

## 宮崎県「次世代自動車充電インフラ整備ビジョン」

宮崎県のビジョンを次ページ以降に公開します。

宮崎県内で「第1の事業」として補助金交付申請を行う場合は、下記フローに従って、処理を進めて下さい。

### 【宮崎県のビジョン確認フロー】

- ①ビジョンの要件を満たしていることの確認依頼 [《申請者→宮崎県》](#)
- ②当該申請がビジョンの要件を満たしていることの確認 [《宮崎県》](#)
- ③確認書の作成 [《宮崎県》](#)
- ④「要件を満たしていること」もしくは「要件を満たしていないこと」の連絡・  
[確認書の交付](#) [《宮崎県→申請者》](#)
- ⑤申請 [《申請者→センター》](#)
  - ・申請者は、申請書に自治体等から付与された[管理ナンバーを記入、交付された確認書を添付の上](#)、申請書類一式をセンターへ送付してください。（申請書に自治体の承認印、サインは必要ありません）
- ⑥申請受付 [《センター》](#)

上記フローは、宮崎県での確認フローとなります。自治体等によっては異なったフローを採用している場合がありますのでご注意ください。

一般社団法人次世代自動車振興センター

宮崎県へのお問い合わせ窓口は以下となります。

担当部署名：環境森林部 環境森林課 地球温暖化対策担当  
電話番号：0985-26-7084

# 宮崎県次世代自動車 充電インフラ整備ビジョン



宮崎県のシンボルキャラクター「みやざき<sup>けん</sup>犬」

平成25年8月  
宮崎県

# 目 次

1	ビジョン策定の目的	1
2	本ビジョンの位置づけ	1
3	計画期間	1
4	既存充電インフラの整備状況	2
5	ビジョン策定にかかる基本的方針	3
6	整備目標数の具体的な考え方	4
7	今後の進め方	5
資料 1	県全体の整備目標数マップ	6
資料 2	市町村ごとの整備目標数マップ	7

## 1 ビジョン策定の目的

電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車（以下「次世代自動車」という。）は、「クリーンエネルギー自動車」として、環境面でも相応の効果がある上、かつては新エネルギーとしても位置づけられていたことから、「宮崎県総合計画」や「宮崎県環境計画」、「宮崎県新エネルギービジョン」においても普及促進を図ることとなっており、各種セミナー・試乗会の開催や県庁前急速充電器の一般開放等の啓発活動や情報提供等に取り組んでいるところである。

しかしながら、ガソリン車と比較してまだまだ高価であることや、県内の充電インフラ環境が不足していること等から、十分な普及が進んでいない状況にある（平成25年5月末現在、県内の次世代自動車は約400台弱）。

このため、国の「次世代自動車充電インフラ整備促進事業」を活用して、民間及び公共による充電インフラ環境の整備を促進することにより、電気自動車の普及促進を図るとともに、低炭素社会の実現と地球環境の保全にも寄与することを目的として、本ビジョンを策定する。

## 2 本ビジョンの位置づけ

本県における次世代自動車の充電インフラの整備促進を図るため、国の「次世代自動車充電インフラ整備促進事業」における本県の「ビジョン」として定めるもの。

## 3 計画期間

ビジョンの承認を受けた日から「次世代自動車充電インフラ整備促進事業」が終了する日まで。

#### 4 既存充電インフラの整備状況

本県の充電インフラの整備状況は図1のとおり。

図1 本県の急速充電器の整備状況

No.	設置場所名	住所	最寄りの国道等	料金等
1	宮崎県庁	宮崎市橋通東2-10-1	国道220号線	無料
2	宮崎日産自動車(株) 大塚店	宮崎市大塚町時宗1726	国道10号線	Chademo会員は無料 一般は有料
3	(株)日産サテオ宮崎 本店	宮崎市大塚町横立1362		
4	西日本三菱自動車販売(株) 花ヶ島中央店	宮崎市花ヶ島町立毛1070	旧国道10号線	
5	宮崎日産自動車(株) 宮崎店	宮崎市花ヶ島町屋形町1179		
6	宮崎日産自動車(株) 佐土原店	宮崎市佐土原町下那珂片瀬原3340-47	国道10号線	
7	宮崎日産自動車(株) 清武店	宮崎市清武町加納3147-3	国道269号線	
8	(株)日産サテオ宮崎 都城店	都城市都北町6253		
9	宮崎日産自動車(株) 都城店	都城市吉尾町57		
10	宮崎日産自動車(株) 日向店	日向市平岩字赤岩8529-1	国道10号線	
11	(株)日産サテオ宮崎 延岡北店	延岡市桜園町162		
12	宮崎日産自動車(株) 延岡店	延岡市平原町5丁目1505-15		
13	(株)日産サテオ宮崎 日南店	日南市上平野町2丁目14-7	国道222号線	
14	宮崎日産自動車(株) 日南店	日南市上平野1-3-8		
15	宮崎日産自動車(株) 小林店	小林市堤字丸岡2768-14	国道221号線	
16	(株)日産サテオ宮崎 小林店	小林市堤3050-2		
17	綾手づくりほんものセンター	東諸県郡綾町南俣515	県道26号線	無料
18	(株)日産サテオ宮崎 高鍋店	児湯郡高鍋町北高鍋字頭無井手2835-1	国道10号線	Chademo会員は無料 一般は有料
19	宮崎日産自動車(株) 高鍋店	児湯郡高鍋町北高鍋字頭無井手2836		
20	(有)安藤自動車整備工場	児湯郡川南町川南19755-2		
21	五ヶ瀬町役場	西臼杵郡五ヶ瀬町三ヶ所1670	国道218号線	無料

(Chademo 協議会及び県環境森林課調べ)

## 5 ビジョン策定にかかる基本的方針

### (1) 電欠事故を回避するための県全体のバランスとれた整備

#### ① 主要道路沿いの経路整備

県内の国道、県道沿いを対象に、経路充電を行うため、主に急速充電器の整備を行う。

#### 【想定整備箇所】

道の駅、ガソリンスタンド、自動車販売店 等

#### ② 主要道路沿い以外の面的整備

人口密集地、商業施設、観光施設、公共施設等については、充電順番の待ち時間を短縮するため、急速充電器または普通充電器の面的整備を行う。

#### 【想定整備箇所】

大規模商業施設、コンビニエンスストア、駐車場、ホテル・旅館、観光施設、庁舎、運動場、文化施設、保養施設 等

### (2) 柔軟性のあるビジョン構成

- ① 26市町村毎の全域を対象エリアとして設定
- ② 整備目標数は「基数」ではなく「箇所」ベースで設定
- ③ 急速充電器と普通充電器の区別をしない。

## 6 整備目標数の具体的な考え方

### (1) 経済産業省が策定した「充電インフラ整備に関するモデルプラン」に準じて、県が市町村毎の理論上の適正箇所数を推計（下記の①、②の合計）

#### ① 主要道路沿いの経路整備

- |      |           |
|------|-----------|
| ア 国道 | 10 kmに1箇所 |
| イ 県道 | 20 kmに1箇所 |

#### ② 主要道路以外の面的整備

- ア 人口、面積、事業者数に応じて各市町村毎に算定  
人口の0.2乗×面積の0.68乗×事業所数の0.19乗＝S T評価指数  
S T評価指数×0.0006+0.822＝市町村毎のエリア配備数

### (2) (1)の推計値に本県独自の面的整備箇所数を追加

本県は公共交通機関があまり発達していないことから、人口あたりの自動車運転免許保有者数が多く（全国7位）、都市部においては、次世代自動車の増加に伴う充電待ち時間の長期化が予想される。

