

## 岐阜県「次世代自動車充電インフラ整備計画」

岐阜県のビジョンを次ページ以降に公開します。

岐阜県内で「第1の事業」として補助金交付申請を行う場合は、下記フローに従って、処理を進めて下さい。

### 【岐阜県のビジョン確認フロー】

- ①ビジョンの要件を満たしていることの確認依頼 [《申請者→岐阜県》](#)
- ②当該申請がビジョンの要件を満たしていることの確認 [《岐阜県》](#)
- ③確認書の作成 [《岐阜県》](#)
- ④「要件を満たしていること」もしくは「要件を満たしていないこと」の連絡・  
[確認書の交付](#) [《岐阜県→申請者》](#)
- ⑤申請 [《申請者→センター》](#)
  - ・申請者は、申請書に自治体等から付与された[管理ナンバーを記入、交付された確認書を添付の上](#)、申請書類一式をセンターへ送付してください。（申請書に自治体の承認印、サインは必要ありません）
- ⑥申請受付 [《センター》](#)

上記フローは、岐阜県での確認フローとなります。自治体等によっては異なったフローを採用している場合がありますのでご注意ください。

一般社団法人次世代自動車振興センター

岐阜県へのお問い合わせ窓口は以下となります。

担当部署名：商工労働部新産業振興課 次世代エネルギー係  
電話番号：058-272-8835

# 岐阜県次世代自動車 充電インフラ整備計画

岐阜県

平成27年6月改定

# 1 整備計画の目的及び期間

## ◆目的

- ・ 電気自動車等次世代自動車の普及を促進するため、岐阜県内全域が次世代自動車の行動範囲となる充電インフラのネットワークの確立を目指す
- ・ このネットワークの早期確立を図るため、公共性を有する※場所等への充電器導入については本整備計画に位置づけ、次世代自動車充電インフラ整備促進事業を積極的に活用できるようにする
- ・ 充電器設置事業者や施設所有者等の意見を聴取しながら、必要に応じて改定する

## ◆期間

平成25年4月から次世代自動車充電インフラ整備促進事業が終了するまでの間

※「公共性を有する」とは、以下の全てを満たすもの

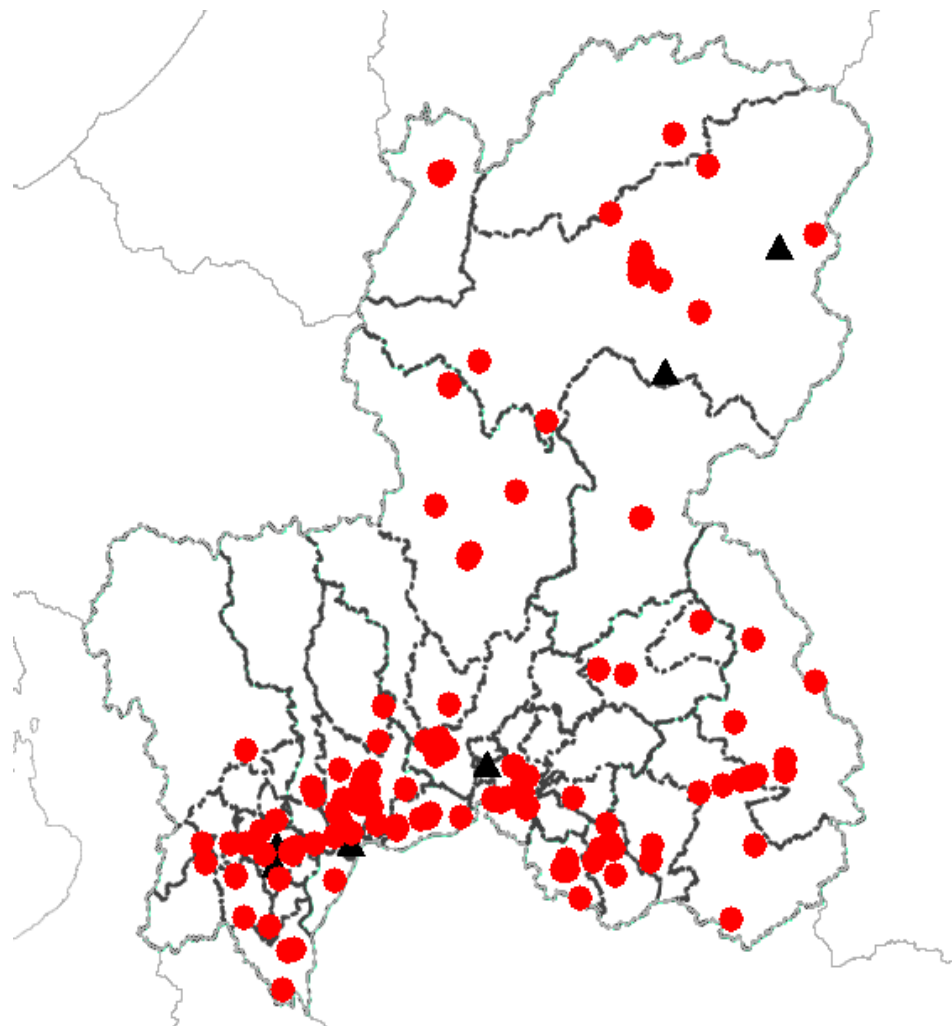
- ①充電設備が公道に面した入口から誰もが自由に入れる場所にあること。
- ②充電設備の利用を他のサービス(飲食等)の利用又は物品の購入を条件としていないこと(ただし、駐車料金の徴収は可。)
- ③利用者を限定していないこと(ただし、会員制などとしていてもその場で料金を払うことで充電器を利用できる場合は条件を満たすものとする。)

