

市区町村における充電インフラ、  
EV・PHV 普及促進への取組調査  
報告書

平成 27 年 1 月

一般社団法人 次世代自動車振興センター

株式会社 ライテック



## — 目 次 —

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| 1. 業務の目的と概要.....                     | 1  |
| 1－1 目的 .....                         | 1  |
| 1－2 本業務の背景と調査内容 .....                | 1  |
| (1) 実態把握調査 .....                     | 1  |
| (2) 先進的な取組についてのヒアリング調査 .....         | 1  |
| (3) 調査実施方法について .....                 | 2  |
| 2. 市区町村の EV・PHV 普及に係る取組の実態調査 .....   | 3  |
| 2－1 調査方法 .....                       | 3  |
| 2－2 調査結果 .....                       | 3  |
| 3. 先進的な取組についての詳細調査 .....             | 11 |
| 3－1 市区町村の先進的な取組の選定 .....             | 11 |
| (1) 選定の考え方 .....                     | 11 |
| (2) 評価基準の明確化（先進的取組／特徴ある取組／その他） ..... | 11 |
| (3) 選定した市区町村 .....                   | 13 |
| 3－2 先進的な取組についての調査方法 .....            | 13 |
| 3－3 先進的な取組のまとめ .....                 | 13 |
| (1) 平泉町 .....                        | 14 |
| (2) つくば市 .....                       | 16 |
| (3) 江東区 .....                        | 19 |
| (4) 富山市 .....                        | 21 |
| (5) 軽井沢町 .....                       | 23 |
| (6) 豊田市 .....                        | 27 |
| (7) 伊勢市 .....                        | 30 |
| (8) 神戸市 .....                        | 33 |
| (9) 淡路島（洲本市、淡路市、南あわじ市） .....         | 36 |
| (10) 広島市 .....                       | 40 |
| (11) 大崎上島町 .....                     | 43 |
| (12) 萩市 .....                        | 45 |
| (13) 小豆島町 .....                      | 49 |
| (14) 北九州市 .....                      | 51 |
| (15) 薩摩川内市 .....                     | 55 |



# 1. 業務の目的と概要

## 1-1 目的

「次世代自動車充電インフラ整備事業」（以下「本事業」）は、次世代自動車（EV・PHV）用充電設備の設置に対する補助等の事業を行うことにより、設備投資等を喚起するとともに、次世代自動車の更なる普及を促進し、日本経済の下支えを図ることを目的としている。

本事業の一環として、日本国内における地方自治体、とくに市区町村における最新の取組状況等の調査・整理を行い、今後の充電インフラの整備の拡大、EV・PHV の普及促進のための取組に資することを本業務の目的とする。

## 1-2 本業務の背景と調査内容

経済産業省による EV・PHV タウン構想は、都道府県単位で EV・PHV タウンを選定、充電インフラ並びに EV・PHV の普及に向けた先進的な取り組みを行ってきた。この取り組みは、日本における EV・PHV 普及に向けた取り組みを牽引してきたと言える。

その様な中で、地方自治体の取り組みは、都道府県単位での取組から、市区町村レベルの取り組みに広がってきている。その取り組みも多岐、多彩となっているが、それら市区町村レベルの取り組みの詳細把握は現在できていない。

この様な状況を踏まえ、下記の調査を行う。

### (1)実態把握調査

文献・インターネット・電話ヒアリング等により、市町村レベルでの充電インフラ、EV・PHV 普及に関わる取組等について調査し、一覧表に整理する。

### (2)先進的な取組についてのヒアリング調査

(1)で作成した一覧の中から、先進的または特徴のある取り組みを実施している自治体 10 程度を選定し、電話、電子メールによるヒアリングを行い、その取り組み事例の詳細を把握し取りまとめる。

### (3)調査実施方法について

地方自治体 10 地域の選定方法等については、関係者・有識者等の知見を効率的に聴取・集約できる手法を提案することを目的とし、「市町村 EV・PHV 普及先進的取組ワーキンググループ」を組織することを計画していたが、経済産業省との協議の上、それに代えて、以下のような検討・選定を行った。

- ① 選定の考え方の検討
- ② 評価基準の明確化（先進的取組／特徴ある取組／その他）
- ③ ②による評価結果と選定（10 程度の自治体）

## 2. 市区町村のEV・PHV普及に係る取組の実態調査

### 2-1 調査方法

新聞記事、国などの実証実験に関する情報（EV・PHV タウン構想、超小型モビリティ導入促進事業<sup>1</sup>など）、その他インターネットなどを基に、EV・PHV に関する取組を実施する市区町村を調査した。

なお、一覧の整理項目は表 2-1 のとおりである。

表 2-1 実態調査の整理項目

|                  |                   |                      |
|------------------|-------------------|----------------------|
| 取組内容             | 1 補助金             | a 車両                 |
|                  |                   | b 充電器                |
|                  |                   | c 補助金                |
|                  | 2 利用促進            | a カーシェアリング等導入、実証     |
|                  |                   | b 需要喚起（自治体による充電器設置等） |
|                  | 3 自治体の車両としての導入、実証 |                      |
|                  | 4 ビジネスモデル         |                      |
|                  | 5 観光誘致            |                      |
| 6 スマートグリッド       |                   |                      |
| 概略               |                   |                      |
| 備考（該当する国の補助事業など） |                   |                      |
| 出典               |                   |                      |

### 2-2 調査結果

調査結果を以下に示す（表 2-2～表 2-8）。

<sup>1</sup> 出典： <http://www.mlit.go.jp/common/001017523.pdf>

表 2-2 EV・PHV 普及に係る市区町村の取組の実態調査整理①

| 都道府県 | 市区町村  | 取組内容       |             |             |                        |                            |                  |          |       | 概略                                                                                                                          | 備考（該当する国の補助事業など）              | 出典                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------|-------|------------|-------------|-------------|------------------------|----------------------------|------------------|----------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |       | 1 a補助金（車両） | 1 b補助金（充電器） | 1 c補助金（その他） | 2 a利用促進／カーシェアリング等導入、実証 | 2 b利用促進／需要喚起（自治体による充電器設置等） | 3自治体の車両としての導入や実証 | 4ビジネスモデル | 5観光誘致 | 6スマートグリッド                                                                                                                   |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 北海道  | 札幌市   | ○          | ○           |             |                        |                            |                  |          |       | 次世代自動車等の導入に対する補助（通常車両との価格差の10分の1）、充電設備に関する補助（本体購入価格の1/3）                                                                    |                               | <a href="http://www3.city.sapporo.jp/download/shinsei/search/procedure_view.asp?ProcID=2132">http://www3.city.sapporo.jp/download/shinsei/search/procedure_view.asp?ProcID=2132</a>                                                                                                                                                                          |
| 青森県  | 七戸町   | ○          | ○           |             |                        |                            |                  |          |       | 車両本体価格の10分の1以内を補助（一部商品券で発行、上限10万3千円）、充電設備に設置費用への補助（費用の4/5以内；一部商品券での発行）                                                      |                               | <a href="http://www.town.shichinohe.lg.jp/gyousei/kankyo/jyousei/hojyokin.html">http://www.town.shichinohe.lg.jp/gyousei/kankyo/jyousei/hojyokin.html</a>                                                                                                                                                                                                    |
| 岩手県  | 平泉町   |            |             |             |                        |                            |                  |          | ○     | 超小型モビリティのレンタル事業の開始、無料                                                                                                       | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H25.6決定 | <a href="http://www.town.hirazumi.iwate.jp/site/entry/cat204/cat205/post_195.php">http://www.town.hirazumi.iwate.jp/site/entry/cat204/cat205/post_195.php</a>                                                                                                                                                                                                |
| 岩手県  | 葛巻町   | ○          |             |             |                        |                            |                  |          |       | 車両本体価格の1/20以内（上限5万円）を補助                                                                                                     |                               | <a href="http://www.town.kuzumaki.iwate.jp/article.php?story=20100329110044493">http://www.town.kuzumaki.iwate.jp/article.php?story=20100329110044493</a>                                                                                                                                                                                                    |
| 岩手県  | 岩手町   | ○          |             |             |                        |                            |                  |          |       | 車両本体価格の5%を補助（上限10万円）                                                                                                        |                               | <a href="http://town.iwate.iwate.jp/life/s_ene/">http://town.iwate.iwate.jp/life/s_ene/</a>                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 宮城県  | 美里町   |            |             |             |                        |                            | ○                |          |       | 超小型EVの導入（健康福祉課）                                                                                                             | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H25.3決定 | <a href="http://www.mlit.go.jp/report/press/jidoshaho_0000094.html">http://www.mlit.go.jp/report/press/jidoshaho_0000094.html</a>                                                                                                                                                                                                                            |
| 宮城県  | 大衡村   | ○          |             |             |                        |                            |                  |          |       | 普通車5万円、軽自動車2万円を補助                                                                                                           |                               | <a href="http://www.village.ohira.miyagi.jp/03kurashi/04seikatsu/2010-0331-1945-8.html">http://www.village.ohira.miyagi.jp/03kurashi/04seikatsu/2010-0331-1945-8.html</a>                                                                                                                                                                                    |
| 福島県  | 福島市   |            |             |             |                        | ○                          | ○                |          |       | 道の駅つちゆに急速充電器設置、公用車2台としてEV導入                                                                                                 |                               | <a href="http://www.city.fukushima.fukushima.jp/soshiki/29/saiseikanoue/nerugi-suisin14111001.html">http://www.city.fukushima.fukushima.jp/soshiki/29/saiseikanoue/nerugi-suisin14111001.html</a><br><a href="http://www.city.fukushima.fukushima.jp/uploaded/attachment/29956.pdf">http://www.city.fukushima.fukushima.jp/uploaded/attachment/29956.pdf</a> |
| 福島県  | 白河市   |            | ○           |             |                        |                            |                  |          |       | 急速充電器について、補助対象経費（本体購入費、設置費など）から、国等の補助金を控除した額の1/2以内                                                                          |                               | <a href="http://www.city.shirakawa.fukushima.jp/view.rbz?cd=4905">http://www.city.shirakawa.fukushima.jp/view.rbz?cd=4905</a>                                                                                                                                                                                                                                |
| 茨城県  | 神栖市   | ○          | ○           |             |                        |                            |                  |          |       | 車両本体価格の1/5（上限40万円）、急速充電器は本体価格の1/5（上限75万円）                                                                                   |                               | <a href="http://www.city.kamisu.ibaraki.jp/9909.htm">http://www.city.kamisu.ibaraki.jp/9909.htm</a>                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 茨城県  | つくば市  |            | ○           |             |                        |                            |                  |          |       | EV10万円、PHEV5万円                                                                                                              |                               | <a href="http://www.city.tsukuba.ibaraki.jp/14215/14284/9593/016547.html">http://www.city.tsukuba.ibaraki.jp/14215/14284/9593/016547.html</a>                                                                                                                                                                                                                |
| 茨城県  | つくば市  |            |             |             | ○                      |                            |                  | ○        |       | 市が超小型モビリティを先導導入し、まちづくりの関係者とともに様々なシーンで運行を行い、地域の低炭素交通スタイルの実現を目指す                                                              | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H25.6決定 | <a href="http://www.city.tsukuba.ibaraki.jp/14215/14284/9593/016277.html">http://www.city.tsukuba.ibaraki.jp/14215/14284/9593/016277.html</a>                                                                                                                                                                                                                |
| 栃木県  | 大田原市  |            | ○           |             |                        |                            |                  |          |       | PHEV導入に10万円                                                                                                                 |                               | <a href="http://www.city.ohatawara.tochigi.jp/docs/2014032200015/">http://www.city.ohatawara.tochigi.jp/docs/2014032200015/</a>                                                                                                                                                                                                                              |
| 栃木県  | 足利市   |            | ○           |             |                        |                            |                  |          |       | EV導入に5万円                                                                                                                    |                               | <a href="http://www.city.ashikaga.tochigi.jp/page/ev.html">http://www.city.ashikaga.tochigi.jp/page/ev.html</a>                                                                                                                                                                                                                                              |
| 栃木県  | 佐野市   |            | ○           |             |                        |                            |                  |          |       | EV導入に5万円                                                                                                                    |                               | <a href="http://www.city.sano.lg.jp/komoku/kankyou/02/15.html">http://www.city.sano.lg.jp/komoku/kankyou/02/15.html</a>                                                                                                                                                                                                                                      |
| 栃木県  | 小山市   |            | ○           |             |                        |                            |                  |          |       | EV3万円、PHEV2万円                                                                                                               |                               | <a href="http://www.city.oyama.tochigi.jp/benri/download/seikatsu/clean_car_download.html">http://www.city.oyama.tochigi.jp/benri/download/seikatsu/clean_car_download.html</a>                                                                                                                                                                              |
| 栃木県  | 日光市   |            | ○           |             |                        |                            |                  |          |       | 公共の場合、充電設備設置費用の1/6（普通充電上限10万円、急速50万円）、個人私用の場合は普通充電設備設置費用の半額（上限5万円）                                                          |                               | <a href="http://www.city.nikko.lg.jp/kankyou/gyousei/shisei/kankyou/denkijidousya/judensetubi-hojokin.html">http://www.city.nikko.lg.jp/kankyou/gyousei/shisei/kankyou/denkijidousya/judensetubi-hojokin.html</a>                                                                                                                                            |
| 群馬県  | 明和町   | ○          |             |             |                        |                            |                  |          |       | 車両本体価格の2%を補助（上限5万円）                                                                                                         |                               | <a href="http://www.town.meiwa.gunma.jp/gyousei/section/kankyo/h26hybrid_tousyoyosan.html">http://www.town.meiwa.gunma.jp/gyousei/section/kankyo/h26hybrid_tousyoyosan.html</a>                                                                                                                                                                              |
| 埼玉県  | さいたま市 |            | ○           |             |                        |                            |                  |          |       | 世代自動車用エネルギーを平時、災害時問わず供給する機能を有する施設（ハイパーエネルギーステーション）普及のために、市内に電気自動車用急速充電器、発電設備（太陽光パネル）、蓄電設備（蓄電池）を整備する者に対して、予算の範囲内において経費の一部を補助 |                               | <a href="http://www.city.saitama.jp/001/009/004/002/003/2014hes.html">http://www.city.saitama.jp/001/009/004/002/003/2014hes.html</a>                                                                                                                                                                                                                        |
| 埼玉県  | さいたま市 | ○          |             |             |                        |                            |                  |          |       | 急速充電機能が付いた車両について、10万円（EV）、7万円（PHEV）                                                                                         |                               | <a href="http://www.city.saitama.jp/001/009/004/001/004/p036496.html">http://www.city.saitama.jp/001/009/004/001/004/p036496.html</a>                                                                                                                                                                                                                        |
| 埼玉県  | さいたま市 |            |             |             |                        |                            | ○                |          |       | 青色パトロールカーとして導入（各区に1台導入）                                                                                                     |                               | <a href="http://www.city.saitama.jp/006/014/008/005/001/p010335.html">http://www.city.saitama.jp/006/014/008/005/001/p010335.html</a>                                                                                                                                                                                                                        |
| 埼玉県  | さいたま市 |            |             |             |                        | ○                          |                  |          |       | 区役所や公園に急速充電器設置や普通充電機を設置、市内のマップも公開                                                                                           |                               | <a href="http://www.city.saitama.jp/001/009/004/0/p012432_d/fil/station3.pdf">http://www.city.saitama.jp/001/009/004/0/p012432_d/fil/station3.pdf</a>                                                                                                                                                                                                        |
| 埼玉県  | さいたま市 |            |             |             |                        |                            |                  | ○        |       | 超小型モビリティを活用した事業を推進し、超小型モビリティを活用した成功事例を本市から全国に発信していく                                                                         | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H25.6決定 | <a href="http://www.city.saitama.jp/001/009/004/002/004/p031099.html">http://www.city.saitama.jp/001/009/004/002/004/p031099.html</a>                                                                                                                                                                                                                        |
| 埼玉県  | さいたま市 |            |             |             | ○                      |                            |                  |          |       | 超小型モビリティによるワンウェイ型のカーシェアリング「超小型EVにサクサク乗ってみませんか？」を実施                                                                          |                               | <a href="http://www.japancorp.net/japan/Article_Asp?Art_ID=63085">http://www.japancorp.net/japan/Article_Asp?Art_ID=63085</a>                                                                                                                                                                                                                                |
| 埼玉県  | 東松山市  | ○          |             |             |                        |                            |                  |          |       | EV・PHEVの導入に15万円（エコタウンプロジェクトPRイラストを貼り付け、非常時の電源として協力する約束があれば30万円）                                                             |                               | <a href="http://www.city.higashimatsuyama.lg.jp/kurashi/kankyo/circumstance/1351588607540.html">http://www.city.higashimatsuyama.lg.jp/kurashi/kankyo/circumstance/1351588607540.html</a>                                                                                                                                                                    |
| 埼玉県  | 行田市   | ○          |             |             |                        |                            |                  |          |       | EV/PHEVに10万円                                                                                                                |                               | <a href="http://www.city.gyoda.lg.jp/15/03/11/denkijidousya26.html">http://www.city.gyoda.lg.jp/15/03/11/denkijidousya26.html</a><br><a href="http://www.city.gyoda.lg.jp/15/03/11/documents/ev26panhu.pdf">http://www.city.gyoda.lg.jp/15/03/11/documents/ev26panhu.pdf</a>                                                                                 |
| 埼玉県  | 鶴ヶ島市  | ○          | ○           |             |                        |                            |                  |          |       | EV導入に7万円、充電設備に10万円                                                                                                          |                               | <a href="http://www.city.tsurugashima.lg.jp/page/page000400.html">http://www.city.tsurugashima.lg.jp/page/page000400.html</a>                                                                                                                                                                                                                                |
| 埼玉県  | 上尾市   | ○          |             |             |                        |                            |                  |          |       | EV導入に最高5万円、EVバイクに1万円                                                                                                        |                               | <a href="http://www.city.ageo.lg.jp/page/03711404101.html">http://www.city.ageo.lg.jp/page/03711404101.html</a>                                                                                                                                                                                                                                              |
| 埼玉県  | 戸田市   | ○          | ○           |             |                        |                            |                  |          |       | EV/PHEVに15万円、充電器設置費用の1/3（最高100万円）                                                                                           |                               | <a href="http://www.city.toda.saitama.jp/soshiki/211/kankyo-seisaku-ev-hozyo.html">http://www.city.toda.saitama.jp/soshiki/211/kankyo-seisaku-ev-hozyo.html</a>                                                                                                                                                                                              |