一方で、本県は山間部が多く地形が急峻であることから、想定外の電欠事故が起りやすい上、中心部から離れた場所にも集落、商業施設、観光地等が多く点在する。

このため、市町村からの意見も聞きながら、国のモデルプランに基づく推計値に、市町村道の延長距離等を元とした本県独自の面的整備箇所数を追加したものを整備目標数とした。

この結果、図2のとおり整備目標箇所数を設定した。

図2 市町村毎の整備目標箇所数

No.	市町村名	整備目標数	No.	市町村名	整備目標数
1	宮崎市	45	14	高鍋町	16
2	都城市	43	15	新富町	5
3	延岡市	34	16	西米良村	9
4	日南市	23	17	木城町	5
5	小林市	23	18	川南町	6
6	日向市	14	19	都農町	5
7	串間市	14	20	門川町	7
8	西都市	15	21	諸塚村	9
9	えびの市	12	22	椎葉村	14
10	三股町	10	23	美郷町	14
11	高原町	6	24	高千穂町	10
12	国富町	6	25	日之影町	9
13	綾町	4	26	五ヶ瀬町	7
				合計	365

## 7 今後の進め方

### (1) 民間による充電インフラ整備の推進

以下のような施設等の設置者または管理者等を対象とする説明会の開催や県のホームページ等を通じた広報により、「次世代自動車充電インフラ整備促進事業」及び本ビジョンの周知を図る。

#### 【対象施設等の事例】

大規模商業施設、コンビニエンスストア、ガソリンスタンド、自動車販売店、駐車場、ホテル・旅館、観光施設等

### (2) 公共による充電インフラ整備の推進

市町村等（第三セクターや関係団体等を含む。）を対象とする説明会の開催等により、「次世代自動車充電インフラ整備促進事業」及び本ビジョンの周知を図るとともに、関係部局とも連携し、県有施設への設置についても検討を行う。

#### 【対象施設等の事例】

道の駅、庁舎、運動場、文化施設、保養施設等

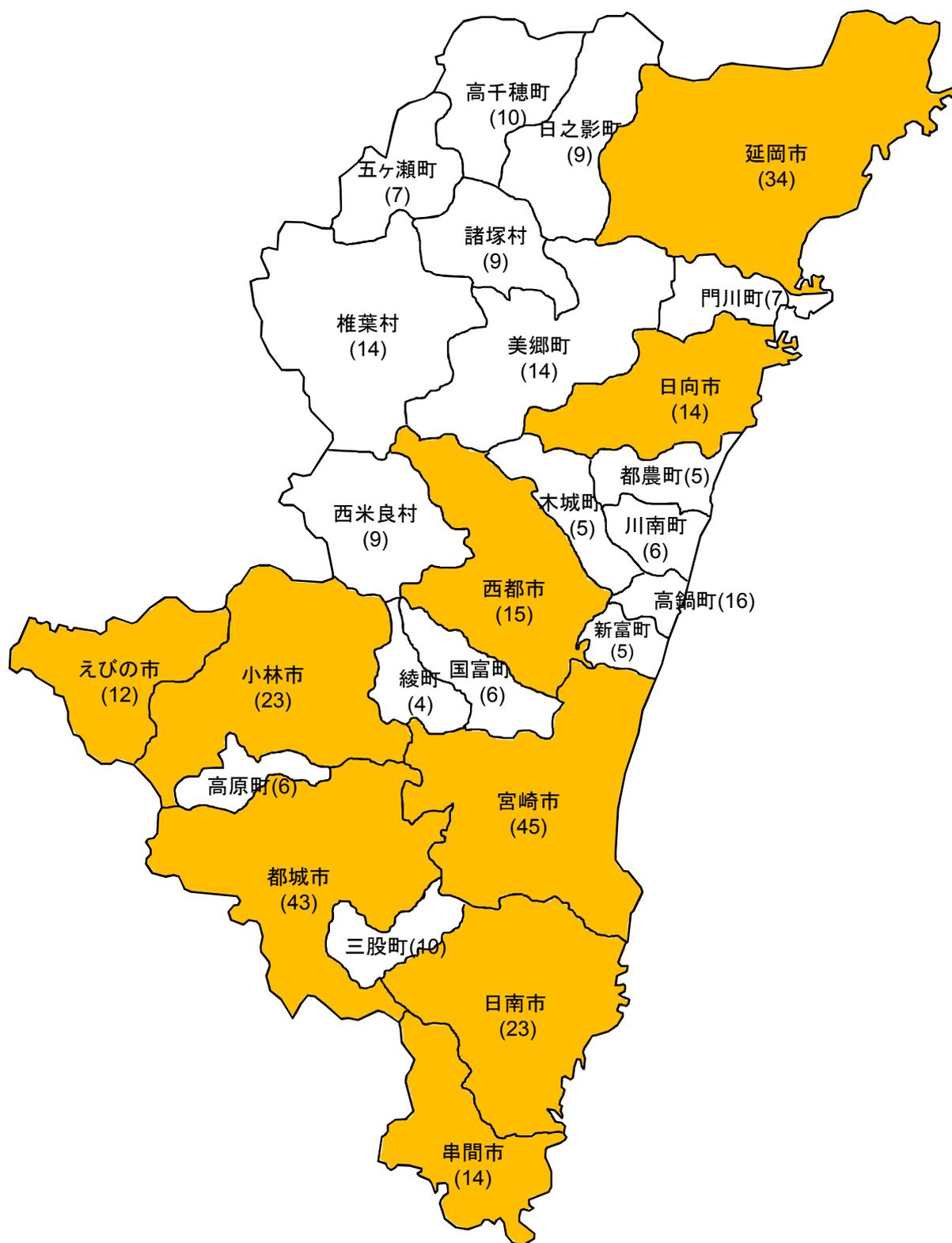
### (3) 県民等への普及啓発

県民等の次世代自動車への関心を高めるため、次世代自動車の概要や県内の充電インフラの整備状況等について、県のホームページ等を通じた広報を行うとともに、セミナーや試乗会等の啓発イベントの開催についても検討を行う。

## 資料1 県全体の整備目標数マップ

人口:1,135,233人、面積:7,735.99km<sup>2</sup>

目標設置箇所数:365箇所(急速充電器または普通充電器)



