

後付けペダル踏み間違い急発進抑制装置の補助対象装置を追加します

1. 補助対象装置の要件

サポカー補助金の補助対象装置（後付けペダル踏み間違い急発進抑制装置）については、令和元年12月18日の第1回サポカー補助金に関する審査委員会において、国土交通省による先行個別認定を受けている装置であることを要件としたところで

す。今般、国土交通省において、追加の募集を行い、その結果について以下の装置が認定されたことから、サポカー補助金の補助対象としてサポカー補助金に関する審査委員会にて認定されました。

（参考）国土交通省プレスリリース

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha07_hh_000341.html

2. 今回追加する補助対象装置

（1）障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進等抑制装置

- ・ ふみまちがい時加速抑制システム（スズキ株式会社）
- ・ ペダル踏み間違い加速抑制装置（マツダ株式会社）
- ・ ペダル踏み間違い時加速抑制装置（株式会社 SUBARU）
- ・ ペダル踏み間違い時加速抑制装置「つくつく防止」（株式会社 SUBARU）

（2）ペダル踏み間違い急発進等抑制装置

- ・ あしもと見守るくん（株式会社ワールドウィング）

（参考）今回追加する装置を含めた補助対象装置一覧

障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置等	<ul style="list-style-type: none">・ 踏み間違い加速抑制システム（トヨタ自動車）・ ペダル踏み間違い時加速抑制装置「つくつく防止」（ダイハツ工業）・ ふみまちがい時加速抑制システム（スズキ株式会社）・ ペダル踏み間違い加速抑制装置（マツダ株式会社）・ ペダル踏み間違い時加速抑制装置（株式会社 SUBARU）・ ペダル踏み間違い時加速抑制装置「つくつく防止」（株式会社 SUBARU）・ ワンペダル（ナルセ機材）
---------------------------	---

ペダル踏み間違い 急発進抑制装置	<ul style="list-style-type: none">・ S-DRIVE 誤発進防止システム2（普通車専用タイプ）（サン自動車工業）・ S-DRIVE 誤発進防止システム2（軽自動車専用タイプ）（サン自動車工業）・ JARWA_S-DRIVE（SD0102S）（日本自動車車体補修協会）・ JARWA_S-DRIVE（SD0104S）（日本自動車車体補修協会）・ ペダルの見張り番Ⅱ（データシステム）・ アクセル見守り隊（データシステム）・ あしもと見守るくん（株式会社ワールドウィング）
---------------------	---