表 2-3 EV・PHV 普及に係る市区町村の取組の実態調査整理②

| 都道府県 | 市区町村 | 取組内容       |             |             |                        |                            |                   |           |        | 備考（該当する国の補助事業など）                                                                                                                                           | 出典                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------|------|------------|-------------|-------------|------------------------|----------------------------|-------------------|-----------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |      | 1 a補助金（車両） | 1 b補助金（充電器） | 1 c補助金（その他） | 2 a利用促進／カーシェアリング等導入、実証 | 2 b利用促進／需要喚起（自治体による充電器設置等） | 3 自治体の車両としての導入や実証 | 4 ビジネスモデル | 5 観光誘致 | 6 スマートグリッド                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 埼玉県  | 本田市  |            | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | 急速充電器に対して最高300万円                                                                                                                                           | <a href="http://www.city.honjo.lg.jp/kurashi/kankyo/global_warming/1396333634987.html#a1">http://www.city.honjo.lg.jp/kurashi/kankyo/global_warming/1396333634987.html#a1</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 埼玉県  | 熊谷市  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | 軽EVに対して、軽自動車税納付額を補助                                                                                                                                        | <a href="http://www.city.kumagaya.lg.jp/appare/samase/teinennpi.html">http://www.city.kumagaya.lg.jp/appare/samase/teinennpi.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 埼玉県  | 所沢市  | ○          | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | 100万円以上のEV/PHEV購入金額の1/10（家庭用：上限10万円）、補助対象経費の1/5（事業用：上限200万円）、充電器は事業者対象で対象経費の1/5（上限200万円）                                                                   | <a href="http://www.city.tokorozawa.saitama.jp/kurashi/seikatukankyo/kanryo/ekojoyosei/kasomu_2014042616373068.html">http://www.city.tokorozawa.saitama.jp/kurashi/seikatukankyo/kanryo/ekojoyosei/kasomu_2014042616373068.html</a><br><a href="http://www.city.tokorozawa.saitama.jp/kurashi/seikatukankyo/kanryo/ekojoyosei/kasomu_20140428144157747.html">http://www.city.tokorozawa.saitama.jp/kurashi/seikatukankyo/kanryo/ekojoyosei/kasomu_20140428144157747.html</a> |
| 埼玉県  | 杉戸町  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | EV/PHEV導入に5万円                                                                                                                                              | <a href="http://www.town.sugito.lg.jp/cms/page/7597.html">http://www.town.sugito.lg.jp/cms/page/7597.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 千葉県  | 浦安市  |            | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | 普通充電器の設置経費の1/2を補助（上限5万円）                                                                                                                                   | <a href="http://www.city.urayasu.chiba.jp/dd.aspx?menuid=12827">http://www.city.urayasu.chiba.jp/dd.aspx?menuid=12827</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 千葉県  | 松戸市  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | EVに3万円                                                                                                                                                     | <a href="http://www.city.matsudo.chiba.jp/kurashi/kankyou/tikyuuondanka/hojokin/ojo_mcity_ev.html">http://www.city.matsudo.chiba.jp/kurashi/kankyou/tikyuuondanka/hojokin/ojo_mcity_ev.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 東京都  | 千代田区 |            |             |             |                        |                            |                   | ○         |        | 東京駅周辺防災隣組による防災訓練において、日比谷公園に地域の災害情報を収集するための情報機動ステーションを設置。EVを電源として用いて大型TV、PC、照明等を稼働させる訓練を実施する。                                                               | <a href="http://www.city.chiyoda.lg.jp/koho/kuse/koho/pressrelease/h24/h2408/h240828.html">http://www.city.chiyoda.lg.jp/koho/kuse/koho/pressrelease/h24/h2408/h240828.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 東京都  | 千代田区 | ○          | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | EV/PHEV導入の中小事業者に対し、一般社団法人次世代自動車振興センターが交付額として算出する額の1/4（上限2.5万円）。マンション管理組合や中小事業者に対して、普通充電機器費用の20%（上限10万円）、急速充電は一般社団法人次世代自動車振興センターが交付額として算出する額の1/4（上限3.7万5千円） | <a href="https://www.city.chiyoda.lg.jp/koho/machizukuri/kankyo/hojo/shin-energy.html">https://www.city.chiyoda.lg.jp/koho/machizukuri/kankyo/hojo/shin-energy.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 東京都  | 港区   |            |             |             |                        |                            |                   | ○         |        | 東芝と「低炭素化社会構築に向けた包括連携協定」を結び、「ちいばず」芝ルートにおいてEVバスを運行して実証実験する                                                                                                   | <a href="http://www.city.minato.tokyo.jp/koutsuutaisaku/denkibus.html">http://www.city.minato.tokyo.jp/koutsuutaisaku/denkibus.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 東京都  | 港区   |            | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | 機器本体価格（消費税を含まない）の1/4（1千円未満切捨て）；急速充電上限50万円、普通充電上限10万円                                                                                                       | <a href="https://www.city.minato.tokyo.jp/chikyukankyou/kankyo-machi/kankyo/hojo/judensetsubi.html">https://www.city.minato.tokyo.jp/chikyukankyou/kankyo-machi/kankyo/hojo/judensetsubi.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 東京都  | 江東区  |            |             |             |                        | ○                          |                   | ○         |        | 区内に新築マンションを建設して駐車場を設置するときには、その収容台数の1割以上にEV用充電設備を設置するよう事業者などに働きかけを行うほか、「電気自動車・カーシェアリング普及推進連絡会」を設置するなどして普及に努める                                               | <a href="http://www.city.koto.lg.jp/seikatsu/kankyo/55384/55556.html">http://www.city.koto.lg.jp/seikatsu/kankyo/55384/55556.html</a><br><a href="http://www.city.koto.lg.jp/seikatsu/kankyo/55384/55557.html">http://www.city.koto.lg.jp/seikatsu/kankyo/55384/55557.html</a><br><a href="http://www.city.koto.lg.jp/seikatsu/kankyo/55384/78288.html">http://www.city.koto.lg.jp/seikatsu/kankyo/55384/78288.html</a>                                                      |
| 東京都  | 葛飾区  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | EV/PHEに対してクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助事業における補助額の1/4（上限2.5万円）                                                                                                     | <a href="http://www.city.katsushika.lg.jp/33/155/017849.html">http://www.city.katsushika.lg.jp/33/155/017849.html</a><br><a href="https://www.city.katsushika.lg.jp/33/155/017837.html">https://www.city.katsushika.lg.jp/33/155/017837.html</a>                                                                                                                                                                                                                             |
| 東京都  | 福生市  |            |             |             |                        | ○                          |                   |           |        | 福生市役所南側車寄せに電気自動車用急速充電器を設置                                                                                                                                  | <a href="http://www.city.fussa.tokyo.jp/life/environment/warming/m1cpmb000002vv8s.html">http://www.city.fussa.tokyo.jp/life/environment/warming/m1cpmb000002vv8s.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 東京都  | 羽村市  | ○          | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | EV/PHEV導入または急速充電設備設置費用の10%または上記限度額のいずれか低い方をエコポイントにて助成（車両上限7万円；充電器上限20万円）                                                                                   | <a href="http://www.city.hamura.tokyo.jp/0000004638.html">http://www.city.hamura.tokyo.jp/0000004638.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 神奈川県 | 横浜市  |            |             |             | ○                      |                            |                   |           |        | 国内初・超小型モビリティによる大規模カーシェアリング「チョイモビヨコハマ」の実施。車両は100台。                                                                                                          | <a href="http://www.city.yokohama.lg.jp/ondan/press/h25/130925press.pdf">http://www.city.yokohama.lg.jp/ondan/press/h25/130925press.pdf</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 神奈川県 | 川崎市  |            | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | 公共用の急速充電器の購入及び設置費用から国等の補助金を控除した額に1/2～1/3を乗じた額を補助                                                                                                           | <a href="http://www.city.kawasaki.jp/300/page/0000013986.html">http://www.city.kawasaki.jp/300/page/0000013986.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 神奈川県 | 座間市  | ○          | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | 車両購入および充電器設置に対する補助                                                                                                                                         | <a href="http://www.city.zama.kanagawa.jp/www/contents/1396934531542/index.html">http://www.city.zama.kanagawa.jp/www/contents/1396934531542/index.html</a><br><a href="http://www.city.zama.kanagawa.jp/www/contents/1396930379800/index.html">http://www.city.zama.kanagawa.jp/www/contents/1396930379800/index.html</a>                                                                                                                                                   |
| 神奈川県 | 座間市  |            |             | ○           |                        |                            |                   |           |        | EVから住宅等へ給電するシステム導入への補助金                                                                                                                                    | <a href="http://www.city.zama.kanagawa.jp/www/contents/1395889213964/index.html">http://www.city.zama.kanagawa.jp/www/contents/1395889213964/index.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 神奈川県 | 厚木市  |            |             |             |                        |                            | ○                 |           |        | 超小型モビリティの機動性や静粛性などを生かして、介護施設における訪問スタッフの移動車両として利用する実証実験                                                                                                     | <a href="http://www.city.atsugi.kanagawa.jp/shiminbenri/machiit/seisaku/keieikaigi/h251216/d027143_d/fil/05.pdf">http://www.city.atsugi.kanagawa.jp/shiminbenri/machiit/seisaku/keieikaigi/h251216/d027143_d/fil/05.pdf</a><br><a href="http://www.city.atsugi.kanagawa.jp/shiminbenri/machiit/seisaku/mokuhyou/d028058_d/fil/73.pdf">http://www.city.atsugi.kanagawa.jp/shiminbenri/machiit/seisaku/mokuhyou/d028058_d/fil/73.pdf</a>                                       |
| 神奈川県 | 厚木市  |            |             |             |                        |                            | ○                 |           |        | 青色回転灯搭載のパトロール車として使用する実証実験                                                                                                                                  | <a href="http://www.city.atsugi.kanagawa.jp/shiminbenri/machiit/seisaku/mokuhyou/d028058_d/fil/73.pdf">http://www.city.atsugi.kanagawa.jp/shiminbenri/machiit/seisaku/mokuhyou/d028058_d/fil/73.pdf</a>                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 神奈川県 | 茅ヶ崎市 | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | EVに7.5万円                                                                                                                                                   | <a href="http://www.city.chigasaki.kanagawa.jp/kankyo/soene/1003449/1003462.html">http://www.city.chigasaki.kanagawa.jp/kankyo/soene/1003449/1003462.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 神奈川県 | 相模原市 | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | EV/PHEV購入に本体価格の5%以内を補助（上限5万円）（車両は急速充電器が利用可能なもの）                                                                                                            | <a href="http://www.city.sagamihara.kanagawa.jp/shinseisho_menu/kankyohozen/020966.html">http://www.city.sagamihara.kanagawa.jp/shinseisho_menu/kankyohozen/020966.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 神奈川県 | 海老名市 | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | EVに10万円                                                                                                                                                    | <a href="http://www.city.ebina.kanagawa.jp/www/contents/1364291589779/">http://www.city.ebina.kanagawa.jp/www/contents/1364291589779/</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 神奈川県 | 小田原市 | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | EV/PHEVの購入に対し補助                                                                                                                                            | <a href="http://www.city.odawara.kanagawa.jp/field/envi/energy/subsidy/h26teikougaisya.html">http://www.city.odawara.kanagawa.jp/field/envi/energy/subsidy/h26teikougaisya.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 神奈川県 | 平塚市  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | EVに5万円                                                                                                                                                     | <a href="http://www.city.hiratsuka.kanagawa.jp/kankyou-s/evhoiyo.htm">http://www.city.hiratsuka.kanagawa.jp/kankyou-s/evhoiyo.htm</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

表 2-4 EV・PHV 普及に係る市区町村の取組の実態調査整理③

| 都道府県 | 市区町村 | 取組内容       |             |             |                        |                            |                   |           |        | 概略                                                                                                                                          | 備考（該当する国の補助事業など）              | 出典                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------|------|------------|-------------|-------------|------------------------|----------------------------|-------------------|-----------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |      | 1 a補助金（車両） | 1 b補助金（充電器） | 1 c補助金（その他） | 2 a利用促進／カーシェアリング等導入、実証 | 2 b利用促進／需要喚起（自治体による充電器設置等） | 3 自治体の車両としての導入や実証 | 4 ビジネスモデル | 5 観光誘致 | 6 スマートグリッド                                                                                                                                  |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 神奈川県 | 大井町  | ○          | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | EVに5万円、急速充電器に5万円                                                                                                                            |                               | <a href="http://www.town.oi.kanagawa.jp/kurashi/kankyo/denki_car.html">http://www.town.oi.kanagawa.jp/kurashi/kankyo/denki_car.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                |
| 神奈川県 | 清川村  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | EV/PHEV導入に対し個人は5万円、事業所は3万円を補助                                                                                                               |                               | <a href="http://www.town.oi.kanagawa.jp/kurashi/kankyo/denki_juden.html">http://www.town.oi.kanagawa.jp/kurashi/kankyo/denki_juden.html</a><br><a href="http://www.town.kiyokawa.kanagawa.jp/guide/koutsuu/electriccar_hozyo.html">http://www.town.kiyokawa.kanagawa.jp/guide/koutsuu/electriccar_hozyo.html</a>                                                                       |
| 神奈川県 | 箱根町  | ○          | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | EVに5万円。観光施設を開設・運営している法人に対して普通充電器設置費用の1/2以内を補助（上限5万円）。                                                                                       |                               | <a href="http://www.town.hakone.kanagawa.jp/hakone_j/ka/kankyou/page000003.html">http://www.town.hakone.kanagawa.jp/hakone_j/ka/kankyou/page000003.html</a><br><a href="http://www.town.hakone.kanagawa.jp/hakone_j/ka/kankyou/page000005.html">http://www.town.hakone.kanagawa.jp/hakone_j/ka/kankyou/page000005.html</a>                                                             |
| 神奈川県 | 綾瀬市  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | EVに10万円                                                                                                                                     |                               | <a href="http://www.city.ayase.kanagawa.jp/hp/page000021200/hpg000021178.htm">http://www.city.ayase.kanagawa.jp/hp/page000021200/hpg000021178.htm</a>                                                                                                                                                                                                                                  |
| 神奈川県 | 寒川町  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | EVに5万円（国の補助金に申請し、交付決定を受けた方）                                                                                                                 |                               | <a href="http://www.town.samukawa.kanagawa.jp/soshiki/kankyoikeizai/kankyo/kankyohozen/info/denkijidouya/1361340531219.html">http://www.town.samukawa.kanagawa.jp/soshiki/kankyoikeizai/kankyo/kankyohozen/info/denkijidouya/1361340531219.html</a>                                                                                                                                    |
| 神奈川県 | 藤沢市  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | EVに10万円                                                                                                                                     |                               | <a href="http://www.city.fujisawa.kanagawa.jp/kankyou-s/machizukuri/kankyo/hojo/h26iidosha.html">http://www.city.fujisawa.kanagawa.jp/kankyou-s/machizukuri/kankyo/hojo/h26iidosha.html</a>                                                                                                                                                                                            |
| 神奈川県 | 湯河原町 | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | EVに5万円                                                                                                                                      |                               | <a href="http://www.town.yugawara.kanagawa.jp/life/kankyou/electricauto_mobile.html">http://www.town.yugawara.kanagawa.jp/life/kankyou/electricauto_mobile.html</a>                                                                                                                                                                                                                    |
| 新潟県  | 柏崎市  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | EV/PHEVの購入に対し補助                                                                                                                             |                               | <a href="http://www.city.kashiwazaki.niigata.jp/detail/1705605029.html">http://www.city.kashiwazaki.niigata.jp/detail/1705605029.html</a>                                                                                                                                                                                                                                              |
| 新潟県  | 佐渡市  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | EV/PHEV導入に対し、一般社団法人次世代自動車振興センターの補助金の30%に相当する額以内を補助（EV上限25.5万円、PHEV10万円）                                                                     |                               | <a href="http://www.city.sado.niigata.jp/l_guide/c_system/ot/c_en.shtml">http://www.city.sado.niigata.jp/l_guide/c_system/ot/c_en.shtml</a>                                                                                                                                                                                                                                            |
| 新潟県  | 刈羽村  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | 個人のEV/PHEV導入に対し補助（一般社団法人次世代自動車振興センターの補助金と同額。上限30万円）                                                                                         |                               | <a href="http://www.vill.kariwa.niigata.jp/www/service/detail.jsp?id=2633">http://www.vill.kariwa.niigata.jp/www/service/detail.jsp?id=2633</a>                                                                                                                                                                                                                                        |
| 富山県  | 富山市  |            |             |             |                        | ○                          |                   |           |        | 市内に充電インフラを整備する計画あり、一部整備済み                                                                                                                   |                               | <a href="https://www.city.toyama.toyama.jp/data/open/cnt/3/3487/1/seibi/keikaku.pdf">https://www.city.toyama.toyama.jp/data/open/cnt/3/3487/1/seibi/keikaku.pdf</a><br><a href="http://www.city.toyama.toyama.jp/kankyobu/kankyoseisakuka/ondankataisakukikaku/denkijidouya.html">http://www.city.toyama.toyama.jp/kankyobu/kankyoseisakuka/ondankataisakukikaku/denkijidouya.html</a> |
| 富山県  | 富山市  |            | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | 事業者の充電器設置に対して、購入費及び設置費から国（一般社団法人次世代自動車振興センター）等の補助金を控除した額に1/2を乗じた額を補助                                                                        |                               | <a href="http://www.city.toyama.toyama.jp/kankyobu/kankyoseisakuka/ondankataisakukikaku/dennkijidouyayjyudennsetubi_2_2_2.html">http://www.city.toyama.toyama.jp/kankyobu/kankyoseisakuka/ondankataisakukikaku/dennkijidouyayjyudennsetubi_2_2_2.html</a>                                                                                                                              |
| 福井県  | 越前市  | ○          | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | 個人・中小企業者のEV導入に対し、クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金上限額の1/8以内の額を補助（上限12万円）。法人及び個人事業者（国及び自動車メーカー4社の補助金に申請し、交付決定を受けた方）の急速充電器設置に対して、補助対象経費の全額を補助（上限110万円）。 |                               | <a href="http://www.city.echizen.lg.jp/office/060/051/hojyoseido/denkijidouya.html">http://www.city.echizen.lg.jp/office/060/051/hojyoseido/denkijidouya.html</a><br><a href="http://www.city.echizen.lg.jp/office/060/051/kyusokujyudenhojyokin.html">http://www.city.echizen.lg.jp/office/060/051/kyusokujyudenhojyokin.html</a>                                                     |
| 福井県  | 高浜町  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | EV購入時に国の補助金上限額の4分の1以内の額（上限20万円）                                                                                                             |                               | <a href="http://www.town.takahama.fukui.jp/page/seisaku/ev-car3.html">http://www.town.takahama.fukui.jp/page/seisaku/ev-car3.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 福井県  | 高浜町  |            |             |             |                        |                            | ○                 |           |        | 町内の人に乗ってもらってEVの効果を検証する                                                                                                                      | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H25.6決定 | <a href="http://www.town.takahama.fukui.jp/page/machi/p002325.html">http://www.town.takahama.fukui.jp/page/machi/p002325.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 福井県  | おおい町 | ○          | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | EV/PHEV導入に対し国のクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金業務実施細則に規定する補助金交付上限額の1/4の額を補助（上限20万円）。普通/急速充電器の設備設置工事費の1/2の額を補助（上限5万円）。                                 |                               | <a href="http://www.town.ohi.fukui.jp/sypher/www/info/detail.jsp?id=2715">http://www.town.ohi.fukui.jp/sypher/www/info/detail.jsp?id=2715</a>                                                                                                                                                                                                                                          |
| 福井県  | 坂井市  |            |             |             |                        |                            |                   |           | ○      | 観光レンタカーとしてコムス4台を導入。                                                                                                                         | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H25.6決定 | <a href="http://www.mikuni.org/010_spot/rentacar.php">http://www.mikuni.org/010_spot/rentacar.php</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 山梨県  | 韮崎市  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | 個人のEV/PHEV導入に2万円                                                                                                                            |                               | <a href="http://www.city.nirasaki.lg.jp/docs/2013021602489/">http://www.city.nirasaki.lg.jp/docs/2013021602489/</a>                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 山梨県  | 道志村  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | 個人のEV導入に10万円                                                                                                                                |                               | <a href="http://www.vill.doshi.lg.jp/info/info.php?if_id=181&amp;ka_id=3">http://www.vill.doshi.lg.jp/info/info.php?if_id=181&amp;ka_id=3</a>                                                                                                                                                                                                                                          |
| 長野県  | 原村   | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | 個人のEV/PHEV導入に5万円                                                                                                                            |                               | <a href="http://www.vill.hara.nagano.jp/www/info/detail2.jsp?id=3318&amp;pan=1">http://www.vill.hara.nagano.jp/www/info/detail2.jsp?id=3318&amp;pan=1</a>                                                                                                                                                                                                                              |
| 長野県  | 御代田町 | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | 個人のEV/PHEV導入に10万円                                                                                                                           |                               | <a href="http://www.town.miyota.nagano.jp/machidukuri/newenergy/1220077951_1529.html">http://www.town.miyota.nagano.jp/machidukuri/newenergy/1220077951_1529.html</a>                                                                                                                                                                                                                  |
| 長野県  | 白馬村  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | 普通充電器に4万円                                                                                                                                   |                               | <a href="http://www.vill.hakuba.lg.jp/category/landscape/ev.html">http://www.vill.hakuba.lg.jp/category/landscape/ev.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 長野県  | 軽井沢町 | ○          | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | EV購入に最大30万円、急速充電器導入に最大75万円を補助                                                                                                               |                               | <a href="http://www.town.karuizawa.nagano.jp/ctg/00406510/00406510.html">http://www.town.karuizawa.nagano.jp/ctg/00406510/00406510.html</a>                                                                                                                                                                                                                                            |
| 長野県  | 軽井沢町 |            |             |             |                        | ○                          |                   |           |        | 役場駐車場に急速充電設備を設置                                                                                                                             |                               | <a href="http://www.town.karuizawa.nagano.jp/ctg/00407210/00407210.html">http://www.town.karuizawa.nagano.jp/ctg/00407210/00407210.html</a>                                                                                                                                                                                                                                            |
| 長野県  | 軽井沢町 |            |             |             |                        | ○                          |                   |           | ○      | 軽井沢へEVによる来訪者への特典として、町の文化施設の入館料を無料                                                                                                           |                               | <a href="http://www.town.karuizawa.nagano.jp/ctg/00408110/00408110.html">http://www.town.karuizawa.nagano.jp/ctg/00408110/00408110.html</a>                                                                                                                                                                                                                                            |
| 長野県  | 松本市  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | EV/PHEV導入に対しクリーンエネルギー自動車等導入費補助金（CEV補助金）の5%相当額を補助（国の補助金に申請し、交付決定を受けた方）                                                                       |                               | <a href="http://www.city.matsumoto.nagano.jp/kurasi/sigoto/kogoy/ev/kougyo_hojokin_ev.html">http://www.city.matsumoto.nagano.jp/kurasi/sigoto/kogoy/ev/kougyo_hojokin_ev.html</a>                                                                                                                                                                                                      |
| 静岡県  | 湖西市  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | 個人のEV/PHEV導入に10万円                                                                                                                           |                               | <a href="http://www.city.kosai.shizuoka.jp/6042.htm">http://www.city.kosai.shizuoka.jp/6042.htm</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 静岡県  | 御前崎市 | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | 個人のEV/PHEV導入に4万円                                                                                                                            |                               | <a href="http://www.city.omaezaki.shizuoka.jp/kankyo/machi/kankyo/hojo/donyu.html">http://www.city.omaezaki.shizuoka.jp/kankyo/machi/kankyo/hojo/donyu.html</a>                                                                                                                                                                                                                        |