## 2 現状の急速充電器設置状況

- 現在県内の一般開放型急速充電器は127基（平成27年6月現在）
- 概ね県全域に設置が完了

自動車販売店、コンビニ、道の駅の順に設置箇所数が多い

自動車販売店は市街地に位置することが多いため、全域移動のインフラ整備については、道の駅が重要な役割を担っている。



※各充電器から20kmの範囲で県全域をカバー可能

## 3-1 充電インフラ整備の方向性

1. 県内全域移動が可能となる急速充電インフラネットワークの構築のため、**道の駅**への導入を促す
2. 交通量が多い地域（特に南部地域）については、**道路交通センサスODデータにより推計した目標箇所数**をもとに主要道路沿い施設への急速充電器の導入を促す
3. 目的地における利便性を図るため**観光地等への普通充電器**の導入を促す

## 3-2 道の駅への急速充電器設置

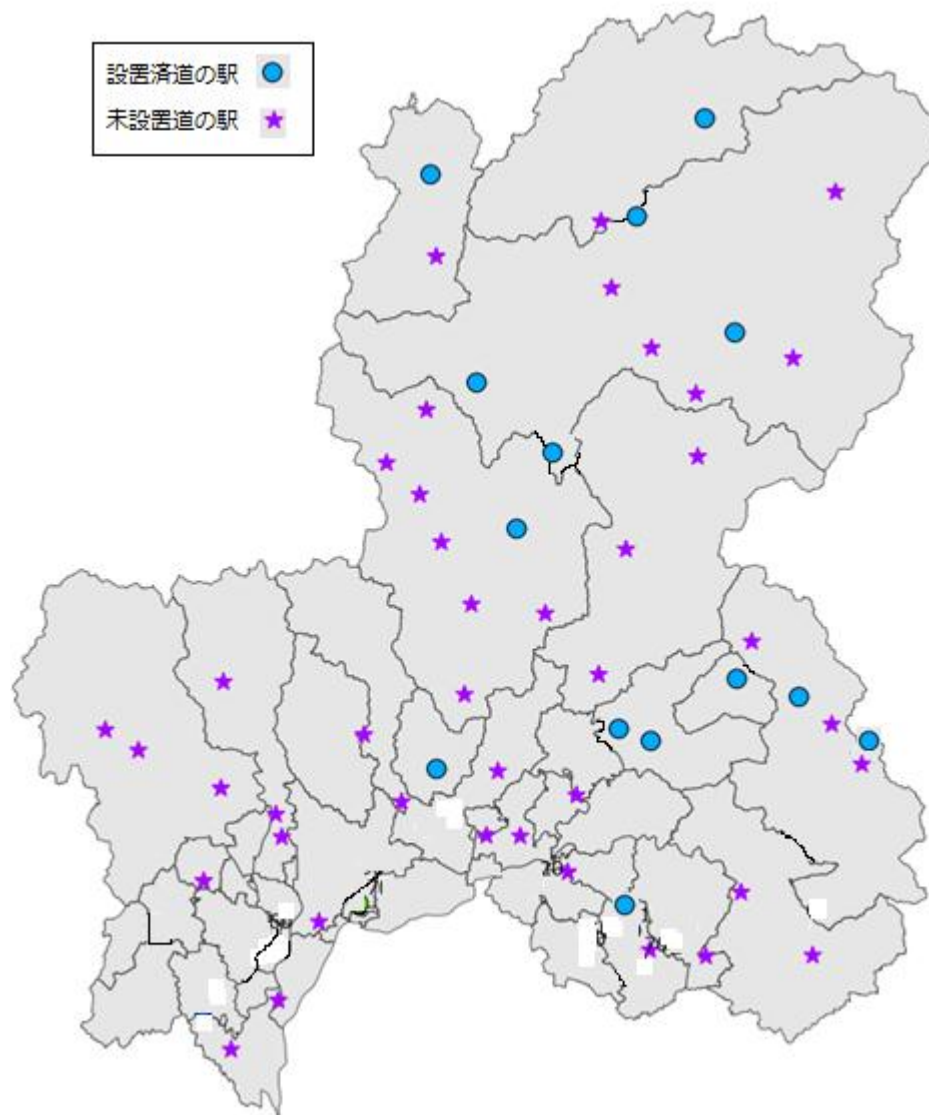
- 道の駅の一般開放型急速充電器は14基 (平成27年6月現在)
- 整備率25 %程度(14基/54基)

