

電動車活用社会推進協議会 車載用電池リユース促進WG の設置趣旨について

2019年12月25日

経済産業省

電動車活用社会推進協議会事務局

電動車活用社会推進協議会における本WGの位置づけ

- 企業、自治体、政府など様々なプレイヤー間の連携・情報共有により、**電動車普及上の課題解決に向けた検討を深めていく場**として、「電動車活用社会推進協議会」を今年7月に立ち上げ。
- **「エネルギーインフラとしてのクルマ」の価値**に着目し、社会システムと一体となった普及を進めていくため、電動車が持つ様々な価値（環境価値、BCP、エネルギーリソース等）を活用する上での課題整理と、価値が発揮されるユースケースの開発・普及を行うため、協議会の下に「電動車活用促進WG」と「車載用電池リユース促進WG」を設置。

「電動車活用社会推進協議会」
事務局：経済産業省・次世代自動車振興センター

電動車活用促進WG

- 電動車（乗用車・商用車）を導入・運用する際の課題・ニーズの整理とベスプラ共有
- ⇒「電動車普及促進ガイドブック」の策定

車載用電池リユース促進WG

- 残存性能の見える化の考え方整理
 - OEM・電池ユーザー間のユースケースごとのマッチング、課題出し
- ⇒「残存性能見える化ガイドライン」の策定
⇒リユース促進に向けたユースケース開発

必要に応じて
WGを追加で
設置

協議会会員一覧(12月23日現在)

全133者 ※50音順

事務局

経済産業省・(一社)次世代自動車振興センター (2019年度委託事業者：みずほ情報総研)

オブザーバー

国土交通省

事業者 (100事業者)

- | | | | |
|---|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • あいおいニッセイ同和損害保険 • アスクル • アユダンテ • EVモーターズ・ジャパン • イオンモール • いすゞ自動車 • イズミ車体製作所 • 出光興産 • 伊藤忠商事 • 岩谷産業 • エイヴィエルジャパン • エポリューション • 大阪ガス • 桂田モーターズ • 川崎重工業 • 関西電力 • 九州電力 • 京セラ • ゴーゴーラボ • 四国電力 • JXTGエネルギー • JFEテクノス • JERA • スズキ • S U B A R U • 住友商事 | <ul style="list-style-type: none"> • 住友電気工業 • 住友三井オートサービス • 積水化学工業 • 積水ハウス • セブン-イレブン・ジャパン • 損害保険ジャパン日本興亜 • 大京アステージ • 大樹環境システム • 大日本印刷 • ダイハツ工業 • ダイヘン • 竹中工務店 • タジマモーターコーポレーション • 中央電力 • 中部電力 • デンソー • 東京海上日動火災保険 • 東京ガス • 東京電力エナジーパートナー • 東京電力パワーグリッド • 東京電力ホールディングス • 東芝 • 東芝三菱電機産業システム • 東北電力 • 東洋システム • トヨタ自動車 | <ul style="list-style-type: none"> • 豊田自動織機 • 豊田通商 • ニチコン • 日産自動車 • 日新電機 • 日本電気 • 日本エア・リキード • 日本カーソリューションズ • 日本充電インフラ • 日本充電サービス • 日本生活協同組合連合会 • 日本製鉄 • 日本電信電話 • 日本郵便 • 野村不動産 • パーク24 • パナソニック • ビー・エム・ダブリュー • 日置電機 • 日立製作所 • 日野自動車 • ファミリーマート • フォーアールエナジー • 富士通 • 船橋総行 • ポルシェジャパン | <ul style="list-style-type: none"> • 本田技研工業 • マイクロコテック • マツダ • 丸紅 • みちのりホールディングス • 三井住友海上火災保険 • 三井住友建設 • 三菱オートリース • 三菱地所レジデンス • 三菱自動車工業 • 三菱商事 • 三菱電機プラントエンジニアリング • 三菱ふそうトラック・バス • 明電舎 • 山崎製パン • ヤマト運輸 • ヤマハ発動機 • U Dトラックス • 横河電機 • リコー • リコージャパン • ローソン |
|---|---|---|--|

地方自治体 (18団体)

- | | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • 愛知県 • いわき市 • 宇都宮市 | <ul style="list-style-type: none"> • 大阪府 • 岡山県 • 神奈川県 | <ul style="list-style-type: none"> • 北九州市 • 京都府 • さいたま市 | <ul style="list-style-type: none"> • 千葉県 • 東京都 • 鳥取県 | <ul style="list-style-type: none"> • 豊田市 • 練馬区 • 浜松市 | <ul style="list-style-type: none"> • 山口県 • 横須賀市 • 横浜市 |
|---|--|--|---|---|--|

