

A photograph of a red and white Mitsubishi i-MiEV parked in front of a traditional Japanese building. The building has a sign that reads '申' (Shin) and 'なかだ屋' (Nakada-ya). The car has a yellow license plate that reads '名古屋580 わ15-99'.

モニター実証に参加して感じた EV普及のための課題

長作の宿
なかだ屋

なかだ屋について

奥飛騨ならではのゆったりとした時間の流れ。その中でご
ゆっくりと、何気兼することなく、まっさらな一日がすごせます。



いつのときも、
懐かしさを感じ
る山里の匂い
がただよってい
る昔ながらの温
泉旅館です。



EV・PHVへ興味を持ったきっかけ

乗鞍スカイラインでの電気自動車乗り入れ実証実験に参加！



岐阜県EV・PHVモニター実証

募集要件:

中山間地(※)にて事業を営んでおり、通常業務に自動車を利用している事業所。

期間:

10月中旬～2月中旬(4か月)

※高山市、関市、中津川市、恵那市、飛騨市、本巣市、郡上市、下呂市、揖斐川町、八百津町、白川町、東白川村、白川村



岐阜県モニター実証への応募

実証の延長を提案

3回申込書をFAX

EVの利用経験を
アピール

実証の延長を提案
2012年9月15日 飛騨高山
EV・PHVタウンシンポジウム
in飛騨高山
岐阜県「次世代自動車」業務利用実証モニター応募用紙
記入日 2012年9月14日
申込事業者名 (有)なかに館 ⑤店号 5102店 なかに館
事業の内容 (有)飛騨高山駅前 店舗改装 http://www.nakadaya.jp/
事業所ご住所
ご連絡先
下のアンケートへの記入をお願いします。
実証について
希望する乗証車両 ①日産リーフ ②トヨタプリウス PHV ③三菱 i-Miev
④三菱 MINICAB-Miev (複数選択可)
モニター実証に採択された場合、どのような
用途で次世代自動車を利用されますか？ ①日々の買い物 ②お客様の送迎等
③業務所から営業利用するガソリンスタンド家
の距離 約 2.5 km
現在ご利用中の車両について
車種 乗客台数 (名) 使用台数 (回/週) 1回あたりの平均
走行距離(km/回) 実用利用用途
(例: 営業車、製品の輸送等)
乗客自動車 及び
ミニバン(2列目) 2 20 1 km/回 日々の買い物、送迎業務等
乗客車(セダン) 1 1 1 km/回 お客様の送迎
乗客車(ミニバン) 1 1 1 km/回 お客様の送迎
乗客車(トラック) 1 1 1 km/回 日々の買い物
乗客車(バス) 1 1 1 km/回 日々の買い物
乗客車(その他) 1 1 1 km/回 日々の買い物
ご記入いただきお申し込みのうえ、以下のFAX番号、またはE-mail アドレスまでご送付ください。
FAX: 058-276-2640 E-mail: ev-phv@dainichi-consul.co.jp
不明な点は、以下までお問い合わせください。
お問い合わせ先
日コンサルタント株式会社(受託業者) 担当: 堀田、横井 TEL 058-271-2510
申込期限は2012年9月14日午後5時迄です。

2012年9月15日 飛騨高山 郵便 5102店
岐阜県「次世代自動車」業務利用実証モニター応募用紙
記入日 2012年9月14日
申込事業者名 (有)なかに館 ⑤店号 5102店 なかに館
事業の内容 (有)飛騨高山駅前 店舗改装 http://www.nakadaya.jp/
事業所ご住所
ご連絡先
下のアンケートへの記入をお願いします。
実証について
希望する乗証車両 ①日産リーフ ②トヨタプリウス PHV ③三菱 i-Miev
④三菱 MINICAB-Miev (複数選択可)
モニター実証に採択された場合、どのような
用途で次世代自動車を利用されますか？ ①日々の買い物 ②お客様の送迎等
③業務所から営業利用するガソリンスタンド家
の距離 約 2.5 km
現在ご利用中の車両について
車種 乗客台数 (名) 使用台数 (回/週) 1回あたりの平均
走行距離(km/回) 実用利用用途
(例: 営業車、製品の輸送等)
乗客自動車 及び
ミニバン(2列目) 2 20 1 km/回 日々の買い物、送迎業務等
乗客車(セダン) 1 1 1 km/回 お客様の送迎
乗客車(ミニバン) 1 1 1 km/回 お客様の送迎
乗客車(トラック) 1 1 1 km/回 日々の買い物
乗客車(バス) 1 1 1 km/回 日々の買い物
乗客車(その他) 1 1 1 km/回 日々の買い物
ご記入いただきお申し込みのうえ、以下のFAX番号、またはE-mail アドレスまでご送付ください。
FAX: 058-276-2640 E-mail: ev-phv@dainichi-consul.co.jp
不明な点は、以下までお問い合わせください。
お問い合わせ先
日コンサルタント株式会社(受託業者) 担当: 堀田、横井 TEL 058-271-2510
申込期限は2012年9月14日午後5時迄です。