道の駅への計画的な設置により県内全域をEVで移動可能な急速充電ネットワークを構築可能。

※県内の道の駅の数是全国第2位

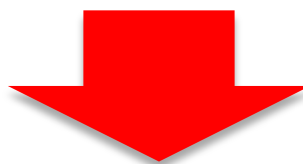
※県下にまんべんなく位置し、急速充電の拠点に適している

※H23年度のモニター実証のアンケート等によると、急速充電器設置を望む施設の多くが「道の駅」



## 4-1 市町村との調整

- 平成25年1月18日 省エネ・新エネ市町村担当者会議開催
  - 平成24年度補正予算概要(エネルギー関連予算)について情報提供
  - 特に次世代自動車充電インフラ整備促進事業に必要な整備計画策定に向けた協力を依頼
- 平成25年1月末～2月初旬 市町村へのアンケート実施
  - 次世代自動車充電インフラが設置されるべき箇所について照会
- 平成27年5月中旬 市町村への意見照会
  - 平成26年度国補正予算により、次世代自動車充電インフラ整備促進事業が延長されたことに伴い、課題となっている箇所の洗い出しを行う



- 大型商業施設や駅周辺の駐車場等の集客施設
- 県内中山間地に幅広く位置している道の駅
- 設置主体となる事業者の導入が促進される箇所
- 高速道路との結節点
- 市役所、役場等の公共施設
- 主要幹線道路に面している飲食店等
- 宿泊施設

## 4-2 次世代自動車推進協議会での議論

- 産学官連携組織である岐阜県次世代自動車推進協議会での議論、会員へのアンケート、ヒアリングを実施



- 滞在時間が短時間であっても、観光地や商業施設への普通充電器整備が必要
- 急速充電器とセットで普通充電器の整備を
- 広域でのEV観光促進のため近接県、高速道路会社等と連携した観光地への充電スタンド整備
- 主要観光地等へのアクセス道路への優先配置
- 住宅団地内の集会所や公民館のほか、ガソリンスタンド過疎地域への設置
- 道の駅への導入
- 中山間地域に存在する農協、役場や各種支所等への設置
- 充電器設置場所の指定は、ピンポイントではなくある程度広範囲に



