電機能 の有無※1 | | 基準額 (千円) | 定価(円) ※4 | 補助率 | | |
| | | 有※2 | 無※3 | | | | | |
| FCV | トヨタ MIRAI | ZBA-JPD20 | G | 1,173 | — | 4,724 | 6,454,545 | 2/3 |
| | | | G“A package” | 1,173 | — | 4,951 | 6,681,818 | 2/3 |
| | | | G“Executive package” | 1,173 | — | 5,133 | 6,863,636 | 2/3 |
| | | | Z | 1,173 | — | 5,451 | 7,181,818 | 2/3 |
| | | | Z“Executive package” | 1,173 | — | 5,588 | 7,318,181 | 2/3 |
| | トヨタ MIRAI | ZBA-JPD10 | 2,040 | — | 3,706 | 6,736,000 | 2/3 | |
| | ヒュンダイ ネット | ZBA-FE120 | — | 2,105 | 3,904 | 7,062,091 | 2/3 | |
| | ホンダ CLARITY FUEL CELL | ZBA-ZC4 | 2,100 | — | 4,003 | 7,124,000 | 2/3 | |
| | メルセデス・ベンツ GLC F-CELL | ZBA-253993C | — | 2,018 | 6,518 | 9,545,455 | 2/3 | |

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【クリーンディーゼル自動車】

| メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額 (千円) | 参考 | | | | | |
|----------|------------------------|----------------|--|-------------|------------|-----------|-----------|------|
| | | | 基準額 (千円) | 定価(円) ※4 | 補助率 | | | |
| 普通・小型自動車 | アルピナ BMW アルピナ D5S | 3DA-5U20 | 85 | 10,755 | 12,036,364 | 1/15 | | |
| | アルピナ BMW アルピナ XD3 | 3DA-LU20 | 93 | 8,735 | 10,136,364 | 1/15 | | |
| | アルピナ BMW アルピナ XD4 | 7DA-MU30 | 150 | 9,537 | 12,590,909 | 1/15 | | |
| | トヨタ ランドクルーザー プラド | 3DA-GDJ150W | TX(5人) | 26 | 3,491 | 3,895,455 | 1/15 | |
| | | | TX(5人)(北海道地区) | 26 | 3,517 | 3,921,455 | 1/15 | |
| | | | TX(7人) | 26 | 3,635 | 4,039,091 | 1/15 | |
| | | | TX(7人)(北海道地区) | 26 | 3,661 | 4,065,091 | 1/15 | |
| | | | TX“Lパッケージ”(5人) | 26 | 3,968 | 4,372,727 | 1/15 | |
| | | | TX“Lパッケージ”(5人)(北海道地区) | 26 | 3,994 | 4,398,727 | 1/15 | |
| | | | TX“Lパッケージ”(7人) | 26 | 4,112 | 4,516,364 | 1/15 | |
| | | | TX“Lパッケージ”(7人)(北海道地区) | 26 | 4,138 | 4,542,364 | 1/15 | |
| | | | TX“Lパッケージ” “BLACK EDITION”(5人) | 26 | 4,078 | 4,482,727 | 1/15 | |
| | | | TX“Lパッケージ” “BLACK EDITION”(5人)(北海道地区) | 26 | 4,104 | 4,508,727 | 1/15 | |
| | | | TX“Lパッケージ” “BLACK EDITION”(7人) | 26 | 4,222 | 4,626,364 | 1/15 | |
| | | | TX“Lパッケージ” “BLACK EDITION”(7人)(北海道地区) | 26 | 4,248 | 4,652,364 | 1/15 | |
| | | | TZ-G(7人) | 3DA-GDJ151W | 26 | 4,627 | 5,027,273 | 1/15 |
| | | | TZ-G(7人)(北海道地区) | 3DA-GDJ151W | 26 | 4,653 | 5,053,273 | 1/15 |

| メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額 (千円) | 参考 | | | |
|--|---|---------------------------|-------------|-------------|-----------|------|
| | | | 基準額 (千円) | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| トヨタ ランドクルーザー プラド (2017年9月 一部改良型) | TX(5人) | 24 | 3,476 | 3,845,000 | 1/15 | |
| | TX(5人)(北海道地区) | 24 | 3,502 | 3,871,000 | 1/15 | |
| | TX(7人) | 24 | 3,619 | 3,988,000 | 1/15 | |
| | TX(7人)(北海道地区) | 24 | 3,645 | 4,014,000 | 1/15 | |
| | TX"Lパッケージ"(5人) | 24 | 3,953 | 4,322,000 | 1/15 | |
| | TX"Lパッケージ"(5人)(北海道地区) | 24 | 3,979 | 4,348,000 | 1/15 | |
| | TX"Lパッケージ"(7人) | 24 | 4,096 | 4,465,000 | 1/15 | |
| | TX"Lパッケージ"(7人)(北海道地区) | 24 | 4,122 | 4,491,000 | 1/15 | |
| | TZ-G(7人) | 24 | 4,596 | 4,966,000 | 1/15 | |
| | TZ-G(7人)(北海道地区) | 24 | 4,622 | 4,992,000 | 1/15 | |
| | フォルクスワーゲン Passat Alltrack (2020年5月1日価格改定後) | TDI 4MOTION | 21 | 4,517 | 4,838,182 | 1/15 |
| | | TDI 4MOTION Advance | 23 | 5,062 | 5,408,182 | 1/15 |
| | フォルクスワーゲン Passat Alltrack | TDI 4MOTION | 21 | 4,465 | 4,786,364 | 1/15 |
| | | TDI 4MOTION Advance | 23 | 5,004 | 5,350,909 | 1/15 |
| | マツダ CX-3 2020年5月以降生産 一部改良型20MY | XD Exclusive Mods AT(FF) | 16 | 2,418 | 2,666,000 | 1/15 |
| | | XD 100周年特別記念車AT(FF) | 16 | 2,648 | 2,896,000 | 1/15 |
| | | XD Exclusive Mods AT(4WD) | 16 | 2,623 | 2,875,273 | 1/15 |
| | | XD 100周年特別記念車 AT(4WD) | 16 | 2,853 | 3,105,273 | 1/15 |
| | マツダ CX-3 2018年4月以降生産 一部改良型18MY | XD Exclusive Mods AT(FF) | 16 | 2,408 | 2,656,000 | 1/15 |
| XD Exclusive Mods AT(4WD) | | 16 | 2,613 | 2,865,260 | 1/15 | |
| マツダ CX-8 2020年11月以降生産 一部改良型 20MY | XD AT(FF) | 25 | 2,694 | 3,070,000 | 1/15 | |
| | XD SMART EDITION AT(FF) | 25 | 2,823 | 3,200,000 | 1/15 | |
| | XD PROACTIVE AT(FF) | 25 | 3,099 | 3,480,000 | 1/15 | |
| | XD BLACK TONE EDITION AT(FF) | 25 | 3,249 | 3,636,000 | 1/15 | |
| | XD L Package AT(FF) | 34 | 3,466 | 3,984,000 | 1/15 | |
| | XD Exclusive Mode AT(FF) | 34 | 3,810 | 4,330,000 | 1/15 | |
| | XD 100周年特別記念車 AT(FF) | 34 | 3,914 | 4,430,000 | 1/15 | |
| | XD AT(4WD) | 25 | 2,909 | 3,285,000 | 1/15 | |
| | XD SMART EDITION(4WD) | 25 | 3,034 | 3,415,000 | 1/15 | |
| | XD PROACTIVE AT(4WD) | 25 | 3,319 | 3,695,000 | 1/15 | |
| | XD BLACK TONE EDITION AT(4WD) | 25 | 3,471 | 3,851,000 | 1/15 | |
| | XD L Package AT(4WD) | 34 | 3,681 | 4,199,000 | 1/15 | |
| | XD Exclusive Mode AT(4WD) | 34 | 4,025 | 4,545,000 | 1/15 | |
| | XD 100周年特別記念車 AT(4WD) | 34 | 4,125 | 4,645,000 | 1/15 | |
| マツダ CX-8 2019年10月以降生産 一部改良型 19MY | XD SMART EDITION AT (FF) | 25 | 2,817 | 3,200,000 | 1/15 | |
| | XD PROACTIVE AT(FF) | 25 | 3,097 | 3,480,000 | 1/15 | |
| | XD PROACTIVE S Package AT(FF) | 25 | 3,248 | 3,636,000 | 1/15 | |
| | XD L Package AT(FF) | 34 | 3,520 | 4,031,000 | 1/15 | |
| | XD Exclusive Mode AT(FF) | 34 | 3,720 | 4,231,000 | 1/15 | |
| | XD 100周年特別記念車 AT(FF) | 34 | 3,820 | 4,331,000 | 1/15 | |
| | XD SMART EDITION AT (4WD) | 25 | 3,033 | 3,415,000 | 1/15 | |
| | XD PROACTIVE AT(4WD) | 25 | 3,313 | 3,695,000 | 1/15 | |
| | XD PROACTIVE S Package AT(4WD) | 25 | 3,462 | 3,851,000 | 1/15 | |
| | XD L Package AT(4WD) | 34 | 3,726 | 4,246,000 | 1/15 | |
| | XD Exclusive Mode AT(4WD) | 34 | 3,926 | 4,446,000 | 1/15 | |
| | XD 100周年特別記念車 AT(4WD) | 34 | 4,026 | 4,546,000 | 1/15 | |
| マツダ CX-8 2018年10月以降生産 一部改良型 18MY | XD PROACTIVE AT(FF) | 25 | 3,043 | 3,420,000 | 1/15 | |
| | XD L Package AT(FF) | 34 | 3,400 | 3,915,000 | 1/15 | |
| | XD AT(4WD) | 23 | 2,991 | 3,340,000 | 1/15 | |
| | XD PROACTIVE AT(4WD) | 25 | 3,250 | 3,635,000 | 1/15 | |
| | XD L Package AT(4WD) | 34 | 3,615 | 4,130,000 | 1/15 | |

