

# EV・PHV充電 インフラレポート 2014



観光名所から大型複合施設まで。  
次世代自動車普及の鍵を握る  
話題の充電スポットとは

10

全国17空港の駐車場を運営する空港環境整備協会は、2014年7月、福岡空港に新設した国内線の立体駐車場に急速充電器を導入。建築担当者との連携で、充電用電源の確保に成功した。

## 福岡空港 (福岡県)



福岡空港の平成25年4月から平成26年3月における乗降客数は1,929万人で、羽田、成田に次ぐ、全国第3位。平成26年12月現在、国内線は26路線(21都道府県) 1日376便、国際線は18路線(9カ国 17都市) 週478便が、それぞれ運航。旅客ターミナルビルの改築により、さらなる利便性向上を図っている。

駐車場設計のタイミングでEV仕様へ  
利便性・安全性の高いエコな空港へ

### Check Point

- 建築担当者との連携で充電器用の電源を確保
- 2台分の待機スペースも完備
- 充電完了のEV車を搭乗前に一般駐車枠へ移動の案内



立体駐車場の建設時に導入した急速充電器。充電用スペースのほか、待機スペースも完備し、計4台のEVが駐車可能。エレベーターホールのあるため、出発ロビーへのアクセスも便利。

## 電気を新たに引き込み、急速充電器を完備した駐車場を新設

福岡空港の駐車場を運営している空港環境整備協会は、電気容量などの制約が多くEV充電器の導入が難しいといわれる空港への設置を実現。羽田、福岡、熊本の3空港に、急速充電器を導入した。

「市街地から遠く離れている空港は、EVユーザーにとって重要な充電スポット。今回設置した3空港の中でも、EV普及率が高い福岡に充電器を導

### 駐車場設計時の入念な計画で急速充電器用の電源を確保



平成26年7月から稼働を開始した国内線側の立体駐車場。5階建て6層で、平面部分も含め837台収容できる。駐車場入口には充電器の案内板を掲示。

入できたことは大きいです。充電器用の電源は32W蛍光灯3000本分に当たる100kWの大電力が必要になります。そこで、福岡空港の拡張工事に合わせて新設した立体駐車場に、充電器用の電源を新たに調達。建築担当者と密接に連携し、高圧受電設備の追加や電流ロスの少ない配線など、入念に検討を重ねました。充電器導入の際は、建築物の設計当初から計画に組み込むことが大切だと思います」（空港環境整備協会施設管理グループ石丸氏）

### 搭乗前のEV車の移動でスムーズに充電器を運用

空港環境整備協会では、共同利用施設のバリアフリー化や公園の整備、救急車や消防車の整備に対する助成などを通じて、空港と周辺地域との共生を図っている。また、より利便性の高い駐車場運営への取り組みも推進。

「空港の駐車場は、航空機が到着するたびに、200〜500人のお客様が一度に利用するため、出入口の混雑を避ける工夫が必要です。そこで、精算機や発券機を複数台設置し、スムーズに移動できる体制を整えています。充電器は、EVユーザーへのサービスの一環として無料で開放。利用者は空港への送迎のほか、駐車後にご自身が飛行機で移動されるケースもあります。そこで、充電終了後に別の駐車ス

ペースに停めてから飛行機に乗っていただくよう案内し、効率的な運用を図っています。

EV・PHVの普及のためにはEV充電器本体のコストダウンが重要。自動車メーカーとも連携しながら、より高性能なバッテリーの開発も推進して欲しいです（福岡事務所瀬戸口氏）

### Charging Spec

**福岡空港**

【住所】 福岡県福岡市博多区  
大字下臼井761

【充電器設置場所】 立体駐車場1階（国内線）

【充電器タイプ】 急速充電器 2台

【充電料金】 無料

【利用可能時間】 24時間



利用者は、管理事務所へ連絡することで、自由に充電することができます。月の平均利用件数は40〜50件ほど。

※原稿は、2015年1月19日に取材した内容を元に作成。

### ●お問い合わせ

充電インフラ補助  
コールセンター

**03-5501-4412** (9:00~17:00  
平日のみ)

<http://www.cev-pc.or.jp>

次世代自動車

検索



一般社団法人 次世代自動車振興センター

〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-6-12大手町建物虎ノ門ビル2階

一般社団法人 次世代自動車振興センターは、経済産業省からの補助金で電気自動車、プラグインハイブリッド自動車の購入者（リースを含む）や充電設備の設置者などに対する補助事業を行っています。