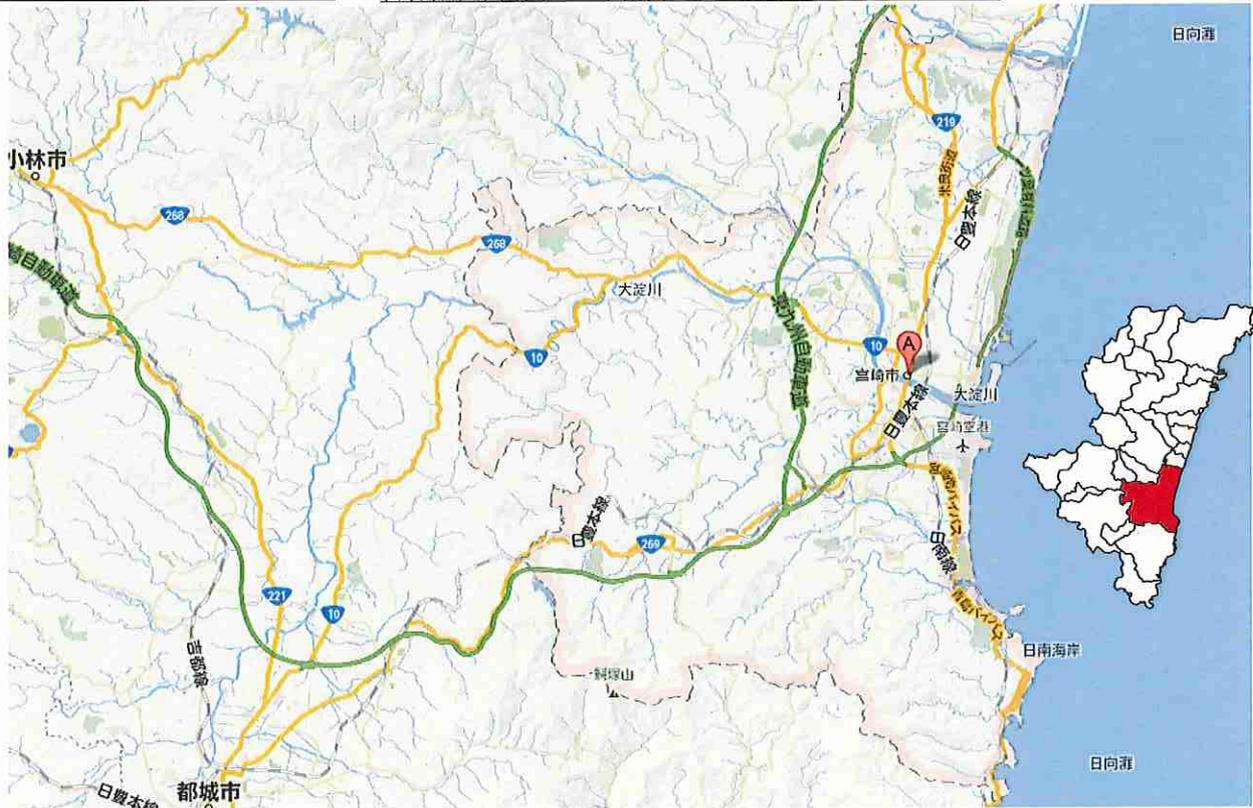
## 資料2 市町村毎の整備目標数マップ

### (1) 宮崎市

人口: 400,583人、面積: 644.61km<sup>2</sup>

主要道路: 国道10号、219号、220号、269号線ほか

目標設置箇所数: 45箇所(急速充電器または普通充電器)

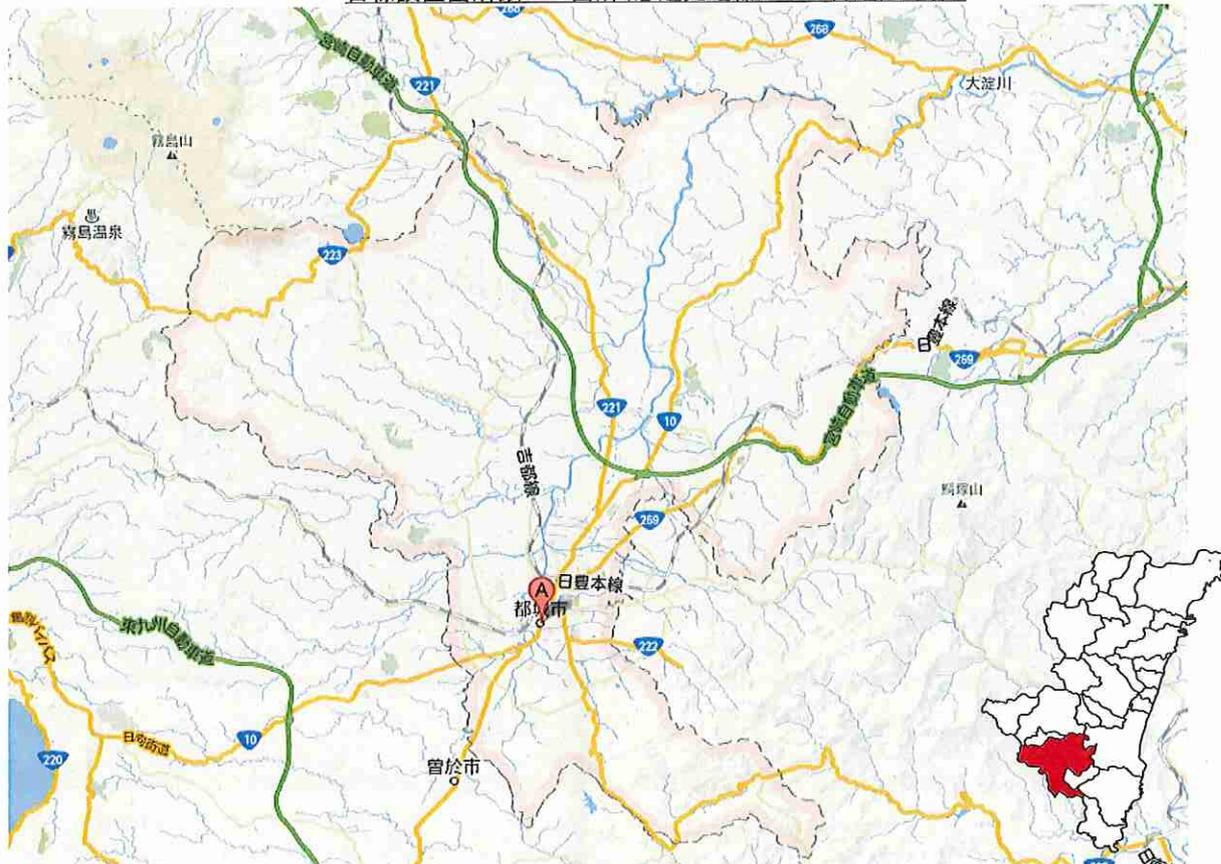


### (2) 都城市

人口: 169,602人、面積: 653.31km<sup>2</sup>

主要道路: 国道10号、221号、222号、269号線ほか

目標設置箇所数: 43箇所(急速充電器または普通充電器)



### (3) 延岡市

人口:131,182人、面積:868.00km<sup>2</sup>

主要道路:国道10号、218号、326号、388号線ほか

目標設置箇所数:34箇所(急速充電器または普通充電器)