普通・小型自動車

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | 参考 | | | |
|--|----------------------------|---|----------------|-------------|-------------|-----------|------|
| | | | | 基準額 (千円) | 定価(円) ※4 | 補助率 | |
| 普通自動車 | 三菱 デリカD:5 (21モデル) | M | 15 | 3,322 | 3,558,000 | 1/15 | |
| | | G | 15 | 3,415 | 3,650,000 | 1/15 | |
| | | JASPER | 15 | 3,493 | 3,728,000 | 1/15 | |
| | | G-Power Package | 15 | 3,630 | 3,865,000 | 1/15 | |
| | | P | 15 | 3,750 | 3,989,000 | 1/15 | |
| | | URBAN GEAR G | 15 | 3,531 | 3,766,000 | 1/15 | |
| | | URBAN GEAR G-Power Package | 15 | 3,746 | 3,981,000 | 1/15 | |
| | | URBAN GEAR P Edition | 15 | 3,846 | 4,081,000 | 1/15 | |
| | | 三菱 デリカD:5 (20モデル) | M | 15 | 3,322 | 3,558,000 | 1/15 |
| | G | | 15 | 3,415 | 3,650,000 | 1/15 | |
| | G-Power Package | | 15 | 3,615 | 3,850,000 | 1/15 | |
| | P | | 15 | 3,735 | 3,974,000 | 1/15 | |
| | JASPER | | 15 | 3,493 | 3,728,000 | 1/15 | |
| | URBAN GEAR G | | 15 | 3,531 | 3,766,000 | 1/15 | |
| | URBAN GEAR G-Power Package | | 15 | 3,731 | 3,966,000 | 1/15 | |
| | URBAN GEAR P Edition | | 15 | 3,831 | 4,066,000 | 1/15 | |
| | 三菱 デリカD:5 (19モデル) | | M | 15 | 3,322 | 3,558,000 | 1/15 |
| | | G | 15 | 3,415 | 3,650,000 | 1/15 | |
| | | G-Power Package | 15 | 3,545 | 3,780,000 | 1/15 | |
| | | P | 15 | 3,665 | 3,904,000 | 1/15 | |
| | | URBAN GEAR G | 15 | 3,531 | 3,766,000 | 1/15 | |
| | | URBAN GEAR G-Power Package | 15 | 3,661 | 3,896,000 | 1/15 | |
| | | ALL BLACKS Edition | 15 | 3,948 | 4,183,000 | 1/15 | |
| | 普通特種用途自動車 | トヨタ ハイエース ウェルキャブ 2020年5月以降生産 一部改良型 | Aタイプ° | 21 | 3,939 | 4,261,000 | 1/15 |
| | | | | 21 | 4,074 | 4,396,000 | 1/15 |
| | | | ASタイプ° | 21 | 4,059 | 4,381,000 | 1/15 |
| | | | | 21 | 4,194 | 4,516,000 | 1/15 |
| Bタイプ° | | | 21 | 3,913 | 4,235,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,048 | 4,370,000 | 1/15 | |
| Cタイプ° | | | 21 | 3,887 | 4,209,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,022 | 4,344,000 | 1/15 | |
| Fタイプ° | | | 21 | 3,972 | 4,294,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,107 | 4,429,000 | 1/15 | |
| QDF-GDH201K(改) | | | | 21 | 4,223 | 4,545,000 | 1/15 |
| | | | | 21 | 4,358 | 4,680,000 | 1/15 |
| | | | ASタイプ° | 21 | 4,343 | 4,665,000 | 1/15 |
| | | | | 21 | 4,478 | 4,800,000 | 1/15 |
| | | Bタイプ° | 21 | 4,197 | 4,519,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,332 | 4,654,000 | 1/15 | |
| | | Cタイプ° | 21 | 4,171 | 4,493,000 | 1/15 | |
| QDF-GDH206K(改) | | | 21 | 4,306 | 4,628,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,256 | 4,578,000 | 1/15 | |
| | | Fタイプ° | 21 | 4,391 | 4,713,000 | 1/15 | |
| | | | 21 | 4,490 | 4,723,000 | 1/15 | |
| | | Bタイプ° | 15 | 4,490 | 4,723,000 | 1/15 | |
| | | Dタイプ° | 15 | 4,567 | 4,800,000 | 1/15 | |
| トヨタ ハイエース/レジアスエース ウェルキャブ 2017年12月以降生産 一部改良型 | | QDF-GDH223B(改) | | 22 | 3,907 | 4,244,000 | 1/15 |
| | | | | 22 | 4,042 | 4,379,000 | 1/15 |
| | | QDF-GDH201K(改) | ASタイプ° | 22 | 4,027 | 4,364,000 | 1/15 |
| | | | | 22 | 4,162 | 4,499,000 | 1/15 |
| | Bタイプ° | | 22 | 3,881 | 4,218,000 | 1/15 | |
| | | | 22 | 4,016 | 4,353,000 | 1/15 | |
| | Cタイプ° | | 22 | 3,855 | 4,192,000 | 1/15 | |
| | | | 22 | 3,990 | 4,327,000 | 1/15 | |
| | Fタイプ° | | 22 | 3,940 | 4,277,000 | 1/15 | |
| | | | 22 | 4,075 | 4,412,000 | 1/15 | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | 参考 | | | | |
|--------------------------|--|---|----------------|-------------|----------------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | 基準額 (千円) | 定価(円) ※4 | 補助率 | | |
| 普通 特種 用途 自動車 | トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2017年12月以降生産 一部改良型 | Aタイプ° | 22 | 4,190 | 4,527,000 | 1/15 | | |
| | | | 22 | 4,325 | 4,662,000 | 1/15 | | |
| | | | ASタイプ° | 22 | 4,310 | 4,647,000 | 1/15 | |
| | | | | 22 | 4,445 | 4,782,000 | 1/15 | |
| | | | Bタイプ° | 22 | 4,164 | 4,501,000 | 1/15 | |
| | | | | 22 | 4,299 | 4,636,000 | 1/15 | |
| | | | Cタイプ° | 22 | 4,138 | 4,475,000 | 1/15 | |
| | | | | 22 | 4,273 | 4,610,000 | 1/15 | |
| | | Fタイプ° | 22 | 4,223 | 4,560,000 | 1/15 | | |
| | | | 22 | 4,358 | 4,695,000 | 1/15 | | |
| | | Bタイプ° | QDF-GDH206K(改) | 15 | 4,403 | 4,635,000 | 1/15 | |
| | | | | 15 | 4,480 | 4,712,000 | 1/15 | |
| | | トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2016年6月以降生産 一部改良型 | Aタイプ° | 21 | 3,735 | 4,051,000 | 1/15 | |
| | | | | 21 | 3,870 | 4,186,000 | 1/15 | |
| | | | | ASタイプ° | 21 | 3,855 | 4,171,000 | 1/15 |
| | 21 | | | | 3,990 | 4,306,000 | 1/15 | |
| | Bタイプ° | | | 21 | 3,709 | 4,025,000 | 1/15 | |
| | | | | 21 | 3,844 | 4,160,000 | 1/15 | |
| | Cタイプ° | | | 21 | 3,683 | 3,999,000 | 1/15 | |
| | | | | 21 | 3,818 | 4,134,000 | 1/15 | |
| | Fタイプ° | | 21 | 3,768 | 4,084,000 | 1/15 | | |
| | | | 21 | 3,903 | 4,219,000 | 1/15 | | |
| | Aタイプ° | | LDF-KDH201K(改) | 21 | 4,018 | 4,334,000 | 1/15 | |
| | | | | 21 | 4,153 | 4,469,000 | 1/15 | |
| | | | | 21 | 4,138 | 4,454,000 | 1/15 | |
| | | | | 21 | 4,273 | 4,589,000 | 1/15 | |
| | | | | Bタイプ° | LDF-KDH206K(改) | 21 | 3,992 | 4,308,000 |
| | | 21 | | | | 4,127 | 4,443,000 | 1/15 |
| | | Cタイプ° | | 21 | 3,966 | 4,282,000 | 1/15 | |
| | 21 | | 4,101 | 4,417,000 | 1/15 | | | |
| Fタイプ° | 21 | 4,051 | 4,367,000 | 1/15 | | | | |
| | 21 | 4,186 | 4,502,000 | 1/15 | | | | |
| 日産 NV350 キャラバン チェアキャブ | 車いす2名仕様(2WD) | LDF-CW4E26(改) | 18 | 3,978 | 4,249,000 | 1/15 | | |
| | | | 18 | 4,038 | 4,309,000 | 1/15 | | |
| | 車いす1+1名仕様(2WD) | LDF-CW8E26(改) | 18 | 4,264 | 4,535,000 | 1/15 | | |
| | | | 18 | 4,324 | 4,595,000 | 1/15 | | |
| | M仕様 | LDF-CW4E26(改) | 18 | 3,705 | 3,976,000 | 1/15 | | |
| | | | 18 | 3,768 | 4,039,000 | 1/15 | | |
| | C仕様 | LDF-CW8E26(改) | 18 | 3,988 | 4,259,000 | 1/15 | | |
| | | | 18 | 4,051 | 4,322,000 | 1/15 | | |