# 5-1 範囲・箇所数設定の考え方

## (1) 道の駅への導入

県内54の道の駅について急速充電器と普通充電器を導入 → 計108箇所を「5-2」に明示

## (2) 主要地点への導入

道路沿い施設、市役所および駅などについて急速充電器と普通充電器を導入  
→ 計93箇所を「5-3」に明示

## (3) 市町村ごとに交通量および観光客数等に応じた箇所数を設定

急速充電器 → 計174箇所を「5-4」に明示

普通充電器 → 計577箇所を「5-5」に明示

## ○今回の改定について

活発になってきた民間設置事業者(主に宿泊施設)の動きを促し、より重層的な充電インフラ網の構築につなぐため、(3)の市町村必要箇所数を増加する計画とする

## 5-2 道の駅急速・普通充電器箇所数1/2

No	名称	充電器の種類	箇所数
1	道の駅柳津（岐阜市柳津町仙右城）	急速	1
		普通	1
2	道の駅バスカル清見（高山市清見町大原）	急速	1
		普通	1
3	道の駅ななもり清見（高山市清見町牧ヶ洞）	急速	1
		普通	1
4	道の駅桜の郷荘川（高山市荘川町猿丸）	急速	1
		普通	1
5	道の駅モンデウス飛驒位山（高山市一宮町）	急速	1
		普通	1
6	道の駅飛驒街道なぎさ（高山市久々野町渚）	急速	1
		普通	1
7	道の駅ひだ朝日村（高山市朝日町万石）	急速	1
		普通	1
8	道の駅飛驒たかね工房（高山市高根町中洞）	急速	1
		普通	1
9	道の駅奥飛驒温泉郷上宝（高山市奥飛驒温泉郷田頃家）	急速	1
		普通	1
10	道の駅ラステンほらど（関市洞戸菅谷）	急速	1
		普通	1
11	道の駅むげ川（関市武芸川町跡部）	急速	1
		普通	1
12	道の駅平成（関市下之保）	急速	1
		普通	1
13	道の駅賤母（中津川市山口）	急速	1
		普通	1

No	名称	充電器の種類	箇所数
14	道の駅きりら坂下（中津川市坂下）	急速	1
		普通	1
15	道の駅五木のやかた・かわうえ（中津川市川上）	急速	1
		普通	1
16	道の駅加子母（中津川市加子母）	急速	1
		普通	1
17	道の駅花街道付知（中津川市付知町）	急速	1
		普通	1
18	道の駅美濃にわか茶屋（美濃市曾代）	急速	1
		普通	1
19	道の駅そばの郷らっせいみさと（恵那市三郷町佐々良木）	急速	1
		普通	1
20	道の駅おばあちゃん市・山岡（恵那市山岡町田代）	急速	1
		普通	1
21	道の駅上矢作ラ・フォーレ福寿の里（恵那市上矢作町）	急速	1
		普通	1
22	道の駅日本昭和村（美濃加茂市山之上町）	急速	1
		普通	1
23	道の駅土岐美濃焼街道（土岐市肥田町肥田）	急速	1
		普通	1
24	道の駅志野・織部（土岐市泉北山町）	急速	1
		普通	1
25	道の駅可児ッテ（可児市柿田杉坪）	急速	1
		普通	1
26	道の駅アルプ飛驒古川（飛驒市古川町上町）	急速	1
		普通	1
27	道の駅飛驒古川いぶし（飛驒市古川町畦畑）	急速	1
		普通	1

# 5-2 道の駅急速・普通充電器箇所数2 / 2

No	名称	充電器の種類	箇所数
28	道の駅宙ドーム・神岡（飛騨市神岡町夕陽ヶ丘）	急速	1
		普通	1
29	道の駅織部の里もとす（本巣市山口）	急速	1
		普通	1
30	道の駅富有柿の里いとぬき（本巣市上保）	急速	1
		普通	1
31	道の駅うすずみ桜の里・ねお（本巣市根尾門脇）	急速	1
		普通	1
32	道の駅古今伝授の里やまと（郡上市大和町剣）	急速	1
		普通	1
33	道の駅氏白鳥（郡上市白鳥町長滝）	急速	1
		普通	1
34	道の駅白尾ふれあいパーク（郡上市白鳥町恩地）	急速	1
		普通	1
35	道の駅大日岳（郡上市高鷲町西洞）	急速	1
		普通	1
36	道の駅美並（郡上市美並町上田）	急速	1
		普通	1
37	道の駅明宝（郡上市明宝大谷）	急速	1
		普通	1
38	道の駅和良（郡上市和良町宮地）	急速	1
		普通	1
39	道の駅南飛騨小坂はなもも（下呂市小坂町赤沼田）	急速	1
		普通	1
40	道の駅飛騨金山ぬく森の里温泉（下呂市金山町金山）	急速	1
		普通	1
41	道の駅馬瀬美輝の里（下呂市馬瀬西村）	急速	1
		普通	1

