

日本政府の長期ゴール・次世代自動車普及状況

Japan's Long-Term Goal by 2050, Japan's Diffusion Target in 2030

世界に掲げる長期ゴール（2050年に向けたxEV※戦略、日本から世界に）

Japan Promotes Electrified Vehicle(xEV※)Strategy ahead of 2050

※xEV: HEV(Hybrid Electric Vehicle), BEV(Battery Electric Vehicle), PHEV(Plug-in Hybrid Electric Vehicle), FCEV(Fuel Cell Electric Vehicle)

2015年末にCOP21で採択されたパリ協定に基づき、各国で地球温暖化対策が進む中、自動車によるその対策への貢献に期待が高まっている。自動車は、コネクティッド、自動化、シェア・サービス、電動化といった100年に一度といわれる大変革を迎える「自動車新時代」に突入した。

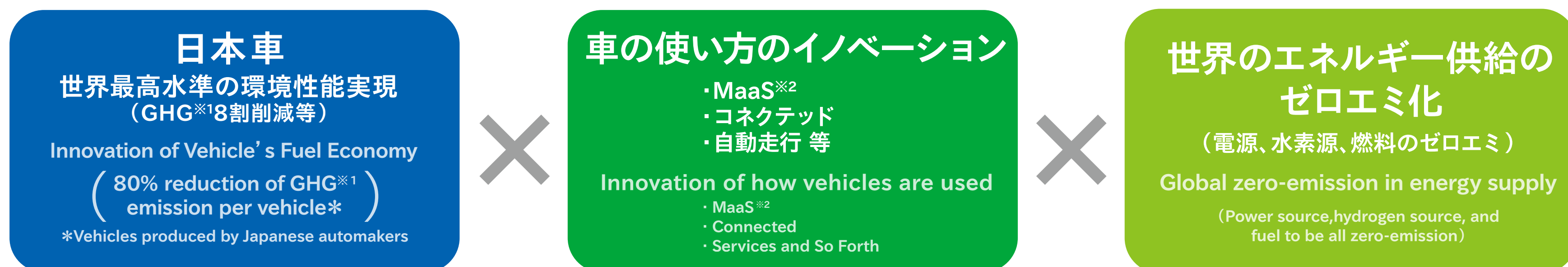
現在、日本は販売に占めるxEV（電動車：電気自動車（BEV）、プラグイン・ハイブリッド自動車（PHEV）、ハイブリッド自動車（HEV）、燃料電池自動車（FCEV））比率は約3割、技術・産業・人材いずれもトップクラスである。これらを生かし、既に世界で約3割のトップシェアを占める日本車のxEV化を進め、世界の温暖化対策に貢献していく。

日本は2050年までに、世界で供給する日本車のxEV化を進め、世界最高水準の環境性能を実現し、究極のゴールとして、世界のエネルギーの製造から車の走行までの温室効果ガス排出をゼロにする"Well-to-Wheel Zero Emission"にチャレンジする方針を打ち出した。

Following the Paris Agreement signed at COP21 in 2015, countries and industries around the world began developing innovative solutions to tackle global climate change. Improving the environmental performance of automobiles, one of the largest global emitters, is a top priority. xEVs are one of the key technologies making fundamental changes to the automotive industry, in addition to innovations such as connected systems, autonomous driving, and car sharing services. By shifting production to focus exclusively on xEVs, the auto industry can drastically improve environmental performance and help cut global emissions.

In Japan, the market share for xEVs is approximately 30%. This strong presence demonstrates Japan's high quality in the fields of technology, industry and human resources. Globally, the market share for Japanese xEVs is approximately 30%. Leveraging its strengths, Japan aims to further promote xEVs produced by Japanese automakers to tackle global climate change around the world.

Japan sets long-term goal by the end of 2050, including: advance the shift of vehicles produced by Japanese automakers in global markets to xEVs; bring about environmental performance at the world's highest level; and contribute to realizing a "Well-to-Wheel Zero Emission" policy (to reduce emissions to zero concerning a vehicle's overall operation, from fuel and power producing process to running) .



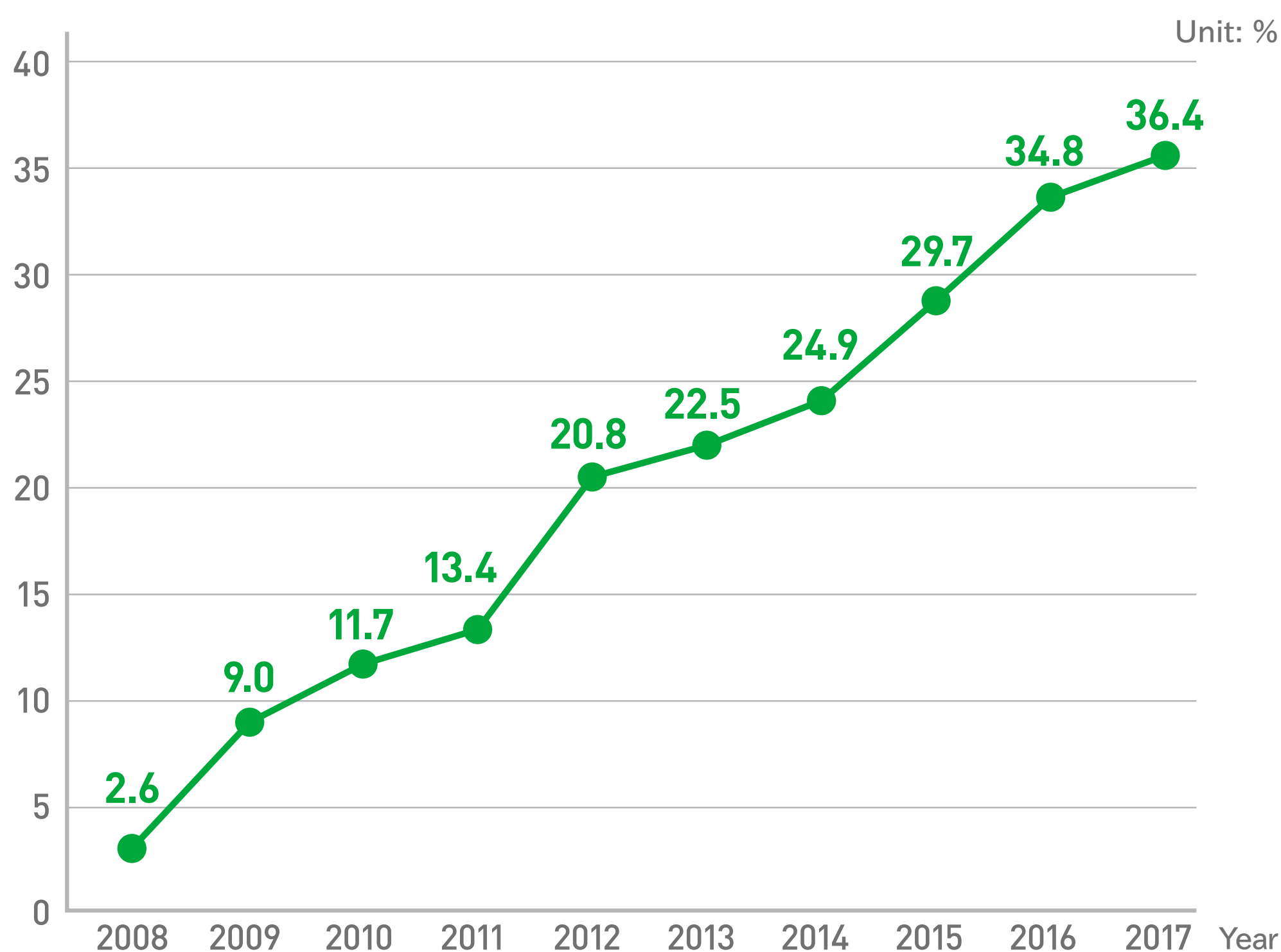
※1: GHG: 温室効果ガス Greenhouse Gas ※2: Mass: Mobility as a Service (様々な交通サービスをデータでつなげ、新たな価値を生み出すモビリティ・サービス) (mobility service that creates new value by connecting various transportation services)