表 2-5 EV・PHV 普及に係る市区町村の取組の実態調査整理④

| 都道府県 | 市区町村               | 取組内容      |            |            |                       |                           |                  |          |       | 概略                                                                                                                                                       | 備考（該当する国の補助事業など）                                           | 出典                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|--------------------|-----------|------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------------|----------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                    | 1a補助金（車両） | 1b補助金（充電器） | 1c補助金（その他） | 2a利用促進／カーシェアリング等導入、実証 | 2b利用促進／需要喚起（自治体による充電器設置等） | 3自治体の車両としての導入や実証 | 4ビジネスモデル | 5観光誘致 |                                                                                                                                                          |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 静岡県  | 袋井市                | ○         |            |            |                       |                           |                  |          |       | 個人のEV/PHEV導入に2万円                                                                                                                                         |                                                            | <a href="http://www.city.fukuroi.shizuoka.jp/ctg/15100100/15100100.html">http://www.city.fukuroi.shizuoka.jp/ctg/15100100/15100100.html</a>                                                                                                                                                                                                                |
| 静岡県  | 富士市                | ○         |            |            |                       |                           |                  |          |       | 個人のEV/PHEV導入に3万円                                                                                                                                         |                                                            | <a href="http://www.city.fuji.shizuoka.jp/kurashi/c0903/fmervo0000005syv.html">http://www.city.fuji.shizuoka.jp/kurashi/c0903/fmervo0000005syv.html</a>                                                                                                                                                                                                    |
| 愛知県  | 豊田市                |           |            |            | ○                     |                           |                  |          | ○     | 「豊田市低炭素社会システム実証プロジェクト」の一環。Ha:mo とは…超小型電気自動車（コムス）及び電動アシスト自転車（バス）の共同利用システムと、スマートフォンによるエコなルート案内サービスを組み合わせることで、公共交通と連携した端末交通の充実や都心・鉄道駅周辺の新たな移動手段の有効性を実証する取組。 | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H25.3決定<br>「豊田市低炭素社会システム実証プロジェクト」の一環 | <a href="http://www.city.toyota.aichi.jp/division/aj00/aj02/1259290_7158.html">http://www.city.toyota.aichi.jp/division/aj00/aj02/1259290_7158.html</a><br><a href="http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha10_hh_000094.html">http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha10_hh_000094.html</a>                                                           |
| 愛知県  | 豊田市                | ○         |            |            |                       |                           |                  |          |       | 法人のEV/PHEV導入に対し車両本体価格（税抜き）の5%、当該年度に充電設備設置した方の上乗せ5万円を補助（上限15万円）                                                                                           |                                                            | <a href="http://www.city.toyota.aichi.jp/division/ae00/ae01/1252940_7096.html">http://www.city.toyota.aichi.jp/division/ae00/ae01/1252940_7096.html</a>                                                                                                                                                                                                    |
| 愛知県  | 新城市                | ○         |            |            |                       |                           |                  |          |       | 個人のEV/PHEV導入に7万円                                                                                                                                         |                                                            | <a href="http://www.city.shinshiro.lg.jp/index.cfm/6_35998_140_635.html">http://www.city.shinshiro.lg.jp/index.cfm/6_35998_140_635.html</a>                                                                                                                                                                                                                |
| 愛知県  | 西尾市                | ○         |            |            |                       |                           |                  |          |       | EV/PHEVに10万円                                                                                                                                             |                                                            | <a href="http://www.city.nishio.aichi.jp/index.cfm/6_31998_68_627.html">http://www.city.nishio.aichi.jp/index.cfm/6_31998_68_627.html</a>                                                                                                                                                                                                                  |
| 愛知県  | みよし市               | ○         |            |            |                       |                           |                  |          |       | 個人のEV/PHEV導入に8万円                                                                                                                                         |                                                            | <a href="http://www.city.aichi-miyoshi.lg.jp/kankyo/hojyokin/teikougai.html">http://www.city.aichi-miyoshi.lg.jp/kankyo/hojyokin/teikougai.html</a>                                                                                                                                                                                                        |
| 愛知県  | 刈谷市                | ○         |            |            |                       |                           |                  |          |       | 個人のEV/PHEV導入に車両本体価格（消費税及び地方消費税を除く）の10%を補助（上限30万円）（平成26年3月31日までに新車登録をした車は一律15万円）。事業者のEV導入に15万円を補助。                                                        |                                                            | <a href="http://www.city.kariya.lg.jp/kurashi/sumaikankyo/ekoroji/hojyo/kojintekougai.html">http://www.city.kariya.lg.jp/kurashi/sumaikankyo/ekoroji/hojyo/kojintekougai.html</a>                                                                                                                                                                          |
| 愛知県  | 田原市                | ○         | ○          |            |                       |                           |                  |          |       | 個人、中小企業者等の事業者のEV/PHEV導入に対して車両本体価格（消費税、地方消費税を含む）に5/100を乗じて得た額を補助（上限10万円）。事業者が公共用に設置する普通充電器に対して、設置時の経費（購入費に消費税、地方消費税を含める）の1/2以内を補助（上限15万円）。                |                                                            | <a href="http://www.city.tahara.aichi.jp/section/ecoene/ecoene_hojyoteikougaisya.html">http://www.city.tahara.aichi.jp/section/ecoene/ecoene_hojyoteikougaisya.html</a><br><a href="http://www.city.tahara.aichi.jp/section/ecoene/ecoene_hojyoyjudensetsubi.html">http://www.city.tahara.aichi.jp/section/ecoene/ecoene_hojyoyjudensetsubi.html</a>       |
| 愛知県  | 豊橋市                | ○         |            |            |                       |                           |                  |          |       | EV/PHEV導入に車両本体価格（消費税及び地方消費税を含む）の5%を補助（上限はEV7万円、PHEV4万円）。                                                                                                 |                                                            | <a href="http://www.city.toyohashi.lg.jp/5205.htm">http://www.city.toyohashi.lg.jp/5205.htm</a>                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 愛知県  | 安城市                | ○         |            |            |                       |                           |                  |          |       | EV/PHEV導入に対して、車両本体価格が200万円以下の場合は10万円、車両本体価格が200万円を超える場合は15万円を補助。                                                                                         |                                                            | <a href="http://www.city.anjo.aichi.jp/kurasu/bika/jisedaijidousya.html">http://www.city.anjo.aichi.jp/kurasu/bika/jisedaijidousya.html</a>                                                                                                                                                                                                                |
| 三重県  | 川越町                | ○         |            |            |                       |                           |                  |          |       | 個人、中小企業のEV/PHEV導入に対して、車両本体価格から国等の実施する補助金交付制度を利用して得た額を差し引いた額に100分の5を乗じて得た額を補助（上限5万円）                                                                      |                                                            | <a href="http://www.town.kawagoe.mie.jp/index.php/kankyokoutsuka/1892/">http://www.town.kawagoe.mie.jp/index.php/kankyokoutsuka/1892/</a>                                                                                                                                                                                                                  |
| 三重県  | 伊勢市                |           |            |            |                       |                           |                  |          |       | 「電気自動車等を活用した伊勢市低炭素社会創造協議会」を設置し、5つのワーキンググループで具体的な取り組みを検討。行動計画「おかげさまAction! ～住むひと、来た人も～」を策定して実行している                                                        | 計画の一部として国交省の超小型を導入（H25.6）                                  | <a href="http://www.city.ise.mie.jp/7635.htm">http://www.city.ise.mie.jp/7635.htm</a>                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 滋賀県  | 守山市                | ○         |            |            |                       |                           |                  |          |       | 事業者・自治会のEV/PHEV導入に対して補助（EV8万円、PHEV6万円）                                                                                                                   |                                                            | <a href="http://www.city.moriyama.lg.jp/pub/submit.nsf/1607ac0d2e72b6f549256db100454032/5940cec16789d92e49257cb5001df82610OpenDocument">http://www.city.moriyama.lg.jp/pub/submit.nsf/1607ac0d2e72b6f549256db100454032/5940cec16789d92e49257cb5001df82610OpenDocument</a>                                                                                  |
| 京都府  | 京都市                |           |            |            | ○                     |                           |                  |          |       | EVカーシェアリングにより、運行情報を幅広く集めて公共充電インフラの検討を行う                                                                                                                  |                                                            | <a href="http://www.ecoloca.jp/kyoto/">http://www.ecoloca.jp/kyoto/</a><br><a href="http://www.ecoloca.jp/kyoto/pdf/manual.pdf">http://www.ecoloca.jp/kyoto/pdf/manual.pdf</a>                                                                                                                                                                             |
| 京都府  | 京都市                | ○         | ○          |            |                       |                           |                  |          |       | 電気自動車等導入促進対策補助金                                                                                                                                          |                                                            | <a href="http://www.city.kyoto.lg.jp/kankyo/page/0000156671.html">http://www.city.kyoto.lg.jp/kankyo/page/0000156671.html</a>                                                                                                                                                                                                                              |
| 京都府  | 舞鶴市                | ○         | ○          |            |                       |                           |                  |          |       | 個人のEV/PHEV導入に15万円。個人のMiEV power BOX設置に対して10万円。                                                                                                           |                                                            | <a href="http://www.city.maizuru.kyoto.jp/modules/shiminp/index.php?content_id=415">http://www.city.maizuru.kyoto.jp/modules/shiminp/index.php?content_id=415</a>                                                                                                                                                                                          |
| 大阪府  | 大阪府・大阪市            |           |            |            |                       |                           |                  |          | ○     | ごみ発電等の大規模再生可能エネルギーとEVのカセット式バッテリーの組み合わせによる自立防災システムと新交通システムの構築をめざした事業化可能性調査                                                                                | 経済産業省「平成23年度スマートコミュニティ構想普及支援事業」                            | <a href="http://www.city.osaka.lg.jp/hodoshiryo/kankyo/0000143822.html">http://www.city.osaka.lg.jp/hodoshiryo/kankyo/0000143822.html</a>                                                                                                                                                                                                                  |
| 大阪府  | 尼崎市                | ○         | ○          |            |                       |                           |                  |          |       | 低公害車導入補助事業および崎市電気自動車等用充電設備設置補助制度                                                                                                                         |                                                            | <a href="http://www.city.amagasaki.hyogo.jp/kankyo/hozen/11335/031951.html">http://www.city.amagasaki.hyogo.jp/kankyo/hozen/11335/031951.html</a><br><a href="http://www.city.amagasaki.hyogo.jp/kankyo/hozen/11335/027619.html">http://www.city.amagasaki.hyogo.jp/kankyo/hozen/11335/027619.html</a>                                                     |
| 大阪府  | 尼崎市                |           |            |            | ○                     |                           |                  |          |       | 急速充電器を阪神尼崎駅前地下駐車場に設置                                                                                                                                     |                                                            | <a href="http://www.city.amagasaki.hyogo.jp/dbps_data/_material/_localhost/sosiki/003/teireikaiken/kyuusokujuden.pdf">http://www.city.amagasaki.hyogo.jp/dbps_data/_material/_localhost/sosiki/003/teireikaiken/kyuusokujuden.pdf</a>                                                                                                                      |
| 大阪府  | 泉大津市               | ○         | ○          |            |                       |                           |                  |          |       | 個人のEV/PHEV導入に5万円。公共用に設置する個人、事業者の普通/急速充電器に対して2万円。                                                                                                         |                                                            | <a href="http://www.city.izumiotsu.lg.jp/shisei/sonotabossyu/1332854917614.html">http://www.city.izumiotsu.lg.jp/shisei/sonotabossyu/1332854917614.html</a><br><a href="http://www.city.izumiotsu.lg.jp/kakuka/tosiseisakubu/kankyoka/hojyo/1393388291459.html">http://www.city.izumiotsu.lg.jp/kakuka/tosiseisakubu/kankyoka/hojyo/1393388291459.html</a> |
| 大阪府  | 堺市                 |           | ○          |            |                       |                           |                  |          |       | 公共用に設置する法人、団体、個人事業者の普通充電器に対して、補助対象経費の1/2を補助（上限15万円）。                                                                                                     |                                                            | <a href="http://www.city.sakai.lg.jp/kurashi/gomi/ondanka/jisedaifukyu/judenki.html">http://www.city.sakai.lg.jp/kurashi/gomi/ondanka/jisedaifukyu/judenki.html</a>                                                                                                                                                                                        |
| 兵庫県  | 淡路地域 洲本市／南あわじ市／淡路市 | ○         |            |            |                       |                           |                  |          |       | EV/PHEV導入に対して、車両本体価格（税抜価格・車両本体から値引きのある場合は値引き後の税抜本体価格）、国補助金を上回る場合は国補助金と同額を補助（上限30万円）。                                                                     |                                                            | <a href="http://web.pref.hyogo.lg.jp/aw04/awjieviland.html">http://web.pref.hyogo.lg.jp/aw04/awjieviland.html</a>                                                                                                                                                                                                                                          |

表 2-6 EV・PHV 普及に係る市区町村の取組の実態調査整理⑤

| 都道府県 | 市区町村     | 取組内容       |             |             |                        |                            |                   |           |        | 概略                                                                                                                                                                      | 備考（該当する国の補助事業など）              | 出典                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------|----------|------------|-------------|-------------|------------------------|----------------------------|-------------------|-----------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |          | 1 a補助金（車両） | 1 b補助金（充電器） | 1 c補助金（その他） | 2 a利用促進／カーシェアリング等導入、実証 | 2 b利用促進／需要喚起（自治体による充電器設置等） | 3 自治体の車両としての導入や実証 | 4 ビジネスモデル | 5 観光誘致 | 6 スマートグリッド                                                                                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 兵庫県  | 川西市      | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | 軽EVに7200円                                                                                                                                                               |                               | <a href="http://www.city.kawanishi.hyogo.jp/gomi_kankyo/kankyo/teinenpi.html">http://www.city.kawanishi.hyogo.jp/gomi_kankyo/kankyo/teinenpi.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 兵庫県  | 西宮市      | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | 個人のEV導入に5万円                                                                                                                                                             |                               | <a href="http://www.nishi.or.jp/contents/0001305600030002500206.html">http://www.nishi.or.jp/contents/0001305600030002500206.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 兵庫県  | 神戸市      |            |             |             |                        |                            |                   |           | ○      | 六甲・摩耶山上での超小型モビリティ（2人乗りの超小型電気自動車）の観光客等へのレンタル事業                                                                                                                           | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H25.3決定 | <a href="http://www.city.kobe.lg.jp/information/press/2013/10/20131007040201.html">http://www.city.kobe.lg.jp/information/press/2013/10/20131007040201.html</a><br><a href="http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha10_hh_000094.html">http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha10_hh_000094.html</a>                                                                                                                                              |
| 兵庫県  | 神戸市      | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | EV/PHEV導入に対して国の基準額の最大1/6相当額を補助                                                                                                                                          |                               | <a href="http://www.city.kobe.lg.jp/life/recycle/environmental/noise/ji_sedaicar.html">http://www.city.kobe.lg.jp/life/recycle/environmental/noise/ji_sedaicar.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 兵庫県  | 淡路島      | ○          | ○           |             |                        | ○                          | ○                 |           |        | EVアイランドあわじの推進                                                                                                                                                           |                               | <a href="https://web.pref.hyogo.lg.jp/area/awaji/">https://web.pref.hyogo.lg.jp/area/awaji/</a><br><a href="http://www.awaji-kankyomirajima.jp/eco/003/">http://www.awaji-kankyomirajima.jp/eco/003/</a>                                                                                                                                                                                                                                              |
| 奈良県  | 奈良市      | ○          | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | タクシー事業者のEV/PHEV導入に対して補助（上限はEV50万円、PHEV25万円）。公共に設置する法人、リース事業者の普通/急速充電器に対して充電設備設置費用から国等の補助金を控除した額の2/3を補助（上限は急速250万円、普通25万円）（世界遺産に登録されている資産の所有者又は管理者に対しては、設置費用に係る消費税額も補助）。 |                               | <a href="http://www.city.nara.lg.jp/www/contents/1332899139035/index.html">http://www.city.nara.lg.jp/www/contents/1332899139035/index.html</a><br><a href="http://www.city.nara.lg.jp/www/contents/1345532588162/index.html">http://www.city.nara.lg.jp/www/contents/1345532588162/index.html</a>                                                                                                                                                    |
| 鳥取県  | 智頭町      |            |             |             | ○                      |                            |                   | ○         | ○      | 観光客の周遊用レンタカーとして利用してもらう（カフェめぐりのスタンプラリーなど）。また地域住民には貸出手続きが簡便なカーシェアリングとしての利用をしてもらう。                                                                                         | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H26.6決定 | <a href="http://www.chizu-sekiyu.com/moricafe/">http://www.chizu-sekiyu.com/moricafe/</a><br><a href="http://db.pref.tottori.jp/pressrelease.nsf/webview/09AFFDE9B0075F649257D42000E7C1D">http://db.pref.tottori.jp/pressrelease.nsf/webview/09AFFDE9B0075F649257D42000E7C1D</a>                                                                                                                                                                      |
| 鳥取県  | 鹿野町      |            |             |             | ○                      |                            |                   |           | ○      | 観光客の周遊用レンタカーとして利用してもらう（城下町めぐりなど）。また地域住民には貸出手続きが簡便なカーシェアリングとしての利用をしてもらう。                                                                                                 | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H26.6決定 | <a href="http://www.chizu-sekiyu.com/shikano/">http://www.chizu-sekiyu.com/shikano/</a><br><a href="http://db.pref.tottori.jp/pressrelease.nsf/webview/164F509CD76357F649257D77000CAA28">http://db.pref.tottori.jp/pressrelease.nsf/webview/164F509CD76357F649257D77000CAA28</a>                                                                                                                                                                      |
| 鳥取県  | 米子市      |            |             |             | ○                      |                            |                   |           | ○      | 地域住民用のカーシェアリングとして利用し、観光客にもレンタカーとして貸し出すことを想定。                                                                                                                            | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H26.6決定 | <a href="http://db.pref.tottori.jp/pressrelease.nsf/webview/C158EE19568C436449257D820029139B">http://db.pref.tottori.jp/pressrelease.nsf/webview/C158EE19568C436449257D820029139B</a>                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 島根県  | 大田市      | ○          | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | EVに10万円、PHEVに5万円。公共用に設置する個人、法人（または個人事業者）の普通/急速充電器に対して本体価格及び設置工事費（消費税及び地方消費税除く）から国の補助金その他収入の額を控除した額の1/3を補助（上限は普通10万円、急速50万円）。                                            |                               | <a href="http://www.city.ohda.lg.jp/tag/15495/9187">http://www.city.ohda.lg.jp/tag/15495/9187</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 岡山県  | 倉敷市      | ○          | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | EVの本体購入費を補助（上限20万円）。公共用に設置する個人事業者、法人、リース業者の普通/急速充電器に対して補助対象経費（設備費＋工事費－国の補助金）に1/2を乗じて得た額を補助（上限は普通10万円、急速50万円）。                                                           |                               | <a href="http://www.city.kurashiki.okayama.jp/ev/">http://www.city.kurashiki.okayama.jp/ev/</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 岡山県  | 岡山市      | ○          | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | EV/PHEVに10万円。公共用に設置する急速充電器に対して、本体価格（消費税及び地方消費税は除く）から値引き額や国等の類似の補助金を控除して得た額（リースに係る借受人が申請する場合はリース料）の1/3を補助（上限50万円）。                                                       |                               | <a href="http://www.city.okayama.jp/kankyou/kankyouhozen/kankyouhozen_0417.html">http://www.city.okayama.jp/kankyou/kankyouhozen/kankyouhozen_0417.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 広島県  | 広島市      |            |             |             | ○                      |                            |                   |           |        | 超小型モビリティをモニター（グループ）に貸し出して共同利用してもらう。利用状況を記載してもらい、集計を行う。                                                                                                                  | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H26.6決定 | <a href="http://www.city.hiroshima.lg.jp/www/contents/00000000000000/1412309557543/">http://www.city.hiroshima.lg.jp/www/contents/00000000000000/1412309557543/</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 広島県  | 大崎上島町    |            |             |             |                        |                            |                   |           | ○      | 大崎上島町の観光振興の推進及び町の活性化を図るため、超小型EVのレンタルを開始                                                                                                                                 | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H25.3決定 | <a href="http://www.town.osakikamijima.hiroshima.jp/docs/2014020300062/">http://www.town.osakikamijima.hiroshima.jp/docs/2014020300062/</a><br><a href="http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha10_hh_000094.html">http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha10_hh_000094.html</a><br><a href="http://www.town.osakikamijima.hiroshima.jp/katsudokiroku/2014032000066/">http://www.town.osakikamijima.hiroshima.jp/katsudokiroku/2014032000066/</a> |
| 山口県  | 宇部市      |            |             |             |                        | ○                          |                   |           |        | 市内5か所に急速充電設備を設置                                                                                                                                                         |                               | <a href="http://www.city.ube.yamaguchi.jp/houdou/shimin_kankyou/h26/juu_denki.html">http://www.city.ube.yamaguchi.jp/houdou/shimin_kankyou/h26/juu_denki.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 山口県  | 萩市       |            |             |             |                        | ○                          |                   |           |        | 市内7か所に急速充電設備を設置                                                                                                                                                         |                               | <a href="http://www.city.hagi.lg.jp/soshiki/49/h8615.html">http://www.city.hagi.lg.jp/soshiki/49/h8615.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 香川県  | 土庄町（小豆島） |            |             |             |                        |                            |                   |           | ○      | 来島する観光客などの島内移動手段として超小型モビリティを利用していただき、インフラ環境やサービス運用面での課題を洗い出し、今後の普及拡大に向けての検証が行われます。                                                                                      | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H25.3決定 | <a href="http://www.town.tonosho.kagawa.jp/tns/magdwn.php?id=388">http://www.town.tonosho.kagawa.jp/tns/magdwn.php?id=388</a><br><a href="http://www.mlit.go.jp/common/001005268.pdf">http://www.mlit.go.jp/common/001005268.pdf</a>                                                                                                                                                                                                                  |
| 香川県  | 土庄町（小豆島） |            |             |             |                        | ○                          | ○                 |           |        | 土庄港務所前駐車場に電気自動車用急速充電器を設置                                                                                                                                                |                               | <a href="http://www.town.tonosho.kagawa.jp/tns/magdwn.php?id=393">http://www.town.tonosho.kagawa.jp/tns/magdwn.php?id=393</a><br><a href="http://www.town.tonosho.kagawa.jp/tns/magdwn.php?id=392">http://www.town.tonosho.kagawa.jp/tns/magdwn.php?id=392</a>                                                                                                                                                                                        |
| 香川県  | 小豆島町     |            |             |             |                        | ○                          |                   |           |        | 町内に充電設備を複数設置（12か所）                                                                                                                                                      |                               | <a href="http://www.town.shodoshima.lg.jp/kurashi/kurashi_kankyo/shinen_e_syouene2.html">http://www.town.shodoshima.lg.jp/kurashi/kurashi_kankyo/shinen_e_syouene2.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 香川県  | 小豆島町     |            |             |             |                        |                            |                   |           | ○      | 道の駅「小豆島ふるさと村」にて超小型EVのレンタカー供用                                                                                                                                            | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H25.6決定 | <a href="http://www.shodoshima.jp/rentacar.html">http://www.shodoshima.jp/rentacar.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

