

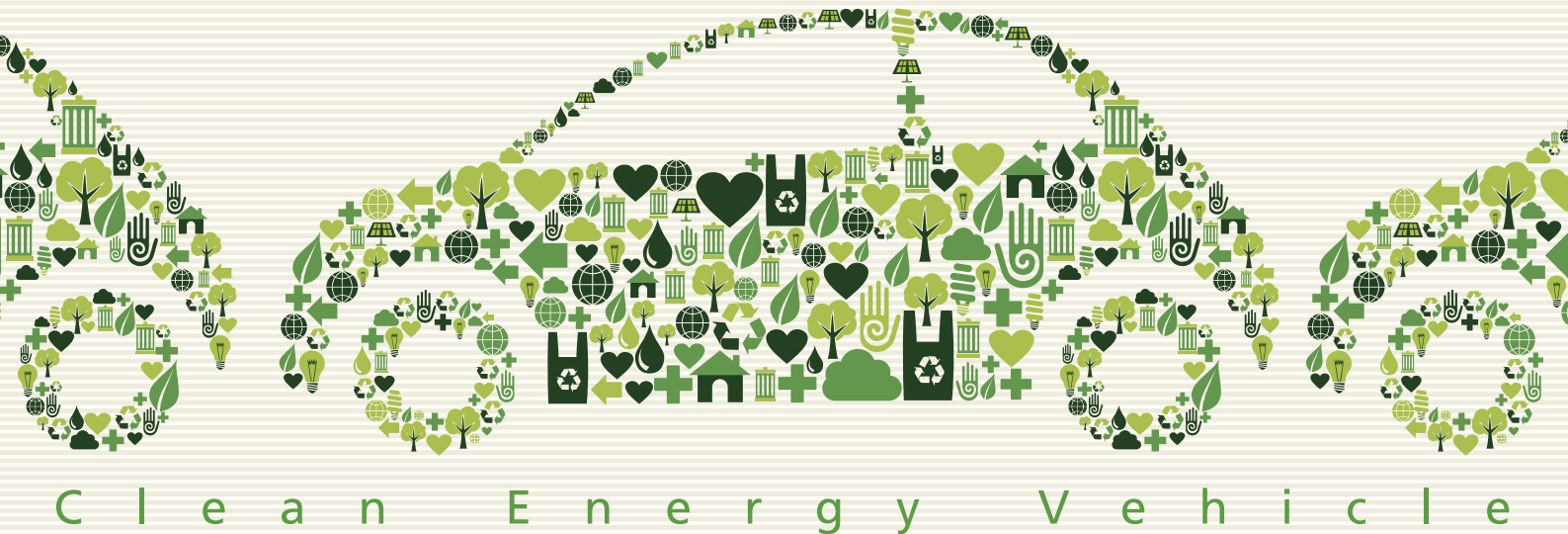
令和2年度事業 クリーンエネルギー自動車のご案内

電気自動車 (BEV)

プラグインハイブリッド自動車 (PHEV)

燃料電池自動車 (FCEV)

クリーンディーゼル自動車 (CDV)



一般社団法人 次世代自動車振興センター

Next Generation Vehicle Promotion Center (NeV)

クリーンエネルギー自動車（CEV）は、こんな特長、こんな良いところがあります

 クリーンエネルギー自動車のことを CEV（Clean Energy Vehicle）とも呼びます。

当パンフレットにおける『クリーンエネルギー自動車』とは、経済産業省の「クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金」事業において、補助金交付の対象となっている以下の自動車をいいます。