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【側車付二輪自動車・原動機付自転車】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) | |
|--------------------------------|-----------------------|--------------|----------------|-----|
| 側車付 | ミツオカ Like-T3 | L | 60 | |
| | | L+ | 60 | |
| 原付 | ホンダ PCX ELECTRIC | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF01 | 111 |
| | | | | 120 |
| | ホンダ BENLY e: I | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF07 | 60 |
| | | | | 60 |
| | ホンダ BENLY e: Iプロ | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF08 | 60 |
| | | | | 60 |
| | ホンダ BENLY e: Iプロ2 | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF09 | 60 |
| | | | | 60 |
| | ホンダ BENLY e: II | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF10 | 89 |
| | | | | 120 |
| | ホンダ BENLY e: IIプロ | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF11 | 89 |
| | | | | 120 |
| | ホンダ BENLY e: IIプロ2 | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF12 | 89 |
| | | | | 120 |
| スズキ e-Let's | | ZAD-CZ81A | 41 | |
| スズキ e-Let's W | | | 60 | |
| ヤマハ EC-03 | | ZAD-SY06J | 33 | |
| ヤマハ E-Vino(2020.10.14価格改定後モデル) | | ZAD-SY11J | 26 | |
| ヤマハ E-Vino | | ZAD-SY11J | 26 | |

| 参考 | | |
|-------------|-------------|-----|
| 基準額 (千円) | 定価(円) ※4 | 補助率 |
| 476 | 1,395,000 | 1/4 |
| 456 | 1,435,000 | 1/4 |
| 285 | 729,500 | 1/4 |
| 285 | 895,500 | 1/4 |
| 172 | 570,000 | 1/4 |
| 172 | 810,000 | 1/4 |
| 182 | 580,000 | 1/4 |
| 182 | 820,000 | 1/4 |
| 182 | 580,000 | 1/4 |
| 182 | 820,000 | 1/4 |
| 211 | 570,000 | 1/4 |
| 211 | 810,000 | 1/4 |
| 224 | 580,000 | 1/4 |
| 224 | 820,000 | 1/4 |
| 224 | 580,000 | 1/4 |
| 224 | 820,000 | 1/4 |
| 134 | 298,000 | 1/4 |
| 134 | 378,000 | 1/4 |
| 105 | 240,000 | 1/4 |
| 130 | 236,000 | 1/4 |
| 113 | 219,000 | 1/4 |

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【超小型モビリティ】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円)※5 | |
|----------|-----------|----|------------------|-----|
| | | | 給電機能の有無※1 | |
| | | | 有※2 | 無※3 |
| 超小型イ | トヨタ C+pod | G | 220 | 200 |
| | | X | 220 | 200 |

| 参考 | |
|-------------|-----|
| 定価(円) ※4 | 補助率 |
| 1,560,000 | — |
| 1,500,000 | — |

※1 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※2 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※3 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※5 レンタカーは300千円の定額補助とする

【ミニカー】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金交付額 (千円) ※5 | |
|----------|-----------|-------------|----------------------|-----|
| ミニカー | トヨタ車体 コムス | B・COM ベーシック | ZAD-TAK30-BS | 200 |
| | | B・COM デッキ | ZAD-TAK30-KS | 200 |
| | | B・COM デリバリー | ZAD-TAK30-DS | 200 |
| | | P・COM | ZAD-TAK30-PD | 200 |

| 参考 | |
|-------------|-----|
| 定価(円) ※4 | 補助率 |
| 726,852 | — |
| 795,370 | — |
| 836,111 | — |
| 813,889 | — |