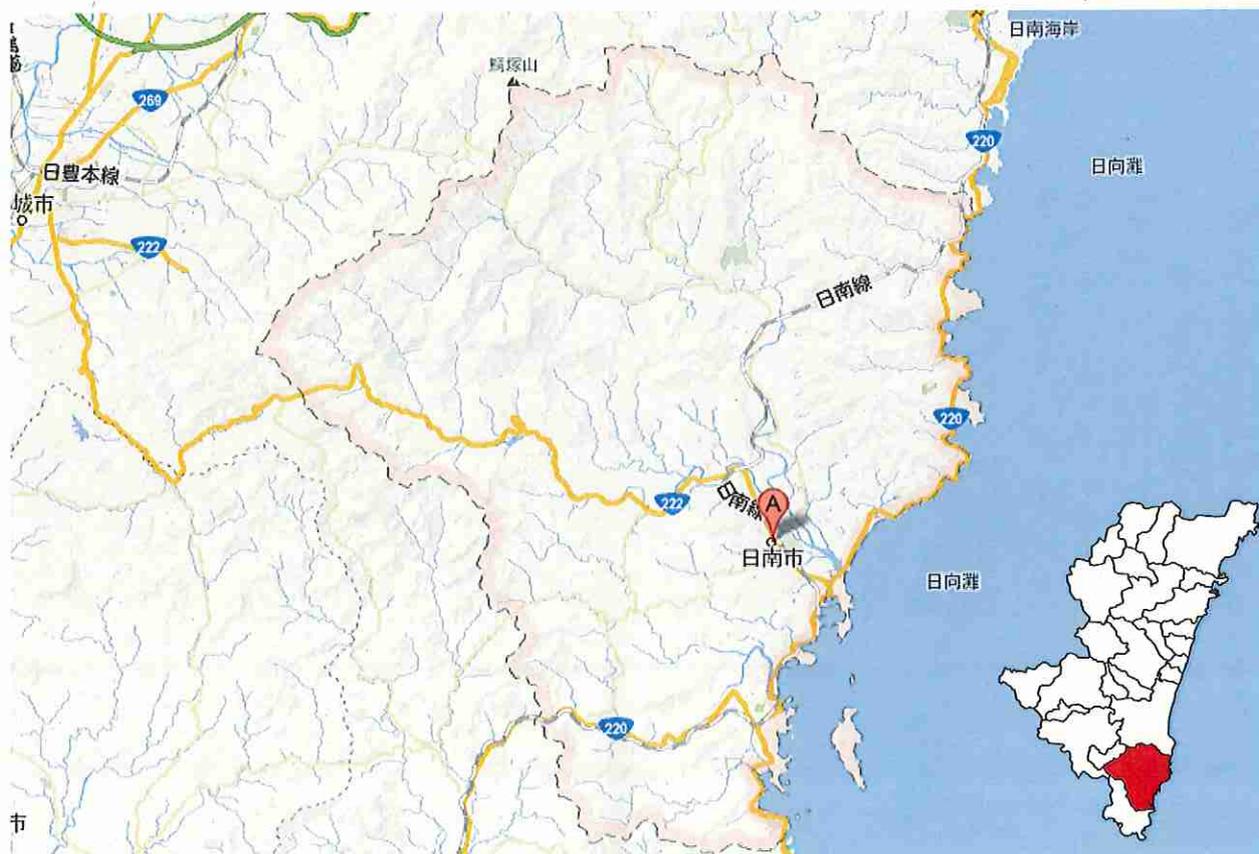


### (4) 日南市

人口:57,689人、面積:536.12km<sup>2</sup>

主要道路:国道220号、222号線、県道3号、27号、28号線ほか

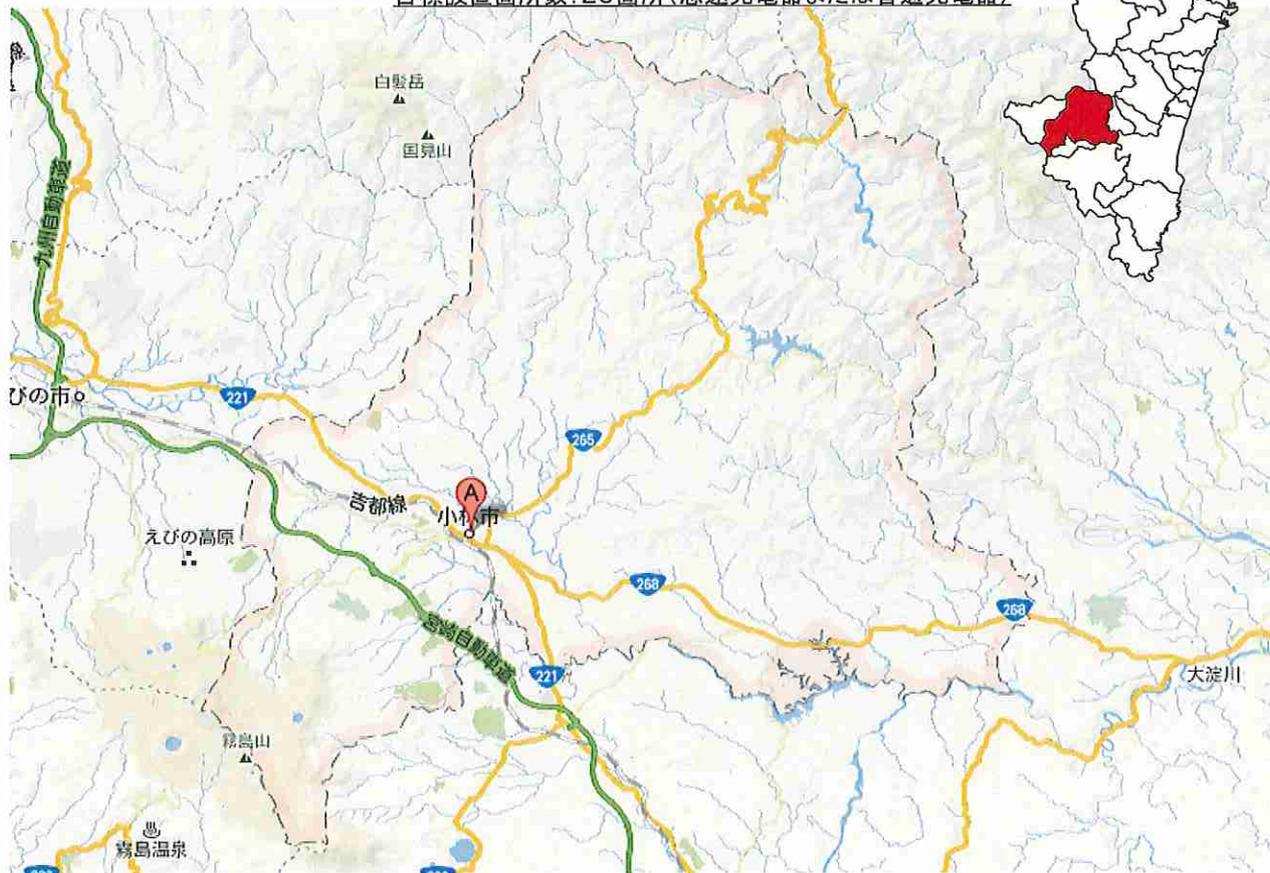
目標設置箇所数:23箇所(急速充電器または普通充電器)



## (5) 小林市

人口:48,270人、面積:563.09km<sup>2</sup>

主要道路:国道221号、265号、268号線、県道1号、26号線ほか  
目標設置箇所数:23箇所(急速充電器または普通充電器)



## (6) 日向市

人口:63,223人、面積:336.29km<sup>2</sup>

主要道路:国道10号、327号線、県道15号、22号、23号、51号線ほか  
目標設置箇所数:14箇所(急速充電器または普通充電器)