"Well-to-Wheel Zero Emission"チャレンジ "Well-to-Wheel Zero Emission"

出所: 経済産業省「第2回自動車新時代戦略会議資料」
Reference: METI 'Strategy Meeting for the New Era of Automobiles'

日本の次世代自動車の普及状況 — 新車乗用車販売台数に占める次世代自動車の割合 —

Adoption rate of next-generation vehicles in Japan — The percentage of next-generation vehicles in new vehicles sold —



出所: 一般社団法人日本自動車工業会「日本の自動車工業2018」、経済産業省「第2回自動車新時代戦略会議資料」

Reference: Japan Automobile Manufacturers Association, Inc. (JAMA) 'The Motor Industry of Japan 2018'

METI 'Strategy Meeting for the New Era of Automobiles'

2017年 新車乗用車販売台数(実績)
Number of new vehicles sold in 2017(actual record)

438.6万台
4.386 million cars

従来車 Conventional vehicles	63.6% (279.1万台) (2.791 million cars)
次世代自動車 Next-generation vehicles	36.4% (159.5万台) (1.595 million vehicles)
ハイブリッド自動車 Hybrid electric vehicle	31.6% (138.5万台) (1.385 million vehicles)
電気自動車 Battery electric vehicle	0.41% (1.8万台) (18,000 vehicles)
プラグイン・ハイブリッド自動車 Plug-in hybrid electric vehicle	0.82% (3.6万台) (36,000 vehicles)
燃料電池自動車 Fuel cell electric vehicle	0.02% (849台) (849 vehicles)
クリーンディーゼル自動車 Clean diesel vehicles	3.5% (15.5万台) (155,000 vehicles)

日本の次世代自動車


Next-generation Vehicles in Japan

掲載車両はクリーンエネルギー自動車補助金の対象となっている代表的な車両例です。(2018年8月末時点)
Vehicles shown are examples of vehicles that eligible for Clean Energy Subsidy (as of end of August 2018)

電気自動車BEV (Battery Electric Vehicle)

		普通自動車・小型自動車 Standard-size vehicles/Small-size vehicles					
Make	Tesla	Tesla	Nissan	Nissan	BMW	Volkswagen	Mitsubishi
Name of vehicle	Model S P100D	Model X P100D	e-NV200 van	Leaf	BMW i3	e-Golf	i-MiEV
Model			ZAB-VME0	ZAA-ZE1	ZAA-1Z00	ZAA-AUEAZ	ZAA-HD4W
Driving range ^{※1} (km)	613(NEDC ^{※2})	542(NEDC ^{※2})	300	400	390	301	164
Charging time	Normal 1φ200V (min.)	14.7	8/16(6kW/3kW Charge)	8/16(6kW/3kW Charge)	12~13	Approx.6/12(6kW/3kW Charge)	Approx. 7
	Quick (80%) (h)	20 ^{※3}	40	40	45		Approx. 30
MSRP (excludes tax) (yen)	16,394,444	17,083,333	3,754,000	2,917,000	4,981,481	4,620,370	2,730,000
Subsidy amount (in 1,000 yen)	400	400	300	400	390	301	164
Photo							

※There is also a Wagon

		軽自動車 compact car(K class)
Make	Mitsubishi	
Name of vehicle	miniCAB-MiEV	
Model	ZAB-U68V	
Driving range ^{※1} (km)	150(16kWh)	
Charging time	Normal 1φ200V (min.)	Approx. 7
	Quick (80%) (h)	Approx. 35
MSRP (excludes tax) (yen)	1,991,000	
Subsidy amount (in 1,000 yen)	150	
Photo		

※1 定められた試験条件の値
※2 NEDC:新欧州ドライビングサイクル
※3 テスラスーパーチャージャーにおける測定値(50%充電)
※1 Data taken from test condition
※2 NEDC: New European Driving Cycle
※3 Charged by Tesla Super Charger (50% SOC)

プラグインハイブリッド自動車 PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)