※4 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※5 カーシェアリング等のサービスユースは300千円の定額補助とする

(別表2) 補助金交付額の算定のための条件

| 1. クリーンエネルギー自動車として設計・製造されたもの | |
|---|---|
| クリーンエネルギー自動車の区分 | 補助金交付額の算定のための条件 |
| 電気自動車 (燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするものを除く) | ①搭載された蓄電池が鉛電池以外で、総電力量が明確であること。 ②「搭載された電池の性能保証」が設定されていること。 |
| プラグインハイブリッド自動車 | |
| 電気自動車 (燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの) | ①当該クリーンエネルギー自動車と同種・同格の一般のガソリン内燃機関自動車(以下「ベース車両」という。)が適切に選定されていること。 ②ベース車両とクリーンエネルギー自動車との車両本体価格の差について、クリーンエネルギー自動車として必要な仕様以外の装備の価格差の調整が適正であること。 ③当該クリーンエネルギー自動車とベース車両との差額が、許容できる範囲内で明確に説明され適正と認められるものであること。 |
| クリーンディーゼル自動車 | |
| 原動機付自転車 側車付二輪自動車 | |
| 電気自動車 (道路運送車両法施行規則により定める「第一種原動機付自転車」であって、道路交通法施行規則により定める「ミニカー」) | ①リチウムイオンバッテリーの場合、バッテリーの性能保証が設定されていること。 ②鉛バッテリーの場合、電池寿命の延伸や電力消費率の向上に資する使用方法に関する情報提供がオーナーズマニュアルなどでなされていること。 |
| 2. 既存自動車をクリーンエネルギー自動車に改造したもの (当条件の適用対象となるクリーンエネルギー自動車は、電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの)、クリーンディーゼル自動車、原動機付自転車に限る) | |
| 改造に要した費用として計上されている費用項目が適切であり、費用の算定根拠が許容できる範囲内で明確に説明されていること。 【費用項目】 ・部品費 燃料電池・関連機器、充電器が別置型の場合は充電器、ディーゼル内燃機関、排気ガスの浄化装置、その他改造に必要な部品等 ・工事費 車体(シャシー)改造、エンジン改造、モーターの搭載、燃料電池・関連機器の取り付け、排気ガスの浄化装置の取り付け、その他改造に必要な工事費 ・設計費 設計に係る試作及び設計図書の作成に要する費用、その他設計に必要な経費(複数台の改造に設計図書を共有できる場合は、これを考慮して1台当たりの設計費を算定したもの) ・検査費 必要な性能試験及び所定の検査費 ・諸費用 改造に必要不可欠な手続等に要する費用 | |

(別表3) 補助金交付申請・実績報告に必要な添付書類のうちセンターが定めるもの

●補助金交付申請時

【クリーンエネルギー自動車】

①リース車両にあつては次の書類

- ・リース料金算定根拠明細書。

このリース料金算定根拠明細書のリース料金は、補助金相当額が月々のリース料金の引き下げに反映されたものであること

②クレジット契約等により車検証上の所有者と使用者が異なる場合にはあつては次の書類

- ・保管場所標章番号通知書又は使用者が契約者である任意自動車保険契約書

これらが無い場合は、補助金の申請者と当該車両の使用者が一致することを証する書面

③法人による申請及び法人が当該車両のリースを受ける者である場合で、自動車検査証上の使用者が当該法人の役員又は従業員となる場合にあつては次の書面。

- ・車両を適正に管理・使用することに関する関係者連名の確認書
- ・法人と自動車検査証上の使用者の関係が分かる書類

④カーシェアリングするミニカーにあつては次の書類

- ・カーシェアリングであることを証する書面

⑤型式が不明である車両にあつては、事前に承認を受けている補助対象車両の仕様と同一であることを証する書面

⑥その他必要に応じてセンターが定めるもの

【外部給電器】

①外部給電器がリースの場合にあつては次の書類

- ・貸与料金の算定根拠明細書又は補助金相当額がリース料金に反映されたことを証する書面

②その他必要に応じてセンターが定めるもの

【V2H 充放電設備】

① V2H 充放電設備を設置する土地を所有していない場合は、土地の利用及びV2H 充放電設備設置の許諾を証する書類。V2H 充放電設備の給電対象施設を所有していない場合は、当該施設の利用及びV2H 充放電設備設置の許諾を証する書類。

②マンション等へのV2H 充放電設備設置事業の申請にあつては、V2H 充放電設備の設置場所がマンション等であることを証する書類

③マンション等へのV2H 充放電設備設置事業の分譲済みのマンション等の申請にあつては、V2H 充放電設備の設置が「住民総会」等で決議されている又は理事会での合意がされていることを証する書類

④その他必要に応じてセンターが定めるもの

●実績報告時

【外部給電器】

①その他必要に応じてセンターが定めるもの

【V2H 充放電設備】

①V2H 充放電設備代金及び設置工事代金の支払証憑の内訳明細 (V2H 充放電設備の本体価格等の内訳が記載されているもの)

②V2H 充放電設備設置工事の完了を証する書類

③V2H 充放電設備及びその設置工事がリースの場合にあつては、貸与料金の算定根拠明細書

④その他必要に応じてセンターが定めるもの

(別表4) 利益等排除の方法

補助金交付申請者が補助対象車両、外部給電器、V2H 充放電設備を製造している場合等においては、その補助対象車両、外部給電器、V2H 充放電設備並びに V2H 充放電設備設置工事には、補助金交付額の算定のもととなる補助対象経費の中に、補助金交付申請者の利益等が含まれることとなることから、通常の補助金額を交付することは好ましくない。このため、補助対象経費から利益等を排除して補助金の額を決定することとする。