表 2-7 EV・PHV 普及に係る市区町村の取組の実態調査整理⑥

| 都道府県 | 市区町村 | 取組内容       |             |             |                        |                            |                   |           |        | 概略                                                                                                                                                        | 備考（該当する国の補助事業など）               | 出典                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|------|------------|-------------|-------------|------------------------|----------------------------|-------------------|-----------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |      | 1 a補助金（車両） | 1 b補助金（充電器） | 1 c補助金（その他） | 2 a利用促進／カーシェアリング等導入、実証 | 2 b利用促進／需要喚起（自治体による充電器設置等） | 3 自治体の車両としての導入や実証 | 4 ビジネスモデル | 5 観光誘致 | 6 スマートグリッド                                                                                                                                                |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 香川県  | 高松市  |            |             |             |                        |                            | ○                 |           |        | 小型モビリティを医療・介護の訪問サービスの移動手段として試験的に導入                                                                                                                        | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H26. 6決定 | <a href="http://e-net.city.takamatsu.kagawa.jp/info/press.nsf/0/A74C5B08FA9542F049257D650006F927">http://e-net.city.takamatsu.kagawa.jp/info/press.nsf/0/A74C5B08FA9542F049257D650006F927</a><br><a href="http://e-net.city.takamatsu.kagawa.jp/info/press.nsf/0/492572810027307F49257D640083B2C8/\$file/別紙2_事業概要資料.doc">http://e-net.city.takamatsu.kagawa.jp/info/press.nsf/0/492572810027307F49257D640083B2C8/\$file/別紙2_事業概要資料.doc</a> |
| 愛媛県  | 上島町  |            |             |             |                        |                            | ○                 |           |        | 公用車として超小型EVを導入（保健センター）                                                                                                                                    | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H25. 3決定 | <a href="https://www.town.kamijima.lg.jp/uploaded/attachment/1480.pdf">https://www.town.kamijima.lg.jp/uploaded/attachment/1480.pdf</a><br><a href="http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha10_hh_000094.html">http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha10_hh_000094.html</a>                                                                                                                                                           |
| 高知県  | 高知市  |            |             |             |                        | ○                          |                   |           |        | 桂浜駐車場に急速充電設備を設置                                                                                                                                           |                                | <a href="http://www.kochinews.co.jp/?&amp;nwSrl=329823&amp;nwIW=1&amp;nwVt=knd">http://www.kochinews.co.jp/?&amp;nwSrl=329823&amp;nwIW=1&amp;nwVt=knd</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 福岡県  | 福岡市  |            |             |             | ○                      |                            | ○                 |           |        | 「福岡市アイランドシティ」を対象に、電動バスおよびEVの実証実験                                                                                                                          |                                | <a href="http://island-city.city.fukuoka.lg.jp/business/news/detail/67/back:1">http://island-city.city.fukuoka.lg.jp/business/news/detail/67/back:1</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 福岡県  | 福岡市  |            |             |             | ○                      |                            |                   |           |        | 「福岡市アイランドシティ」を対象に、超小型EVのカーシェアリング                                                                                                                          | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H25. 3決定 | <a href="http://island-city.city.fukuoka.lg.jp/news/detail/67/back:1">http://island-city.city.fukuoka.lg.jp/news/detail/67/back:1</a><br><a href="http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha10_hh_000094.html">http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha10_hh_000094.html</a>                                                                                                                                                             |
| 福岡県  | 福岡市  | ○          | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | EV/PHEVの導入に対して、本体価格の5%以内を補助（上限10万円）。公共用に設置する急速充電器に対して、充電設備本体、受電設備工事及び設置工事費、案内板等の設置に要した費用の1/3以内を補助（上限50万円）。                                                |                                | <a href="http://www.city.fukuoka.lg.jp/kankyo/ondan/hp/ev_hojo_2.html">http://www.city.fukuoka.lg.jp/kankyo/ondan/hp/ev_hojo_2.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 福岡県  | 北九州市 | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | 車両本体価格の3%、1台あたり上限10万円                                                                                                                                     |                                | <a href="http://www.city.kitakyushu.lg.jp/kankyou/00200017.html">http://www.city.kitakyushu.lg.jp/kankyou/00200017.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 福岡県  | 北九州市 |            |             |             |                        | ○                          | ○                 | ○         |        | 「e-フロンティアプロジェクト（日産と共同実施）」「北九州市新成長戦略」として、様々な取り組みを実施。充電設備もH26. 4時点で61か所。                                                                                    |                                | <a href="http://www.city.kitakyushu.lg.jp/san-kei/09901017.html">http://www.city.kitakyushu.lg.jp/san-kei/09901017.html</a><br><a href="https://www.city.kitakyushu.lg.jp/kankyou/file_3332.html">https://www.city.kitakyushu.lg.jp/kankyou/file_3332.html</a>                                                                                                                                                                             |
| 福岡県  | 北九州市 |            |             |             | ○                      |                            | ○                 |           | ○      | 観光地での周遊手段、近距離の日常交通手段、青色防犯パトロール車としての利用などの実証を行う。                                                                                                            | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H25. 6決定 | <a href="http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/soukou-magazine/1405kitakyushuu.pdf">http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/soukou/soukou-magazine/1405kitakyushuu.pdf</a><br><a href="http://www.city.kitakyushu.lg.jp/files/000124538.pdf">http://www.city.kitakyushu.lg.jp/files/000124538.pdf</a>                                                                                                                                         |
| 福岡県  | 久留米市 | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        | 事業者のEV導入に対して補助対象経費の4/5を補助（上限20万円）                                                                                                                         |                                | <a href="https://www.city.kurume.fukuoka.jp/1050kurashi/2100kankyougomi/3160hojo/2012-0716-1058-457.html">https://www.city.kurume.fukuoka.jp/1050kurashi/2100kankyougomi/3160hojo/2012-0716-1058-457.html</a>                                                                                                                                                                                                                              |
| 福岡県  | 糸島市  |            |             |             |                        |                            |                   |           | ○      | 山側観光の推進を図るため、広域基幹林道を活用し、超小型モビリティ、電動バイク、電動アシスト自転車を導入し、観光地の回遊性を高めることにより観光客の増加を目指す。                                                                          | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H25. 3決定 | <a href="http://www.city.itoshima.lg.jp/uploaded/attachment/7531.pdf">http://www.city.itoshima.lg.jp/uploaded/attachment/7531.pdf</a><br><a href="http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha10_hh_000094.html">http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha10_hh_000094.html</a>                                                                                                                                                             |
| 福岡県  | 宗像市  |            |             |             | ○                      |                            |                   |           |        | 超小型EVを住民モニターとして貸出（1週間×数世帯）する                                                                                                                              | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H25. 3決定 | <a href="http://www.city.munakata.lg.jp/shinai/keyword/keyword_inf.php?contents_id=12095&amp;div_id=74&amp;keywd_id=238">http://www.city.munakata.lg.jp/shinai/keyword/keyword_inf.php?contents_id=12095&amp;div_id=74&amp;keywd_id=238</a><br><a href="http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha10_hh_000094.html">http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha10_hh_000094.html</a>                                                       |
| 長崎県  | 五島市  |            |             |             | ○                      |                            |                   |           | ○      | カーシェアリングやレンタカー事業へ展開                                                                                                                                       | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H26. 6決定 | <a href="http://www3.city.goto.nagasaki.jp/pdf/contents/living/magazine/201408.pdf">http://www3.city.goto.nagasaki.jp/pdf/contents/living/magazine/201408.pdf</a>                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 長崎県  | 五島市  |            |             |             |                        | ○                          |                   |           | ○      | EVを使った島おこしを実施。2010年には100台のEVを導入している（レンタカー事業者が貸している）。充電設備も島内にたくさん揃えている。                                                                                    | EV・PHVタウン構想の取組の一環              | <a href="http://ev.gogo.gs/news/detail/1406168199/">http://ev.gogo.gs/news/detail/1406168199/</a><br><a href="http://www.asahi.com/eco/SEB201009080002.html">http://www.asahi.com/eco/SEB201009080002.html</a><br><a href="http://www3.city.goto.nagasaki.jp/evits/map/pdf/01.pdf">http://www3.city.goto.nagasaki.jp/evits/map/pdf/01.pdf</a>                                                                                              |
| 長崎県  | 西海市  | ○          | ○           |             |                        |                            |                   |           |        | EV導入に対して国等の補助金相当額の50%以内の額を補助（上限15万円）。個人、法人（国の補助金に申請し、交付決定を受けた方）の充電器設置に対して、普通充電器は、充電設備機器本体のみの金額（消費税抜）の10%以内の額を、急速充電器は、国の補助金相当額の10%以内の額を補助（上限は普通3万円、急速9万円）。 |                                | <a href="http://www.city.saikai.nagasaki.jp/docs/20131008000058/">http://www.city.saikai.nagasaki.jp/docs/20131008000058/</a><br><a href="http://www.city.saikai.nagasaki.jp/docs/20131008000065/">http://www.city.saikai.nagasaki.jp/docs/20131008000065/</a>                                                                                                                                                                             |
| 大分県  | 姫島村  |            |             |             | ○                      |                            |                   |           | ○      | 100%自然エネルギーを用いる充電ステーション「青空コンセント」を活用したエコツーリズムを導入し、観光客向けカーレンタル事業および島の住民向けカーシェア事業を行う                                                                         | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H26. 6決定 | <a href="http://www.musicsecurities.com/communityfund/details.php?st=a&amp;fid=685">http://www.musicsecurities.com/communityfund/details.php?st=a&amp;fid=685</a>                                                                                                                                                                                                                                                                          |

表 2－8 EV・PHV 普及に係る市区町村の取組の実態調査整理⑦

| 都道府県 | 市区町村  | 取組内容       |             |             |                        |                            |                   |           |        |            | 概略                                                                                                               | 備考（該当する国の補助事業など）              | 出典                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------|-------|------------|-------------|-------------|------------------------|----------------------------|-------------------|-----------|--------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |       | 1 a補助金（車両） | 1 b補助金（充電器） | 1 c補助金（その他） | 2 a利用促進／カーシェアリング等導入、実証 | 2 b利用促進／需要喚起（自治体による充電器設置等） | 3 自治体の車両としての導入や実証 | 4 ビジネスモデル | 5 観光誘致 | 6 スマートグリッド |                                                                                                                  |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 鹿児島県 | 鹿児島市  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        |            | EVに15万円                                                                                                          |                               | <a href="http://www.city.kagoshima.lg.jp/_1010/shimin/4kankyoricicle/warming/_38512/_34654.html">http://www.city.kagoshima.lg.jp/_1010/shimin/4kankyoricicle/warming/_38512/_34654.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 鹿児島県 | 霧島市   | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        |            | EV/PHEV導入に対し、国の補助金交付確定通知書の金額が10万円以上100万円未満の時は10万円、100万円を超えるときはその額の1/10に相当する額を補助（上限40万円）。                         |                               | <a href="http://www.city-kirishima.jp/modules/page014/index.php?id=10">http://www.city-kirishima.jp/modules/page014/index.php?id=10</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 鹿児島県 | 薩摩川内市 |            |             |             | ○                      |                            |                   |           | ○      |            | エコアイランド化を目指す飯島において、超小型モビリティ20台及び電気自動車レンタカー3台の導入実証事業を開始                                                           | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H25.3決定 | <a href="http://www.city.satsumasendai.lg.jp/www/contents/1377748659063/index.html">http://www.city.satsumasendai.lg.jp/www/contents/1377748659063/index.html</a><br><a href="http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha10_hh_000094.html">http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha10_hh_000094.html</a><br><a href="http://jisedai-energy-satsumasendai.jp/category/report/ev/">http://jisedai-energy-satsumasendai.jp/category/report/ev/</a>                 |
| 鹿児島県 | 薩摩川内市 | ○          | ○           |             |                        |                            | ○                 |           |        |            | 公用車への導入のほか、環境にやさしいエネルギー導入に関する取り組みを積極的に行っている                                                                      |                               | <a href="http://jisedai-energy-satsumasendai.jp/category/report/ev/">http://jisedai-energy-satsumasendai.jp/category/report/ev/</a><br><a href="http://jisedai-energy-satsumasendai.jp/information/4333/">http://jisedai-energy-satsumasendai.jp/information/4333/</a>                                                                                                                                                                                            |
| 鹿児島県 | 屋久島町  | ○          |             |             |                        |                            |                   |           |        |            | EV導入に対して補助                                                                                                       |                               | <a href="http://www.pref.kagoshima.jp/ad02/kurashi-kankyo/kankyo/sougou/co2free/yakushimadenkizidousya1.html">http://www.pref.kagoshima.jp/ad02/kurashi-kankyo/kankyo/sougou/co2free/yakushimadenkizidousya1.html</a>                                                                                                                                                                                                                                             |
| 沖縄県  | 宮古島市  |            |             |             | ○                      |                            | ○                 |           |        |            | 宮古島市と(株)本田技術研究所、(株)東芝とが協力して、島内の新たな移動手段として、小型電動モビリティや電力供給装置等の導入、活用、運用管理に関する情報収集等を行うことにより、社会実験を通じた宮古島市のエコアイランド化を推進 | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業 H25.6決定 | <a href="http://www.city.miyakojima.lg.jp/gyosei/ecoisland/2013-0718-MEVnintei.html">http://www.city.miyakojima.lg.jp/gyosei/ecoisland/2013-0718-MEVnintei.html</a><br><a href="http://www.city.miyakojima.lg.jp/gyosei/ecoisland/2013-0221mev.html">http://www.city.miyakojima.lg.jp/gyosei/ecoisland/2013-0221mev.html</a><br><a href="http://www.toshiba.co.jp/about/press/2014_01/pr_i2801.htm">http://www.toshiba.co.jp/about/press/2014_01/pr_i2801.htm</a> |
| 沖縄県  | 宮古島市  |            | ○           |             |                        |                            |                   |           |        |            | 電動車両用普通充電設備（コンセント式）の整備に関する補助金を交付                                                                                 |                               | <a href="http://www.city.miyakojima.lg.jp/gyosei/ecoisland/ecomenu/h24_evphv.html">http://www.city.miyakojima.lg.jp/gyosei/ecoisland/ecomenu/h24_evphv.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 沖縄県  | 宮古島市  |            |             |             |                        | ○                          |                   |           |        |            | 三菱自動車工業(株)と電気自動車の普及に関する協定を締結。島内の主要観光スポットにEVの急速充電器を複数基設置するなど、EV普及を促進することで、宮古島市のエコアイランド化を推進                        |                               | <a href="http://www.city.miyakojima.lg.jp/gyosei/ecoisland/2012-1030-EV_kyotei.html">http://www.city.miyakojima.lg.jp/gyosei/ecoisland/2012-1030-EV_kyotei.html</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

### 3. 先進的な取組についての詳細調査

#### 3-1 市区町村の先進的な取組の選定

##### (1) 選定の考え方

まず、EV・PHV 普及促進に係わる先進的な取組としては、経済産業省が推進する EV・PHV タウン構想で紹介されている 18 都道府県（EV・PHV タウン）の取組が挙げられる（表 3-1）。EV・PHV タウン構想という枠組みのなかで、EV・PHV タウンの都道府県によって推進されてきたこれらの取組は、EV・PHV 普及促進、充電インフラ整備に係る先進的な取組といえる。なお、これらの取組の特徴としては、表 3-1 をみると、利用促進に向けたカーシェアリング等の実証実験の実施や、観光誘致と関連した EV・PHV 普及促進等といったカテゴリに該当するものが多くみられる。

一方で、EV・PHV タウン構想で紹介されている EV・PHV タウンの取組においては、各都道府県と、当該都道府県に属する市区町村が連携しているものも多く含まれる。これまで把握できていない市区町村の取組を調査するという観点からは、EV・PHV タウンに属さない市区町村を優先的に選定することが望ましいものと考えられる。

##### (2) 評価基準の明確化（先進的取組／特徴ある取組／その他）

(1)の内容を踏まえ、市区町村の先進的な取組の詳細把握における評価基準として、以下のように整理した。

- ① EV・PHV タウン構想で紹介されている取組と類似した取組
- ② EV・PHV タウン構想で把握されている都道府県以外の市区町村

ただし、①については、EV・PHV タウン構想でも紹介されていないような斬新的、独創的な事例は積極的に選定することとし、②については、EV・PHV タウンの都道府県に属する市区町村についても、積極的に取組を行っている市区町村は選定対象とすることとした。

表 3-1 EV・PHV タウン構想における 18 都道府県の実施の概略

| 都道府県 | 特徴                                                                                                                                | カテゴリ              |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 青森県  | ・寒冷地における EV 普及に向けたコンバート EV 等の開発                                                                                                   | 補助金、ビジネスモデル       |
| 栃木県  | ・鉄道と EV・PHV を組み合わせた環境にやさしい観光モデル「レイル&EV 観光モデル」による観光振興<br>・EV・PHV のレンタカー・タクシー利用による有料道路通行料や駐車場利用料の補助<br>・自治体主体の充電器設置による利用促進          | 利用促進、観光誘致         |
| 埼玉県  | ・EV パーク&ライドによる EV・PHV 利用の通勤スタイルの検証<br>・観光地の交通拠点の充電器利用促進によるレール&ライドの実証実験<br>・高齢者の多い中山間地における免許不要の電動カートの実証実験                          | 利用促進、観光誘致         |
| 東京都  | ・中小企業や個人事業者向けの独自の補助金<br>・コミュニティバス等に EV バスを採用、都心中心部における EV タクシーの実証実験の実施                                                            | 補助金、利用促進          |
| 神奈川県 | ・EV の導入目標台数をクリアした県として、補助金に頼らない自立的な EV 普及に向けた各種取組を実施<br>・EV タクシーの稼働率向上に向けた EV タクシー専用待機所の設置<br>・EV 優待付きの観光コース設定や観光地における EV のイベントの実施 | 利用促進、観光誘致         |
| 新潟県  | ・EV の静音性を活かした観光地での EV 利用促進<br>・豪雪地帯の暖房による車両の電力消費を考慮した独自の充電器設置間隔を設定<br>・電池切れの際に駆けつけて充電してくれる「助っ人 EV」の開発                             | 補助金、利用促進、観光誘致     |
| 福井県  | ・1 世帯あたりの自動車保有台数が日本一でガソリン消費量も多い県として、EV・PHV 普及促進への数々の施策展開<br>・EV・PHV レンタカーを活用するイベントへの補助金拠出による EV 啓発活動の促進<br>・ふるさと納税による EV 購入、充電器設置 | 補助金、利用促進          |
| 岐阜県  | ・自動車依存度が高い県として、急速充電インフラ重点的整備と中山間地域での EV 実証実験による普及促進<br>・マイカー規制のある観光地における EV 乗り入れ実証実験の実施                                           | 利用促進、観光誘致         |
| 静岡県  | ・富士山における EV 実証により登はん力や静粛性のアピール<br>・「ものづくり県」として次世代自動車関連の産業振興支援                                                                     | 利用促進、ビジネスモデル      |
| 愛知県  | ・EV 保有者に対する独自の免税<br>・超小型 EV の実証実験<br>・HEMS の普及促進                                                                                  | 補助金、利用促進、スマートグリッド |
| 京都府  | ・EV・PHV の普及に特化した電気自動車条例を制定、産学公連携で多彩な取組<br>・市内に観光スポットが多いという特徴を活かした EV・PHV タクシーの導入、利用者への優待制度                                        | 利用促進、観光誘致         |
| 大阪府  | ・公用車 EV のカーシェアリングや、エコタウンにおける EV カーシェアリングの展開<br>・EV・PHV 普及によって同府の特長であるエネルギー関連産業の集積の促進                                              | 利用促進、ビジネスモデル      |
| 鳥取県  | ・民間事業者との連携による EV カーシェアリング<br>・自然の豊かな地域における町内バスに代替する公共交通として EV タクシーの導入                                                             | ビジネスモデル、利用促進      |
| 岡山県  | ・「中国・四国エリア等 EV 普及広域連携会議」を立ち上げ、観光情報とともに充電スポットの情報提供<br>・県内の自動車関連産業事業者と財団が連携し、モータ等次世代自動車に求められる新技術、新製品の研究開発を実施                        | 観光誘致、ビジネスモデル      |
| 佐賀県  | ・民間施設での急速充電器の課金や、自動販売機による急速充電器の課金などによる普及促進<br>・公用車 EV の官民カーシェアリング                                                                 | ビジネスモデル、利用促進      |
| 長崎県  | ・地域振興、産業振興を目的として五島エリアに EV・PHV、急速充電器を集中導入、観光スポットや充電スポットの情報提供                                                                       | ビジネスモデル、観光誘致      |
| 熊本県  | ・産官学連携で、充電インフラ普及のための実証実験促進に欠かせない充電器のシンボルロゴを作成<br>・観光地における EV 体験が可能な「EV 観光試乗」を実施                                                   | 観光誘致、ビジネスモデル      |
| 沖縄県  | ・主な移動手段を自動車に依存し、CO2 排出や渋滞緩和を改善させる目的で EV バスを導入<br>・島内の事業者が小型 EV を試作する「小型 EV 事業化モデル実証事業」の展開<br>・公用車の EV を活用した移動図書館                  | 利用促進、ビジネスモデル      |

注) 次世代自動車振興センター「EV・PHV タウン REPORT2013」を基に整理



### (3)選定した市区町村

前節の調査結果の中から、(1)、(2)の考え方に基づき、表 3-2 の市区町村を選定した。

表 3-2 先進的な取組についての詳細調査・対象市区町村

| 市区町村               | 主な取組内容                                                                                                |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 平泉町                | 超小型モビリティのレンタル事業<br>(国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業、平成 25 年 6 月)                                                |
| つくば市               | 超小型モビリティ事業を先導導入し、まちづくりの関係者とともに様々なシーンで運行を行い、市域の低炭素交通スタイルの実現を目指す<br>(国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業、平成 25 年 6 月) |
| 江東区                | 新築マンション駐車場への電気自動車用充電設備の設置促進                                                                           |
| 富山市                | 市内に電気自動車急速充電設備を設置                                                                                     |
| 軽井沢町               | 電気自動車来訪者への観光インセンティブ事業                                                                                 |
| 豊田市                | 超小型電気自動車と電動アシスト自転車を用いた環境にやさしい交通システム「Ha:mo RIDE」<br>(国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業、平成 25 年 3 月)                |
| 伊勢市                | 「電気自動車等を活用した伊勢市低炭素社会創造協議会」による行動計画「おかげさま Action! ～住むひと、来たひと～」の推進                                       |
| 神戸市                | 六甲・摩耶山上での超小型モビリティの観光客等へのレンタル事業「ウリボーライド」の推進<br>(国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業、平成 25 年 3 月)                     |
| 淡路島(洲本市、淡路市、南あわじ市) | EV アイランドあわじの推進                                                                                        |
| 広島市                | 西風新都における超小型モビリティの実証実験<br>(国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業、平成 26 年 6 月)                                          |
| 大崎上島町              | 観光振興の推進および町の活性化に向けた超小型 EV のレンタル事業<br>(国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業、平成 25 年 3 月)                              |
| 萩市                 | 市内に電気自動車用充電設備を設置                                                                                      |
| 小豆島町               | 町内複数箇所に電気自動車用充電設備を設置                                                                                  |
| 北九州市               | EV 等の公用車率先導入、電気自動車・充電インフラ導入補助事業                                                                       |
| 薩摩川内市              | 『次世代エネルギーを活用したまちづくり』における EV 関連事業                                                                      |

### 3-2 先進的な取組についての調査方法

表 3-2 の市区町村を対象に、担当部署へ電話による調査依頼を行い、電子メールで調査票を送付し、回答票を返信していただいた。回答票の内容に応じて、電話で内容確認、追加質問等を実施してとりまとめた。

### 3-3 先進的な取組のまとめ

計 15 の市区町村からご回答いただいた。調査結果を以下に示す。

(1) 平泉町

| 項目                                                         | 調査結果                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 市区町村名                                                      | 岩手県西磐井郡平泉町                                                                                                                                              |
| 取組名／取組の概略                                                  | 超小型モビリティのレンタル事業<br>(国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業、平成 25 年 6 月)                                                                                                  |
| 担当部署                                                       | 平泉町役場 観光商工課                                                                                                                                             |
| 1. 現状分析（地域特性）<br>とくに EV・PHV 普及を目指す<br>地域特性的な背景             |                                                                                                                                                         |
| ・人口                                                        | 8,183 人（平成 26 年 1 月 1 日現在）                                                                                                                              |
| ・面積                                                        | 63.39km <sup>2</sup>                                                                                                                                    |
| ・気候（温暖、寒冷等）                                                | 寒冷                                                                                                                                                      |
| ・産業（主要産業、および EV・PHV 普及との関係性）                               | 世界文化遺産の保全                                                                                                                                               |
| ・交通（交通特性、および EV・PHV 普及との関係性）                               | 坂道が多い点や観光スポットまで距離があるためレンタサイクルでは回遊行動が困難であり超小型モビリティを導入した。                                                                                                 |
| ・環境（CO <sub>2</sub> 排出状況等、EV・PHV 普及との関係性）                  | —                                                                                                                                                       |
| 2. 取組内容の詳細                                                 |                                                                                                                                                         |
| （1）取組の経緯<br>（取組の上位計画－貴自治体の総合計画等－との関係を含む）                   | 当町は世界文化遺産のまちであることから、その貴重な財産を維持・保全していくため、平泉町環境基本計画に基づき継続した環境保全に努める必要がある。                                                                                 |
| （2）具体的な取組内容                                                |                                                                                                                                                         |
| ・過年度までの取組内容                                                | 超小型モビリティの観光客等へのレンタル（3 台）                                                                                                                                |
| ・今年度までの取組内容                                                | 超小型モビリティの観光客等へのレンタル（3 台）                                                                                                                                |
| ・次年度以降の取組内容（予定）                                            | 超小型モビリティの観光客等へのレンタル（3 台）                                                                                                                                |
| （3）取組の目的、および取組によって期待される効果（EV・PHV の普及、その他の充電インフラ整備に留まらない効果） | 超小型モビリティを先行導入し、町内における様々な側面からの調査・データ収集等を行い、観光利用や住民向けの移動手段としての有効性を検証する。これにより、超小型モビリティをはじめとする先進的なモビリティで回遊するという、まちづくりモデルの構築、及び継続的な事業運営へと発展させることを、本事業の目的とする。 |

|                                                      |                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (4) 利用した国、県、その他の補助事業                                 | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業                                                                                                                                       |
| (5) 協同する組織等（NPO、メーカー、都道府県や近隣市区町村など他の自治体、地域住民との連携 など） | 岩手県、一関警察署、一関消防署、NEXCO 東日本                                                                                                                                   |
| (6) 取組における特記すべき先進性や特長など                              | 観光利用、住民利用、公用等、利用者を限定しないシェアリングというモデルにより、超小型モビリティの有効性を検証するという点                                                                                                |
| (7) 利用者からの評価                                         | 車両デザインや運転のしやすさ、乗り心地など利用者の大半が満足いただいている。                                                                                                                      |
| (8) 課題・問題点                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 車両に窓ガラスがないため、雨や寒い日など利用しにくい。</li> <li>・ 無償から有償レンタルに移行すること。</li> </ul>                                               |
| <b>3. EV・PHV 普及目標等</b>                               |                                                                                                                                                             |
| ①目標<br>（自治体独自の EV・PHV 普及目標、充電インフラの整備目標値など）           | 充電インフラ・6 基の整備（目標時期不明）<br>超小型モビリティ 3 台の導入                                                                                                                    |
| ②目標の達成に向けた考え方<br>（①の目標達成に向けた具体的な取組方針など）              | 国の補助金制度などを活用し、公共施設を中心に充電インフラの整備を目指す。                                                                                                                        |
| ③取組の現状・目標の達成状況<br>（EV・PHV の普及状況、充電インフラの整備状況などの進捗状況）  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 普通充電器：3 基設置済み<br/>→超小型モビリティレンタル用として利用している。<br/>（設置場所は役場等）</li> <li>・ 超小型モビリティ 3 台導入済み<br/>→目標台数は達成している。</li> </ul> |
| ④フォローアップの方法<br>（③に対する見直し等のフォローアップの方法）                | 充電設備の整備には費用対効果が求められているため、利用者の増加等を検証しながら町営駐車場への導入を検討する。                                                                                                      |