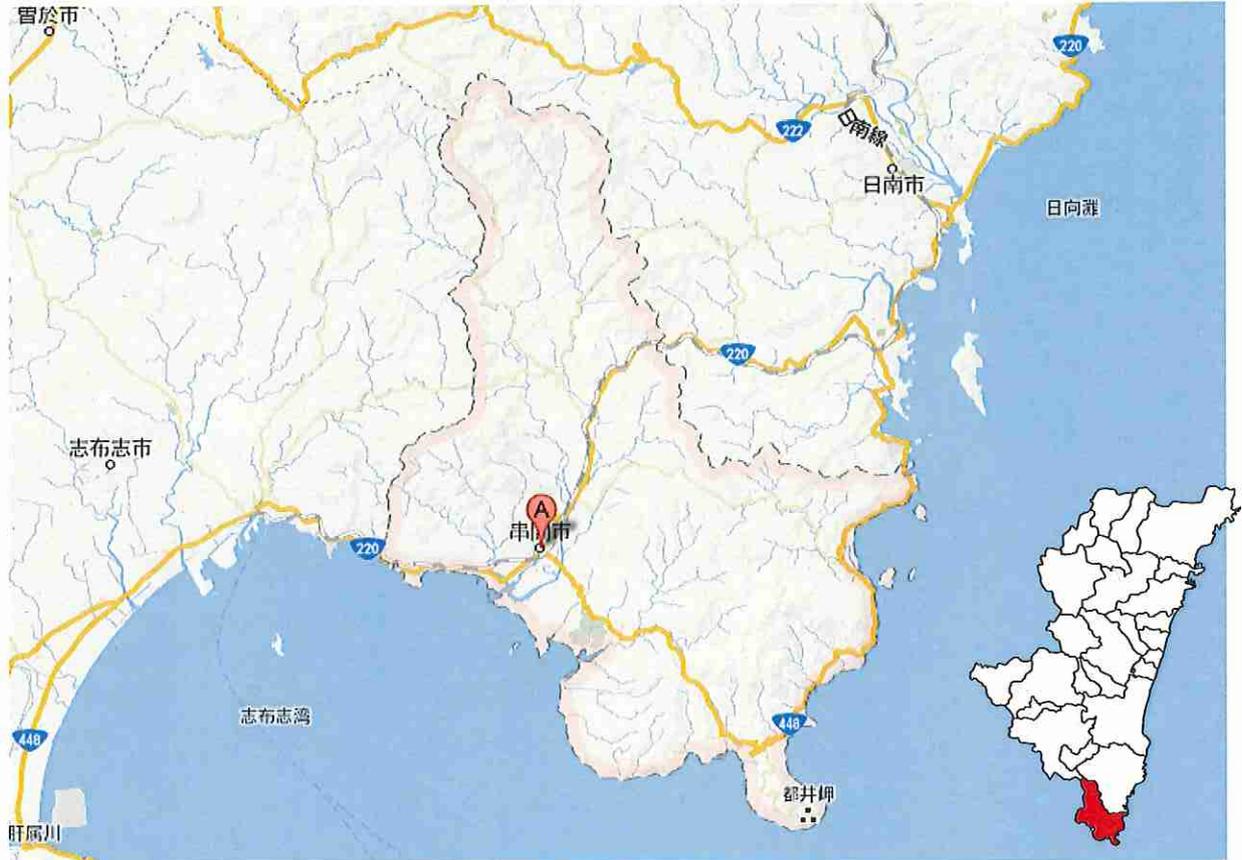


## (7) 串間市

人口: 20,453人、面積: 294.98km<sup>2</sup>

主要道路: 国道220号、448号線、県道3号、34号、36号、48号線ほか

目標設置箇所数: 14箇所(急速充電器または普通充電器)

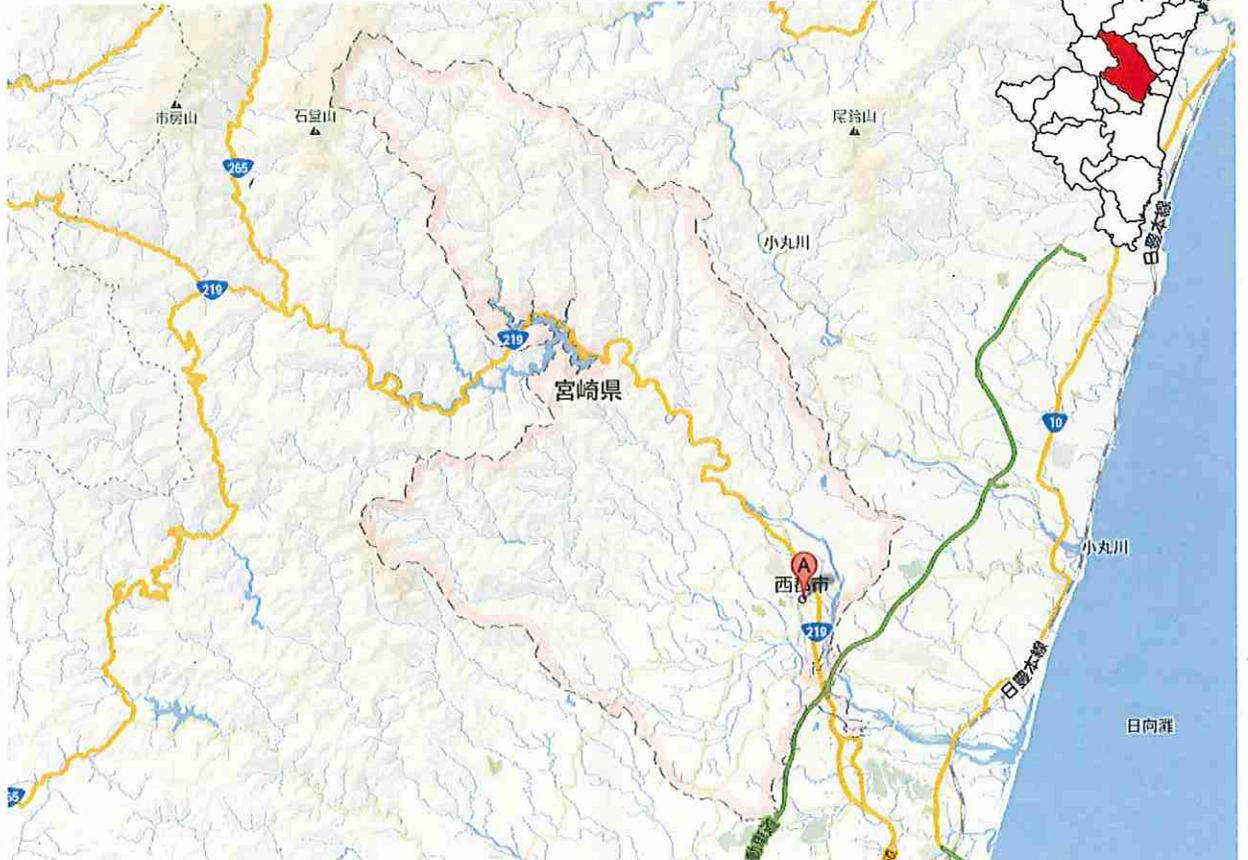


## (8) 西都市

人口: 32,614人、面積: 438.56km<sup>2</sup>

主要道路: 国道219号線、県道18号、22号、24号、40号線ほか

目標設置箇所数: 15箇所(急速充電器または普通充電器)