		普通自動車・小型自動車 Standard-size vehicles/Small-size vehicles					
Make	Toyota	BMW	BMW	BMW	BMW	BMW	BMW
Name of vehicle	PRIUS PHV	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	BMW 330e iPerformance	BMW 530e iPerformance	BMW 740e iPerformance	BMW X5 xDrive40e iPerformance	BMW i3 (Range Extender)
Model	DLA-ZVW52	DLA-2C15	DLA-8E20	CLA-JA20P	DLA-7D20	CLA-KT20	DLA-1Z06
Driving range ^{※1} (km)	68.2	42.4	36.8	52.5	42.0	30.8	288.9
Charging time	Normal 1φ200V (min.)	Approx. 2.3	Approx. 3	Approx. 3-5	Approx. 4.0	Approx. 4	12~13
	Quick (80%) (h)	Approx. 20	N/A	N/A	N/A	N/A	Approx. 45
MSRP (excludes tax) (yen)	3,525,000	4,953,704	5,648,148	7,638,889	10,120,370	9,185,185	5,435,185
Subsidy amount (in 1,000 yen)	200	200	200	200	200	200	200
Photo							

		普通自動車・小型自動車 Standard-size vehicles/Small-size vehicles					
Make	BMW	BMW	Volkswagen	Volkswagen	Porsche	Porsche	Volvo
Name of vehicle	BMW i8 Coupe	MINI Cooper S E Crossover ALL4	Golf GTE	Passat GTE	Panamera4 E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid	V90
Model	CLA-2Z15U	CLA-YU15	DLA-AUCUK	DLA-3CCUK	ALA-G2J29A	ALA-G2J40A	DLA-PB420PA
Driving range ^{※1} (km)	54.8	42.4	45.0	53.3	46.4	45.3	45.0
Charging time	Normal 1φ200V (min.)	Approx. 4	Just over 3	Approx. 4	Approx. 4.4	Approx. 4.4	2.5~3.5
	Quick (80%) (h)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
MSRP (excludes tax) (yen)	19,379,630	4,611,111	4,342,593	4,897,222	13,296,297	26,212,963	8,601,852
Subsidy amount (in 1,000 yen)	200	200	200	200	200	200	200
Photo							

		普通自動車・小型自動車 Standard-size vehicles/Small-size vehicles			
Make	Volvo	Volvo	Honda	Mitsubishi	Mercedes Benz
Name of vehicle	XC60	XC90	CLARITY PHEV	OUTLANDER PHEV	GLC 350 e 4MATIC Sports
Model	DLA-UB420XCPA	DLA-LB420XCPA	6LA-ZC5	5LA-GG3W	DLA-253954
Driving range ^{※1} (km)	45.4	40.4	114.6	65.0	30.1
Charging time	Normal 1φ200V (min.)	2.5~3.5	Approx. 6	Approx. 4	4
	Quick (80%) (h)	N/A	Approx. 30	Approx. 25	N/A
MSRP (excludes tax) (yen)	8,185,186	9,712,963	5,445,000	4,148,000	8,222,223
Subsidy amount (in 1,000 yen)	200	200	200	200	200
Photo					

※1 定められた試験条件の値
※1 Data taken from test condition

燃料電池自動車 FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle)

		普通自動車 Standard-size vehicles
Make	Toyota	Honda
Name of vehicle	MIRAI	CLARITY FUEL CELL
Model	ZBA-JPD10	ZBA-ZC4
Driving range (JC08 mode) ^{※4} (km)	Approx. 650	Approx. 750
Hydrogen refueling time ^{※5} (min.)	Approx. 3	Approx. 3
MSRP (excludes tax) (yen)	6,700,000	7,104,000
Subsidy amount (in 1,000 yen)	2,020	2,080
Photo		

※4 JC08モード走行パターンによる測定値
※5 水素充填圧70MPaステーションでの充填作業における測定値
※4 Vehicle performance was tested by JC08 mode
※5 Refueled at 70MPa hydrogen station

クリーンディーゼル自動車 CDV (Clean Diesel Vehicle)

		普通自動車・小型自動車 Standard-size vehicles/Small-size vehicles				
Make	Alpina	Alpina	Toyota	Peugeot	Peugeot	mazda
Name of vehicle	BMW ALPINA XD3 BITURBO	BMW ALPINA D5S	LAND CRUISER PRADO	3008 GT BlueHdi	5008 GT BlueHdi	ATENZA sedan
Model	FDA-PP10	FDA-5U20	LDA-GDJ151W	LDA-P84AH01	LDA-P87AH01	3DA-GJ2FP
Fuel economy ^{※1} (JC08 mode) (km/ℓ)	16.8	14.7	11.2	17.8	17.8	17.8(WLTC ^{※6})
MSRP (excludes tax) (yen)	11,425,926	12,027,778	4,966,000	4,148,148	4,379,630	3,660,000
Subsidy amount (in 1,000 yen)	150	108	30	18	17	17
Photo						

※There is also a Wagon

		普通自動車・小型自動車 Standard-size vehicles/Small-size vehicles	普通特種用途自動車 Standard-size vehicles for special usage
Make	mazda	mazda	Toyota
Name of vehicle	CX-3	CX-8	HIACE/REGIUS ACE Welcab
Model	3DA-DK8FW	3DA-KG2P	LDA-V98W
Fuel economy ^{※1} (JC08 mode) (km/ℓ)	20.0(WLTC ^{※6})	17.6	10.4
MSRP (excludes tax) (yen)	2,626,000	3,665,000	3,965,000
Subsidy amount (in 1,000 yen)	15	42	17
Photo			

※1 定められた試験条件の値
※6 WLTC:国際調和排出ガス・燃費試験サイクル
※1 Data taken from test condition
※6 WLTC: Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle



クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金 (CEV 補助金)

Clean Energy Vehicle Adoption Subsidy for Businesses (CEV Subsidy)

補助金を受けて 購入しやすく

Subsidy To Promote CEV Purchase

BEV、PHEV、FCEV 等クリーンエネルギー自動車の購入負担を軽減するため、
公的資金を財源として購入費用の一部を補助します。

Government will use public funds to subsidize part of the cost to purchase clean energy cars such as BEVs, PHEVs, and FCEVs

▶ 詳細はセンターのホームページをご覧ください
Please refer to our website for details.

次世代自動車
Next-generation Vehicles

※CEV:「クリーンエネルギー自動車」の略
*CEV: Clean Energy Vehicles

補助金額算定方法

Subsidy Calculation Method

補助金額は、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに定めた方法で算定します。但し、補助金額の範囲は、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに定める上限額以内で、また、補助金額の算出結果が15千円未満となる車両には補助金交付はありません。

補助金額は、車種・グレードごとに「定額（千円単位）」です。

The amount of subsidy is calculated based on the grade of the clean energy vehicle. The subsidy is paid within the limits set per vehicle grade and subsidy will not be paid to vehicles if the calculated amount is under 15,000 yen.