電気自動車（BEV） プラグインハイブリッド自動車（PHEV） 燃料電池自動車（FCEV） クリーンディーゼル自動車（CDV）

電気自動車 BEV（Battery Electric Vehicle）

車両特性	○エンジンがないので、騒音・振動が少ない ○モーター駆動による走行のため、発進は力強く加速もスムーズ ○航続距離【一充電走行距離（JC08モード）】 ▶日産リーフ e+ G：570km（62kWh） ▶三菱 i-MiEV ：164km（16kWh） ※JC08モードは定められた試験条件での値。使用環境や運転方法に応じて航続可能距離は異なる。 ○充電時間は、急速充電器なら約30～60分で80%の充電が可能 ○停電時に家電製品等に電気を供給する機能等、電源としての利用が可能な車種がある ☆急速充電器の設置箇所は約7,700箇所まで増加（2020年5月時点） [参考] 2010年4月時点：193箇所												
環境面	○電気で走るので走行中はCO₂や有害ガスなどを含んだ排気ガスが出ない ○エネルギー源の多様化に貢献												
コスト	○一充電走行距離性能を3倍近くに伸ばしながら、発売当初にほぼ近い価格を維持している【日産リーフ：メーカー希望小売価格（税抜）の比較】 <table><tr><td></td><td>価格</td><td>バッテリー容量</td><td>一充電走行距離</td></tr><tr><td>2011年</td><td>約359万円～約422万円</td><td>24kWh</td><td>200km</td></tr><tr><td>2020年</td><td>約401万円～約454万円</td><td>62kWh</td><td>570km</td></tr></table> ※日産リーフの価格は最低価格グレードから最高価格グレードで表示 ○電気料金はガソリンに比べて安い 100km走行した場合、ガソリンに比べて約380円のコストメリットが期待できます。 ※2020年5月時点でサイトに公開されている代表的な電気自動車・燃料費の情報を元にNeVにて試算。		価格	バッテリー容量	一充電走行距離	2011年	約359万円～約422万円	24kWh	200km	2020年	約401万円～約454万円	62kWh	570km
	価格	バッテリー容量	一充電走行距離										
2011年	約359万円～約422万円	24kWh	200km										
2020年	約401万円～約454万円	62kWh	570km										

プラグインハイブリッド自動車 PHEV（Plug-in Hybrid Electric Vehicle）

車両特性	○外部から充電できるハイブリッド自動車（HEV）で、BEVモード、HEVモードでも走行できる 【電気だけの走行可能距離（EV走行換算距離）（JC08モード）】 ▶トヨタプリウスPHV:68.2km ▶三菱アウトランダー PHEV:65km ▶ホンダCLARITY PHEV:114.6km ○停電時に家電製品等に電気を供給する機能等、電源としての利用が可能な車種がある
環境面	○外部から充電した電力を上手に使いBEVモードでの走行を多くすることで、ガソリンの消費量を抑え、CO₂排出量を削減できる
コスト	○充電する電気の料金は安く、ガソリンの消費量も少なくなる分、燃料コストが安い



燃料電池自動車 FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle)