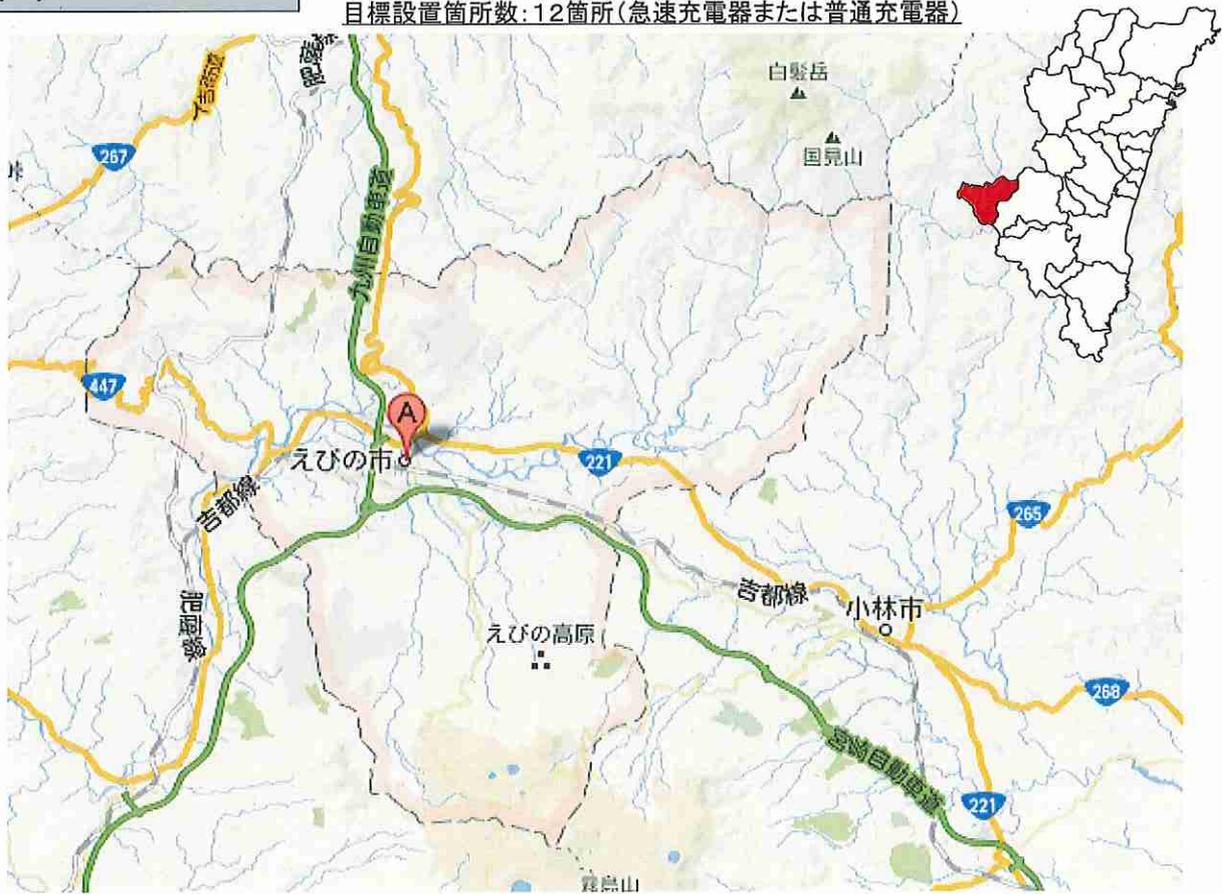


## (9) えびの市

人口: 21,606人、面積: 283.00km<sup>2</sup>

主要道路: 国道221号、268号、447号線、県道1号、30号、53号線ほか

目標設置箇所数: 12箇所(急速充電器または普通充電器)



## (10) 三股町

人口: 24,800人、面積: 110.01km<sup>2</sup>

主要道路: 国道222、269号線、県道12号、33号線ほか

目標設置箇所数: 10箇所(急速充電器または普通充電器)



# (11) 高原町

人口: 10,000人、面積: 85.38km<sup>2</sup>

主要道路: 国道221、223号線、県道29号、405号、406号線ほか

目標設置箇所数: 6箇所(急速充電器または普通充電器)

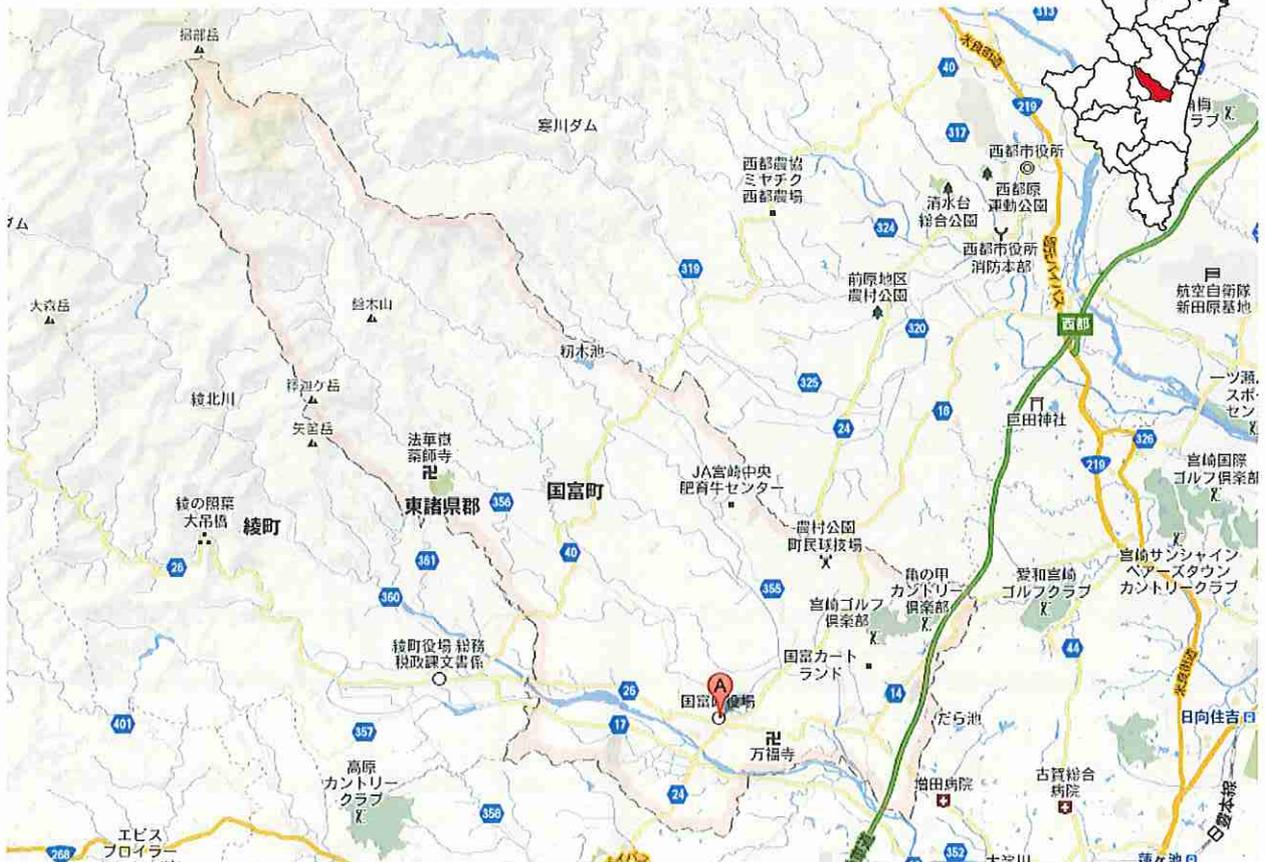


# (12) 国富町

人口: 20,909人、面積: 130.71km<sup>2</sup>

主要道路: 県道14号、17号、24号、26号、40号線ほか

目標設置箇所数: 6箇所(急速充電器または普通充電器)



### (13) 綾町

人口: 7,244人、面積: 95.21km<sup>2</sup>

主要道路: 県道14号、26号、40号線ほか

目標設置箇所数: 4箇所(急速充電器または普通充電器)