Subsidy is given at a standard rate (per 1,000 yen) for each vehicle model/grade.

電気自動車

Battery Electric Vehicles (BEV)

○補助金額は、一充電走行距離に応じて算定されます。
Subsidy is calculated based on the driving range per charge.

$$\text{補助金額} = \left(\text{一充電走行距離当りの補助単価 (1千円/km)} \times \text{一充電走行距離} \right) \times \text{補助率 1/1}$$

※補助率 1/1とは100%の補助の意味です。
*subsidy rate 1/1 means 100% subsidy

プラグインハイブリッド自動車

Plug-in Hybrid Electric Vehicles

(EV走行換算距離が30km以上の車両に限ります)
(limited to EVs with calculated driving range over 30km)

○補助金額は、一律200千円です。
Subsidy amount is 200,000 yen regardless of grade.

● クリーンエネルギー自動車の種類ごとに定める上限額

Max. amount per clean energy vehicle type

クリーンエネルギー自動車の種類 Clean energy vehicle types	補助金上限額 Max. amount of subsidy
○電気自動車 BEV (Battery Electric Vehicles)	400千円 400,000 yen
○プラグインハイブリッド自動車 PHEV (Plug-in Hybrid Vehicles)	200千円 200,000 yen
○燃料電池自動車 FCEV (Fuel Cell Energy Vehicle)	上限なし Unlimited
○クリーンディーゼル自動車 CDV (Clean Diesel Vehicle)	150千円 150,000 yen

燃料電池自動車

Fuel Cell Energy Vehicles (FCEV)

クリーンディーゼル自動車

Clean Diesel Vehicles (CDV)

○補助金額は、クリーンエネルギー自動車の価格（定価）と同種・同格のガソリン自動車の価格（定価）等との差額を基準に算定されます。
Subsidy amount is calculated based on the price (MSRP) difference between the clean energy vehicle and the gasoline-powered vehicles of the same model/grade.

$$\text{補助金額} = \left(\text{A 車両本体価格} - \text{B 基準額} \right) \times \text{C 補助率}$$

A 車両本体価格 vehicle price	メーカー希望小売価格（いわゆる定価）で、消費税抜きの価格。 MSRP (retail price) excluding consumption tax
B 基準額 standard price	・該当のクリーンエネルギー自動車と同種・同格のガソリン自動車（ベース車両）の価格 ・さらに、クリーンディーゼル自動車については、一定年数分の燃料代等のランニングコスト削減想定分を加えます。 ・Price of the gasoline-powered vehicles (base model) of the same model/grade clean energy vehicle ・For clean diesel vehicles, the reduction in the estimated running cost such as the cost of fuel over a certain number of years is added
C 補助率 subsidy rate	・補助すべき比率を意味し、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに以下の補助率となっています。 燃料電池自動車（2/3） クリーンディーゼル自動車（1/12） ・Subsidy Rate is the rate in which subsidy is provided. The rates for the various grades of clean energy vehicles are shown below. FCEV (2/3) CDV (1/12)

補助金を 受けるには

How to Receive Subsidy

補助金交付申請書をセンターに提出していただきます。

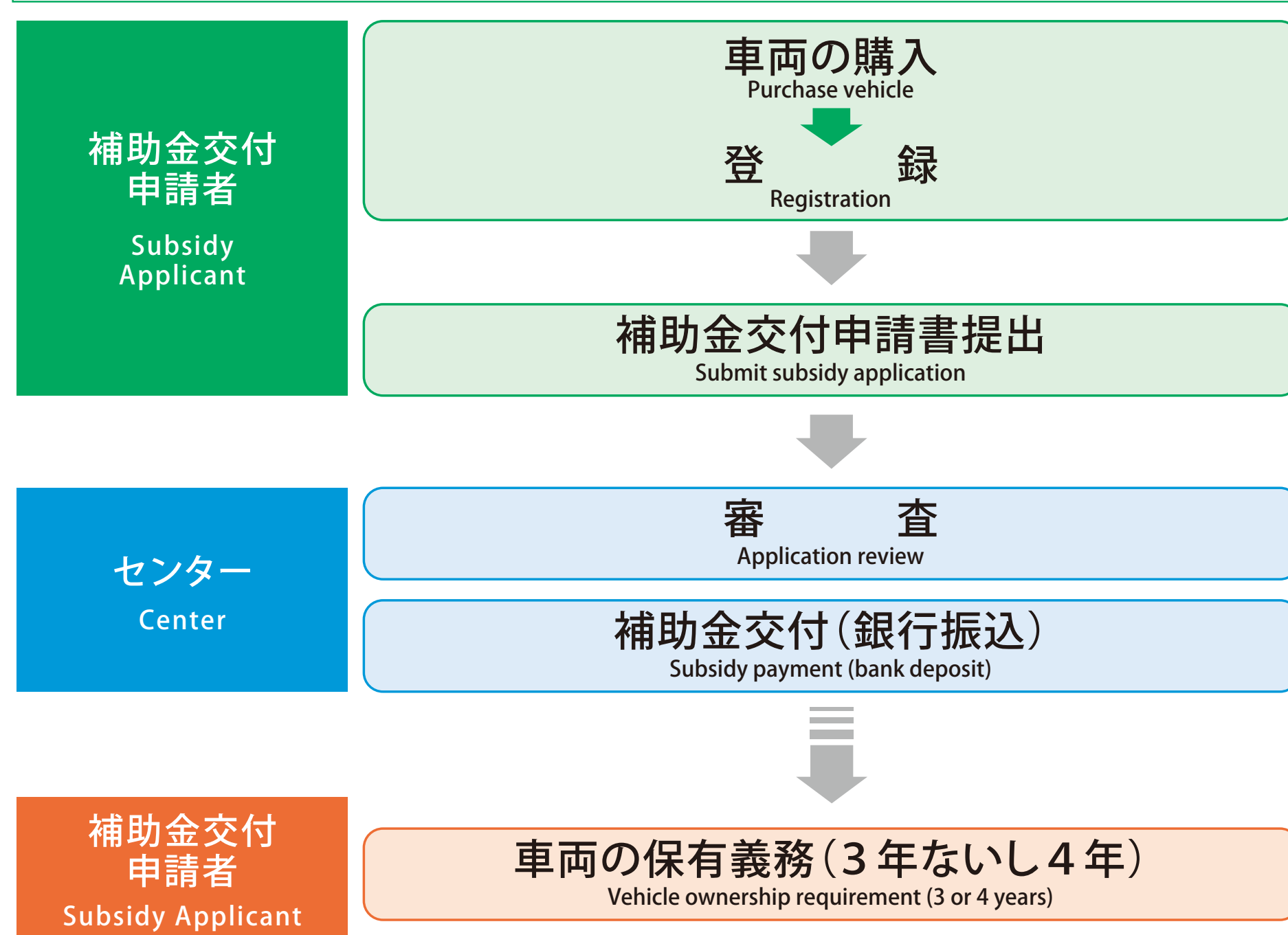
You will be asked to submit a subsidy application to the center.