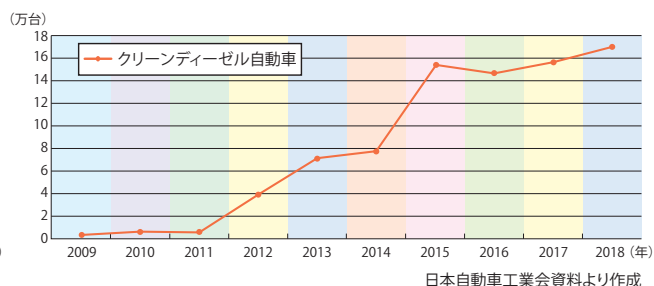
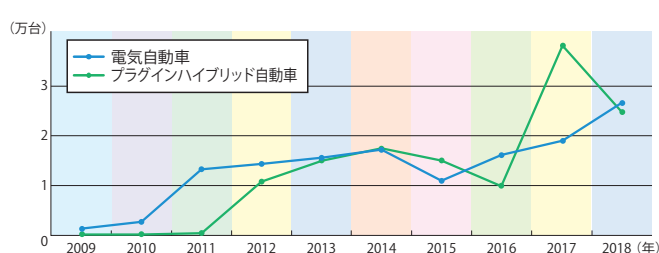
車両特性	○水素と酸素の化学反応によって作られる電気を使用してモーターで走行するので、音や振動が小さく、発進は力強く加速もスムーズ ○航続距離【一充填走行距離 (JC08モード)】 ▶トヨタ MIRAI: 約 650km ▶ホンダ CLARITY FUEL CELL: 約 750km ※定められた試験条件での値。使用環境や運転方法に応じて航続可能距離は異なる。 ○充填時間は、約 3 分程度 (トヨタ MIRAI、ホンダ CLARITY FUEL CELL) ○停電時に家電製品等に電気を供給する機能等、電源としての利用が可能な車種がある ☆水素ステーションも、4 大都市圏を中心に、131 箇所が開業 (2020 年 5 月現在)
環境面	○走行中に排出するのは水素と酸素の化学反応で作られる水だけ ○エネルギー源の多様化に貢献
コスト	○車両価格は、同格のガソリン車と比べ 2 倍程度 ▶トヨタ MIRAI: 673.6 万円 (税抜) ▶ホンダ CLARITY FUEL CELL: 712.4 万円 (税抜)

クリーンディーゼル自動車 CDV (Clean Diesel Vehicle)

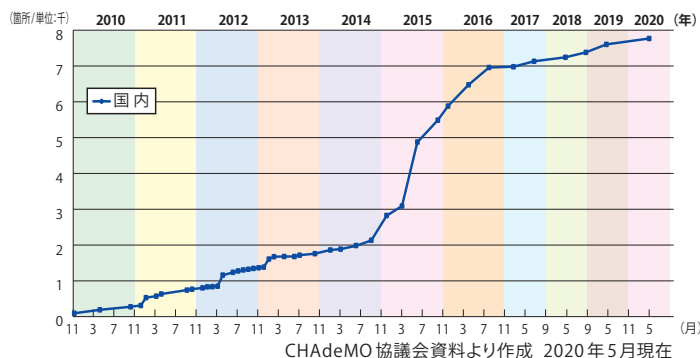
車両特性	○同排気量のガソリン車に比べ強い加速を得られる ○エンジン音の静粛性も増している
環境面	○ディーゼルエンジンはガソリンエンジンに比べて燃焼効率が高く、CO₂ 排出量を削減できる ○排気ガスに含まれる NOx やススの浄化処理技術も進化し、その排出量も大幅に少なくなっている
コスト	○燃料となる軽油はガソリンに比べて安く、また燃費も同等性能のガソリン車より優れているため、燃料コストが安い

※車名を記して記載してある値は、各メーカーのカatalog等に記載されている値をそのまま使用

クリーンエネルギー自動車 (乗用車) の国内販売台数の推移



電気自動車用急速充電器設置箇所数の推移



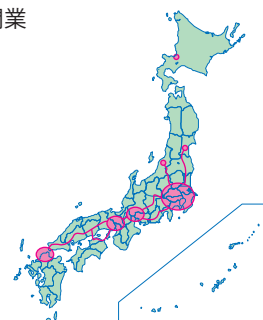
燃料電池自動車普及に向けた水素ステーションの整備

4 大都市圏を中心に 131 箇所が開業

●水素ステーションの開業数

首都圏: 50 箇所
 中京圏: 36 箇所
 関西圏: 16 箇所
 北部九州圏: 13 箇所
 その他: 16 箇所

※2020 年 5 月現在
 燃料電池自動車新規需要創出活動補助の
 交付決定箇所数



補助金を受けて購入しやすく

クリーンエネルギー自動車（CEV）の購入負担を軽減するため、公的資金を財源として購入費用の一部を補助します。

▶ 詳細はセンターのホームページをご覧ください

CEV

検索

● 補助金額は、車種・グレードごとに「定額（千円単位）」です。

（参考）補助金額算定方法

補助金額は、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに定められた方法で算定します。

但し、補助金額の範囲は、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに定める上限額以内で、また、補助金額の算出結果が15千円未満となる車両には補助金交付はありません。