その方法は原則以下のとおりとする。

【車両・外部給電器の場合】

1. 利益等排除の対象

補助金交付申請する車両又は外部給電器が、補助金交付申請者（リースの場合はその使用者を含む。以下、この表で同じ。）が製造したものである場合は、利益等排除の対象とする。

2. 利益等排除の方法

①電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするものを除く) 及びプラグインハイブリッド自動車ならびに外部給電器の場合

通常の場合の補助対象経費に、車両本体価格に対する製造原価^(注1)の比率を乗じて求めたものを利益等排除後の補助対象経費とする。

②電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの)、クリーンディーゼル自動車及び原動機付自転車の場合

車両本体価格を製造原価に置き換えて算定した補助対象経費を利益等排除後の補助対象経費とする。

(注) 「製造原価」については、その根拠となる資料の提出を行うものとする。

【V2H 充放電設備ならびに設備設置工事の場合】

1. 利益等排除の対象となる調達先

補助金の申請者（リースの場合はそのリース契約の使用者を含む。以下、この表で同じ。）が以下の（1）から（3）の関係にある会社から調達を受ける場合（他の会社を経由した場合、いわゆる下請会社の場合も含む。）は、利益等排除の対象とする。

利益等排除の対象範囲には、財務諸表等規則第8条で定義されている親会社、子会社、関連会社及び関係会社に基づく。^(注2)

- (1) 申請者自身
- (2) 100%同一の資本に属するグループ企業
- (3) 申請者の関係会社（上記（2）を除く。）

2. V2H 充放電設備の利益等排除の方法

2-1. V2H 充放電設備メーカーとの関係性を確認

| | |
|---------------------------------|--|
| (1) 申請者の自社調達の場合 | 該調達品の本体価格に対する製造原価 ^(注3) の比率をもって補助金交付額から利益相当額の排除を行う。 |
| (2) 100%同一の資本に属するグループ企業からの調達の場合 | 調達先の直近年度の決算報告(単独の損益計算書)における売上高に対する売上総利益の割合(以下「売上総利益率」といい、売上総利益率がマイナスの場合は0とする。)をもって補助金交付額から利益相当額の排除を行う。 |
| (3) 申請者の関係会社(上記(2)を除く。)からの調達の場合 | 調達先の直近年度の決算報告(単独の損益計算書)における売上高に対する営業利益の割合(以下「営業利益率」といい、営業利益率がマイナスの場合は0とする。)をもって補助金交付額から利益相当額の排除を行う。 |

2-2. V2H 充放電設備販売会社との関係性の確認

| | |
|---------------------------------|---|
| (1) 申請者の自社調達の場合 | 申請不可とする。 |
| (2) 100%同一の資本に属するグループ企業からの調達の場合 | 調達先の直近年度の決算報告(単独の損益計算書)における売上総利益率をもって補助金交付額から利益相当額の排除を行う。売上総利益率がマイナスの場合は0とする。 |
| (3) 申請者の関係会社(上記(2)を除く。)からの調達の場合 | 調達先の直近年度の決算報告(単独の損益計算書)における営業利益率をもって補助金交付額から利益相当額の排除を行う。営業利益率がマイナスの場合は0とする。 |

3. 設置工事の利益等排除の方法

| | |
|---------------------------------|---|
| (1) 申請者の自社調達の場合 | 申請不可とする。 |
| (2) 100%同一の資本に属するグループ企業からの調達の場合 | 調達先の直近年度の決算報告(単独の損益計算書)における売上総利益率をもって補助対象経費から利益相当額の排除を行う。売上総利益率がマイナスの場合は0とする。 |
| (3) 申請者の関係会社(上記(2)を除く。)からの調達の場合 | 調達先の直近年度の決算報告(単独の損益計算書)における営業利益率をもって補助対象経費から利益相当額の排除を行う。営業利益率がマイナスの場合は0とする。 |

(注2) 親会社とは、他の会社(子会社)の議決権のある株式の50%超を保有している会社のこと。

子会社とは、他の会社(親会社)に議決権のある株式の50%超を保有されている会社のこと。

関連会社とは、他の会社に議決権のある株式を20%以上50%未満保有されている会社のこと。

関係会社とは、親会社、子会社及び関連会社のこと。

(注3) 当該調達品の製造原価については、製造原価を証明する資料の提出を行うものとする。

(別表5) クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金管理規程

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金管理規程

1. 補助金の交付を受けた者は、補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車等（以下「取得財産等」という。）について、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的である、地球温暖化や大気汚染の原因となる自動車の有害な排出ガスの排出量低減並びに災害時のレジリエンス向上に貢献することに沿って使用しなければならない。
2. 補助金の交付を受けた者は、取得財産等について、センターの定める様式の取得財産等管理台帳・取得財産等明細表を備え、管理しなければならない。
3. 補助金の交付を受けた者は、センターが定める取得財産等の処分を制限する期間においては、取得財産等を処分（譲渡、交換、貸し付け（リース事業者を除く）、廃棄又は担保に供すること等の補助金の交付目的に反する行為）してはならない。
取得財産等の処分を制限する期間は、補助金の交付の目的及び減価償却資産の耐用年数を勘案して、別表6に定める期間とする。
4. 補助金の交付を受けた者は、別表6に定められた期間内において、取得財産等を処分しようとするときは、あらかじめセンターの定める様式の財産処分承認申請書をセンターに提出し、承認を受けなければならない。
センターが取得財産等の処分を承認する場合においても、取得財産等の処分の目的、事由によっては、補助金の全部又は一部の返納を求める場合がある。また、センターの承認を得ずに、取得財産等の処分を行ったことが判明した場合は、補助金の全部の返納を求める場合がある。
5. 補助金の交付を受けた者が、取得財産等の処分制限期間内に取得財産等を処分した場合で、取得財産等の処分によって、補助金の交付を受けた者に収入があるとセンターが認めるときには、センターは、補助金の交付を受けた者に対して、期限を付してその収入の全部又は一部についてセンターへの納付を命ずることができる。
6. センターは、補助金の交付を受けた者に補助金の返納を求めた場合には、その者からの新しい交付申請に対する補助金の交付については、補助金の返納が完了したことを確認するまで拒否することができる。