申請方法の詳細については、センターのホームページで確認いただくとともに、車両を購入された自動車販売会社等にご相談ください。

For details on how to apply, please check the center's website or ask your dealership where you purchased your vehicle.

● 補助金交付申請の流れ

Subsidy Application Process



● 平成30年度事業における補助金交付申請関係の期限

Time Limit for Subsidy Application for FY2018

車両の登録（軽自動車等は届出） Vehicle Registration (need submission for Kei-cars)	平成30年2月1日～平成31年2月22日までに登録した車両であること Needs to be a vehicle registered Feb.1, 2018 – Feb.22, 2019
補助金交付申請書の提出 Submit subsidy application	平成31年3月4日までにセンターに提出すること（必着） Center must receive application by no later than Mar. 4, 2019

(注) 予算残額の状況によっては、募集期間を短縮することがあります。(注) 補助金の交付は車両ごとに1回限りです。
*deadline for application may be shortened due to budgetary restrictions *subsidy is given once per vehicle

● 車両の購入形態別の補助金交付申請者

Applicants per Purchase Type

購入形態 Type of Purchase	補助金交付申請者 Subsidy Applicant
①自動車販売会社から直接購入 Direct purchase from automobile dealer	車両購入者 Buyer of vehicle
②リースにして購入 Lease	リース会社 Leasing company
③所有権留保付ローンで購入 Purchase on loan	車両購入者 Buyer of vehicle

(注) 車両購入者になれるのは、個人、地方公共団体、企業等の法人です。
*Buyer can be an individual, government agencies and corporate businesses

補助金を 受けたら

After You Receive
the Subsidy

●補助金を受けた車両は、定められた期間（3年ないし4年）は保有することが義務付けられます。

●定められた期間内にやむを得ず、売却等の処分をする場合は、処分前にセンターに届出が必要です。また、補助金の一部返納が発生します。

Owners must possess the vehicle that received the subsidy for a required amount of time (3 or 4 years).

If the owner must sell the vehicle for any reason, the owner must submit an application at the center.

This will require the owner to return part of the subsidy.

(注) センターでは、補助金を交付した車両の保有状況を定期的に調査しています。センターに届出せずに、処分したことが判明した場合は、補助金の全額返納を求めることがあります。

*The center periodically checks on the ownership status of the subsidized vehicles. If the vehicle is sold without proper notice to the center, the owner may be asked to return the subsidy in full.



充電インフラ

Charging Infrastructure

充電スポット

Charging Stations

全国約2万2千箇所に設置 ガソリンスタンドの約6割に匹敵

22,000 charging stations in Japan equivalent to 60 % of gas stations

国の補助金支給の後押しもあり、全国の充電スポット数が急速に拡大。道の駅や高速道路のSA・PAといった施設のほか、ショッピングモールやスーパーマーケット、宿泊施設などにも多く設置されています。宿泊中や買い物ついでなど、駐車時間を有効活用して充電する方も増えています。The subsidy has boosted the number of charging stations across Japan. Stations are placed in service areas/parking areas along highways, shopping malls, supermarkets and at hotels/accommodations. More and more users charge during their stay, shopping and parking.



充電器に記載された手順に沿って充電。安全設計で操作も簡単。急速充電器なら、30~45分で80%充電が可能。To charge, follow the instructions on the charger. It is safe and easy to use. It takes 30-45 minutes to quick charge a vehicle to 80% charge.

全国規模の充電ネットワークを構築したコンビニも。There are convenience stores with a countrywide network of charging stations.

全国充電スポット数

Charging Stations in Japan

22,167 カ所※
22,167 stations

普通充電: 14,834
normal charging: 14,834

急速充電: 7,333
fast-charging: 7,333



※GoGoEVの2018年5月10日現在の情報
*data provided by GoGoEV as of May 10, 2018

充電スポットが確認できます!

Charging Stations

右記のサイトにて、全国の充電スポットの詳細を閲覧できます。

Check out these websites for more details on the charging stations in Japan.



https://www.nippon-juden.co.jp



https://ev.gogo.gs/



https://evsmart.net/



https://www.chademo.com/

充電器設置の主な施設

Locations of Charging Stations



カーディーラー
Car Dealerships



コンビニエンスストア
Convenience stores



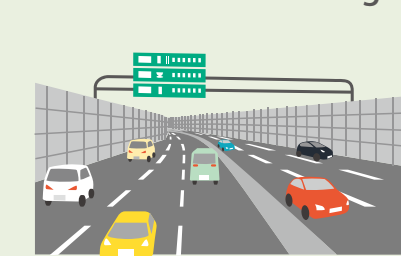
商業施設
Commercial Buildings



宿泊施設
Hotels/Accommodations

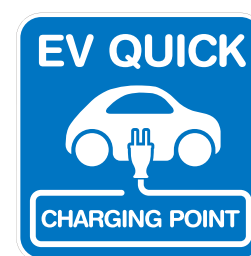


道の駅
Roadside Rest Areas

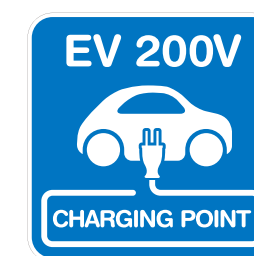


SA・PA
Service Areas/Parking Areas

このマークが目印です!
Look for this sign!