電気自動車（除く側車付二輪自動車、原動機付自転車）

- 補助金額は、一充電走行距離（km）に応じて算定されます。
- 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする。

＜普通自動車（3ナンバー車）＞

$$\text{補助金額} = \text{一充電走行距離当たりの補助単価（2千円/km）} \times \left(\text{一充電走行距離} - 200 \right)$$

＜普通自動車（3ナンバー車以外）・小型自動車・軽自動車＞

$$\text{補助金額} = \text{一充電走行距離当たりの補助単価（1千円/km）} \times \text{一充電走行距離}$$

プラグインハイブリッド自動車（EV走行換算距離が40km以上の車両に限りです）

- 補助金額は、一律200千円です。
- 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする。

燃料電池自動車

クリーンディーゼル自動車

電気自動車（側車付二輪自動車・原動機付自転車）

- 補助金額は、クリーンエネルギー自動車の車両本体価格（定価）と同種・同格のガソリン自動車の車両本体価格（定価）等との差額を基準に算定されます。
- 燃料電池自動車において、給電機能が標準装備又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする。

$$\text{補助金額} = \left(\text{A 車両本体価格} - \text{B 基準額} \right) \times \text{C 補助率}$$

A 車両本体価格	・ メーカー希望小売価格（いわゆる定価）で、消費税抜きの価格。
B 基準額	・ クリーンエネルギー自動車と同種・同格のガソリン自動車（ベース車両）の価格 ・ さらに、クリーンディーゼル自動車については、一定年数分の燃料代等のランニングコスト削減想定分を加えます。
C 補助率	・ 補助すべき比率を意味し、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに異なります。 燃料電池自動車（2/3） クリーンディーゼル自動車（1/15） 側車付二輪自動車（1/4） 原動機付自転車（1/4）

● クリーンエネルギー自動車の区分ごとの補助金上限額

クリーンエネルギー自動車の種類	補助金上限額	クリーンエネルギー自動車の種類	補助金上限額
○ 電気自動車（除く側車付二輪自動車、原動機付自転車）	400千円	○ 電気自動車（側車付二輪自動車、第一種原動機付自転車）	60千円
○ プラグインハイブリッド自動車	200千円	○ 電気自動車（第二種原動機付自転車）	120千円
○ 燃料電池自動車	2,250千円	○ 電気自動車（ミニカー）一般使用	200千円
○ クリーンディーゼル自動車	150千円	○ 電気自動車（ミニカー）カーシェアリング	300千円



補助金を受けるには

補助金交付申請書をセンターに提出していただきます。

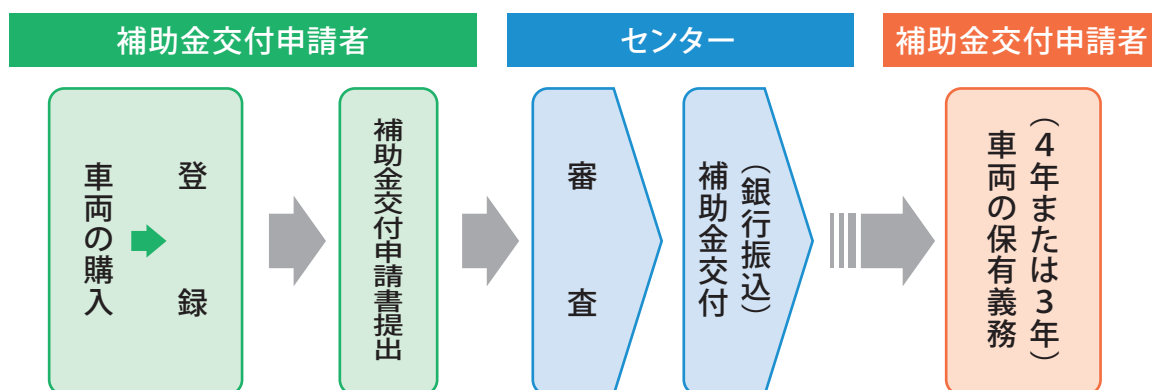
申請方法の詳細については、センターのホームページで確認いただくとともに、車両を購入された自動車販売会社等にご相談ください。