以上

(2)つくば市

| 項目                                             | 回答欄                                                                                                                       |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 市区町村名                                          | 茨城県つくば市                                                                                                                   |
| 取組名／取組の概略                                      | つくば市超小型モビリティ事業<br>(国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業、平成 25 年 6 月)                                                                     |
| 担当部署                                           | つくば市 国際戦略総合特区推進部 スマートシティ推進課                                                                                               |
| 1. 現状分析（地域特性）<br>とくに EV・PHV 普及を目指す<br>地域特性的な背景 |                                                                                                                           |
| ・人口                                            | 221,357 人（平成 26 年 12 月 1 日現在）                                                                                             |
| ・面積                                            | 284.07km <sup>2</sup>                                                                                                     |
| ・気候（温暖、寒冷等）                                    | 該当無                                                                                                                       |
| ・産業（主要産業、および EV・PHV 普及との関係性）                   | 市内には多数の公的研究機関・大学が立地している。自動車についての主な研究機関として日本自動車研究所が立地している。                                                                 |
| ・交通（交通特性、および EV・PHV 普及との関係性）                   | 当市は、バスなどの公共交通の利便性が高いとはいえず、市民の交通手段は主に自家用車が多い。環境モデル都市・つくばとして、温室効果ガス排出削減を目指している。<br>また、一家庭での所有台数も複数台あることから、より低炭素車への普及が課題である。 |
| ・環境（CO <sub>2</sub> 排出状況等、EV・PHV 普及との関係性）      | つくば市は運輸部門、特に自動車による温室効果ガスの排出が多く、従来のガソリン車から低炭素車への転換を促進する必要がある。<br>温室効果ガス排出量の推計<br>2011 年度 491,979 t（1 人あたり 2.28 t）          |
| 2. 取組内容の詳細                                     |                                                                                                                           |
| （1）取組の経緯<br>（取組の上位計画－貴自治体の総合計画等－との関係を含む）       | 「第 3 次つくば市総合計画」を上位計画として、「第 2 次つくば市環境基本計画」に位置づけられており、これを上位計画として、「つくば環境スタイル“SMILE”（つくば環境モデル都市行動計画）」がある。                     |

|                                                            |                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (2) 具体的な取組内容                                               |                                                                                                                                                                                                                                        |
| ・過年度までの取組内容                                                | EV・PHV・V2H 購入補助<br>市庁舎への急速充電器設置                                                                                                                                                                                                        |
| ・今年度までの取組内容                                                | EV・PHV・V2H・電動ミニカー購入補助<br>公共施設への急速充電器設置                                                                                                                                                                                                 |
| ・次年度以降の取組内容(予定)                                            | EV・PHV・V2H・電動ミニカー購入補助                                                                                                                                                                                                                  |
| (3) 取組の目的、および取組によって期待される効果(EV・PHVの普及、その他の充電インフラ整備に留まらない効果) | 市内交通の低炭素化が期待できる。V2Hについては、電力融通により、暮らしのスマート化が図れると期待している。                                                                                                                                                                                 |
| (4) 利用した国、県、その他の補助事業                                       | EV・PHV・V2H(各個人への補助)・・・なし<br>市内2か所への急速充電器設置・・・あり(次世代自動車振興センター)<br>超小型モビリティ…低公害車普及促進対策費補助金(国交省)                                                                                                                                          |
| (5) 協同する組織等(NPO, メーカー、都道府県や近隣市区町村など他の自治体、地域住民との連携 など)      | なし                                                                                                                                                                                                                                     |
| (6) 取組における特記すべき先進性や特長など                                    | 車両やV2Hに対する補助制度は、茨城県南地域においては、先進的な補助となっている。                                                                                                                                                                                              |
| (7) 利用者からの評価                                               | 個人補助に対しては、補助金額の増額<br>急速充電器については、稼働前のため、現在評価なし                                                                                                                                                                                          |
| (8) 課題・問題点                                                 | 個人補助に対しては、補助メニューの再検討                                                                                                                                                                                                                   |
| 3. EV・PHV 普及目標等                                            |                                                                                                                                                                                                                                        |
| ①目標<br>(自治体独自のEV・PHV普及目標、充電インフラの整備目標値など)                   | 2014年 低炭素車:乗用車 3,000台<br>貨物車等 600台<br>2015年 低炭素車:乗用車 3,000台<br>貨物車等 600台<br>2016年 低炭素車:乗用車 3,000台<br>貨物車等 600台<br>2017年 低炭素車:乗用車 3,000台<br>貨物車等 600台<br>2018年 低炭素車:乗用車 3,000台<br>貨物車等 600台<br>2018年に総計 低炭素車:乗用車 15,000台<br>貨物車等 3,000台 |

|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                             | <p>2030 年に総計 低炭素車：乗用車 71,000 台<br/>貨物車等 14,200 台</p> <p>→EV・PHV を中心に FCV 等の普及も考えている。</p> <p>つくば環境スタイル“SMILe”（つくば環境モデル都市行動計画） 資－25</p>                                                                                                                                                                              |
| <p>②目標の達成に向けた考え方<br/>（①の目標達成に向けた具体的取組方針など）</p>              | <p>EV 等の低炭素車の普及促進を図るとともに、EV と住居との間で電気を融通し合う V2H の推進を図る。導入補助を実施するとともに、環境教育やつくば環境スタイルサポーターズを通じた研究を行う。</p> <p>充電インフラネットワークについては、EV 等充電インフラ整備ビジョン（茨城県作成）をもとに、国の次世代車充電インフラ整備促進事業等と連携して構築を図る。</p> <p>このほか、公共施設や商業施設における EV 等優先駐車場の整備や公共交通事業者における低炭素車両（EV 等）の導入の普及啓発を図る。</p> <p>つくば環境スタイル“SMILe”（つくば環境モデル都市行動計画） P.42</p> |
| <p>③取組の現状・目標の達成状況<br/>（EV・PHV の普及状況、充電インフラの整備状況などの進捗状況）</p> | <p>EV 71 台<br/>PHV 61 台<br/>V2H 3 台（補助件数は H24～H27.1 までの実績）<br/>急速充電器 3 台（内稼働 1 台）</p>                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>④フォローアップの方法<br/>（③に対する見直し等のフォローアップの方法）</p>               | <p>補助金については、市場動向により、補助対象を精査</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

以上

(3)江東区

| 項目                                         | 調査結果                                                                               |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 市区町村名                                      | 東京都江東区                                                                             |
| 取組名／取組の概略                                  | 新築マンション駐車場への電気自動車用充電設備の設置促進                                                        |
| 担当部署                                       | 江東区 環境清掃部 温暖化対策課 環境調整係<br>窓口：防災センター06-03                                           |
| 1. 現状分析（地域特性）<br>とくに EV・PHV 普及を目指す地域特性的な背景 |                                                                                    |
| ・人口                                        | 493,952 人（平成 27 年 1 月 1 日現在）                                                       |
| ・面積                                        | 39.99km <sup>2</sup>                                                               |
| ・気候（温暖、寒冷等）                                | 温暖                                                                                 |
| ・産業（主要産業、および EV・PHV 普及との関係性）               | 臨海部の発展に伴い、臨海部では、運輸・木材関連産業が、区全体では印刷業が多く、近年は業務オフィスが増加している。                           |
| ・交通（交通特性、および EV・PHV 普及との関係性）               | 南北交通が不十分であり、移動にはバスや自動車の利用も多い。                                                      |
| ・環境（CO <sub>2</sub> 排出状況等、EV・PHV 普及との関係性）  | 2020 年東京オリンピックパラリンピックでは、競技場の約半分が本区に設置されるため、環境への配慮が必須となる。                           |
| 2. 取組内容の詳細                                 |                                                                                    |
| （1）取組の経緯<br>（取組の上位計画－貴自治体の総合計画等－との関係を含む）   | 「江東区マンション条例」の改正（平成 22 年 8 月）にあわせて、マンション建設の指針となる「江東区マンション等の建設に関する指導要綱」に本取組内容を盛り込んだ。 |
| （2）具体的な取組内容                                |                                                                                    |
| ・過年度までの取組内容                                | 区内にマンションなどを新築して駐車場を設ける場合、その台数の 1 割以上に、EV 用充電設備を設置することを事前協議にて指導する。                  |
| ・今年度までの取組内容                                | 同上                                                                                 |
| ・次年度以降の取組内容（予定）                            | 同上                                                                                 |

|                                                                        |                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(3) 取組の目的、および取組によって期待される効果<br/>(EV・PHVの普及、その他の充電インフラ整備に留まらない効果)</p> | <p>目的：区内人口の8割を占める集合住宅居住者へのEV普及のためのインフラ整備<br/>効果：新築時に導入することで既築への導入と比べてコストを抑えられる。将来的にマンション価値の向上にも貢献。</p> |
| <p>(4) 利用した国、県、その他の補助事業</p>                                            | <p>なし</p>                                                                                              |
| <p>(5) 協同する組織等(NPO、メーカー、都道府県や近隣市区町村など他の自治体、地域住民との連携 など)</p>            | <p>なし</p>                                                                                              |
| <p>(6) 取組における特記すべき先進性や特長など</p>                                         | <p>全国初の設置指導</p>                                                                                        |
| <p>(7) 利用者からの評価</p>                                                    | <p>取得なし</p>                                                                                            |
| <p>(8) 課題・問題点</p>                                                      | <p>事前協議の段階では、通常、建設計画後のため、新たな設備の設置指導は難しい。早期の周知方法が課題。</p>                                                |
| <p>3. EV・PHV 普及目標等</p>                                                 |                                                                                                        |
| <p>①目標<br/>(自治体独自のEV・PHV普及目標、充電インフラの整備目標値など)</p>                       | <p>新築マンション駐車場台数の1割以上にEV用充電設備を設置。</p>                                                                   |
| <p>②目標の達成に向けた考え方<br/>(①の目標達成に向けた具体的な取組方針)</p>                          | <p>「江東区マンション等の建設に関する指導要綱」に定め、事前協議にて指導する。</p>                                                           |
| <p>③取組の現状・目標の達成状況<br/>(EV・PHVの普及状況、充電インフラの整備状況などの進捗状況)</p>             | <p>駐車場台数の1割以上という目標は達成していないが、約2割の新築マンションが1台以上の充電器を設置している。</p>                                           |
| <p>④フォローアップの方法<br/>(③に対する見直し等のフォローアップの方法)</p>                          | <p>本庁舎にて充電器を無料開放している。H27年度は、豊洲シビックセンターにも充電器を設置し、EVの利便性を高める。</p>                                        |

以上



(4)富山市

| 項目                                                             | 調査結果                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 市区町村名                                                          | 富山県富山市                                                                                                                     |
| 取組名／取組の概略                                                      | 電気自動車急速充電設備の設置                                                                                                             |
| 担当部署                                                           | 富山市 環境部 環境政策課 企画係                                                                                                          |
| 1. 現状分析（地域特性）<br>とくに EV・PHV 普及を目指す地域特性的な背景                     |                                                                                                                            |
| ・人口                                                            | 421,953 人（平成 22 年国勢調査）                                                                                                     |
| ・面積                                                            | 1,241.85km <sup>2</sup>                                                                                                    |
| ・気候（温暖、寒冷等）                                                    | 寒冷（豪雪地帯）                                                                                                                   |
| ・産業（主要産業、および EV・PHV 普及との関係性）                                   | 製薬産業や工業機械製造業など                                                                                                             |
| ・交通（交通特性、および EV・PHV 普及との関係性）                                   | LRT（路面電車）や自転車市民共同利用システムなどを導入して、コンパクトなまちづくりを推進している。                                                                         |
| ・環境（CO <sub>2</sub> 排出状況等、EV・PHV 普及との関係性）                      | 環境モデル都市や環境未来都市、エネルギー改善効率都市に認定されたことにより、行動計画等を策定し、環境政策に努めている。<br>(参考：H22 年度 CO <sub>2</sub> 排出量 3,731,049t－CO <sub>2</sub> ) |
| 2. 取組内容の詳細                                                     |                                                                                                                            |
| （1）取組の経緯<br>（取組の上位計画－貴自治体の総合計画等－との関係を含む）                       | 富山市総合計画(後期基本計画)中の「政策：地球にやさしい環境づくり」の事業として電気自動車充電設備事業を掲げている。                                                                 |
| （2）具体的な取組内容                                                    | H26～H28 年度に急速充電設備を 6 箇所設置                                                                                                  |
| ・過年度までの取組内容                                                    | 環境センターに急速充電設備 1 台設置(H21 年度)                                                                                                |
| ・今年度までの取組内容                                                    | 道の駅細入に急速充電設備 1 台設置(工事中)                                                                                                    |
| ・次年度以降の取組内容（予定）                                                | H27 年度 2 箇所、H28 年度 3 箇所設置予定                                                                                                |
| （3）取組の目的、および取組によって期待される効果<br>（EV・PHV の普及、その他の充電インフラ整備に留まらない効果） | 充電インフラの整備を進めることで、EV の利用促進に繋がり、環境にやさしい次世代自動車の普及によって地球温暖化の防止となる。                                                             |

|                                                      |                                                                                                             |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (4) 利用した国、県、その他の補助事業                                 | 環境センター（H21 年度）：富山県電気自動車急速充電設備設置支援事業補助金<br>道の駅細入（H26 年度）：次世代自動車充電インフラ整備促進事業補助金（申請中）                          |
| (5) 協同する組織等（NPO、メーカー、都道府県や近隣市区町村など他の自治体、地域住民との連携 など） | 富山県が策定した「富山県次世代自動車充電インフラ整備ビジョン」に基づいて、設置を進めている。                                                              |
| (6) 取組における特記すべき先進性や特長など                              | 民間事業者による整備が見込めない地域へ、市が率先して整備を行うことで、充電インフラのネットワーク化を図っている。                                                    |
| (7) 利用者からの評価                                         | すでに運用している環境センターは 24 時間利用可能であることや、国道沿いにあることから、利便性が高いと評価を受けている。利用回数も年々増加している。                                 |
| (8) 課題・問題点                                           | 現在は無料で開放しているが、今後市としてどのように運用していくか課題である。                                                                      |
| <b>3. EV・PHV 普及目標等</b>                               |                                                                                                             |
| ① 目標<br>（自治体独自の EV・PHV 普及目標、充電インフラの整備目標値など）          | 富山市充電インフラ整備計画において、平成 25～32 年度に、市内 98 箇所の整備を目標としている。（整備計画策定前に既設のもの 21 箇所合わせて 119 箇所）                         |
| ② 目標の達成に向けた考え方<br>（①の目標達成に向けた具体的な取組方針）               | 市内に充電設備を設置した事業者を対象に、市でも本体価格及び工事費に対して、国（一般社団法人次世代自動車振興センター）の補助金を控除した額に市の補助率を乗じた額を交付することで、民間事業者による普及促進を図っている。 |
| ③ 取組の現状・目標の達成状況<br>（EV・PHV の普及状況、充電インフラの整備状況などの進捗状況） | 98 箇所の整備目標に対して、H26 年 11 月末現在で 28 箇所                                                                         |
| ④ フォローアップの方法<br>（③に対する見直し等のフォローアップの方法）               | 市内の設置状況を頻繁に調査し、情勢に合った施策を考えていく。                                                                              |

以上

(5) 軽井沢町

| 項目                                         | 調査結果                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 市区町村名                                      | 長野県北佐久郡軽井沢町                                                                                                                                                                    |
| 取組名／取組の概略                                  | 電気自動車等普及促進事業補助金<br>電気自動車等急速充電器設置事業補助金<br>電気自動車利用者へのインセンティブ事業                                                                                                                   |
| 担当部署                                       | 軽井沢町 企画課 企画係                                                                                                                                                                   |
| 1. 現状分析（地域特性）<br>とくに EV・PHV 普及を目指す地域特性的な背景 |                                                                                                                                                                                |
| ・人口                                        | 20,044 人（平成 27 年 1 月 1 日現在）                                                                                                                                                    |
| ・面積                                        | 156.05km <sup>2</sup>                                                                                                                                                          |
| ・気候（温暖、寒冷等）                                | 夏は冷涼ですごしやすく、冬は寒冷                                                                                                                                                               |
| ・産業（主要産業、および EV・PHV 普及との関係性）               | 平成 22 年国勢調査産業別就業人口の構成比で見ると、第 3 次産業が最も多く 73.4%となっている。その中核をなしているのが観光であり、観光及びそれに関連するサービス産業群が町の中心産業となっている。                                                                         |
| ・交通（交通特性、および EV・PHV 普及との関係性）               | 上信越自動車道の開通、北陸新幹線の金沢延伸等により、首都圏をはじめとする周辺地域とのアクセスが良い。また、住民の足として、しなの鉄道や路線バスが運行されている。自然環境を基調とする当町においては町内の移動手段は“脱車”をめざし、公共交通機関の利便性を高め利用促進を図っていると同時に、補助事業を実施し CO2 を排出しない車の普及促進を図っている。 |
| ・環境（CO <sub>2</sub> 排出状況等、EV・PHV 普及との関係性）  | 保健休養地を標榜する町であり、自然環境の保全に先進的に取り組む環境都市である。（平成 25 年度 CO2 排出状況は 3,875,839.16 Kg - CO2）                                                                                              |
| 2. 取組内容の詳細                                 |                                                                                                                                                                                |
| （1）取組の経緯<br>（取組の上位計画－貴自治体の総合計画等－との関係を含む）   | 第 5 次長期振興計画基本方針 1-3 環境都市にふさわしい生活・社会環境の整備の中で、目標指標として「電気自動車・プラグインハイブリッド車の普及数【現況 0 台】（H23）⇒【目標 50 台】（H29）」<br>「町内の急速充電器設置【現況 0 基】（H23）⇒【目標 10 基】（H29）」を掲げている。                     |

|                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (2) 具体的な取組内容                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ・過年度までの取組内容                                                       | <p>◆電気自動車等普及促進事業補助金</p> <p>◆電気自動車等急速充電器設置事業補助金</p> <p>◆電気自動車利用者へのインセンティブ事業</p>                                                                                                                                                                                     |
| ・今年度までの取組内容                                                       | <p>◆電気自動車等普及促進事業補助金</p> <p>◆電気自動車等急速充電器設置事業補助金</p> <p>◆電気自動車利用者へのインセンティブ事業</p>                                                                                                                                                                                     |
| ・次年度以降の取組内容（予定）                                                   | <p>◆電気自動車等普及促進事業補助金</p> <p>◆電気自動車等急速充電器設置事業補助金</p>                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>(3) 取組の目的、および取組によって期待される効果（EV・PHVの普及、その他の充電インフラ整備に留まらない効果）</p> | 温室効果ガス排出量の削減                                                                                                                                                                                                                                                       |
| (4) 利用した国、県、その他の補助事業                                              | —                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| (5) 協同する組織等（NPO、メーカー、都道府県や近隣市区町村など他の自治体、地域住民との連携 など）              | —                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| (6) 取組における特記すべき先進性や特長など                                           | <p>◆電気自動車等普及促進事業補助金</p> <p>電気自動車またはプラグインハイブリッド自動車を購入または賃貸借（リース）契約をする際、その費用の一部を予算の範囲内で最高 30 万円補助する。（購入の場合は車両本体価格の 10%以内、賃貸借（リース）契約の場合は賃貸借料の 7%以内）</p> <p>◆電気自動車等急速充電器設置事業補助金</p> <p>急速充電器を町内に設置する個人または法人に設置費用（充電器本体価格）の一部を予算の範囲内で最高 75 万円補助する。（充電器本体価格の 1/4 以内）</p> |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                    | <p>◆電気自動車利用者へのインセンティブ事業</p> <p>電気自動車利用者への特典として、町の文化施設（6施設）の入館料を無料にする。最初に来館した施設の窓口へ車検証を提示することにより1ヶ月間利用できる無料券を差し上げ、さらに、各施設先着20組へ施設オリジナルグッズを進呈する。</p> <p>→オリジナルグッズはハンドタオル、マグカップ、手ぬぐい、クリアファイル等である。</p> |
| （7）利用者からの評価                                        | 電気自動車を利用していることで入場料が無料になりさらに施設のオリジナルグッズがもらえることに対して高評価をいただいている。                                                                                                                                      |
| （8）課題・問題点                                          |                                                                                                                                                                                                    |
| 3. EV・PHV 普及目標等                                    |                                                                                                                                                                                                    |
| ①目標<br>（自治体独自のEV・PHV普及目標、充電インフラの整備目標値など）           | <p>【平成25年度策定した第5次長期振興計画策定時の目標】</p> <p>◆電気自動車・プラグインハイブリッド車の普及数</p> <p>【0台】（H23）⇒【目標 50台】（H29）</p> <p>◆町内の急速充電器設置</p> <p>【0基】（H23）⇒【目標 10基】（H29）</p> <p>※5年後（平成29年度）までの目標指標</p>                      |
| ②目標の達成に向けた考え方<br>（①の目標達成に向けた具体的な取組方針）              | <p>資源循環型社会の形成</p> <p>高原の澄んだ空気と美しい星空を守るため、資源を大切に使い、環境負荷を減らしていく。具体的には、温室効果ガス排出量の削減（車通勤の抑制、省エネ車の導入）</p>                                                                                               |
| ③取組の現状・目標の達成状況<br>（EV・PHVの普及状況、充電インフラの整備状況などの進捗状況） | <p>【平成26年12月末現在の実績】</p> <p>◆電気自動車・プラグインハイブリッド車の普及数</p> <p>【41台】⇒【目標 50台】</p> <p>◆町内の急速充電器設置</p> <p>【2基】⇒【目標 10基】</p>                                                                               |

|                                           |                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                           | <p>【電気自動車利用者へのインセンティブ事業実績<br/>(平成25年7月から平成26年12月までの累計)】</p> <p>◆電気自動車利用者へのインセンティブ事業</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・6館共通券贈呈者数累計 59組</li> <li>・利用者数累計 131人</li> </ul> |
| ④フォローアップの方法<br>(③に対する見直し等のフ<br>ォローアップの方法) | —                                                                                                                                                                                |