No	名称	充電器の種類	箇所数
42	道の駅クレール平田（海津市平田町野寺）	急速	1
		普通	1
43	道の駅月見の里南濃（海津市南濃町羽沢）	急速	1
		普通	1
44	道の駅夢さんさん谷汲（揖斐郡揖斐川町何組名札）	急速	1
		普通	1
45	道の駅星のふる里ふじはし（揖斐郡揖斐川町東横山）	急速	1
		普通	1
46	道の駅夜叉ヶ池の里さかうち（揖斐郡揖斐川町坂内広瀬）	急速	1
		普通	1
47	道の駅池田温泉（揖斐郡池田町片山）	急速	1
		普通	1
48	道の駅半布里の郷とみか（加茂郡富加町羽生）	急速	1
		普通	1
49	道の駅ロック・ガーデンひちそう（加茂郡七宗町中麻生）	急速	1
		普通	1
50	道の駅美濃白川ピアチェーレ（加茂郡白川町河東）	急速	1
		普通	1
51	道の駅清流白川クオーレの里（加茂郡白川町和泉）	急速	1
		普通	1
52	道の駅茶の里東白川（加茂郡東白川村越原）	急速	1
		普通	1
53	道の駅白川郷（大野郡白川村飯島）	急速	1
		普通	1
54	道の駅飛騨白山（大野郡白川村平瀬）	急速	1
		普通	1
合計		急速	54
		普通	54

## 5-3 主要地点急速・普通充電器箇所数1 / 3

市町村名	整備範囲	充電器の種類	箇所数
岐阜市	岐阜駅を中心とする半径1km以内	急速	2
	西岐阜駅を中心とする半径1km以内	急速	1
	岐阜県庁を中心とする半径2km以内	急速	3
	岐阜市立則武小学校を中心とする半径1km以内	急速	2
	岐阜市役所柳津振興事務所を中心とする半径1km以内	急速 普通	1 1
大垣市	大垣市役所を中心とする半径3km以内	急速	2
	ソフトピアジャパンセンターを中心とする半径2km以内	急速	2
高山市	高山市役所を中心とする半径3km以内	急速	2
	高山市役所上宝支所を中心とする半径3km以内	急速	1
	平湯ICを中心とする半径3km以内	急速	1
多治見市	音羽町交差点を中心とする半径2km以内	急速	2
	セラミックパークMINOを中心とする半径2km以内	急速	1
		普通	2
	市之倉町2丁目交差点を中心とする半径1km以内	急速	1
		普通	2
向島交差点を中心とする半径1km以内	急速	1	
	普通	2	
関市	関市役所を中心とする半径1km以内	急速	1

## 5-3 主要地点急速・普通充電器箇所数2/3

市町村名	整備範囲	充電器の種類	箇所数
中津川市	中津川市役所を中心とする半径2km以内	急速	1
	まごめ自然休養村センターを中心とする半径1km以内	急速	1
	中津川市付知総合事務所を中心とする半径1km以内	急速	1
美濃市	美濃市観光ふれあい広場を中心とする半径3km以内	急速	1
瑞浪市	瑞浪市役所を中心とする半径1km以内	急速	1
	瑞浪市民公園を中心とする半径1km以内	急速	1
羽島市	JR東海 岐阜羽島駅を中心とする半径1km以内	急速	1
	岐阜羽島ICを中心とする半径1km以内	急速	1
恵那市	恵那市役所を中心とする半径2km以内	急速	2
美濃加茂市	国道21号新太田橋交差点を中心とする半径1km以内	急速	1
	太田町交差点を中心とする半径2km以内	急速	1
	国道418号上蜂屋東交差点を中心とする半径1km以内	急速	1
	今和泉東交差点を中心とする半径1km以内	急速	1
	下米田町今交差点を中心とする半径1km以内	急速	1
	みのかも健康の森を中心とする半径1km以内	急速	1
土岐市	土岐市役所を中心とする半径3km以内	急速	4
各務原市	テクノプラザを中心とする半径1km以内	急速	1
	新那加駅を中心とする半径3km以内	急速	3
		普通	1
	鵜沼ICを中心とする半径1km以内	急速	2
可児市	可児市総合会館を中心とする半径1km以内	急速	2
	国道41号大脇交差点を中心とする半径1km以内	急速	2