(別表6) 取得財産等の処分を制限する期間

| 【クリーンエネルギー自動車】 | | | | |
|-------------------------|--|--------|--|--------|
| 下表に該当しない車両の場合は、個別に判断する。 | | | | |
| 種類 | 自家用車両※1 | | 貸自動車業用車両※2 | |
| | 区分 | 処分制限期間 | 区分 | 処分制限期間 |
| 乗用車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車のもの。 | 4年 | 総排気量2リットル超のもの。総排気量がないものは、道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの。 | 4年 |
| | | | 総排気量2リットル以下のもの。総排気量がないものは、道路運送車両法の自動車の種別が小型自動車のもの。 | 3年 |
| 貨物車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車 で、積載量2トン超のもの | 4年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車 で、積載量2トン超のもの | 4年 |
| | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車 で、積載量2トン以下のもの | 4年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車 で、積載量2トン以下のもの | 3年 |
| 車いす 移動車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの。 | 4年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの。 | 4年 |
| | 道路運送車両法上の自動車の種別が小型自動車のもの。 | 3年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が小型自動車のもの。 | 3年 |
| 軽自動車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が軽自動車のもの。(除く側車付二輪自動車) | 4年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が軽自動車のもの。(除く側車付二輪自動車) | 3年 |
| 輪側車付二輪自動車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が側車付二輪自動車のもの。 | 3年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が側車付二輪自動車のもの。 | 3年 |
| ミニカー | 道路運送車両法施行規則により定める「第一種原動機付自転車」であって、道路交通法施行規則により定めるもの。 | 3年 | 道路運送車両法施行規則により定める「第一種原動機付自転車」であって、道路交通法施行規則により定めるもの。 | 3年 |
| 原付2輪 | 道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の2輪のもの。 | 3年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の2輪のもの。 | 3年 |

※1 自家用車両とは、いわゆる白ナンバー車両。

※2 貸自動車業用車両とは、いわゆるレンタカー用車両。リース用車両ではない。

【外部給電器・V2H 充放電設備】

| | |
|-------------------|----|
| 外部給電器 | 3年 |
| V2H 充放電設備及びその付帯設備 | 5年 |

(別表 7) V2H 充放電設備設置工事の項目ごと補助金交付上限額

| No | 補助対象となる費用項目 | | 項目ごと補助金交付上限額 (単位：万円) | |
|-----|-------------------|------|--------------------------|----|
| (1) | 設備設置工事費 | | | |
| ① | 設備設置基礎工事費 | 基数単位 | 15 | |
| | 設備本体搬入費（通常/離島） | | 1/4 | |
| ② | 電気配線工事費 | | 85 | |
| (2) | 付帯設備設置工事費 | | | |
| ① | 充電スペースのライン引き | 基数単位 | 5 | |
| ② | 路面表示 | | 15 | |
| ③ | 屋根 | | 一つの申請で屋根と小屋を重複して選択はできない。 | 30 |
| ④ | 小屋 | | | 45 |
| ⑤ | 設備防護用部材 | | 8 | |
| ⑥ | 電灯 | | 5 | |
| (3) | その他設置に係る費用 | | | |
| ① | 雑材・消耗品費、養生費 | 申請単位 | 5 | |
| ② | 図面作成費 | | 10 | |
| ③ | レイアウト検討 | | 10 | |
| ④ | 電力会社立会・協議費 | | 5 | |
| ⑤ | 安全誘導費 | | 10 | |
| ⑥ | 監督等の労務費 | | 8 | |
| | 1 基設置の場合の補助金交付上限額 | | 95 | |

「一つの工事」で複数の V2H 充放電設備を設置の場合は、基数単位となっている工事費用項目ごとの補助金交付上限額については、当該項目ごとに定められた別表 7 の補助金交付上限額に設置基数を乗じた額とする。また、「一つの工事」で複数の V2H 充放電設備を設置場合の設置工事費の補助金交付上限額については、別にセンターが定める。

(別表 8) 取得財産等の処分のうち、センターが認めるもの

【車両】

1. 取得財産等が天災等により走行不能となり抹消処分した場合及び使用不能になり廃棄処分した場合
2. 取得財産等が過失の無い事故により走行不能となり抹消処分した場合
3. 取得財産等が道路運送車両法の保安基準(昭和26年運輸省令第67号)第56条第4項の規定に基づき国土交通大臣の認定を受けた自動車など別に定める特殊な自動車であり、その有効期間を経過し、公道走行が不可能となった場合。
4. その他センターが特に認める場合

【外部給電器】

1. 取得財産等が天災等により使用不能になり廃棄処分した場合
2. その他センターが特に認める場合

【V2H 充放電設備】

次に掲げる処分(貸し付けの場合にあつては、補助金の交付を受けた者が、V2H 充放電設備等の所有権を留保するものに限る。)