急速充電器
Fast Charger



普通充電器
Normal Charger



充電カード

Charging Cards

全国約2万基の充電器に対応した充電カード※1

Charging cards compatible with 20,000 chargers in Japan

自動車メーカー他各社が充電カードを発行、充電カードは全国のネットワークで連携された充電器で利用できます。※2 基本的に、各社複数の料金プランを設定しており、所有するクルマの車種や使い方に合わせて料金プランの選択が可能です。

Each automobile manufactures issue their own charging cards. These cards can be used at charging stations within the network in Japan. There are several plans for each company, so users are able to select the plan of their choice based on the type of vehicle owned and how the vehicle is used.

【充電カード例】

[examples of charging cards]



トヨタ自動車
Toyota



三菱自動車
Mitsubishi



日産自動車
Nissan



NCS (日本充電サービス)
NCS (Japan Charging Service)

全国ネットワーク連携の充電器は、このステッカーが目印

Chargers in the Network: Look for this sticker

NCSのネットワークに繋がった充電器には、チャージスルゾウロゴが入ったステッカーが充電器に貼られています。

Chargers in the NCS network will have a sticker of the 'Charger Elephant' on the charger.



充電器の認証器に充電カードをかざせば、簡単に充電ができます。

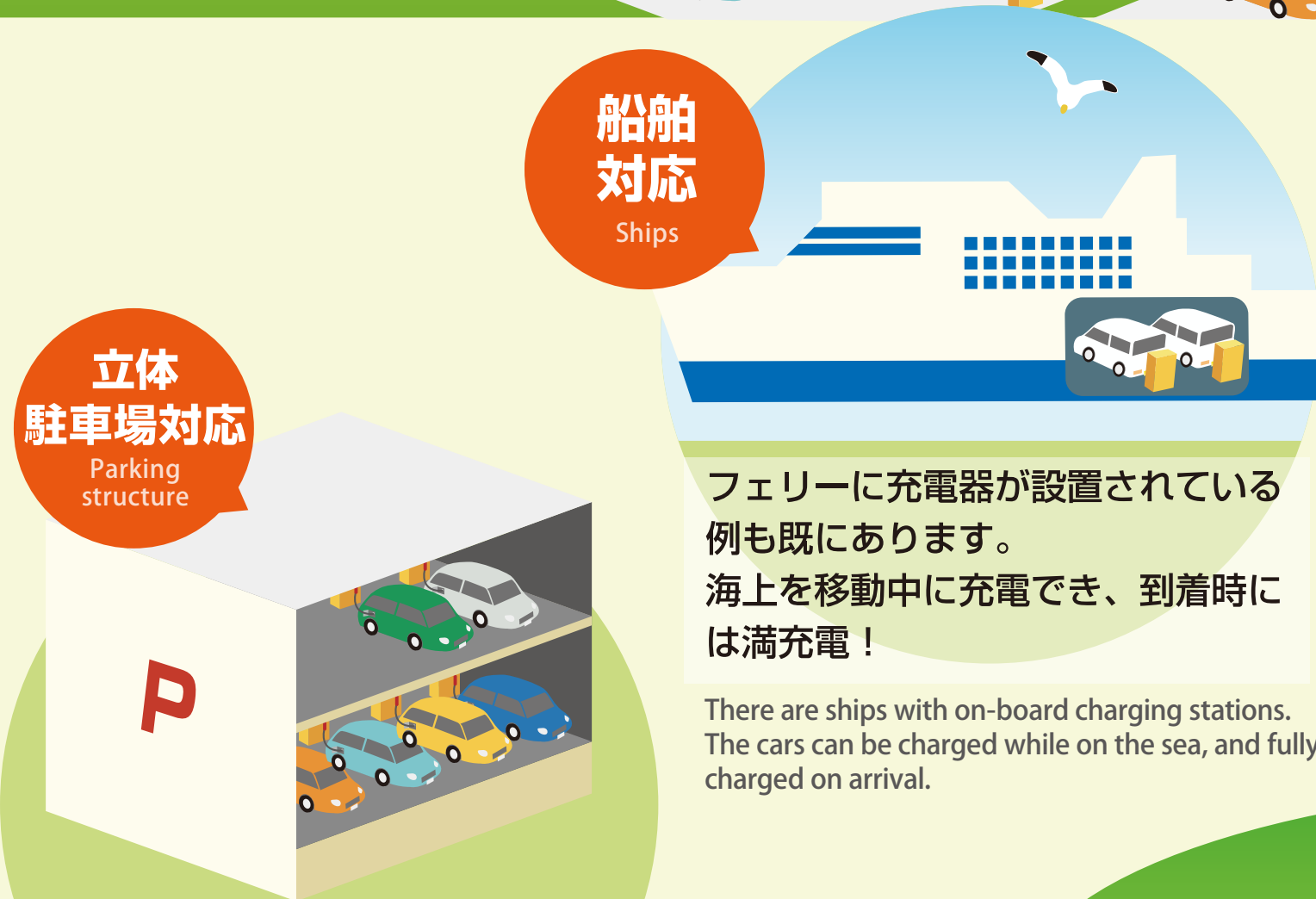
Easy charging – just place the charging card over the verification panel.

※1 2018年4月末現在、NCS充電インフラネットワークに連携された充電器 ※2 NCSが提供するネットワークサービスに加入している充電器で利用可能。
*1 Chargers in the NCS Charging Infrastructure Network as of April 2018 *2 Can be used in chargers in the network service provided by NCS



さまざまな環境・シーンで活躍する充電器

Chargers in Various Environments/Our Daily Lives



フェリーに充電器が設置されている例も既にあります。海上を移動中に充電でき、到着時には満充電！

There are ships with on-board charging stations. The cars can be charged while on the sea, and fully charged on arrival.



寒冷地や海岸付近の塩害地にも対応します。様々な環境・条件で充電設備が設置されています。

Charging stations can be placed in areas with the risk of salt damage and areas with cold weather. The stations can adapt to various environments and given conditions.



認証・課金システム
Approval/billing system



現金課金、IC認証課金等、様々な課金システムが導入されています。異なるICカードによる認証システムの共通化も進んでいます。

The stations work with various billing systems including cash and IC cards. Standardization of billing systems for different IC cards is underway.

さらに広がる充電器の利用シーン

Possibilities of Charging Stations in our society



電欠等の緊急時に対応できます。充電器が無い場所でのEVラリー等のイベントで利用している例もあります。

Can be used in an emergency when power is out. The mobile stations are already in use at outdoor events such as EV rally races.



