

白馬EV・PHVワンダーランド2014 ワークショップ

「EV・PHVを利用した観光と観光地域の活性化を考える」

EV・PHVユーザーからの報告

2014年9月7日

日本EVクラブ代表

自動車評論家

館内 端

チャデモでつなぐ日本一周

EVスーパーセブン
急速充電の旅

Japan Electric Vehicle Club

2013年9月24日～11月18日

出発式



主な充電場所



三菱日産 伊勢神久店



東名高速 海老名SA



サークルK松山インター店



道の駅 まくらがの里 こが

日本一周の記録

EVスーパーセブン急速充電の旅

日本EVクラブが実施する『EVスーパーセブン急速充電の旅』。充電場所をつないでいくマップです。

2013年9月24日～11月18日 56日間

総走行距離 8,160km

総充電回数 161回

平均移動距離 146km/日

平均充電回数 3回/日

充電平均間隔 51km

最少間隔 1.5km

最大間隔 108km

総充電電力量 860kWh

日本EVクラブ事務局で
860kWh充電したとすると
29,848円 (3.66円/km)
となる。



現状と課題

充電インフラの整備は、
日本社会の大きな流れになった。

現状と課題

森の中の充電器。

200Vコンセント併設。

二分割。

複数台設置。

提言



目的地には200Vコンセントで十分。



感想

日本は、すばらしい。







白馬EV・PHVワンダーランド2014
ワークショップ
「EV・PHVを利用した観光と観光地域の活性化を考える」

EV・PHVユーザーからの報告

ご静聴ありがとうございました。

2014年9月7日

日本EVクラブ代表
自動車評論家
館内 端