▶ 詳細はセンターのホームページをご覧ください

CEV

検索

● 補助金交付申請の流れ



● 令和2年度事業における補助金交付申請関係の期限

車両の登録 (軽自動車等は届出)	2020年2月22日～2021年2月19日までに登録した車両であること
クリーンエネルギー自動車 補助金交付申請書の提出	2021年3月1日までにセンターに提出すること(必着)

(注) 予算残額の状況によっては、募集期間を短縮することがあります。

(注) 補助金の交付は車両ごとに1回限りです。

● 車両の購入形態別の補助金交付申請者

購入形態	補助金交付申請者	購入形態	補助金交付申請者
① 車両販売会社から直接購入	車両購入者	③ 所有権留保付ローンで購入	車両購入者
② リース車の貸与	リース会社		

(注) 車両購入者になれるのは、個人、地方公共団体、企業等の法人です。

補助金を受けたら

- 補助金を受けた車両は、定められた期間(4年または3年)は保有することが義務付けられます。
- 定められた期間内にやむを得ず、売却等の処分をする場合は、処分前にセンターに届出が必要です。また、補助金の一部返納が発生します。

(注) センターでは、補助金を交付した車両の保有状況を定期的に調査しています。

センターに届出せずに、処分したことが判明した場合は、補助金の全額返納を求めることがあります。

クリーンエネルギー自動車(CEV)の紹介

掲載車両は補助金の対象となっている
代表的な車両例です。(2020年6月15日時点)

電気自動車 BEV (Battery Electric Vehicle)

		普通自動車			
メーカー名	ジャガー	テスラ	テスラ	テスラ	日産自動車
車 両 名	I-PACE	モデル3 RWD スタンダードレンジプラス	モデルS ロングレンジ(Model S-3D1-L2S-87)	モデルX ロングレンジ(Model X-3D1-L2S-87)	e-NV200 GX
型 式	ZAA-DH1CA / ZAA-DH1AA	ZAA-3L13	不明	不明	ZAB-VME0
一充電走行距離 ^{※1} (JC08モード) km	438(WLTP ^{※2})	409(WLTP ^{※2})	610(WLTP ^{※2})	507(WLTP ^{※2})	300
充電時間	普通充電(200V) 時間	8	14.7	14.7	8(6kW充電)、16(3kW充電)
	急速充電(80%充電) 分	約85	20 ^{※4}	20 ^{※4}	40
メーカー希望小売価格(税抜) 円	8,872,727	4,645,455	8,999,091	9,635,455	3,754,000
補助金交付額 千円	400(給電機能:無)	400(給電機能:無)	400(給電機能:無)	400(給電機能:無)	320(給電機能:有)
					
		※ワゴンもあり			
		側車付二輪自動車		原動機付自転車	
メーカー名	光岡自動車	ミニカー	本田技研工業	本田技研工業	本田技研工業
車 両 名	Like-T3	トヨタ車体 コムス P-COM	PCX ELECTRIC	BENLY e:I	BENLY e:II
型 式	ZAE-MT3	ZAD-TAK30-PD	ZAD-EF01	ZAD-EF07	ZAD-EF10
一充電走行距離 km	約60 (40km/h定地走行)	57 【JC08類似モード(max.60km/h)】	41 (60km/h定地走行テスト値)	87 (30km/h定地走行テスト値)	43 (60km/h定地走行テスト値)
充電時間	普通充電(100V) 時間	最大約6	約6(車載プラグ使用)/約4(専用充電器使用)	約4(専用充電器使用)	約4(専用充電器使用)
メーカー希望小売価格(税抜) 円	1,395,000	813,889	729,500	570,000	570,000
補助金交付額 千円	60	200	111	60	89
					