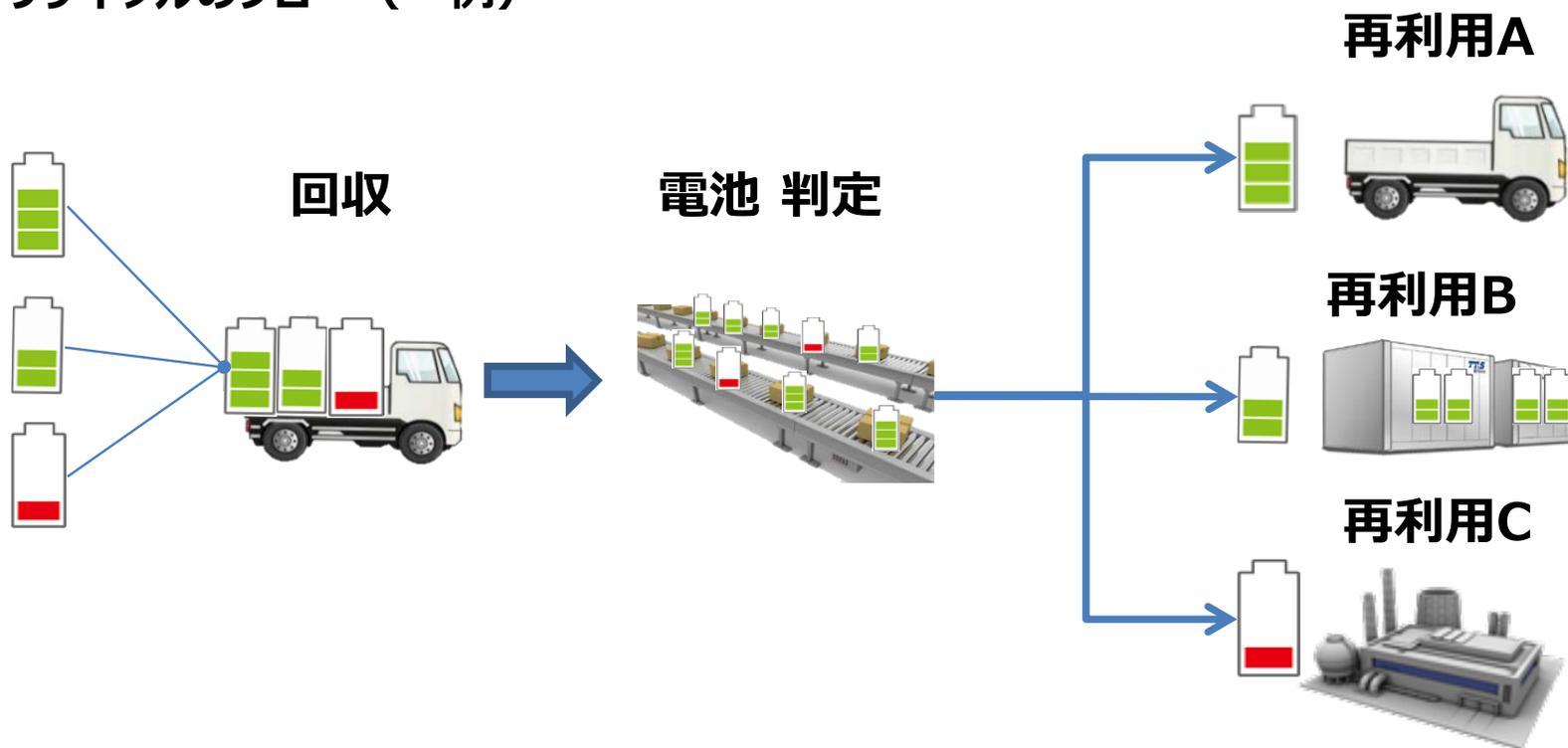
その他団体 (15団体)

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • 産業技術総合研究所 • 新エネルギー・産業技術総合開発機構 • CHAdeMO協議会 • 電気安全環境研究所 • 電気自動車普及協会 | <ul style="list-style-type: none"> • 電池工業会 • 電動車輻推進サポート協会 • 電動車両用電力供給システム協議会 • 日本EVクラブ • 日本自動車研究所 | <ul style="list-style-type: none"> • 日本自動車工業会 • 日本自動車販売協会連合会 • 日本自動車輸入組合 • 日本商工会議所 • 燃料電池実用化推進協議会 |
|--|--|--|

車載用電池リユースの重要性

- 電動車の普及に伴い、電池が大量に流通することを踏まえ、①電池資源の有効利用、②リユース市場を創出し、エネルギーリソースとしての活用を促進することが重要。
- 国内外においても、リユースバッテリーを需給バランスの調整やバックアップ電源等に活用する取組が始まっているところ。
- 車載用電池の適正評価や二次利用促進に必要な環境整備を進めていく。

リユース・リサイクルのフロー（一例）



今後のスケジュール（案）

- 本年度内に3回のWGを開催予定。事例紹介や課題認識の共有を通じて、リユースシステムの実装・拡大に向けた議論を行い、論点整理を行う。

WG	協議事項（案）
第1回 （本日）	<ul style="list-style-type: none">■ リユースシステムの実装に向けた制度的課題等の共有<ul style="list-style-type: none">● リユース事例の紹介や課題共有を通じた論点整理 等
第2回	<ul style="list-style-type: none">■ 課題解決に向けた現状の取組や海外動向等の共有<ul style="list-style-type: none">● リユースバッテリーの活用を促す環境の整備状況や海外事例の紹介 等
第3回	<ul style="list-style-type: none">■ 来年度以降に向けた論点整理■ 残存性能見える化ガイドライン（案）の議論
来年度 （'20年4月～）	<ul style="list-style-type: none">■ 本年度総括した内容を引継ぎ協議