

電動車活用社会推進協議会 「電動車活用促進WG」について

2019年11月27日

経済産業省 自動車課

電動車活用社会推進協議会の全体像

- 企業、自治体、政府など様々なプレイヤー間の連携・情報共有により、**電動車普及上の課題解決に向けた検討を深めていく場**として、「電動車活用社会推進協議会」を今年7月に立ち上げ。
- **「エネルギーインフラとしてのクルマ」の価値**に着目し、社会システムと一体となった普及を進めていくため、電動車が持つ様々な価値（環境価値、BCP、エネルギーリソース等）を活用する上での課題整理と、価値が発揮されるユースケースの開発・普及を行うため、協議会の下に「電動車活用促進WG」と「車載用電池リユース促進WG」を設置。

「電動車活用社会推進協議会」
事務局：経済産業省・次世代自動車振興センター

電動車活用促進WG

- 電動車（乗用車・商用車）を導入・運用する際の課題・ニーズの整理とベスパラ共有
- ⇒「電動車普及促進ガイドブック」の策定

車載用電池リユース促進WG

- 残存性能の見える化の考え方整理
 - OEM・電池ユーザー間のユースケースごとのマッチング、課題出し
- ⇒「残存性能見える化ガイドライン」の策定
⇒リユース促進に向けたユースケース開発

必要に応じて
WGを追加で
設置

協議会会員一覧 (11月25日現在)

全127者 ※50音順

事務局

経済産業省・(一社)次世代自動車振興センター (2019年度委託事業者：みずほ情報総研)

オブザーバー

国土交通省

事業者

(95事業者)

- | | | | |
|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • あいおいニッセイ同和損害保険 • アスクル • EVモーターズ・ジャパン • イオンモール • いすゞ自動車 • イズミ車体製作所 • 出光興産 • 伊藤忠商事 • 岩谷産業 • エイヴェイエルジャパン • エポリューション • 大阪ガス • 桂田モーターズ • 川崎重工業 • 関西電力 • 九州電力 • 京セラ • 四国電力 • JXTGエネルギー • JFEテクノス • スズキ • S U B A R U • 住友商事 • 住友電気工業 | <ul style="list-style-type: none"> • 住友三井オートサービス • 積水化学工業 • 積水ハウス • セブン-イレブン・ジャパン • 損害保険ジャパン日本興亜 • 大京アステージ • 大樹環境システム • 大日本印刷 • ダイハツ工業 • ダイヘン • 竹中工務店 • タジマモーターコーポレーション • 中央電力 • 中部電力 • デンソー • 東京ガス • 東京電力エナジーパートナー • 東京電力パワーグリッド • 東京電力ホールディングス • 東芝 • 東芝三菱電機産業システム • 東北電力 • 東洋システム • トヨタ自動車 | <ul style="list-style-type: none"> • 豊田自動織機 • 豊田通商 • ニチコン • 日産自動車 • 日新電機 • 日本電気 • 日本エア・リキード • 日本カーソリューションズ • 日本充電インフラ • 日本充電サービス • 日本生活協同組合連合会 • 日本製鉄 • 日本電信電話 • 日本郵便 • 野村不動産 • パーク2 4 • パナソニック • ビー・エム・ダブリュー • 日置電機 • 日立製作所 • 日野自動車 • ファミリーマート • フォーアールエナジー • 富士通 | <ul style="list-style-type: none"> • 船橋総行 • ポルシェジャパン • 本田技研工業 • マイクロコーテック • マツダ • 丸紅 • みちのりホールディングス • 三井住友海上火災保険 • 三井住友建設 • 三菱オートリース • 三菱地所レジデンス • 三菱自動車工業 • 三菱商事 • 三菱電機プラントエンジニアリング • 三菱ふそうトラック・バス • 明電舎 • 山崎製パン • ヤマト運輸 • ヤマハ発動機 • U Dトラックス • 横河電機 • リコー • ローソン |
|---|---|--|--|

地方自治体 (18団体)

- | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • 愛知県 • いわき市 • 宇都宮市 | <ul style="list-style-type: none"> • 大阪府 • 岡山県 • 神奈川県 | <ul style="list-style-type: none"> • 北九州市 • 京都府 • さいたま市 | <ul style="list-style-type: none"> • 千葉市 • 東京都 • 鳥取県 | <ul style="list-style-type: none"> • 豊田市 • 練馬区 • 浜松市 | <ul style="list-style-type: none"> • 山口県 • 横須賀市 • 横浜市 |
|---|--|--|---|---|--|

その他団体 (14団体)

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • 産業技術総合研究所 • 新エネルギー・産業技術総合開発機構 • CHAdeMO協議会 • 電気自動車普及協会 • 電池工業会 | <ul style="list-style-type: none"> • 電動車輛推進サポート協会 • 電動車両用電力供給システム協議会 • 日本EVクラブ • 日本自動車研究所 • 日本自動車工業会 | <ul style="list-style-type: none"> • 日本自動車販売協会連合会 • 日本自動車輸入組合 • 日本商工会議所 • 燃料電池実用化推進協議会 |
|--|---|--|

災害時における電動車（EV・PHV・FCV・HV）の活用

- 千葉で発生した停電では、自動車メーカーが被災地に電動車を派遣。避難所での携帯充電や灯火確保、乳幼児・高齢者などがある個人宅や老人ホームなどでの給電を実施。**電動車ならではの機動性・静音性・低振動性においても貢献。**
- 他方、電動車がどのような電力需要を賄うことができるのか周知が不足していることや、給電ニーズがある場所の把握が困難であることに加え、**非常時に電動車から給電ができることが認識されていないというそもそもの課題も存在。** → 第1回WGのテーマに設定

千葉での給電活動の様子



FCVからの給電：地域を巡回し、個人宅で照明、電子レンジ等に使用
出典：トヨタ自動車株式会社



EVからの給電：避難所等で携帯電話充電、扇風機、冷蔵庫等に使用
出典：日産自動車株式会社



PHVからの給電：老人ホームで洗濯機・洗濯乾燥機に使用
出典：三菱自動車工業株式会社



FCVからの給電：老人ホームでエアコンや小型蓄電池の充電に使用
出典：本田技研工業株式会社

自治体の取組事例

○練馬区や鳥取県では、外部給電が可能な電動車を所有者に事前に登録してもらい、災害による停電時等に給電の協力を依頼する制度を構築。



出典：練馬区、鳥取県