以上

## (6) 豊田市

| 項目                                             | 回答欄                                                                                                                              |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 市区町村名                                          | 愛知県豊田市                                                                                                                           |
| 取組名／取組の概略                                      | 環境にやさしい交通システム「Ha : mo RIDE」                                                                                                      |
| 担当部署                                           | 豊田市 交通政策課                                                                                                                        |
| 1. 現状分析（地域特性）<br>とくに EV・PHV 普及を目指す<br>地域特性的な背景 |                                                                                                                                  |
| ・人口                                            | 422,021 人（平成 26 年 12 月 1 日現在）                                                                                                    |
| ・面積                                            | 面積：918.47km <sup>2</sup>                                                                                                         |
| ・気候（温暖、寒冷等）                                    | 温暖                                                                                                                               |
| ・産業（主要産業、および EV・PHV 普及との関係性）                   | 自動車産業                                                                                                                            |
| ・交通（交通特性、および EV・PHV 普及との関係性）                   | 自動車保有率が高く、分担率も高い                                                                                                                 |
| ・環境（CO <sub>2</sub> 排出状況等、EV・PHV 普及との関係性）      | 運輸部門の CO <sub>2</sub> の削減が課題                                                                                                     |
| 2. 取組内容の詳細                                     |                                                                                                                                  |
| （1）取組の経緯<br>（取組の上位計画－貴自治体の総合計画等－との関係を含む）       | 交通まちづくり行動計画（2011-2015）の重点戦略プログラムの中に「次世代型低炭素交通システムの導入」を挙げ、クルマのまちの強みを生かし、環境モデル都市にふさわしい低炭素交通のまちを目指す中で、民間と共働での実証実験を実施。               |
| （2）具体的な取組内容                                    |                                                                                                                                  |
| ・過年度までの取組内容                                    | 超小型 EV・電動アシスト自転車のシェアリング<br>（平成 24 年度）<br>中京大学エリアにて、学生を中心に 100 名程度の小規模な実証実験を実施。<br>（平成 25 年度）<br>中心市街地エリアにて、実験規模を拡大し市民からの会員募集を開始。 |
| ・今年度までの取組内容                                    | 継続して実証実験を実施すると同時に、様々な方法による PR 活動の実施。<br>・街路に PR 用の横断幕を設置<br>・PR ポスター入りポケットティッシュの配布<br>・産業フェスタ等での EV・PHV の展示                      |
| ・次年度以降の取組内容（予定）                                | トヨタ自動車による実証実験の継続。                                                                                                                |

|                                                              |                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (3) 取組の目的、および取組によって期待される効果 (EV・PHV の普及、その他の充電インフラ整備に留まらない効果) | 公共交通機関の端末交通として、自家用車のみでの移動を削減し、環境に優しい移動の増加を図る。                                                                                                                        |
| (4) 利用した国、県、その他の補助事業                                         | 経済産業省「次世代エネルギー社会システム実証」<br>(平成 22 年～平成 27 年)<br>国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業<br>(平成 25 年)                                                                                   |
| (5) 協同する組織等 (NPO, メーカー、都道府県や近隣市区町村など他の自治体、地域住民との連携 など)       | トヨタ自動車㈱、ヤマハ発動機㈱                                                                                                                                                      |
| (6) 取組における特記すべき先進性や特長など                                      | カーシェアリングによる新たな交通システムの導入<br>スマートフォンを利用した予約システム                                                                                                                        |
| (7) 利用者からの評価                                                 | 小回りの利く移動が可能。<br>用途に応じて車両を選択することができる。                                                                                                                                 |
| (8) 課題・問題点                                                   | 実社会への実装化において、事業採算が取れないこと。<br>運営事業者が見つからないこと。                                                                                                                         |
| 3. EV・PHV 普及等について                                            |                                                                                                                                                                      |
| ①目標<br>(自治体独自の EV・PHV 普及目標、充電インフラの整備目標値など)                   | 1. EV・PHV の普及率向上<br>(H29 年までに市内自動車保有台数の 25%を EV・PHV にする)<br>2. 充電施設の整備促進<br>(H32 年までに市内に 137 箇所 174 基を整備する)                                                          |
| ②目標の達成に向けた考え方<br>(①の目標達成に向けた具体的な取組方針)                        | 1. EV・PHV 購入補助金の継続<br>(1 台あたり最大 15 万円+充電器 5 万円)<br>2. 公共施設への充電器整備及び一般開放の継続                                                                                           |
| ③取組の現状・目標の達成状況<br>(EV・PHV の普及状況、充電インフラの整備状況などの進捗状況)          | 1. EV・PHV の普及率については現在積算中<br>EV・PHV 補助実績としては、H24～H25 年で 291 台に補助金交付。市の公用車として、EV2 台、PHV35 台を導入済<br>2. 市内公共施設等に 39 箇所 50 基の充電施設を整備、一般開放中 (無料)。<br>→急速充電器 1 基、普通充電器 49 基 |



|                                               |                                                     |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <p>④フォローアップの方法<br/>(③に対する見直し等のフォローアップの方法)</p> | <p>・国から選定されている「環境モデル都市アクションプラン」の中で毎年フォローアップを行う。</p> |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|

以上

## (7)伊勢市

| 項目                                         | 調査結果                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 市区町村名                                      | 三重県伊勢市                                                                                                                                                                             |
| 取組名／取組の概略                                  | 取組名（行動計画）：おかげさま Action！～住むひとも、来たひとも～<br>取組の概略：三重県の支援を受けて「電気自動車等を活用した伊勢市低炭素社会創造協議会」を設立し、行動計画に基づき低炭素社会を創造する。                                                                         |
| 担当部署                                       | 伊勢市環境生活部環境課                                                                                                                                                                        |
| 1. 現状分析（地域特性）<br>とくに EV・PHV 普及を目指す地域特性的な背景 |                                                                                                                                                                                    |
| ・人口                                        | 130,865 人（平成 26 年 12 月末現在）                                                                                                                                                         |
| ・面積                                        | 面積：208.53km <sup>2</sup>                                                                                                                                                           |
| ・気候（温暖、寒冷等）                                | 温暖                                                                                                                                                                                 |
| ・産業（主要産業、および EV・PHV 普及との関係性）               | 主要産業は観光産業であり、EV・PHV 等のエコな乗りものが普及していることは、観光地としての伊勢の価値を高めるものとなる。また、EV・PHV の普及が進むことで充電環境が整備され、EV・PHV に乗っている人の来訪にもつながる。                                                                |
| ・交通（交通特性、および EV・PHV 普及との関係性）               | 交通特性は、伊勢神宮の参拝に自動車で来訪する方の増加によって、交通渋滞が発生し、運輸部門における温室効果ガスが増大している。EV・PHV の普及は、自動車から排出される温室効果ガスの削減につながる。                                                                                |
| ・環境（CO <sub>2</sub> 排出状況等、EV・PHV 普及との関係性）  | 伊勢市の温室効果ガス排出量の約 20%は運輸部門からの排出（推計）であり、運輸部門の温室効果ガスの削減が課題である。                                                                                                                         |
| 2. 取組内容の詳細                                 |                                                                                                                                                                                    |
| （1）取組の経緯<br>（取組の上位計画－貴自治体の総合計画等－との関係を含む）   | 伊勢市環境基本計画にて「地球環境に配慮した、資源やエネルギーが大切にされる、循環型のまち」を環境施策の目標に掲げ、伊勢市地球温暖化防止実行計画を策定した。実行計画の目指す将来像のひとつである「歩くまち・クリーン自動車のまち」を実現するため、三重県のモデル事業「地域と共に創る電気自動車等を活用した低炭素社会モデル事業」の採択を受け、行政・団体・大学・自動車 |

|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                      | 製造事業者等の民間事業者等により「電気自動車等を活用した伊勢市低炭素社会創造協議会」を設立し、EV等を活用し低炭素なまちづくりに取り組んでいる。                                                                                                                                                                                                                            |
| (2) 具体的な取組内容                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ・過年度までの取組内容                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・観光プラン作成のためのモデルルートの作成</li> <li>・充電施設設置ガイドや充電施設の運用指針の作成</li> <li>・各種イベント等でのEV・PHVの普及啓発</li> <li>・シンボルマーク・ピクトグラムを作成</li> <li>・一人乗りEV「コムス」4台の導入</li> <li>・二人乗りEV「NTN」の実証事業（NTN株式会社より協議会参画者へ貸与）</li> <li>・電気バスの導入（三重交通株式会社）</li> <li>・市の公用車としてEV2台の導入</li> </ul> |
| ・今年度までの取組内容                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・各種イベント等でのEV・PHVの普及啓発</li> <li>・市役所への急速充電器2基の設置と供用開始</li> <li>・市役所への公用車用普通充電器3基の設置（未供用）</li> <li>・観光モニターツアーの実施</li> <li>・エコスタンプラリーの実施</li> <li>・EV（コムス、アイミーブ（三菱自動車工業株式会社より貸与））の無料レンタルの実施（上記エコスタンプラリーの期間に併せて）</li> <li>・市の公用車としてEV2台の増車</li> </ul>            |
| ・次年度以降の取組内容（予定）                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・各種イベント等でのEV・PHVの普及啓発</li> <li>・電気自動車のレンタル</li> <li>→過年度までに4台導入した一人乗りEV「コムス」の利用を検討している。</li> <li>・災害時のEVの活用検討</li> <li>→公用車、電気バス（三重交通株式会社）の災害時の非常用電源等としての活用を検討している。</li> <li>・EV・PHVの普及策の検討</li> </ul>                                                       |
| (3) 取組の目的、および取組によって期待される効果（EV・PHVの普及、その他の充電インフラ整備に留ま | <ul style="list-style-type: none"> <li>・伊勢市における温室効果ガスの削減</li> <li>・EV等を活用した新たな観光の創出</li> </ul>                                                                                                                                                                                                      |

|                                                      |                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| らない効果)                                               |                                                                                                                                                                                                     |
| (4) 利用した国、県、その他の補助事業                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・超小型モビリティ導入促進事業（コムス購入）</li> <li>・クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金（公用車購入）</li> <li>・次世代自動車充電インフラ整備促進事業補助金（市役所への急速充電器設置）</li> <li>・グリーンプラン・パートナーシップ事業（公用車購入）</li> </ul> |
| (5) 協同する組織等（NPO、メーカー、都道府県や近隣市区町村など他の自治体、地域住民との連携 など） | <ul style="list-style-type: none"> <li>・三重県</li> <li>・皇學館大学、名古屋大学、三重大学</li> <li>・商工会議所、観光協会等の地元団体</li> <li>・自動車メーカー等の民間事業者</li> </ul>                                                               |
| (6) 取組における特記すべき先進性や特長など                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・国内初の大型電気バス（国産 11m クラス）の路線運行（三重交通株式会社）</li> <li>・観光地「伊勢」としての新たな観光の創出</li> </ul>                                                                              |
| (7) 利用者からの評価                                         | —                                                                                                                                                                                                   |
| (8) 課題・問題点                                           | 市民・事業者等への電気自動車の普及                                                                                                                                                                                   |
| 3. EV・PHV 普及目標等                                      |                                                                                                                                                                                                     |
| ①目標<br>（自治体独自の EV・PHV 普及目標、充電インフラの整備目標値など）           | 目標値未設置                                                                                                                                                                                              |
| ②目標の達成に向けた考え方<br>（①の目標達成に向けた具体的な取組方針）                | —                                                                                                                                                                                                   |
| ③取組の現状・目標の達成状況<br>（EV・PHV の普及状況、充電インフラの整備状況などの進捗状況）  | <p>市内の充電器インフラ状況（平成 26 年度末予定）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・普通充電器 14 ヲ所<br/>→（市保有：0 ヲ所、旅館や自動車販売店等に設置）</li> <li>・急速充電器 10 ヲ所<br/>→（市保有：1 ヲ所、銀行や自動車販売店等に設置）</li> </ul>                   |
| ④フォローアップの方法<br>（③に対する見直し等のフォローアップの方法）                | —                                                                                                                                                                                                   |

以上

(8)神戸市

| 項目                                         | 調査結果                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 市区町村名                                      | 兵庫県神戸市                                                                                                                                                                                                    |
| 取組名／取組の概略                                  | 六甲・摩耶山上「ウリボーライド」事業<br>(国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業、平成 25 年 3 月)                                                                                                                                                 |
| 担当部署                                       | 神戸市産業振興局観光コンベンション部観光コンベンション課                                                                                                                                                                              |
| 1. 現状分析（地域特性）<br>とくに EV・PHV 普及を目指す地域特性的な背景 |                                                                                                                                                                                                           |
| ・人口                                        | 1,537,866 人（平成 26 年 12 月 1 日現在）                                                                                                                                                                           |
| ・面積                                        | 553.12km <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                     |
| ・気候（温暖、寒冷等）                                | 市域は温暖な気候であるが、当事業を実施する六甲・摩耶山上エリアは、標高が 1,000m 近く比較的冷涼な気候で、冬には積雪もある。                                                                                                                                         |
| ・産業（主要産業、および EV・PHV 普及との関係性）               | 六甲・摩耶山上は日本三大夜景の視点場として、古くから観光産業が盛んなエリアである。                                                                                                                                                                 |
| ・交通（交通特性、および EV・PHV 普及との関係性）               | マイカー利用が多いエリアである。公共交通機関は、市街地から山上を結ぶケーブル・ロープウェイが複数ある他、山上の移動は路線バスが中心。                                                                                                                                        |
| ・環境（CO <sub>2</sub> 排出状況等、EV・PHV 普及との関係性）  | 瀬戸内海国立公園の東部に位置し、多様な植生を見ることができる風光明媚な景勝地であり、自然公園法の指定を受けている。                                                                                                                                                 |
| 2. 取組内容の詳細                                 |                                                                                                                                                                                                           |
| （1）取組の経緯<br>（取組の上位計画－貴自治体の総合計画等－との関係を含む）   | 六甲・摩耶山の活性化の一環で、平成 24 年度に神戸市が公募した「六甲・摩耶活性化プロジェクト」に選定された民間事業者主導のプロジェクトであり、平成 25 年 3 月に国土交通省のモデル事業に採択され、国の支援を受けて六甲・摩耶山上エリアで事業を展開中。<br>「神戸市環境モデル都市アクションプラン」（平成 26 年 3 月）<br>「神戸市総合交通計画」（平成 25 年 9 月）に位置付けている。 |

|                                                             |                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (2) 具体的な取組内容                                                |                                                                                                                                                                  |
| ・過年度までの取組内容                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成 24 年 10 月 六甲・摩耶活性化プロジェクト候補事業に選定</li> <li>・平成 25 年 3 月 国土交通省「超小型モビリティ導入促進事業」に採択</li> <li>・平成 25 年 10 月 事業開始</li> </ul> |
| ・今年度までの取組内容                                                 | 平成 25～27 年度の 3 か年計画で観光向け EV レンタル事業を実施中。<br>→レンタル台数は 10 台である。                                                                                                     |
| ・次年度以降の取組内容（予定）                                             | EV レンタル事業の平成 27 年度分を継続実施。                                                                                                                                        |
| (3) 取組の目的、および取組によって期待される効果（EV・PHV の普及、その他の充電インフラ整備に留まらない効果） | 六甲・摩耶山エリアの活性化、観光振興、回遊性の向上、環境保全に関する啓発・効果など。                                                                                                                       |
| (4) 利用した国、県、その他の補助事業                                        | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進事業」                                                                                                                                            |
| (5) 協同する組織等（NPO、メーカー、都道府県や近隣市区町村など他の自治体、地域住民との連携 など）        | 六甲産業(株)<br>神戸市<br>神戸商工会議所                                                                                                                                        |
| (6) 取組における特記すべき先進性や特長など                                     | 国内では珍しい「超小型モビリティ」を六甲・摩耶山上で、観光回遊で誰でも体験・利用できる。                                                                                                                     |
| (7) 利用者からの評価                                                | 概ね良好                                                                                                                                                             |
| (8) 課題・問題点                                                  | 特になし                                                                                                                                                             |
| 3. EV・PHV 普及等について                                           |                                                                                                                                                                  |
| ①目標<br>（自治体独自の EV・PHV 普及目標、充電インフラの整備目標値など）                  | 当事業としては、特に設定していない。                                                                                                                                               |
| ②目標の達成に向けた考え方<br>（①の目標達成に向けた具体的な取組方針）                       | —                                                                                                                                                                |

|                                                    |   |
|----------------------------------------------------|---|
| ③取組の現状・目標の達成状況<br>(EV・PHVの普及状況、充電インフラの整備状況などの進捗状況) | — |
| ④フォローアップの方法<br>(③に対する見直し等のフォローアップの方法)              | — |

以上

(9) 淡路島(洲本市、淡路市、南あわじ市)

| 項目                                       | 調査結果                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 市区町村名                                    | 兵庫県淡路島（洲本市、南あわじ市、淡路市）                                                                                                                                                                                                               |
| 取組名／取組の概略                                | 「EVアイランドあわじ」の推進                                                                                                                                                                                                                     |
| 担当部署                                     | 兵庫県淡路県民局県民交流室未来島推進課                                                                                                                                                                                                                 |
| 1. 現状分析（地域特性）<br>とくにEV・PHV普及を目指す地域特性的な背景 |                                                                                                                                                                                                                                     |
| ・人口                                      | 142,798人（3市合計、平成26年12月現在）                                                                                                                                                                                                           |
| ・面積                                      | 595.99km <sup>2</sup> （3市合計）                                                                                                                                                                                                        |
| ・気候（温暖、寒冷等）                              | 温暖な気候（年間平均気温16℃）で、日照時間が長く、花と緑が豊かな島。                                                                                                                                                                                                 |
| ・産業（主要産業、およびEV・PHV普及との関係性）               | 県内の農業生産額の約1/4を生み出しているように、淡路島は農業が盛んな地域である。このため、島内の狭い道路事情を反映し、農家等が使用する軽トラックの普及率が極めて高い。今後は、軽トラックのEV化が課題になると考えている。                                                                                                                      |
| ・交通（交通特性、およびEV・PHV普及との関係性）               | 島内の公共交通手段は路線バスのみであり、その路線バスも大幅に縮小されている。<br>また、起伏に富んだ地形のため、島民の日常の移動手段としては自家用車が不可欠である。今後、CO <sub>2</sub> 排出削減に向けては、自家用車をガソリン車からEVへ置き換えていく必要がある。                                                                                        |
| ・環境（CO <sub>2</sub> 排出状況等、EV・PHV普及との関係性） | 同上                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2. 取組内容の詳細                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
| （1）取組の経緯<br>（取組の上位計画－貴自治体の総合計画等－との関係を含む） | 淡路島では、県、淡路島内3市、住民グループ、企業など様々な人や団体が協働して、エネルギーと食料の自給率向上、少子・高齢化への対応、豊かさの実現など、日本が抱える課題解決の先導モデルとなることを目指し、「エネルギーの持続」「農と食の持続」「暮らしの持続」の総合的な取組を進める「あわじ環境未来島構想」を推進している。<br>同構想に位置づけられた取組のなかでも、特に熟度が高く、規制の特例措置等が必要なものについて、国の地域活性化総合特区の指定申請を行い、 |



|                                                            |                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                            | <p>平成23年12月22日に指定を受けた。</p> <p>あわじ環境未来島構想の「エネルギーの持続」の取組の一環として、淡路島をEV導入モデル地域と位置づけ、内燃機関に比べてエネルギー効率が優れるEVの普及を図るとともに、CO2の排出削減による地球温暖化対策に寄与する。</p>                                         |
| (2) 具体的な取組内容                                               |                                                                                                                                                                                      |
| ・過年度までの取組内容                                                | <p>県による電気自動車等導入補助事業の実施（H23～H25年度合計126台、1台当たり上限300千円）、公用EVの導入（H24年度）、EVアイランドあわじ推進協議会の設立（H25年度）</p>                                                                                    |
| ・今年度までの取組内容                                                | <p>電気自動車導入補助事業の実施・拡充（H26年度77台）、EVアイランドあわじ推進協議会の運営、EVアイランドあわじ普及啓発イベントの実施、県施設への充電器設置</p>                                                                                               |
| ・次年度以降の取組内容（予定）                                            | <p>電気自動車導入補助事業の実施、EVアイランドあわじ普及啓発イベントの実施</p>                                                                                                                                          |
| (3) 取組の目的、および取組によって期待される効果（EV・PHVの普及、その他の充電インフラ整備に留まらない効果） | <p>地球温暖化対策といった環境への貢献やEVを活用した観光産業の発展等により環境に配慮した島として新たな観光の付加価値を創出するとともに、地域住民の暮らしの向上にもつなげる</p>                                                                                          |
| (4) 利用した国、県、その他の補助事業                                       | <p>次世代自動車充電インフラ整備促進事業<br/>【PHV・EV・PHEV】充電インフラ普及プロジェクト</p>                                                                                                                            |
| (5) 協同する組織等（NPO、メーカー、都道府県や近隣市区町村など他の自治体、地域住民との連携 など）       | <p>EVアイランドあわじ普及推進協議会（淡路島内3市、島内商工会議所・商工会、淡路島観光協会、EV・PHV取扱いカーディーラー、EVユーザーなど関係18名で構成）</p>                                                                                               |
| (6) 取組における特記すべき先進性や特長など                                    | <p>・県による電気自動車導入補助事業の効果により、EVの普及率では淡路島は全県平均の2倍を超えている。</p> <p>・県による電気自動車導入補助事業について、H26年度からは普及啓発のラッピングの施工を条件にEV教習車及びEVレンタカーを対象に加え、補助金の上限を引き上げ（1台当たり上限500千円）た。その結果、EV教習車2台、EVレンタカー1台</p> |

|                                                     |                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                     | <p>の導入が実現した。</p> <p>・国補助金等の効果によりH27年の前半には島内の急速充電器は40基近くとなる見込みであり、全県見込みの1割以上を占める（人口割合は約2.5%）。</p>                                                                                  |
| (7) 利用者からの評価                                        | <p>農業関係者からは、パワーがあり、農業の現場でも使い勝手が良いとの評価を得ている一方で、ぬかるんだ農地に車両を入れる場合には、四輪駆動でないと対応が難しいとの評価を得ている。</p> <p>また、EV教習車を利用した教習生からは、EVの静粛性がもたらす乗り心地の良さを体験できたとの声があった。</p>                         |
| (8) 課題・問題点                                          | <p>・EV本体の課題：航続距離、購入価格の更なる改善、車種のバリエーション拡大、四輪駆動のEV軽トラックの開発。</p> <p>・普及施策上の課題：航続距離の制約がマイナスイメージとして先行しているため、EVに搭載されている蓄電池を災害時などの非常用電源として活用できる機能など、EVの多面的な機能をよりPRし、普及につなげる必要がある。</p>    |
| <b>3. EV・PHV 普及目標等</b>                              |                                                                                                                                                                                   |
| <p>①目標</p> <p>（自治体独自のEV・PHV普及目標、充電インフラの整備目標値など）</p> | <p><b>EV導入補助台数</b></p> <p>平成23年度 25台</p> <p>平成24年度 40台</p> <p>平成25年度 60台</p> <p>平成26年度 100台</p> <p>平成27年度 150台</p> <p>充電インフラ新規整備（平成25年度～）基数</p> <p>急速充電器 26基</p> <p>普通充電器 76基</p> |
| <p>②目標の達成に向けた考え方</p> <p>（①の目標達成に向けた具体的な取組方針）</p>    | <p>EVアイランドあわじ推進協議会を通じた各事業者への働きかけや、島民向けの普及啓発</p>                                                                                                                                   |
| <p>③取組の現状・目標の達成状況</p>                               | <p>EV導入補助（上限300千円（教習車及びタクシーは上限500千円））</p> <p>平成23年度 25台</p>                                                                                                                       |