# 5-3 主要地点急速・普通充電器箇所数3/3

市町村名	整備範囲	充電器の種類	箇所数
飛騨市	飛騨市役所を中心とする半径1km以内	急速	1
本巣市	本巣市役所真正分庁舎を中心とする半径3km以内	急速	1
下呂市	下呂市役所を中心とする半径1km以内	急速	1
岐南町	岐南インターを中心とする半径2km以内	急速	8
笠松町	笠松競馬場を中心とする半径2km以内	急速	1
養老町	養老町役場を中心とする半径1km以内	急速	1
垂井町	垂井町役場を中心とする半径2km以内	急速	1
関ヶ原町	関ヶ原町役場を中心とする半径2km以内	急速	2
神戸町	神戸町役場を中心とする半径2km以内に	急速	1
安八町	安八町役場を中心とする半径1km以内	急速	1
揖斐川町	揖斐川町役場を中心とする半径2km以内	急速	1
	揖斐川町役場春日振興事務所を中心とする半径1km以内	急速	1
大野町	大野町役場を中心とする半径2km以内	急速	1
	下磯交差点を中心とする半径3km以内	急速	1
坂祝町	坂祝町中央公民館を中心とする半径2km以内	急速	1
富加町	富加町役場を中心とする半径1km以内	急速	1
川辺町	川辺町役場を中心とする半径1km以内	急速	1
七宗町	七宗町役場を中心とする半径1km以内	急速	1
八百津町	八百津町役場を中心とする半径3km以内	急速	1
東白川村	東白川村役場を中心とする半径1km以内	急速	1
御嵩町	御嵩駅を中心とする半径1km以内	急速	2
	御嵩町役場伏見出張所を中心とする半径2km以内	急速	1
白川村	白川村役場を中心とする半径1km以内	急速	1
合計		急速	85
		普通	8

## 5-4 市町村別 急速充電器 箇所数

市町村名	箇所数
岐阜市	22
大垣市	13
各務原市	9
多治見市	10
可児市	10
関市	11
高山市	7
中津川市	5
羽島市	7
土岐市	5
瑞穂市	4
美濃加茂市	3
恵那市	7
郡上市	3

市町村名	箇所数
瑞浪市	7
下呂市	9
海津市	4
本巣市	1
岐南町	1
山県市	4
養老町	4
垂井町	1
飛騨市	2
笠松町	1
池田町	1
美濃市	1
揖斐川町	1
大野町	1

市町村名	箇所数
北方町	2
御嵩町	1
神戸町	1
安八町	2
八百津町	1
川辺町	3
輪之内町	2
坂祝町	1
白川町	1
関ヶ原町	1
富加町	1
七宗町	2
東白川村	1
白川村	1
合計	174

# 5-5 市町村別 普通充電器 箇所数

市町村名	箇所数
岐阜市	52
大垣市	22
各務原市	35
多治見市	12
可児市	21
関市	21
高山市	58
中津川市	23
羽島市	8
土岐市	21
瑞穂市	5
美濃加茂市	12
恵那市	24
郡上市	25

市町村名	箇所数
瑞浪市	21
下呂市	39
海津市	28
本巣市	15
岐南町	9
山県市	7
養老町	9
垂井町	4
飛騨市	9
笠松町	5
池田町	6
美濃市	6
揖斐川町	16
大野町	3

市町村名	箇所数
北方町	3
御嵩町	13
神戸町	3
安八町	4
八百津町	3
川辺町	3
輪之内町	3
坂祝町	4
白川町	3
関ヶ原町	4
富加町	3
七宗町	3
東白川村	3
白川村	9
合計	577



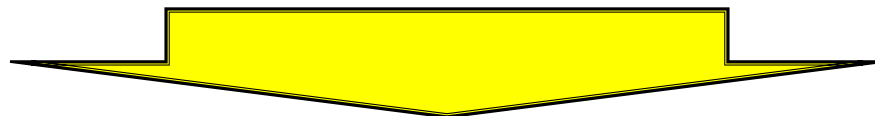
## 6 次世代自動車普及促進に向けて

### ◇ インフラ整備に向けて

- 次世代自動車推進協議会のメンバーへビジョンの内容を周知
- 道の駅(地域振興施設)を所管する市町村への充電器整備等の働きかけ
- ビジョンに基づく充電器整備について設置業者及び施設所有者への働きかけ

### ◇ 次世代自動車の普及促進に向けて

- 急速充電器等の位置・運営情報等をWEBやスマートフォンアプリで公開
- モニター実証結果を反映した「次世代自動車導入効果シミュレーター」の公開



2020年 次世代自動車（EV・PHV） 156,000台