プラグインハイブリッド自動車 PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)

		普通自動車・小型自動車			
メーカー名	トヨタ自動車	トヨタ自動車	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー
車 両 名	プリウスPHV	RAV4 PHV	BMW 225xe iPerformance Active Tourer Luxury	BMW 330e M Sport Edition Joy+	BMW 530e iPerformance M Sport Edition Joy+
型 式	DLA-ZVW52	6LA-AXAP54	3LA-6Y15	3LA-5X20	3LA-JA20PH
EV走行換算距離 ^{※1} (JC08モード) km	68.2	95.0(WLTC ^{※2})	49.1(WLTC ^{※2})	52.4(WLTC ^{※2})	51.3(WLTC ^{※2})
充電時間	普通充電(200V) 時間	約2.33	約3.0	約3.0~5.0	約3.0~5.0
	急速充電(80%充電) 分	約20(オプション設定)	-	(非対応)	(非対応)
メーカー希望小売価格(税抜) 円	3,243,000	4,263,636	4,981,818	5,609,091	7,472,727
補助金交付額 千円	220(給電機能:有)/200(給電機能:無)	220(給電機能:有)	200(給電機能:無)	200(給電機能:無)	200(給電機能:無)
					
		普通自動車・小型自動車			
メーカー名	フォルクスワーゲン	ポルシェ	ポルシェ	ボルボ	ボルボ
車 両 名	Golf GTE	Panamera4 E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid	S60 T6 Twin Engine AWD Inscription	V60 T6 Twin Engine AWD Inscription
型 式	DLA-AUCUK	ALA-G2J29A	ALA-G2J40A	5LA-ZB420PT6	5LA-ZB420PT6
EV走行換算距離 ^{※1} (JC08モード) km	45.0	45.8	40.9	45.1(WLTC ^{※2})	45.1(WLTC ^{※2})
充電時間	普通充電(200V) 時間	3強	約4.4	2.5~3.5	2.5~3.5
	急速充電(80%充電) 分	(非対応)	(非対応)	(非対応)	(非対応)
メーカー希望小売価格(税抜) 円	4,408,182	13,787,037	26,925,926	7,081,818	7,081,818
補助金交付額 千円	200(給電機能:無)	200(給電機能:無)	200(給電機能:無)	200(給電機能:無)	200(給電機能:無)
					
		普通自動車・小型自動車			
メーカー名	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ランドローバー		
車 両 名	E 350 de アバンギャルド スポーツ	S 560 e long	RANGE ROVER		
型 式	3MA-213016C	DLA-222173	5LA-LG2YE		
EV走行換算距離 ^{※1} (JC08モード) km	44.8(WLTC ^{※2})	40.1	40.7(WLTC ^{※2})		
充電時間	普通充電(200V) 時間	3.75(3kW充電ケーブル)、2(6kW/純正オールユニット)	2以上(6kW充電)、4以上(3kW充電)		
	急速充電(80%充電) 分	(非対応)	(非対応)		
メーカー希望小売価格(税抜) 円	7,954,546	15,709,091	14,090,909		
補助金交付額 千円	200(給電機能:無)	200(給電機能:無)	200(給電機能:無)		
					

※1 定められた試験条件の値

※2 WLTC:国際調和排出ガス・燃費試験サイクル

燃料電池自動車 FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle)