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                     |                  |       |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|
| (EV・PHVの普及状況、充電インフラの整備状況などの進捗状況)      | 平成24年度                                                                                                                                                                                                                              | 40台              |       |
|                                       | 平成25年度                                                                                                                                                                                                                              | 61台              |       |
|                                       | 平成26年度                                                                                                                                                                                                                              | 77台（H27年1月21日時点） |       |
|                                       | 充電インフラ新規整備（平成25年度～）                                                                                                                                                                                                                 |                  |       |
|                                       | ※県ビジョン申請数（H26年12月26日時点）                                                                                                                                                                                                             |                  |       |
|                                       | 急速充電器                                                                                                                                                                                                                               | 30基              |       |
|                                       | 普通充電器                                                                                                                                                                                                                               | 16基              |       |
| ・既設充電器の状況（H27年1月21日時点）                |                                                                                                                                                                                                                                     |                  |       |
| 充電器                                   | 設置場所                                                                                                                                                                                                                                | 料金               | 保有者   |
| 急速                                    | ・兵庫県洲本総合庁舎<br>・兵庫県立淡路医療センター                                                                                                                                                                                                         | 無料<br>（注）        | 兵庫県   |
| 急速                                    | ・ウェルネスパーク五色                                                                                                                                                                                                                         | 無料               | 洲本市   |
| 普通                                    | ・洲本市文化体育館<br>・ウェルネスパーク五色（2基）<br>・五色台運動公園『アスパ五色』                                                                                                                                                                                     | 無料               |       |
| 急速                                    | ・南あわじ市役所中央庁舎<br>・南あわじ市国民宿舎 慶野松原荘                                                                                                                                                                                                    | 1回<br>500円       | 南あわじ市 |
| 急速                                    | ・淡路市役所駐車場<br>・淡路市北淡事務所                                                                                                                                                                                                              | 無料               | 淡路市   |
| 注：日本充電サービスによる設置のため、将来的に課金の方向          |                                                                                                                                                                                                                                     |                  |       |
| ④フォローアップの方法<br>（③に対する見直し等のフォローアップの方法） | ガソリン車と比べ、航続距離が短くこまめな充電が必要といったEVの特性を踏まえた上で、走行距離が短く、ルートも定まっている宅配事業者や農業といった業態に重点を置いた働きかけを行っていく。<br><br>またEVに搭載されている蓄電池を災害時などの非常用電源として活用できる機能についても普及啓発イベント等を通じて周知を図る。<br><br>併せて更なる充電インフラの充実を図るべく、EVアイランドあわじ推進協議会を通じて、関係事業者へ設置を働きかけていく。 |                  |       |

以上

## (10)広島市

| 項目                                         | 調査結果                                                                                                                             |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 市区町村名                                      | 広島県広島市                                                                                                                           |
| 取組名／取組の概略                                  | 西風新都における超小型モビリティの実証実験<br>(国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業、平成26年6月)                                                                         |
| 担当部署                                       | 広島市都市整備局 西風新都整備部                                                                                                                 |
| 1. 現状分析（地域特性）<br>とくに EV・PHV 普及を目指す地域特性的な背景 |                                                                                                                                  |
| ・人口                                        | 1,188,451 人（平成26年11月末現在）                                                                                                         |
| ・面積                                        | 905.41 km <sup>2</sup>                                                                                                           |
| ・気候（温暖、寒冷等）                                | 温暖                                                                                                                               |
| ・産業（主要産業、および EV・PHV 普及との関係性）               | エリア内に広島西風新都 IC や五日市 IC があり物流サービスが盛んである。                                                                                          |
| ・交通（交通特性、および EV・PHV 普及との関係性）               | 西風新都エリアは広大で高低差があることや道路が狭い地区があることから、公共交通でエリアすべてをカバーすることには限界がある。<br>また徒歩・自転車利用が少なく、過度に自動車に依存した交通体系となっている。<br>このため超小型モビリティの導入を検討した。 |
| ・環境（CO <sub>2</sub> 排出状況等、 EV・PHV 普及との関係性） | 上記に同じ                                                                                                                            |
| 2. 取組内容の詳細                                 |                                                                                                                                  |
| （1）取組の経緯<br>（取組の上位計画－貴自治体の総合計画等－との関係を含む）   | 広島市都市計画マスタープランの関連計画のひとつである「活力創造都市“ひろしま西風新都”推進計画2013」の低炭素都市づくり～スマートコミュニティの推進～の施策として実施                                             |
| （2）具体的な取組内容                                | 超小型モビリティの活用とその効率的な運用を行う共同利用システムの構築                                                                                               |
| ・過年度までの取組内容                                | 研究会による取組方針、実施内容等の検討                                                                                                              |
| ・今年度までの取組内容                                | 地域特性や生活スタイルへの超小型モビリティの適合性を検証する実証実験を実施                                                                                            |
| ・次年度以降の取組内容（予定）                            | 超小型モビリティの共同利用システムの事業性や効果を検証する実証実験を実施                                                                                             |
| （3）取組の目的、および取組によって期待される効果                  | ・高齢者や子育て世代の外出支援による地域経済の活性化                                                                                                       |

|                                                      |                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (EV・PHVの普及、その他の充電インフラ整備に留まらない効果)                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通機関の端末交通として活用することで、公共交通の利便性向上</li> <li>・マイカー利用の抑制による環境負荷の低減</li> <li>・買物支援などのボランティア活動による地域コミュニティの活性化</li> <li>・地域の見守り活動への活用による犯罪の起こりにくいまちづくりに貢献</li> </ul> (共同利用による効果も含む) |
| (4) 利用した国、県、その他の補助事業                                 | 低公害車普及促進対策費補助金(超小型モビリティ導入促進事業)                                                                                                                                                                                       |
| (5) 協同する組織等(NPO、メーカー、都道府県や近隣市区町村など他の自治体、地域住民との連携 など) | 西風新都交通スマート化研究会(学識経験者、地域団体、関係行政機関、関係事業者で組織)                                                                                                                                                                           |
| (6) 取組における特記すべき先進性や特長など                              | 地域や大学と一体となった取組の推進体制                                                                                                                                                                                                  |
| (7) 利用者からの評価                                         | (速報値: モニター40人)<br><ul style="list-style-type: none"> <li>・超小型モビリティを日常生活で利用したいが約7割</li> <li>・超小型モビリティの共同利用が導入された場合、利用したいが約6割</li> <li>・車両については、概ね高評価。ただし、窓(ガラス)がないこと、乗り心地についての不満が多い。</li> </ul>                       |
| (8) 課題・問題点                                           | 共同利用する際の管理者(地域団体やNPOを想定)の負担軽減                                                                                                                                                                                        |
| <b>3. EV・PHV普及目標等</b>                                |                                                                                                                                                                                                                      |
| ①目標<br>(自治体独自のEV・PHV普及目標、充電インフラの整備目標値など)             | —                                                                                                                                                                                                                    |
| ②目標の達成に向けた考え方<br>(①の目標達成に向けた具体的な取組方針)                | —                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                    |   |
|----------------------------------------------------|---|
| ③取組の現状・目標の達成状況<br>(EV・PHVの普及状況、充電インフラの整備状況などの進捗状況) | — |
| ④フォローアップの方法<br>(③に対する見直し等のフォローアップの方法)              | — |

以上

## (11)大崎上島町

| 項目                                                             | 調査結果                                                              |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 市区町村名                                                          | 広島県豊田郡大崎上島町                                                       |
| 取組名／取組の概略                                                      | 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業、<br>(平成 25 年 3 月)                           |
| 担当部署                                                           | 大崎上島町産業観光課                                                        |
| 1. 現状分析（地域特性）<br>とくに EV・PHV 普及を目指す地域特性的な背景                     |                                                                   |
| ・人口                                                            | 8,128 人（平成 26 年 12 月 31 日現在）                                      |
| ・面積                                                            | 43.29km <sup>2</sup>                                              |
| ・気候（温暖、寒冷等）                                                    | 温暖                                                                |
| ・産業（主要産業、および<br>EV・PHV 普及との関係性）                                | 造船・柑橘栽培を中心とした農業                                                   |
| ・交通（交通特性、および<br>EV・PHV 普及との関係性）                                | 島外への海上交通は比較的便利であるが、島内公共交通は不便。旅行者にとって EV は活用の余地がある。                |
| ・環境（CO <sub>2</sub> 排出状況等、<br>EV・PHV 普及との関係性）                  | クリーンかつ省エネ化による環境にやさしい町づくりに寄与できる。                                   |
| 2. 取組内容の詳細                                                     |                                                                   |
| （1）取組の経緯<br>（取組の上位計画－貴自治体の総合計画等－との関係を含む）                       | 交流・観光による来島者を増加させるため導入。                                            |
| （2）具体的な取組内容                                                    |                                                                   |
| ・過年度までの取組内容                                                    | 利用者増加に向けた町広報の展開                                                   |
| ・今年度までの取組内容                                                    | 利用者増加に向けた観光パンフレットの発行、観光 HP の作成、ホテル清風館とのパッケージ旅行商品化など               |
| ・次年度以降の取組内容（予定）                                                | 超小型モビリティが利用できることを観光客に知っていただくためにフェリー発着場のある竹原市海の駅や道の駅等に利用案内のチラシを設置。 |
| （3）取組の目的、および取組によって期待される効果<br>（EV・PHV の普及、その他の充電インフラ整備に留まらない効果） | 観光客の増加と利用者の環境意識の向上による EV・PHV の普及。                                 |

|                                                      |                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (4) 利用した国、県、その他の補助事業                                 | 超小型モビリティ導入促進事業補助金（国）                                                                                              |
| (5) 協同する組織等（NPO、メーカー、都道府県や近隣市区町村など他の自治体、地域住民との連携 など） | EV の配置箇所に、島内の港、ホテル、バス会社等を選定                                                                                       |
| (6) 取組における特記すべき先進性や特長など                              | 超小型モビリティを観光目的として利用している。                                                                                           |
| (7) 利用者からの評価                                         | EV の静かさ、運転の取り回しのしやすさについては特に高評価である。                                                                                |
| (8) 課題・問題点                                           | エアコンがないため夏に暑く、冬に寒い。<br>窓がない。                                                                                      |
| <b>3. EV・PHV 普及目標等</b>                               |                                                                                                                   |
| ①目標<br>（自治体独自の EV・PHV 普及目標、充電インフラの整備目標値など）           | 補助事業が終了した後に再び自治体として EV を活用していくこと。<br>→観光客の利用だけでなく町民の利用も向上させる。                                                     |
| ②目標の達成に向けた考え方<br>（①の目標達成に向けた具体的な取組方針）                | 低迷している現在の EV 利用率を向上させること。                                                                                         |
| ③取組の現状・目標の達成状況<br>（EV・PHV の普及状況、充電インフラの整備状況などの進捗状況）  | 5 台の EV を導入（垂水港、ホテル清風館）。充電インフラは一昨年の導入時に 4 か所設置。さらに今年 3 月に新造就航する町営フェリーに急速充電器が設置される。インフラはできたが、やはり利用率を向上させることが課題である。 |
| ④フォローアップの方法<br>（③に対する見直し等のフォローアップの方法）                | —                                                                                                                 |

以上



## (12)萩市

| 項目                                         | 回答欄                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 市区町村名                                      | 山口県萩市                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 取組名／取組の概略                                  | 電気自動車用充電設備の設置                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 担当部署                                       | 萩市商工観光部 商工振興・企業誘致推進課 萩焼・陶芸係                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1. 現状分析（地域特性）<br>とくに EV・PHV 普及を目指す地域特性的な背景 |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ・人口                                        | 51,629 人（2014 年 12 月 8 日現在）                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ・面積                                        | 698.79km <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ・気候（温暖、寒冷等）                                | 山口県の北部に位置し、地形は、低地は少なく、大半を山地が占める。気候は、沿岸部においては対馬海流の影響を受けて比較的温暖であり、中山間部においては盆地特有の気候で、変化に富んだ豊かな自然環境を有している。                                                                                                                                                                                    |
| ・産業（主要産業、および EV・PHV 普及との関係性）               | <p>産業別就業人口は、第一次産業 16.2%、第二次産業 19.6%、第三次産業 64.1%(平成 17 年国調)。萩市は全国有数の観光都市として有名だが、第一次産業の就業者数や生産額のウェートは高く、県下でも有数の農林水産業地域。また伝統工芸品としては、「一楽二萩三唐津」と呼ばれ、我が国屈指の焼き物である「萩焼」が有名。</p> <p>市内に電気自動車用普通充電器を製造している業者がある。（㈱サンワ）</p> <p>※市内に道の駅は 7 か所あり、1 つの自治体にある道の駅の数では西日本最多（全国では 8 か所）。各地域の特産品を販売している。</p> |
| ・交通（交通特性、および EV・PHV 普及との関係性）               | <p>空港＝最寄りの空港（山口・宇部空港、萩・石見空港）から自動車で約 75 分</p> <p>新幹線＝J R 新山口駅から自動車で約 60 分</p> <p>自動車＝「中国自動車道」と「小郡萩道路」（無料）から自動車で約 20 分</p>                                                                                                                                                                  |

|                                                                |                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ・環境（CO <sub>2</sub> 排出状況等、EV・PHV 普及との関係性）                      | これまでも“環境に優しい観光地・萩”を目指し、県内でも先駆けて急速充電器を設置し、街灯や市庁舎の LED 化を図る。またメガソーラーの誘致など、環境に配慮したまちづくりを進めている。                                                                                                                   |
| 2. 取組内容の詳細                                                     |                                                                                                                                                                                                               |
| （1）取組の経緯<br>（取組の上位計画－貴自治体の総合計画等－との関係を含む）                       | 「萩市将来展望」の「安全で快適なまちづくり」、<br>「2-3 自然環境の保全」<br>地球に優しいエネルギー対策の推進として、地球温暖化対策を積極的に推進                                                                                                                                |
| （2）具体的な取組内容                                                    |                                                                                                                                                                                                               |
| ・過年度までの取組内容                                                    | 平成 23 年、県内の自治体に先駆けて、電気自動車用急速充電器を市役所前に設置し、これにあわせて公用車に電気自動車 3 台を導入                                                                                                                                              |
| ・今年度までの取組内容                                                    | 電気自動車用の急速充電器を市内 7 か所の道の駅等に設置。<br>総事業費：約 3,530 万円                                                                                                                                                              |
| ・次年度以降の取組内容（予定）                                                | NHK 大河ドラマ「花燃ゆ」の放映が開始され、その大河ドラマ館の駐車場に、普通充電器を設置予定                                                                                                                                                               |
| （3）取組の目的、および取組によって期待される効果<br>（EV・PHV の普及、その他の充電インフラ整備に留まらない効果） | 市内の各地域に分散している道の駅等 7 か所に急速充電器を設置する目的・効果（経路充電）<br>①これまで萩市が取り組んできた低炭素社会の推進（二酸化炭素の抑制）を図る<br>②道の駅の利便性の向上と利用者の増加<br>③そして 2015 年の NHK 大河ドラマ「花燃ゆ」の放映や、2015 年に目指している世界遺産への登録、2018 年の明治維新 150 年などに向けて、萩市への観光誘客の一層の推進を図る |
| （4）利用した国、県、その他の補助事業                                            | ①「山口県充電インフラ整備計画」に位置付け、<br>②次世代自動車振興センター（経済産業省 24 年度補正、1005 億円）の「次世代自動車インフラ整備促進事業」と、③日本充電サービス（自動車メーカー 4 社）の支援制度「充電インフラ普及支援プロジェクト」を活用して、電気自動車用急速充電器を、道の駅等 7 か所に設置<br>補正予算で対応し、これら制度を活用<br>○設置に関する補助・支援金額        |

|                                                        |                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                        | <p>次世代自動車振興センター 約 2,125 万円</p> <p>日本充電サービス 約 1,133 万円</p>                                                                                                                                                                                 |
| (5) 協同する組織等 (NPO, メーカー、都道府県や近隣市区町村など他の自治体、地域住民との連携 など) | <p>① 山口県が県内に 5 か所設置 (うち 1 台が萩市内)</p> <p>② 観光ルート上にある隣接自治体との連携<br/>急速充電器を美祢市が 3 台、長門市が 2 台、津和野町が 2 台整備しており、萩を中心とした電気自動車による観光ルートの連携</p> <p>③ 市内の 9 つのホテル・旅館で普通充電器を設置。また、既に普通充電器を設置している道の駅「萩しーまーと」でも、急速充電器を設置中。</p> <p>④ 普通充電器を開発している市内業者</p> |
| (6) 取組における特記すべき先進性や特長など                                | <p>萩への観光誘客を図るために、①隣接自治体へ設置の連携、②経路充電となる市内道の駅への充電器の設置、③市内ホテル等への普通充電器の設置など、電気自動車を利用した観光客や宿泊客が安心して萩に来られるように観光誘客を図っている。</p> <p>※一つの自治体が 7 か所同時に急速充電器を設置したことは、全国的にも先駆的な取り組み</p> <p>※自治体だけでなく、ホテルが設置するなど市内全域で充電環境を整備⇒官民一体でより相乗効果に期待</p>          |
| (7) 利用者からの評価                                           | <p>■設置前</p> <p>工事期間中から「いつから稼働するのか」「他にも設置するのか」「利用方法・料金は」などの問い合わせがあり、期待される声があった</p> <p>■設置後</p> <p>利用台数としては、稼働開始の 4 月は 23 台、5 月は 52 台であったが、6 月以降は 100 台を超え、11 月は 182 台と順調に推移 (7 か所合計)</p> <p>充電器が点在しているため、安心できると好評</p>                      |

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (8) 課題・問題点                                          | <p>■設置に関して</p> <p>充電器の設置に関して、点(1か所)の設置でなく、複数個所に設置した線的、面的な整備が必要である。</p> <p>仮に、単独の自治体が設置しても、隣接自治体に充電器がないとエリア限定となり、利用が限定的で普及しない。</p> <p>国策として長期的な補助制度の確立、また県が先頭に立ち更なる推進を図る必要がある。</p> <p>■自治体</p> <p>充電器を設置している隣接自治体や、市内ホテルとの連携が必要不可欠。</p> <p>■運用</p> <p>利用者にとっては、1枚のカードで全国どこでも充電器でも利用できるように、カード普及のための機器改修の支援等が必要</p> |
| 3. EV・PHV 普及目標等                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ①目標<br>(自治体独自の EV・PHV 普及目標、充電インフラの整備目標値など)          | 設置台数については、「山口県充電インフラ整備計画」における萩市分の台数は満たしている。                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ②目標の達成に向けた考え方<br>(①の目標達成に向けた具体的な取組方針)               | 市としては具体的な数値目標はないが、①自動車メーカーと連携した市内での電気自動車の普及、②観光面では、ホテルやレンタカー会社等と連携して電気自動車を活用した観光誘客を図っていく必要がある。                                                                                                                                                                                                                    |
| ③取組の現状・目標の達成状況<br>(EV・PHV の普及状況、充電インフラの整備状況などの進捗状況) | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ④フォローアップの方法<br>(③に対する見直し等のフォローアップの方法)               | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

以上

(13)小豆島町

| 項目                                                             | 調査結果                                                    |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 市区町村名                                                          | 香川県小豆郡小豆島町                                              |
| 取組名／取組の概略                                                      | 電気自動車用充電設備の設置                                           |
| 担当部署                                                           | 小豆島町環境衛生課                                               |
| 1. 現状分析（地域特性）<br>とくに EV・PHV 普及を目指す地域特性的な背景                     |                                                         |
| ・人口                                                            | 15,129 人（平成 26 年 12 月 1 日現在）                            |
| ・面積                                                            | 95.63 km <sup>2</sup>                                   |
| ・気候（温暖、寒冷等）                                                    | 温暖少雨                                                    |
| ・産業（主要産業、および EV・PHV 普及との関係性）                                   | 製造業（醤油、佃煮、素麺等）                                          |
| ・交通（交通特性、および EV・PHV 普及との関係性）                                   | 四国だけでなく、中国・京阪神へのアクセスも充実している。                            |
| ・環境（CO <sub>2</sub> 排出状況等、EV・PHV 普及との関係性）                      | 環境への負荷を低減するための取組みを体系化し、全庁一体となって推進する。                    |
| 2. 取組内容の詳細                                                     |                                                         |
| （1）取組の経緯<br>（取組の上位計画－貴自治体の総合計画等－との関係を含む）                       | 排気ガスの排出抑制による環境の改善を図り、低炭素社会の実現に寄与する。                     |
| （2）具体的な取組内容                                                    |                                                         |
| ・過年度までの取組内容                                                    | 急速充電器（1 基〔50kw 仕様〕）・コンセント型の充電器（6 基）設置                   |
| ・今年度までの取組内容                                                    | 急速充電器（7 基〔25kw 仕様〕）・普通充電器（2 基）設置                        |
| ・次年度以降の取組内容（予定）                                                | コンセント型の充電器（3 基）設置予定                                     |
| （3）取組の目的、および取組によって期待される効果<br>（EV・PHV の普及、その他の充電インフラ整備に留まらない効果） | 環境保全だけでなく、電気自動車を所有している観光客が安心して島内を観光できることによって、観光客の増加を図る。 |
| （4）利用した国、県、その他の補助事業                                            | 一般社団法人 次世代自動車振興センター                                     |

|                                                       |                                                                            |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| (5) 協同する組織等(NPO, メーカー、都道府県や近隣市区町村など他の自治体、地域住民との連携 など) | —                                                                          |
| (6) 取組における特記すべき先進性や特長など                               | 小豆島町内すべての港に急速充電器を設置し、EV・PHV で訪れる観光客の利便性を図り、町内住民が日常利用する際や島外に出かける際の利便性も向上した。 |
| (7) 利用者からの評価                                          | 25kw の急速充電器のため、充電に時間がかかる。<br>(既設急速充電器が 50kw 仕様だったため)                       |
| (8) 課題・問題点                                            | 充電器の不具合が多い。                                                                |
| 3. EV・PHV 普及目標等                                       |                                                                            |
| ①目標<br>(自治体独自の EV・PHV 普及目標、充電インフラの整備目標値など)            | 更なる電気自動車の利用者を増加させる。                                                        |
| ②目標の達成に向けた考え方<br>(①の目標達成に向けた具体的な取組方針)                 | 今後も当面無料にて充電可能とする。<br>車両購入に対する補助金交付制度の創設。                                   |
| ③取組の現状・目標の達成状況<br>(EV・PHV の普及状況、充電インフラの整備状況などの進捗状況)   | 急速充電器においては、設置箇所によって使用頻度に差がある。(特に池田港の使用頻度が高い)                               |
| ④フォローアップの方法<br>(③に対する見直し等のフォローアップの方法)                 | 周知啓発・観光マップの作成等。                                                            |