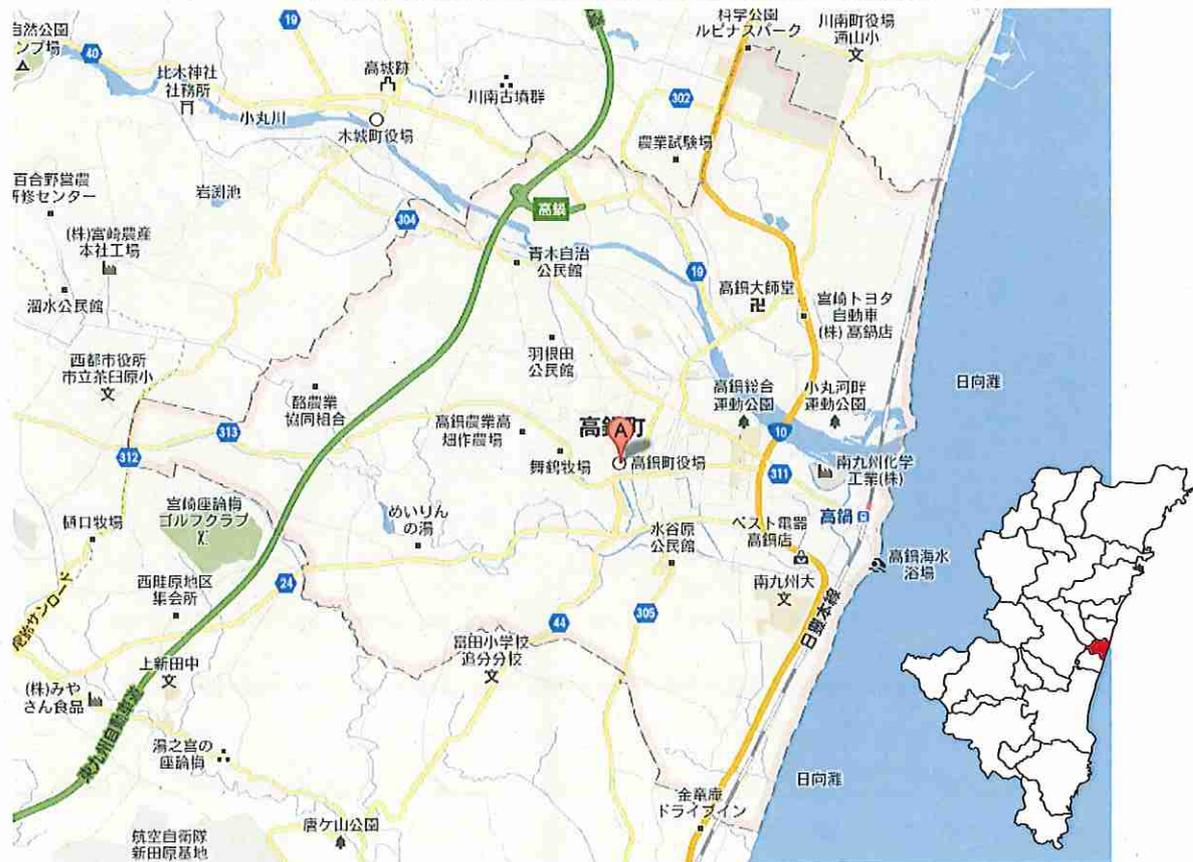


### (14) 高鍋町

人口: 21,733人、面積: 43.92km<sup>2</sup>

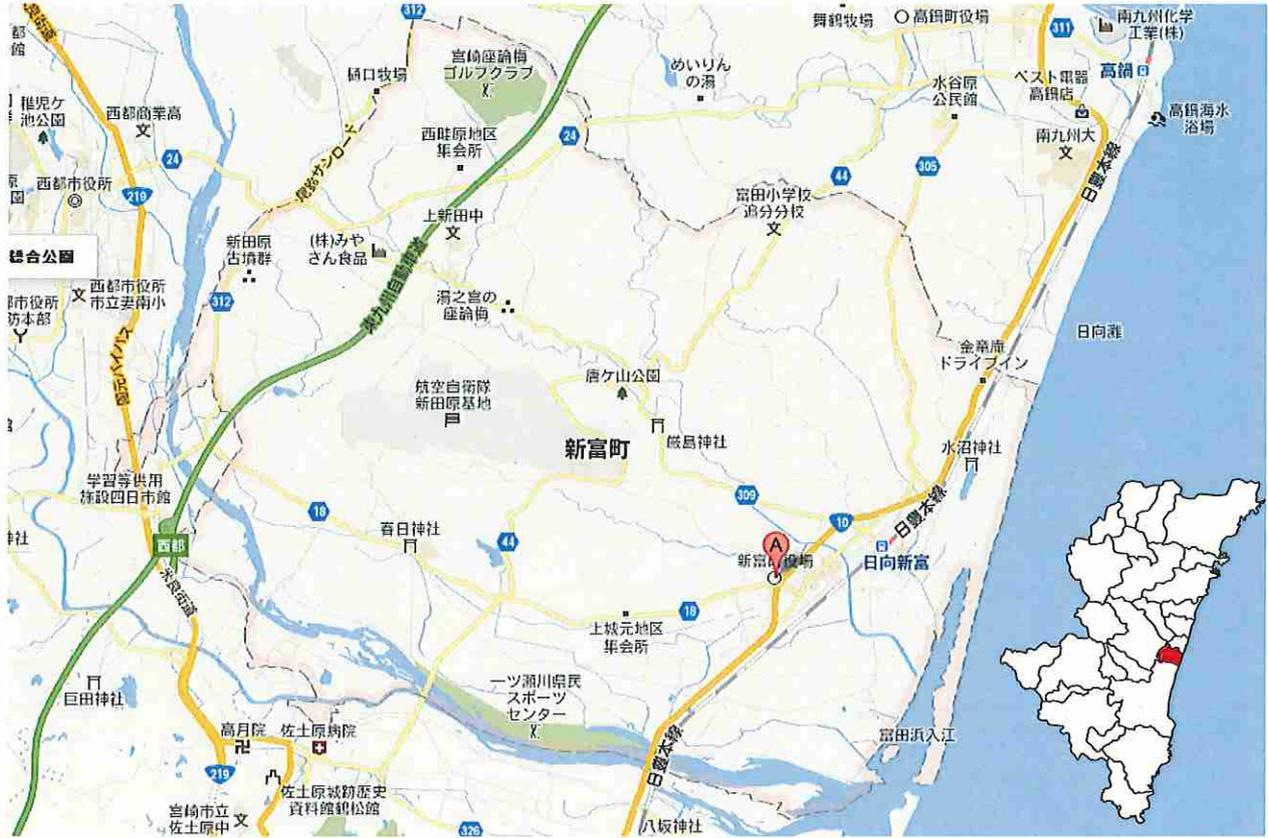
主要道路: 国道10号線、県道19号、24号、44号線ほか

目標設置箇所数: 16箇所(急速充電器または普通充電器)