お返事をさせていただきます。
⑤三菱 i-Mievは乗証スクラップ
今年の乗証に新乗
ご送付ください
nsul.co.jp
⑤日産リーフは、昨年
松本市沢渡で
就乗
ぜひ、乗証の
(有)飛騨高山駅前
乗証就乗させて下さい
058-271-2510

⑤三菱 i-Mievは乗証スクラップ
今年の乗証に新乗
⑤日産リーフは、昨年
松本市沢渡で
就乗
ぜひ、乗証の
(有)飛騨高山駅前
乗証就乗させて下さい

高山市との位置関係

▲ 急速充電スポット



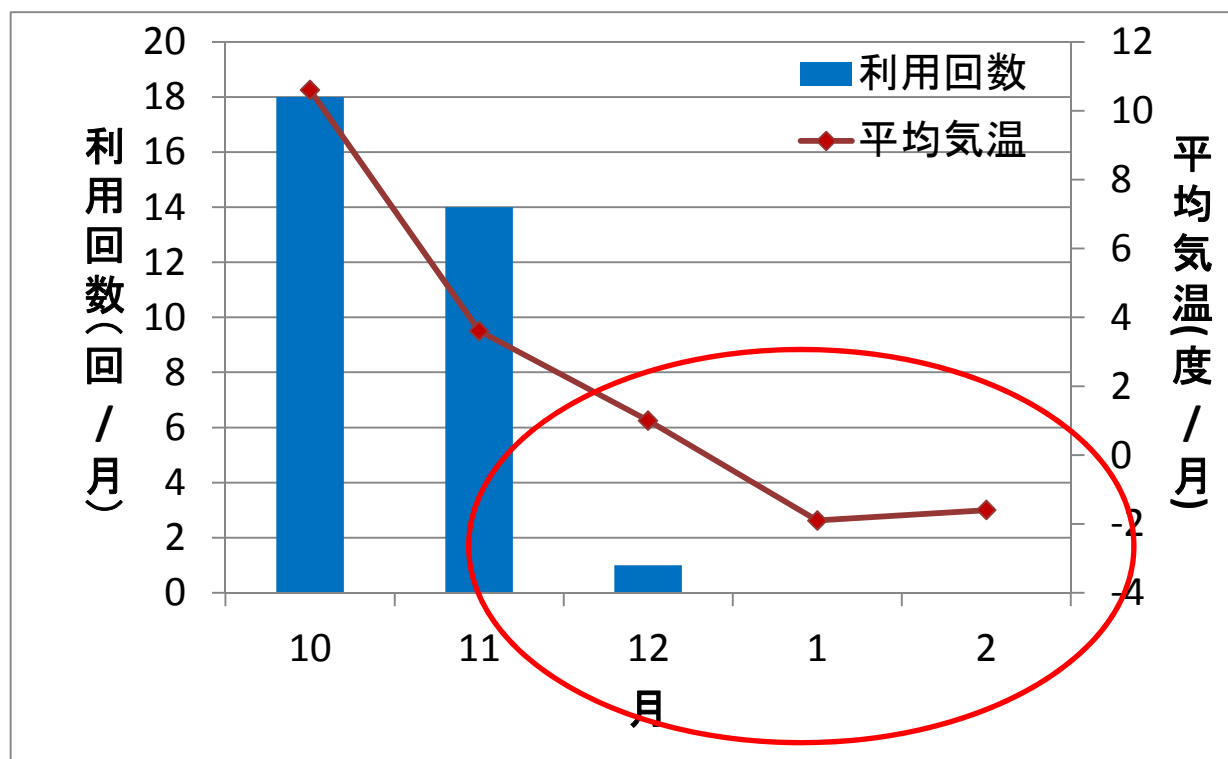
標高
約600m



実証におけるEVの運用状況

・33回/4ヶ月しか利用できなかった。

理由：冬季の運用が難しい



12,1,2月はほぼ
利用できず

EVの悪かった点

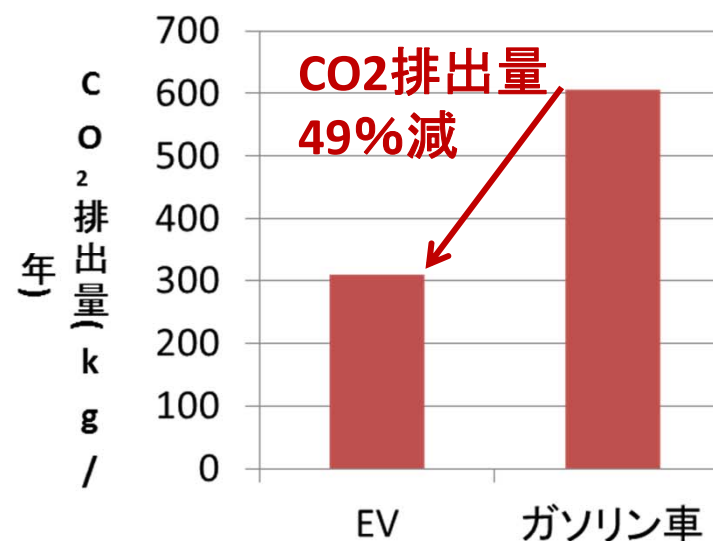
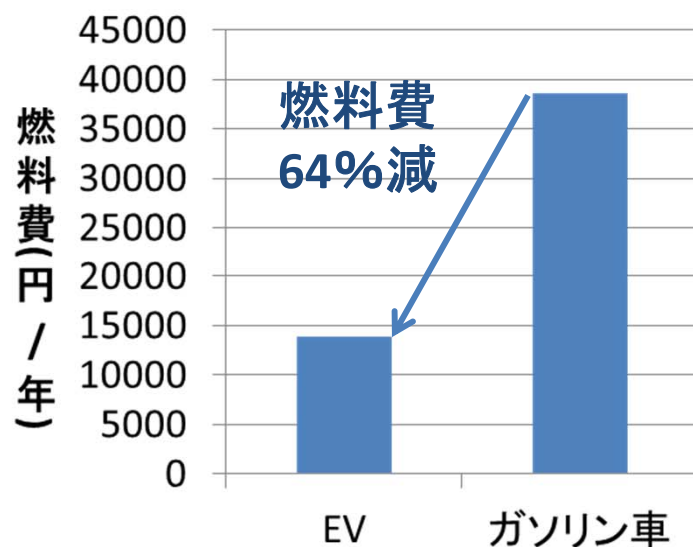
- 冬季の燃費が悪い・・・特に暖房時