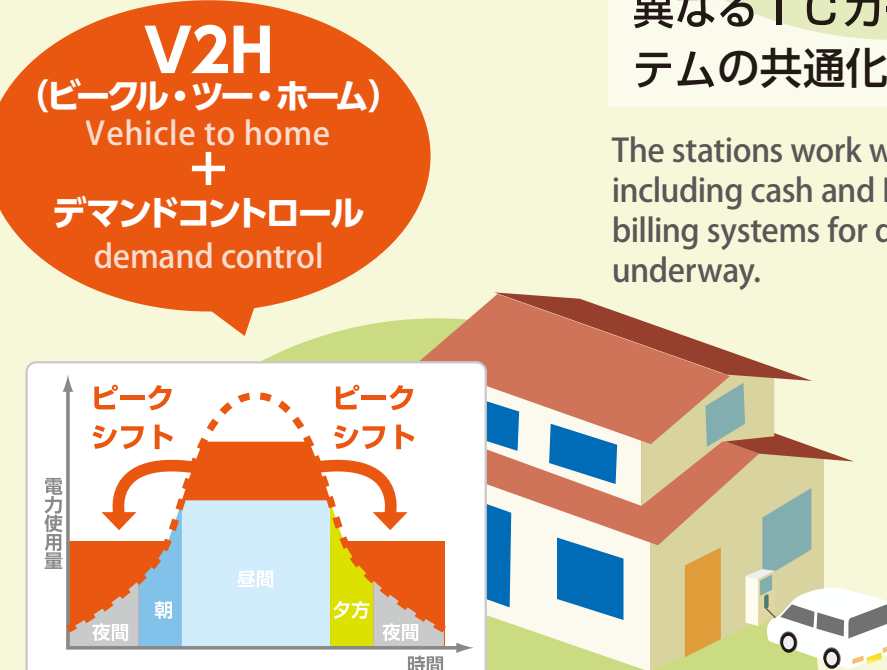
自動販売機にお金を投入して充電することができます。

Pay at the vending machine to charge.



複数の充電器の充電を制御して、電気のピーク（デマンド）をコントロールするシステムです。充電器を複数設置した場合の契約電力を抑えることができます。

The system controls the demand when multiple chargers are going at once. Reduces cost when multiple charging stations are at one location.



V2Hとは「自動車から家庭へ電気を送る」機能です。V2H対応の充電器を使えば、停電時等に電気自動車から電気を送ることができます。また、充電・放電をコントロールすることにより、電力のデマンドコントロールも可能です。

V2H (Vehicle to home) is a feature that transfers electricity to the home from the car. Electric vehicles can transfer electricity when parked. Electricity demand control is possible by controlling the charging/discharging.



水素インフラ

Hydrogen Infrastructure

水素ステーション

Hydrogen Stations

4 大都市圏とそれらを結ぶ幹線沿いを中心に水素ステーション整備拡大中

Increase in number of Hydrogen Stations in major cities and surrounding areas as well as the major roads that connect them

燃料電池自動車（FCEV）の燃料を補給するための水素ステーションは、「首都圏」「中京圏」「関西圏」「北部九州圏」の四大都市圏と、四大都市圏を結ぶ幹線沿いを中心として整備が進められています。

Hydrogen Stations that provide fuel for Fuel Cell Electric Vehicles (FCEV) are mainly installed in the four major areas in Japan, Kanto region, Chukyo region, Kansai region and Northern Kyushu region, and the major roads that connect them.



水素ステーションの種類

Types of Hydrogen Stations

現在日本で商業ステーションとして運用されている水素ステーションは、街中のガソリンスタンドと同様の「定置式」とトレーラーで移動できる「移動式」に分けられます。さらに、定置式水素ステーションは、水素ステーションで水素を製造する「オンサイト方式」、外で製造された水素を水素ステーションに輸送する「オフサイト方式」の2つに分けられます。

移動式水素ステーションは、1つの設備により、（決められた）複数の場所で効率的に運営することが出来ますので、燃料電池自動車が未だ普及の過渡期である現状に適した方式と考えられています。

Currently there are two types of hydrogen stations: stationary types, similar to gas stations, and mobile types that can be moved via a trailer. There are also two types of stationary hydrogen stations: on-site system, that makes hydrogen inside the hydrogen stations, and the off-site system, that requires transportation of hydrogen from an outside source.

Because the mobile hydrogen stations can be operated efficiently in multiple locations, it is deemed as the most suitable station type at the moment, as fuel cell vehicles are not widespread.