以上

## (14)北九州市

| 項目                                       | 調査結果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|------|--------|-----------|-----|------|-------|------|-------|------|-------|-----------|-------|-------|-----|--------|-------|----------|--------|----------|-----|-----------|--------|
| 市区町村名                                    | 福岡県北九州市                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| 取組名／取組の概略                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・EV等の公用車率先導入</li> <li>・電気自動車等導入（及び充電インフラ整備（※））</li> </ul> 事業補助金<br>（※）充電インフラの助成については、H24年度にて終了                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| 担当部署                                     | 北九州市環境局環境未来都市推進室                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| 1. 現状分析（地域特性）<br>とくにEV・PHV普及を目指す地域特性的な背景 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| ・人口                                      | 977,457人（平成26年9月30日現在）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| ・面積                                      | 489.6km <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| ・気候（温暖、寒冷等）                              | 温暖                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| ・産業（主要産業、およびEV・PHV普及との関係性）               | 工業が市の主要産業であるが、従来の素材型のほか、リサイクル業をはじめとする環境関連産業や自動車関連産業など新しい分野の企業進出も進んできている（隣接する苅田町には日産自動車九州㈱の工場もある）。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| ・交通（交通特性、およびEV・PHV普及との関係性）               | 各区の主要市街地では、住宅地から近距離圏内に生活に必要な施設が整備・開発されている。また、充電インフラもH26.4.1現在で61箇所存在し、EV等の普及が進みやすい環境にあると考えられる。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| ・環境（CO <sub>2</sub> 排出状況等、EV・PHV普及との関係性） | <table border="1"> <tr> <th colspan="2">温室効果ガス（H23年度） 単位：千t-CO<sub>2</sub></th></tr> <tr> <td>産業部門</td><td>12,257</td></tr> <tr> <td>エネルギー転換部門</td><td>379</td></tr> <tr> <td>業務部門</td><td>1,690</td></tr> <tr> <td>家庭部門</td><td>1,062</td></tr> <tr> <td>運輸部門</td><td>1,673</td></tr> <tr> <td>※うち、自動車部門</td><td>1,301</td></tr> <tr> <td>廃棄物部門</td><td>389</td></tr> <tr> <td>工業プロセス</td><td>1,097</td></tr> <tr> <td>二酸化炭素 合計</td><td>18,547</td></tr> <tr> <td>その他ガス 合計</td><td>208</td></tr> <tr> <td>温室効果ガス 合計</td><td>18,755</td></tr> </table> <p>本市では、戦後の急速な経済発展の過程で、大気汚染や水質汚濁などの公害が発生し、深刻な社会問題となっていた。そのような中、市民、企業、行政の三者が一体となって精力的かつ総合的に公</p> | 温室効果ガス（H23年度） 単位：千t-CO <sub>2</sub> |  | 産業部門 | 12,257 | エネルギー転換部門 | 379 | 業務部門 | 1,690 | 家庭部門 | 1,062 | 運輸部門 | 1,673 | ※うち、自動車部門 | 1,301 | 廃棄物部門 | 389 | 工業プロセス | 1,097 | 二酸化炭素 合計 | 18,547 | その他ガス 合計 | 208 | 温室効果ガス 合計 | 18,755 |
| 温室効果ガス（H23年度） 単位：千t-CO <sub>2</sub>      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| 産業部門                                     | 12,257                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| エネルギー転換部門                                | 379                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| 業務部門                                     | 1,690                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| 家庭部門                                     | 1,062                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| 運輸部門                                     | 1,673                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| ※うち、自動車部門                                | 1,301                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| 廃棄物部門                                    | 389                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| 工業プロセス                                   | 1,097                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| 二酸化炭素 合計                                 | 18,547                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| その他ガス 合計                                 | 208                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |
| 温室効果ガス 合計                                | 18,755                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                     |  |      |        |           |     |      |       |      |       |      |       |           |       |       |     |        |       |          |        |          |     |           |        |

|                                           | <p>害防止の取組みを行ったことにより、環境再生を果たしてきた。</p> <p>こうしたことを背景に、市民の環境に対する意識は非常に高く、EV 等に対する関心も高いと考えられる。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |        |     |    |       |       |        |     |       |          |                         |     |       |          |                         |     |  |      |     |    |       |       |                               |        |       |          |                               |        |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|-----|----|-------|-------|--------|-----|-------|----------|-------------------------|-----|-------|----------|-------------------------|-----|--|------|-----|----|-------|-------|-------------------------------|--------|-------|----------|-------------------------------|--------|
| 2. 取組内容の詳細                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |        |     |    |       |       |        |     |       |          |                         |     |       |          |                         |     |  |      |     |    |       |       |                               |        |       |          |                               |        |
| (1) 取組の経緯<br>(取組の上位計画－貴自治体の総合計画等－との関係を含む) | 本市は「環境モデル都市」として選定されており、平成 21 年 3 月に「北九州市環境モデル都市行動計画（北九州グリーンフロンティアプラン）」を策定している。同計画に基づき、市民、企業、行政が一体となり温室効果ガス削減のため様々な取組みを進めているが、EV 等の普及はその取組みの一つである。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |        |     |    |       |       |        |     |       |          |                         |     |       |          |                         |     |  |      |     |    |       |       |                               |        |       |          |                               |        |
| (2) 具体的な取組内容                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |        |     |    |       |       |        |     |       |          |                         |     |       |          |                         |     |  |      |     |    |       |       |                               |        |       |          |                               |        |
| ・過年度までの取組内容                               | <p>①公用車への EV 等の導入</p> <p>H21 年度以降、公用車として 50 台超の EV 等を導入することを目標とし、リース契約期間が満了となるガソリン車を順次 EV 等へ転換。H24 年度までに 52 台の EV 等を導入している。</p> <p>②EV 等の導入経費の補助</p> <p>市内事業者等に対し、EV 等の購入経費を一部助成。</p> <table><tr><th></th><th>補助対象</th><th>補助額</th><th>実績</th></tr><tr><td>H23年度</td><td>市内事業者</td><td>25万円/台</td><td>20台</td></tr><tr><td>H24年度</td><td>市民、市内事業者</td><td>上限25万円/台<br/>(車両本体価格の8%)</td><td>53台</td></tr><tr><td>H25年度</td><td>市民、市内事業者</td><td>上限10万円/台<br/>(車両本体価格の3%)</td><td>52台</td></tr></table> <p>③充電インフラ整備費の補助</p> <p>市内事業者等に対し、充電インフラ整備費の一部を助成（H24 年度にて終了）。</p> <table><tr><th></th><th>補助対象</th><th>補助額</th><th>実績</th></tr><tr><td>H23年度</td><td>市内事業者</td><td>急速: 上限100万円/基<br/>普通: 上限20万円/基</td><td>急速: 3基</td></tr><tr><td>H24年度</td><td>市民、市内事業者</td><td>急速: 上限100万円/基<br/>普通: 上限20万円/基</td><td>普通: 3基</td></tr></table> |                               | 補助対象   | 補助額 | 実績 | H23年度 | 市内事業者 | 25万円/台 | 20台 | H24年度 | 市民、市内事業者 | 上限25万円/台<br>(車両本体価格の8%) | 53台 | H25年度 | 市民、市内事業者 | 上限10万円/台<br>(車両本体価格の3%) | 52台 |  | 補助対象 | 補助額 | 実績 | H23年度 | 市内事業者 | 急速: 上限100万円/基<br>普通: 上限20万円/基 | 急速: 3基 | H24年度 | 市民、市内事業者 | 急速: 上限100万円/基<br>普通: 上限20万円/基 | 普通: 3基 |
|                                           | 補助対象                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 補助額                           | 実績     |     |    |       |       |        |     |       |          |                         |     |       |          |                         |     |  |      |     |    |       |       |                               |        |       |          |                               |        |
| H23年度                                     | 市内事業者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 25万円/台                        | 20台    |     |    |       |       |        |     |       |          |                         |     |       |          |                         |     |  |      |     |    |       |       |                               |        |       |          |                               |        |
| H24年度                                     | 市民、市内事業者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 上限25万円/台<br>(車両本体価格の8%)       | 53台    |     |    |       |       |        |     |       |          |                         |     |       |          |                         |     |  |      |     |    |       |       |                               |        |       |          |                               |        |
| H25年度                                     | 市民、市内事業者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 上限10万円/台<br>(車両本体価格の3%)       | 52台    |     |    |       |       |        |     |       |          |                         |     |       |          |                         |     |  |      |     |    |       |       |                               |        |       |          |                               |        |
|                                           | 補助対象                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 補助額                           | 実績     |     |    |       |       |        |     |       |          |                         |     |       |          |                         |     |  |      |     |    |       |       |                               |        |       |          |                               |        |
| H23年度                                     | 市内事業者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 急速: 上限100万円/基<br>普通: 上限20万円/基 | 急速: 3基 |     |    |       |       |        |     |       |          |                         |     |       |          |                         |     |  |      |     |    |       |       |                               |        |       |          |                               |        |
| H24年度                                     | 市民、市内事業者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 急速: 上限100万円/基<br>普通: 上限20万円/基 | 普通: 3基 |     |    |       |       |        |     |       |          |                         |     |       |          |                         |     |  |      |     |    |       |       |                               |        |       |          |                               |        |



|                                                            |                                                                                                                                                                                                                              |                         |      |     |    |       |          |                         |     |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------|-----|----|-------|----------|-------------------------|-----|
| ・今年度までの取組内容                                                | ①公用車として 54 台の EV 等を維持。<br>②市内事業者等に対し、EV 等の購入経費の一部を助成（H26 年度にて終了）。 <table><tr><td></td><td>補助対象</td><td>補助額</td><td>実績</td></tr><tr><td>H26年度</td><td>市民、市内事業者</td><td>上限10万円/台<br/>(車両本体価格の3%)</td><td>36台</td></tr></table> |                         | 補助対象 | 補助額 | 実績 | H26年度 | 市民、市内事業者 | 上限10万円/台<br>(車両本体価格の3%) | 36台 |
|                                                            | 補助対象                                                                                                                                                                                                                         | 補助額                     | 実績   |     |    |       |          |                         |     |
| H26年度                                                      | 市民、市内事業者                                                                                                                                                                                                                     | 上限10万円/台<br>(車両本体価格の3%) | 36台  |     |    |       |          |                         |     |
| ・次年度以降の取組内容（予定）                                            | ①公用車として 52 台の EV 等を維持。                                                                                                                                                                                                       |                         |      |     |    |       |          |                         |     |
| （３）取組の目的、および取組によって期待される効果（EV・PHV の普及、その他の充電インフラ整備に留まらない効果） | （取組の目的）<br>市が公用車として EV 等を率先導入することで、EV 等に対する市民の認知度向上及び需要の喚起を図るとともに、EV 等の新規購入費用の一部を助成することで購入者のインセンティブ向上を図る。<br><br>（取組による効果）<br>ガソリン車から EV 等への転換を進めることで、自動車部門からの CO <sub>2</sub> 排出量の削減が見込まれる。                                 |                         |      |     |    |       |          |                         |     |
| （４）利用した国、県、その他の補助事業                                        | 地域グリーンニューディール基金（環境省）                                                                                                                                                                                                         |                         |      |     |    |       |          |                         |     |
| （５）協同する組織等（NPO、メーカー、都道府県や近隣市区町村など他の自治体、地域住民との連携 など）        | 日産自動車㈱                                                                                                                                                                                                                       |                         |      |     |    |       |          |                         |     |
| （６）取組における特記すべき先進性や特長など                                     | 特記事項なし                                                                                                                                                                                                                       |                         |      |     |    |       |          |                         |     |
| （７）利用者からの評価                                                | EV 等の助成については、応募開始から 4 ヶ月ほどで目標台数に達し、自動車販売店への聞き取りでも評価が高く、本事業が普及に対して一定の効果があったと考えられる。                                                                                                                                            |                         |      |     |    |       |          |                         |     |
| （８）課題・問題点                                                  | 特記事項なし                                                                                                                                                                                                                       |                         |      |     |    |       |          |                         |     |
| 3. EV・PHV 普及目標等                                            |                                                                                                                                                                                                                              |                         |      |     |    |       |          |                         |     |
| ①目標<br>（自治体独自の EV・PHV 普及目標、充電インフラの整備目標値など）                 | EV・PHV 普及目標：6,000 台（H28 年度）<br>充電インフラの整備目標：特に定めていない                                                                                                                                                                          |                         |      |     |    |       |          |                         |     |

|                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |      |    |    |        |      |      |      |             |     |      |      |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|----|----|--------|------|------|------|-------------|-----|------|------|
| <p>②目標の達成に向けた考え方</p> <p>（①の目標達成に向けた具体的な取組方針）</p>              | <p>EV等の助成事業については、H26年度をもって終了するが、既に公用車として導入済みの 52 台の EV 等は今後も台数を維持し、EV 等に対する認知度向上及び需要喚起を図るとともに、公共施設設置分の充電器の無料開放を継続していくことで、今後の EV 等の普及促進を期待する。</p>                                                                                                                                                                                                               |      |      |    |    |        |      |      |      |             |     |      |      |
| <p>③取組の現状・目標の達成状況</p> <p>（EV・PHVの普及状況、充電インフラの整備状況などの進捗状況）</p> | <p>EV等の保有台数（H26.9.30時点）：918台</p> <p>充電インフラ設置状況（H26.4.1時点）：61箇所</p> <p>（※）</p> <table><tr><td></td><td>急速</td><td>普通</td><td>全体</td></tr><tr><td>市内設置箇所</td><td>17箇所</td><td>44箇所</td><td>61箇所</td></tr><tr><td>（うち公共施設設置分）</td><td>7箇所</td><td>11箇所</td><td>18箇所</td></tr></table> <p>（※）上記 61 箇所のほか、福岡県の充電器設置ビジョンでは別途 34 箇所の急速充電器設置が予定されており、現在整備が進められている。</p> |      | 急速   | 普通 | 全体 | 市内設置箇所 | 17箇所 | 44箇所 | 61箇所 | （うち公共施設設置分） | 7箇所 | 11箇所 | 18箇所 |
|                                                               | 急速                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 普通   | 全体   |    |    |        |      |      |      |             |     |      |      |
| 市内設置箇所                                                        | 17箇所                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 44箇所 | 61箇所 |    |    |        |      |      |      |             |     |      |      |
| （うち公共施設設置分）                                                   | 7箇所                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 11箇所 | 18箇所 |    |    |        |      |      |      |             |     |      |      |
| <p>④フォローアップの方法</p> <p>（③に対する見直し等のフォローアップの方法）</p>              | <p>EV等の普及台数については、上記 3.②にて記載した取組みを継続していくことで、台数増加を期待する。</p> <p>また、充電インフラに関しては、現在市内一円に整備されている状況であり、十分なインフラが整っていると考えている。</p>                                                                                                                                                                                                                                       |      |      |    |    |        |      |      |      |             |     |      |      |

以上

## (15)薩摩川内市

| 項目                                         | 調査結果                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 市区町村名                                      | 鹿児島県薩摩川内市                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 取組名／取組の概略                                  | 『次世代エネルギーを活用したまちづくり』における EV 関連事業                                                                                                                                                                                                                                            |
| 担当部署                                       | 薩摩川内市 企画政策部 新エネルギー対策課                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1. 現状分析（地域特性）<br>とくに EV・PHV 普及を目指す地域特性的な背景 |                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ・人口                                        | 98,347 人（平成 27 年 1 月 1 日現在の住民基本台帳人口）                                                                                                                                                                                                                                        |
| ・面積                                        | 682.94km <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ・気候（温暖、寒冷等）                                | 温暖                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ・産業（主要産業、および EV・PHV 普及との関係性）               | <p>本市の主要産業は、水稻、肉用牛、地鶏、きびなご等の第 1 次産業、窯業、パルプ、半導体製造業等の第 2 次産業、その他商業、サービス業の第 3 次産業から成る。</p> <p>EV・PHV 普及との関係性としては、その理解促進をうまく図ることで製造側ではなく、利用側において社会インフラとしての普及可能性を見込んでいる。</p>                                                                                                     |
| ・交通（交通特性、および EV・PHV 普及との関係性）               | <p>本市は、3 つの主要国道と高規格幹線道路があり、鹿児島市より約 50 分の距離にある。</p> <p>市内路線バスは 3 社が運行しており、市内路線バスを補うためのコミュニティバスやデマンド交通も導入している。</p> <p>EV・PHV 普及との関係性としては、その理解促進をうまく図ることで、少人数乗車区間やデマンド交通、そしてタクシー等での普及可能性を見込んでいる。</p>                                                                           |
| ・環境（CO <sub>2</sub> 排出状況等、EV・PHV 普及との関係性）  | <p>本市の年間の CO<sub>2</sub> 排出量は、479×10<sup>3</sup>t・CO<sub>2</sub> と推定されている。そのうち、民生部門が 238×10<sup>3</sup>t・CO<sub>2</sub>（全体の 49.6%）、運輸部門が 37×10<sup>3</sup>t・CO<sub>2</sub>（同 7.7%）となっており、国の『次世代自動車戦略 2010』にも記載されているとおり、その両部門の削減努力が必要であり、深刻化する環境問題に対応するためにも EV・PHV の普及促進</p> |

|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                   | を図ることが必要であると捉えている。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2. 取組内容の詳細                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>(1) 取組の経緯<br/>(取組の上位計画－貴自治体の総合計画等－との関係を含む)</p> | <p>平成 25 年 3 月の『薩摩川内市次世代エネルギービジョン』の策定を受けて、本市では、顕在化する地域課題に対して、エネルギーの“つかい方”に着目した上で『次世代エネルギーを活用したまちづくり』を進めている。</p> <p>エネルギーの“つかい方”に着目した具体的取組として、EV や超小型モビリティの実証事業を積極的・先駆的に取り組んでおり、車両の認知度の向上や体感機会の創出による理解促進を図っている。</p> <p>EV・PHV 普及の取組を行う背景は、市民の燃料費に係る生活コストへの負担感、限界集落等の過疎地域のガソリンスタンドの減少、深刻化する地球温暖化問題の中での環境に配慮したライフスタイルへの転換の必要性等の課題への対応を念頭に置いている。</p> <p>その具体的な取組として、将来的な EV・PHV 等の普及促進を図るために各種実証事業や市民等への購入補助を行っている。</p> |
| (2) 具体的な取組内容                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ・過年度までの取組内容                                       | <p>【平成 25 年度】</p> <p>① <small>こしきしま</small> 甕島超小型モビリティ導入実証事業<br/>→ 甕島に超小型モビリティ 20 台を導入し、島内レンタカー事業者、地域の自治組織、行政機関に車両を配置し、定量・定性両面からの分析を実施している。</p> <p>② 甕島 EV レンタカー導入実証事業<br/>→ 甕島に EV レンタカー 3 台を導入し、島内レンタカー事業者と連携してのカーシェアリングを実施しながら、定量・定性両面からの分析を実施している。</p> <p>③ 川内駅～川内港 EV バス導入事業<br/>→ 新高速船（水戸岡鋭治氏がデザイン）の就航に合わせて、川内駅～川内港間のシャトルバスとして EV バスを導入している。当該バスについては、非常用発電装置としての防災目的での活用も見込</p>                              |

|                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                   | <p>んでいる。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>・今年度までの取組内容</p>                                                | <p>【平成 26 年度】（上記事業の継続・運用に加えて）</p> <p>① 公用車 EV 導入事業</p> <p>→EV の普及、『エネルギーのまち』を積極的に PR するための公用車に EV を 10 台導入した。</p> <p>② EV 充電インフラ整備事業</p> <p>→EV の普及促進に不可欠な充電インフラについて、公共施設 8 箇所に急速充電器を設置し、面的なインフラ整備を図っている。</p> <p>→行政だけではなく、民間事業者と連携することで、一層のユーザーの利便性向上、施策の相乗効果に繋げる。</p>                                  |
| <p>・次年度以降の取組内容（予定）</p>                                            | <p>【平成 27 年度】（上記事業の継続・運用に加えて）</p> <p>① 超小型モビリティ導入実証事業</p> <p>→本土地区での超小型モビリティの社会実証事業を検討し、社会福祉協議会や電気・ガス事業者、宅配・集配事業者等への『エネルギーのまち』の社会インフラとしての導入可能性を探ることとしている。</p> <p>② 甌島蓄電池導入共同実証事業</p> <p>→ EV のリユースバッテリーを利用して、再生可能エネルギーの接続制限のある離島でのモデル事業の実施を計画している。リユースバッテリーの効率的利用が促されることで、EV の車両価格の低減による普及促進を見込んでいる。</p> |
| <p>（３）取組の目的、および取組によって期待される効果（EV・PHV の普及、その他の充電インフラ整備に留まらない効果）</p> | <p>EV や超小型モビリティの実証事業を積極的・先駆的に行うことで、市民に対して車両の認知度の向上や体感機会の創出による理解促進、普及促進に繋げることを目的としている。</p> <p>また、EV や超小型モビリティの普及により、市民の燃料費に係る生活コストへの負担感、過疎地でのガソリンスタンドの減少、環境に配慮したライフスタイルへの転換の必要性等の課題への対応に繋がるものと捉えている。</p>                                                                                                  |

|                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(４) 利用した国、県、その他の補助事業</p>                                  | <p>① 国土交通省「超小型モビリティ導入促進」事業<br/>         ② 国土交通省「地域交通グリーン化」事業<br/>         ③ 経済産業省「次世代自動車充電インフラ整備促進事業」<br/>         ④ 合同会社日本充電サービス<br/> <b>【PHV・PHEV・EV】充電インフラ普及プロジェクト</b><br/>         ※ ③、④は交付決定済、実績報告等未済</p>                                                                                                                                               |
| <p>(５) 協同する組織等(NPO, メーカー、都道府県や近隣市区町村など他の自治体、地域住民との連携 など)</p> | <p><b>① 甌島超小型モビリティ導入実証事業</b><br/>         → 島内レンタカー事業者・観光団体【3 箇所・8 台】、地区コミュニティ協議会(※)【8 団体・8 台】市役所支所【4 支所・4 台】と連携して実証事業を行っている。<br/>         ※ 平成 16 年の市町村合併を機に導入した地区住民の自治組織である。<br/> <b>② 甌島 EV レンタカー導入実証事業</b><br/>         → 島内レンタカー事業者(3 事業者・3 台)と連携して実証事業を行っている。<br/> <b>③ EV 充電インフラ整備事業</b><br/>         → 市内の商業施設等と連携しての効果的な PR (マップ作成等) 実施を予定している。</p> |
| <p>(６) 取組における特記すべき先進性や特長など</p>                               | <p>特に甌島での EV レンタカーや超小型モビリティを用いた実証事業や市域全域への充電インフラ整備事業については、民間事業者等との連携を十分に図った上で施策や取組の相乗効果、ユーザーの利便性を確保している。</p>                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>(７) 利用者からの評価</p>                                          | <p>導入当初は、特に EV に対しては、利用者の中には、航続距離や登坂性能等についての漠然とした心配や不安を示す利用者も見受けられた。</p> <p>上記を受けて、本市では、上記を逆手に取り、超小型モビリティが“電欠”するまでの航続距離を競うイベントを行い、繰り返し説明の機会を設けることで根強く利用促進を促してきた。</p> <p>現状としては、観光客等向けのレンタル車両のリピーターも見受けられ、地域の自治組織の車両は積極的に利用され一定の理解促進が図られている。</p>                                                                                                              |

|                                                                |                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (8) 課題・問題点                                                     | <p>現在は、実証事業という位置付けで試行的に取組を行っているが、継続的・持続的な取組とするためには、実際の事業主体として期待する連携先の事業者の採算性の確保、そのためのビジネスモデルやスキームの構築が必要だと考えている。</p> |
| 3. EV・PHV 普及目標等                                                |                                                                                                                     |
| <p>①目標</p> <p>(自治体独自の EV・PHV 普及目標、充電インフラの整備目標値など)</p>          | <p>本市としての数値目標は特に定めていない。</p> <p>(国の『次世代自動車戦略 2010』等を踏まえながら、鋭意 EV・PHV の普及促進、充電インフラの整備促進を図っている。)</p>                   |
| <p>②目標の達成に向けた考え方</p> <p>(①の目標達成に向けた具体的な取組方針)</p>               | —                                                                                                                   |
| <p>③取組の現状・目標の達成状況</p> <p>(EV・PHV の普及状況、充電インフラの整備状況などの進捗状況)</p> | —                                                                                                                   |
| <p>④フォローアップの方法</p> <p>(③に対する見直し等のフォローアップの方法)</p>               | —                                                                                                                   |

以上







この報告書は、経済産業省の「次世代自動車充電インフラ整備促進事業補助金」により実施、作成したものである。

---

平成 27 年 1 月 第1刷発行

発行所 一般社団法人 次世代自動車振興センター

〒105-0001

港区虎ノ門一丁目 6 番 12 号 大手町建物虎ノ門ビル

---

許可なく転載を禁じます。