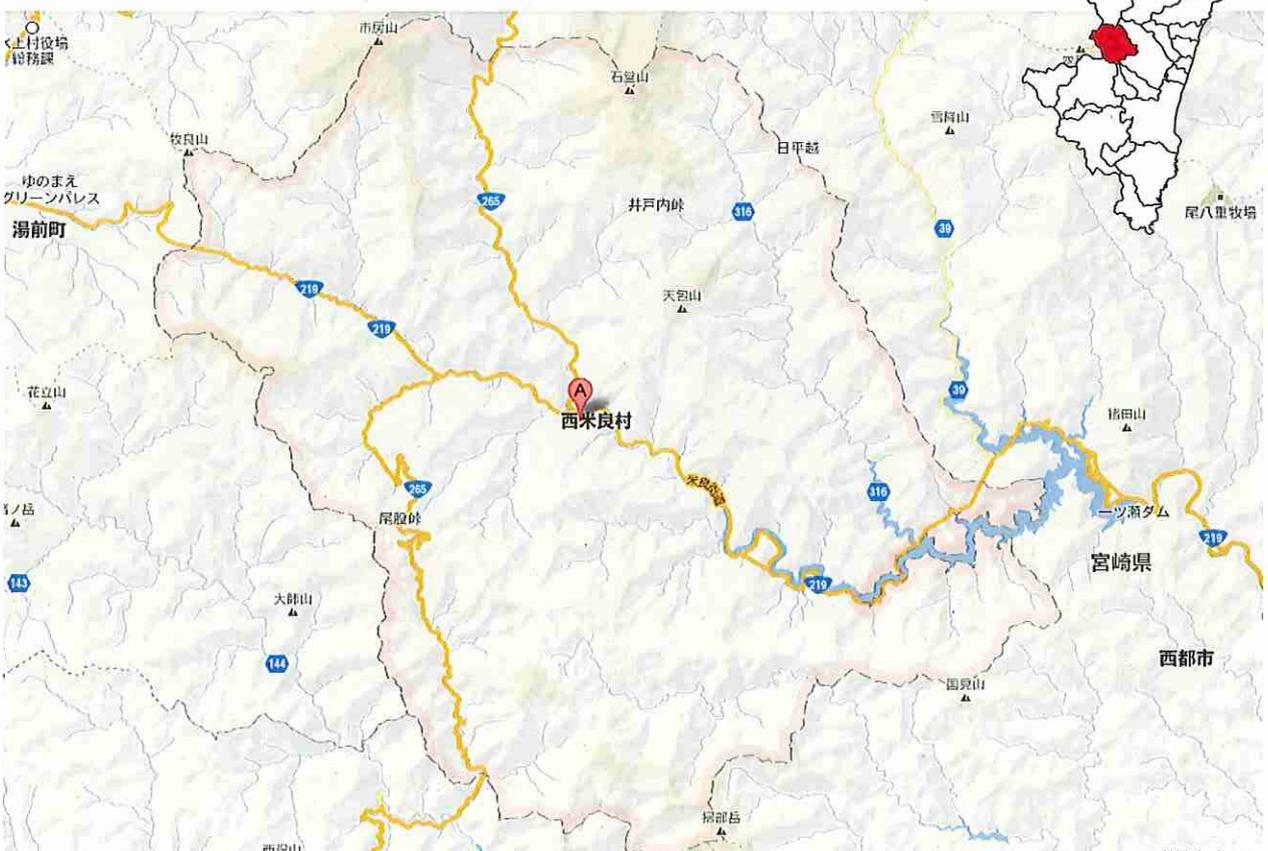
# (15) 新富町

人口: 18,092人、面積: 61.70km<sup>2</sup>  
主要道路: 国道10号、219号線、県道18号、24号、44号線ほか  
目標設置箇所数: 5箇所(急速充電器または普通充電器)



# (16) 西米良村

人口: 1,241人、面積: 271.56km<sup>2</sup>  
主要道路: 国道219号線、県道316号線ほか  
目標設置箇所数: 9箇所(急速充電器または普通充電器)



## (17) 木城町

人口:5,177人、面積:146.02km<sup>2</sup>

主要道路:県道19、22、40号線ほか

目標設置箇所数:5箇所(急速充電器または普通充電器)



## (18) 川南町

人口:17,009人、面積:90.28km<sup>2</sup>

主要道路:国道10号線、県道40号、302号、307号線ほか

目標設置箇所数:6箇所(急速充電器または普通充電器)







## (23) 美郷町

人口:6,248人、面積:448.72km<sup>2</sup>  
主要道路:国道327号、388号線、県道39号、210号線ほか  
目標設置箇所数:14箇所(急速充電器または普通充電器)



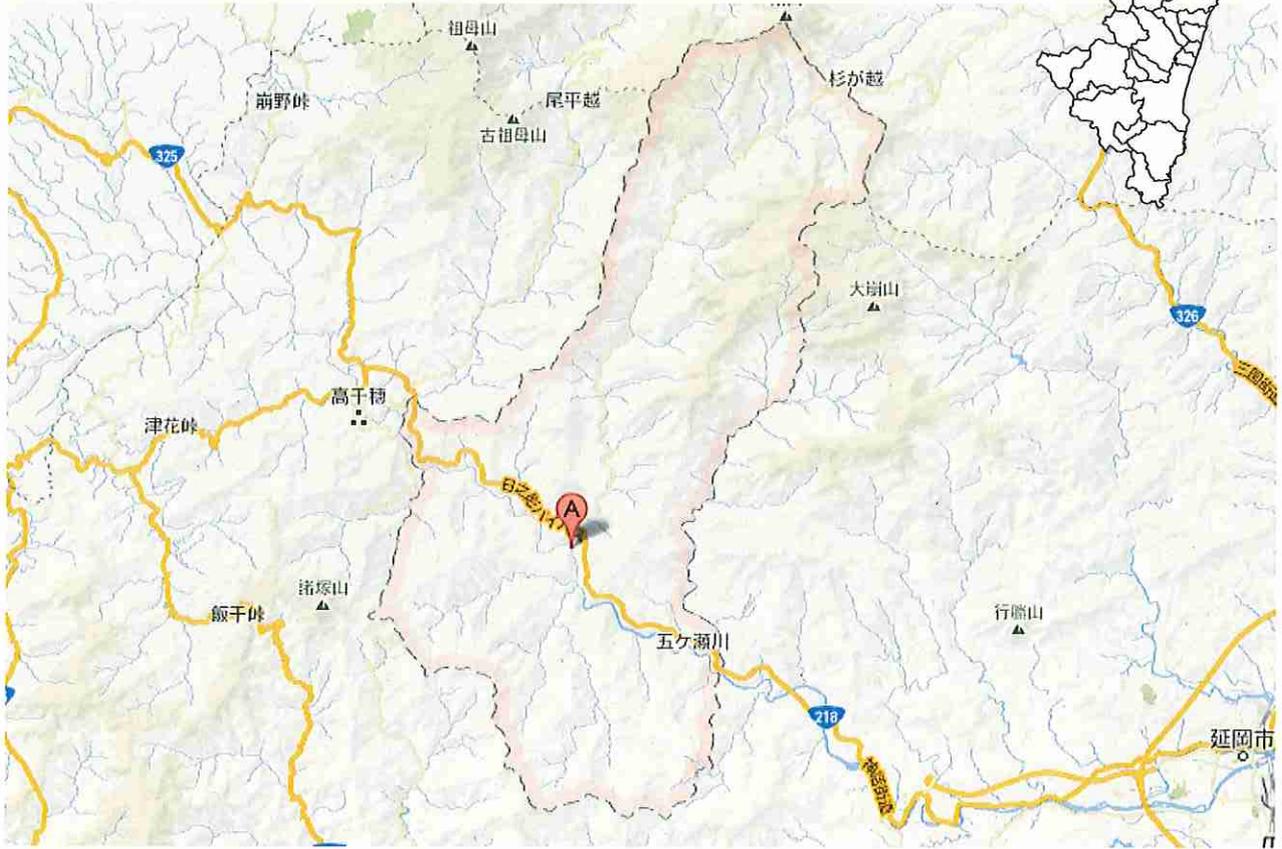
## (24) 高千穂町

人口:6,248人、面積:448.72km<sup>2</sup>  
主要道路:国道218号、325号線、県道7号、8号、50号線ほか  
目標設置箇所数:10箇所(急速充電器または普通充電器)



## (25) 日之影町

人口:4,463人、面積:277.68km<sup>2</sup>  
主要道路:国道218号線、県道6号、237号線ほか  
目標設置箇所数:9箇所(急速充電器または普通充電器)



## (26) 五ヶ瀬町

人口:4,427人、面積:171.77km<sup>2</sup>  
主要道路:国道218号、265号、503号線、県道8号、202号線ほか  
目標設置箇所数:7箇所(急速充電器または普通充電器)