燃料電池自動車普及に向けた水素ステーションの整備

Delivery of hydrogen stations for the promotion of fuel-cell vehicles

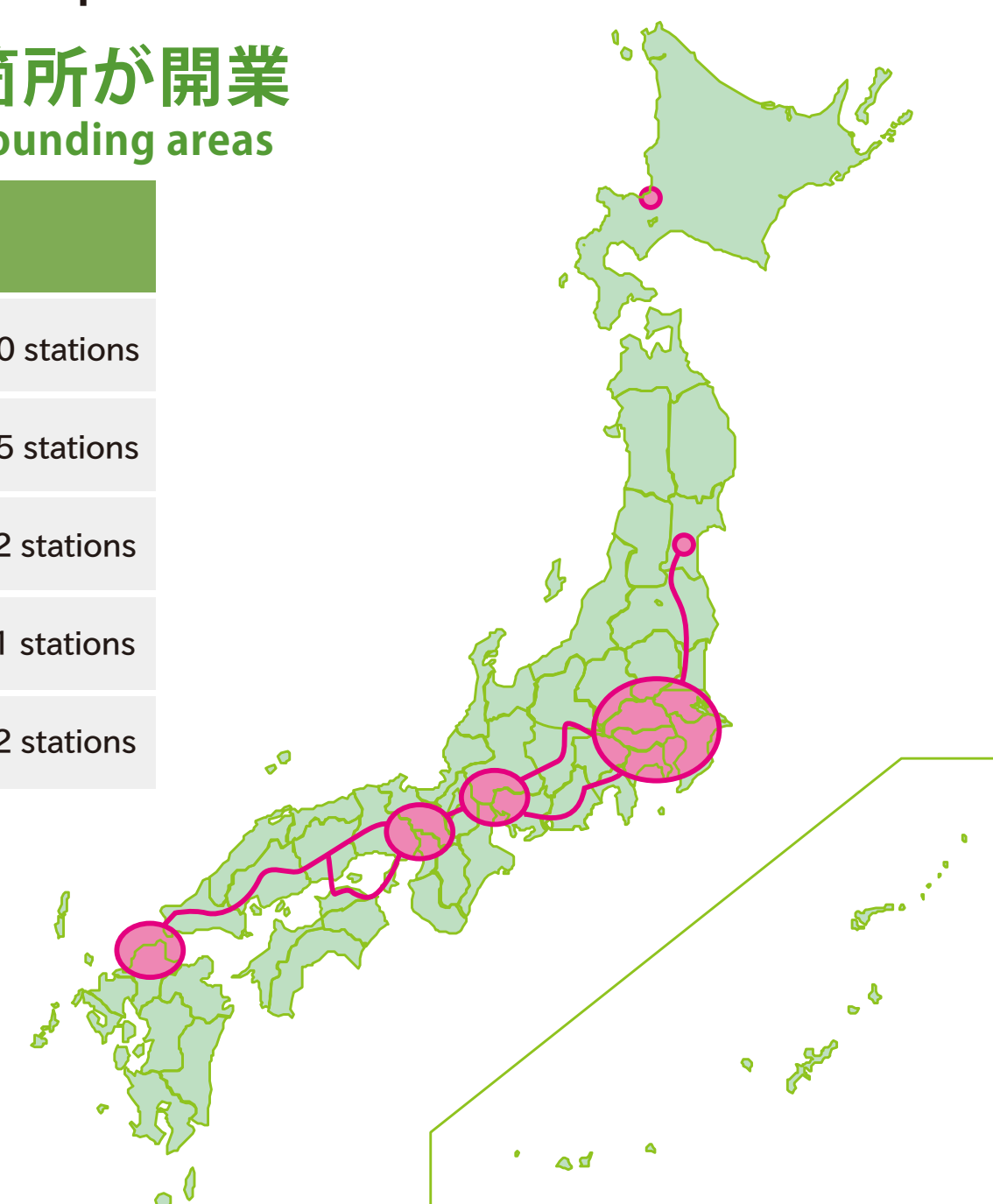
4大都市圏を中心に100箇所が開業

100 Stations in major cities and surrounding areas

水素ステーションの開業数	
Number of Hydrogen Stations	
首都圏 Kanto region	：40箇所 40 stations
中京圏 Chukyo region	：25箇所 25 stations
関西圏 Kansai region	：12箇所 12 stations
北部九州圏 Northern Kyushu region	：11箇所 11 stations
その他 Other regions	：12箇所 12 stations

※2018年8月現在
燃料電池自動車新規需要創出活動
補助の交付決定箇所

※ as of August 2018
Areas where stations will be installed as a part
of the government subsidy program for the
Creation of New Demand for Fuel Cell Vehicles



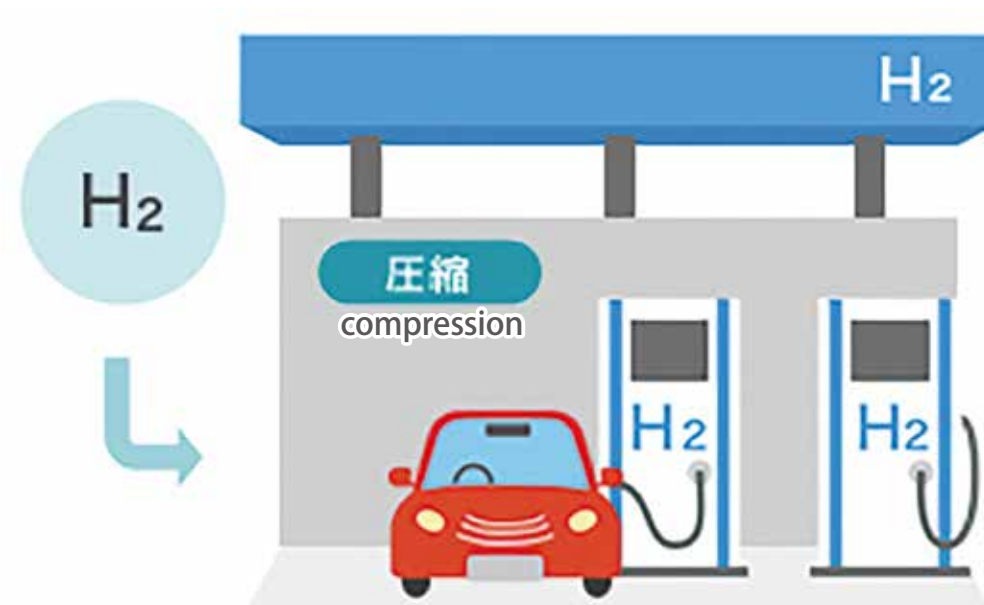
定置式水素ステーション Stationary Hydrogen Station

オンサイト方式 On-site System



都市ガス・LPガス等の燃料を使って、「ステーション内で水素を製造」する方式。
Creates hydrogen inside the station using fuel from gas lines/LP gas, and so on.

オフサイト方式 Off-site System



製油所や化学工場等で製造された水素を「ステーションに運んでくる」方式。
Hydrogen created in oil refineries and chemical plants are transported to the station.

移動式水素ステーション

Mobile Hydrogen Station



大型のトレーラーに水素供給設備を積んで、移動が可能な方式。複数の場所で運営が可能。
Hydrogen stations/equipment can be moved in a large trailer. Can be operated in multiple locations.

FCEV等の導入シナリオ

Scenario for FCEV and other vehicles

2017年に発表された政府の「水素基本戦略」において、2020年度までに160カ所程度、2025年度までに320カ所程度の整備目標が掲げられています。合わせて、FCEVの台数も2020年に4万台程度、2025年までに20万台程度、2030年までに80万台程度を目指すことも示されました。

In the Basic Strategy of Hydrogen, a government paper, the target number of stations is as follows: 160 stations by fiscal year 2020, 320 by fiscal year 2025. In addition, the target numbers for FCEVs are: approximately 40,000 vehicles by 2020, and approximately 200,000 vehicles by 2025, reaching approximately 800,000 vehicles by 2030.

ステーション
Stations

FCEV
FCEVs

FCバス
FC Buses

フォークリフト
Forklifts