1. 天災又は過失のない事故等により補助対象 V2H 充放電設備が使用不能となり廃棄処分した場合
2. V2H 充放電設備設置後に本補助金の目的の達成を図るために、充電インフラネットワーク会社等へ行われる利用権の許諾
3. V2H 充放電設備の塗装等による広告目的使用。ただし、充放電機能を低下させたり、外見を著しく阻害させたりしてはならない
4. 建築物等に V2H 充放電設備が設置された場合における、当該建築物等の譲渡と併せて行われる当該 V2H 充放電設備の譲渡。
5. 申請者が所有していない土地に V2H 充放電設備が設置される場合において、当該土地所有者の意向による土地の利用用途の変更に伴う当該 V2H 充放電設備の処分であつて、処分後も引き続き当該 V2H 充放電設備が本補助目的の達成を図るために利用されるものとしてセンターが認めるもの。
6. その他センターが特に認める場合

(別表 9) 軽微な変更

1. ブレーカー容量の変更
2. 電力ケーブルのサイズの変更
3. V2H 充放電設備や付帯設備の基礎サイズの変更
4. 付帯設備のメーカー、型式の変更
5. 充電スペースの変更等
6. V2H 充放電設備を同一敷地内で10m未満移動

関連企業の連絡先

| 社名 | 連絡先 | TEL/FAX |
|----------------------------|--|--|
| オーディージャパン株式会社 | 〒140-0001 東京都品川区北品川4-7-35 御殿山トラストタワー16階 Audiコミュニケーションセンター | フリーダイヤル TEL: 0120-598-106 |
| FCAジャパン株式会社 | 〒108-0014 東京都港区芝5-36-7 三田ベルジュビル | ジープフリーコール TEL: 0120-712-812 |
| ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社 | 〒141-0001 東京都品川区北品川6-7-29 ガーデンシティ品川御殿山9階 | フリーダイヤル TEL: 0120-18-5568 |
| スズキ株式会社 | 〒432-8611 静岡県浜松市南区高塚町300 お客様相談室 | フリーダイヤル TEL: 0120-402-253 |
| Tesla Motors Japan 合同会社 | 〒107-0062 東京都港区南青山2-23-8 | TEL: 03-6890-7700 FAX: 03-6890-7733 |
| トヨタ自動車株式会社 | 〒450-0002 愛知県名古屋市中村区名駅4-10-27 第2豊田ビル西館 お客様相談センター | フリーダイヤル TEL: 0800-700-7700 |
| トヨタ車体株式会社 | 〒448-8666 愛知県刈谷市一里山町金山100 新規事業開発部 EV営業室 EV営業グループ | TEL: 0566-36-7612 FAX: 0566-36-7342 |
| ニコル・レーシング・ジャパン株式会社 | 〒212-0005 神奈川県川崎市幸区戸手2-5-7 お客様相談室 | TEL: 044-541-3011 FAX: 044-541-3036 |
| 日産自動車株式会社 | 〒236-0004 神奈川県横浜市金沢区福浦3-7 お客様相談室 | フリーダイヤル 0120-315-232 |
| ビー・エム・ダブリュー株式会社 | 〒100-6622 東京都千代田区丸の内1-9-2 グラントウキョウサウスタワー2 2階 | フリーダイヤル TEL: 0120-269-437 |
| 現代自動車ジャパン株式会社 | 〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい3-6-1 みなとみらいセンタービル16階 | TEL: 045-307-6400 |
| 株式会社FOMM | 〒212-0032 神奈川県川崎市幸区新川崎7-7 アフターサービス担当 | TEL: 044-272-1440 |
| フォルクスワーゲングループ ジャパン株式会社 | 〒441-8550 愛知県豊橋市明海町5番地の10 フォルクスワーゲンカスタマーセンター | フリーダイヤル TEL: 0120-993-199 |
| Groupe PSA Japan株式会社 | 非公開 | フリーダイヤル TEL: 0120-840-240 |
| ポルシェジャパン株式会社 | 〒105-6329 東京都港区虎ノ門1-23-1 虎ノ門ヒルズ森タワー29階 カスタマー・ケア・センター | フリーダイヤル TEL: 0120-846-911 |
| ボルボ・カー・ジャパン株式会社 | 〒105-0011 東京都港区芝公園2-6-3 芝公園フロントタワー お客様相談室 | フリーダイヤル TEL: 0120-922-662 |
| 本田技研工業株式会社 | 〒351-0188 埼玉県和光市本町8-1 Hondaお客様相談センター | フリーダイヤル TEL: 0120-112-010 |
| マツダ株式会社 | 〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1 お客様相談室 | フリーダイヤル TEL: 0120-386-919 |
| 株式会社光岡自動車 | 〒156-0054 東京都世田谷区桜丘4-26-8 ミツオカ東京ショールーム | TEL: 03-5451-3511 FAX: 03-5451-3515 |
| 三菱自動車工業株式会社 | 〒108-8410 東京都港区芝浦3-1-21 お客様相談センター | フリーダイヤル TEL: 0120-324-860 |
| メルセデス・ベンツ日本株式会社 | 〒106-0032 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル メルセデス・コール | フリーダイヤル TEL: 0120-190-610 |
| ヤマハ発動機株式会社 | 〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 EV事業推進部 EV事業開発グループ | TEL: 0538-32-2297 FAX: 0538-37-9407 |
| レクサス | 〒450-8711 愛知県名古屋市中村区名駅4-7-1 レクサスインフォメーションデスク | フリーコール TEL: 0800-500-5577 |



お問い合わせ先・書類送付先

一般社団法人次世代自動車振興センター
次世代自動車部

〒103-0027 東京都中央区日本橋一丁目16番3号
日本橋木村ビル9階

TEL : 03-3548-3231

FAX : 03-3548-3232

URL : <http://www.cev-pc.or.jp>

受付時間 : 9:00~12:00

13:00~17:00

(土日、祝祭日を除く)