		普通自動車	
メーカー名	トヨタ自動車	本田技研工業	メルセデス・ベンツ
車 両 名	MIRAI	CLARITY FUEL CELL	GLC F-CELL
型 式	ZBA-JPD10	ZBA-ZC4	ZBA-253993C
一充電走行距離(参考値) ^{※1} km	約650	約750	336km(水素のみ)/41km(電池のみ) ^{※3}
一回あたり水素充填時間(参考値) ^{※2} 分	約3	約3	約3
メーカー希望小売価格(税抜) 円	6,736,000	7,124,000	9,545,455
補助金交付額 千円	2,040(給電機能:有)	2,100(給電機能:有)	2,018(給電機能:無)
			

※1 JC08モード走行パターンによる測定値

※2 水素充填圧70MPaステーションでの充填作業における測定値

※3 欧州仕様参考値WLTC:国際調和排出ガス・燃費試験サイクル

▶各車両のグレードごとの補助金額等の詳細はセンターのホームページをご覧ください。

また、各車両の諸元等の詳細はメーカーにお尋ねください。

(注)一部掲載していない車両もあります



普通自動車				小型自動車・軽自動車	
日産自動車 リーフ e+G ZAA-ZE1 570 約12.5(6kW充電)、約24.5(3kW充電) 60 4,544,000 420(給電機能:有)	ピー・エム・ダブリュー BMW i3 Edition Joy+ ZAA-8P00 360(WLTC ^{※3}) 約12.0 約50 4,536,364 320(給電機能:無)	フォルクスワーゲン e-Golf ZAA-AUEAZ 301 約6(6kW充電)、約12(3kW充電) 約35 4,952,727 202(給電機能:無)	メルセデス・ベンツ EQC 400 4MATIC ZAA-293890 400(WLTC ^{※3}) 約13.0 約95 9,818,182 400(給電機能:無)	三菱自動車 i-MiEV ZAA-HD4W 164 約7 約30 2,730,000 184(給電機能:有)	三菱自動車 ミニキャブ・ミーブ ZAB-U68V 150(16kWh) 約7 約35 1,991,000 170(給電機能:有)
原動機付自転車		※1 定められた試験条件の値 ※2 欧州国際調和排出ガス・燃費試験サイクル(WLTP) ※3 WLTC:国際調和排出ガス・燃費試験サイクル ※4 テスラスーパーチャージャーにおける測定値(50%充電)			
ヤマハ発動機 EC-03 ZAD-SY06J 43 (30km/h定地走行テスト値) 約6 240,000 33	ヤマハ発動機 E-Vino ZAD-SY11J 29 (30km/h定地走行テスト値) 約3 219,000 26				

普通自動車・小型自動車					
ピー・エム・ダブリュー BMW 745e Luxury Edition Joy+ 3LA-7D30 50.4(WLTC ^{※2}) 約4.0~6.0 (非対応) 10,645,455 200(給電機能:無)	ピー・エム・ダブリュー BMW X3 xDrive30e xLine Edition Joy+ 3LA-TS20 43.9(WLTC ^{※2}) 約3.5 (非対応) 7,072,727 200(給電機能:無)	ピー・エム・ダブリュー BMW X5 xDrive45e 3LA-TA30 79.2(WLTC ^{※2}) 約7.0 (非対応) 9,345,455 200(給電機能:無)	ピー・エム・ダブリュー BMW i3(レンジエクステンダー装備車) Edition Joy+ 3LA-8P06 295(WLTC ^{※2}) 約12.0 約50 4,981,818 200(給電機能:無)	ピー・エム・ダブリュー BMW i8 ロードスター CLA-2Z15U 54.8(WLTC ^{※2}) 約4.0 (非対応) 20,690,909 200(給電機能:無)	ピー・エム・ダブリュー MINI Cooper S E Crossover ALL4 3LA-YU15T 49.1(WLTC ^{※2}) 約3.5 (非対応) 4,618,182 200(給電機能:無)
普通自動車・小型自動車					
ボルボ V90 T8 Twin Engine AWD Inscription 5LA-PB420PA 41.0 2.5~3.5 (非対応) 9,036,364 200(給電機能:無)	本田技研工業 CLARITY PHEV 6LA-ZC5 114.6 約6 約30 5,445,000 220(給電機能:有)	三菱自動車 アウトランダー PHEV 5LA-GG3W 65.0 約4.5 約25 4,166,000 220(給電機能:有)	メルセデス・ベンツ C350 e アバンギャルド 5LA-205053 50.9(WLTC ^{※2}) 3.75(3kW/充電ケーブル)、2(6kW/純正ウォールユニット) (非対応) 6,589,092 200(給電機能:無)	メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC クーペ 5LA-253353 45.2(WLTC ^{※2}) 3.75(3kW/充電ケーブル)、2(6kW/純正ウォールユニット) (非対応) 8,381,819 200(給電機能:無)	メルセデス・ベンツ E 350 e アバンギャルド スポーツ 5LA-213053C 45.3(WLTC ^{※2}) 3.75(3kW/充電ケーブル)、2(6kW/純正ウォールユニット) (非対応) 7,745,455 200(給電機能:無)