- 豪雪地帯では四駆が必須
- 充電に時間がかかるのも×



EVの良かった点

- ・静か
 - ・走りがスムーズ
 - ・エコへの貢献
- + 燃料費削減効果**

期間中走行距離	684km
期間中使用電力	132kWh
平均電費	5.2km/kWh



※年間の残り10か月間は10月、11月とほぼ同様の運用になると仮定

※ガソリン車は燃費:13.3km/L ガソリン代:150円/L 電気代:21円/kWh ガソリン車:CO2 2.36kg-co2/L 電気CO2:0.469kg-co2/kWh

寒冷地でもEV・PHVが普及するためには

- ・四駆の製品が発売されること

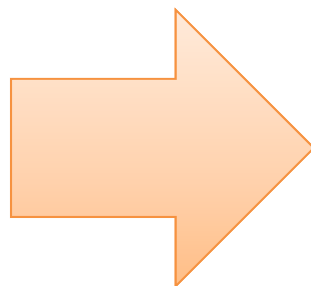
三菱のアウトランダーPHEVには注目しています！

- ・充電インフラが整備されること

平湯峠周辺や道の駅に急速充電器があれば運用性は大きく向上

- ・暖房効率が向上すること

これらが解決
されれば・・・



寒冷地でも普及は
進むと思います！