クリーンディーゼル自動車 CDV (Clean Diesel Vehicle)

メーカー名 車 両 名 型 式 燃費 ^{※1} (JC08モード) km/ℓ メーカー希望小売価格(税抜) 円 補助金交付額 千円	普通自動車・小型自動車				
	アルピナ BMWアルピナ D5S 3DA-5U20 12.6(WLTC ^{※2}) 12,036,364 85	アルピナ BMW アルピナ XD3 3DA-LU20 12.6(WLTC ^{※2}) 10,136,364 93	アルピナ BMWアルピナ XD4 7DA-MU30 11.9(WLTC ^{※2}) 12,590,909 150	トヨタ自動車 ランドクルーザー プラド LDA-GDJ151W 11.2 4,966,000 24	フォルクスワーゲン Passat Alltrack LDA-3CDFCF 17.3 4,838,182 21
	普通自動車・小型自動車			普通特種用途自動車	
	マツダ CX-3 3DA-DK8FW 20.0(WLTC ^{※2}) 2,666,000 16	マツダ CX-8 3DA-KG2P 15.8(WLTC ^{※2}) 4,031,000 34	三菱自動車 デリカD:5 3DA-CV1W 13.6 3,974,000 15	トヨタ自動車 ハイエース ウェルキャブ QDF-GDH206K(改) — 4,519,000 21	日産自動車 NV350キャラバン チェアキャブ LDF-CW4E26(改) — 4,249,000 18

※1 定められた試験条件の値 ※2 WLTC:国際調和排出ガス・燃費試験サイクル

▶価格にはオプションは含まれません

当補助事業（クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金）は、クリーンエネルギー自動車の購入負担を軽減するため、公的資金を財源として購入費用の一部を助成するものです。これによってクリーンエネルギー自動車の普及を促進し、CO₂の排出抑制や石油依存度の低減並びに災害時のレジリエンス向上を図ることを目的としています。一般社団法人次世代自動車振興センターは、国から補助事業者としての採択を受け、当補助事業を実施しています。

用語について

本パンフレットでは、固有名に使用している場合を除いて、以下のとおり表記を統一する。

- BEV > Battery Electric Vehicle の略
- HEV > Hybrid Electric Vehicle の略
- PHEV > Plug-in Hybrid Electric Vehicle の略
- FCEV > Fuel Cell Electric Vehicle の略

※BEV、HEV、PHEV、FCEVはそれぞれ一般にEV、HV、PHV、FCVと略される場合があります。



C l e a n E n e r g y V e h i c l e

お問い合わせ先・資料請求先

一般社団法人 次世代自動車振興センター 次世代自動車部

〒103-0027 東京都中央区日本橋一丁目16番3号
日本橋木村ビル9階

TEL：03-3548-3231 / FAX：03-3548-3232
TEL受付時間：9:00～12:00 / 13:00～17:00
（土日・祝祭日・年末年始を除く）

URL: <http://www.cev-pc.or.jp>