

# パーク24グループにおけるEV普及への取り組み

パーク24株式会社 業務推進本部 間地信夫 n-machi@park24.co.jp





Park24 Co., Ltd.

## タイムズにおける充電サービスの現状



- ◆タイムズの現状
  - ·時間貸駐車場 11,626カ所 / 386,240台
  - •月極台数 1,026カ所 / 16,701台(2012.09末時点)
- ◆充電サービスの考え方

## 駐車場の機能のひとつとしての充電

- □タイムズに期待されるのは、数多くの充電箇所
- □無人駐車場オペレーションに合う充電設備
- □ <u>どのクルマでも使える</u>普通充電設備の展開「タイムズならば、誰でもどこでも充電」が理想
- ◆充電可能タイムズの現状
  - ・一般利用可能な充電設備 約 90件
  - ·月極·特定利用者用非公開充電設備 約 20件



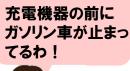


# タイムズにおける充電サービスの最近の取り組み

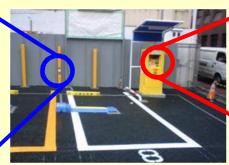
- ▶認証の高度化へ
- ▶通電コントロールと複数充電口のコントロールへ









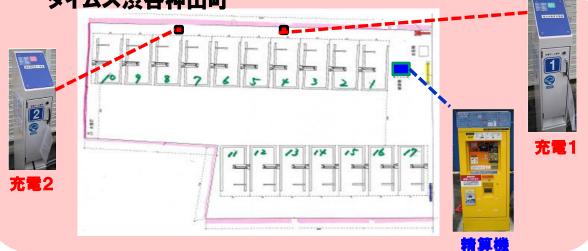








タイムズ西五反田第40



タイムズに来れば必ず充電できる環境の整備

## タイムズ駐車場と周辺店舗との連携

#### ■駐車チケット券提携



5000店舗

- ・駐車サービス券を共通化
- ・エリア設定など



# 地元商店との連携

地域でEV走行のための充電インフラを支える仕組み

#### ■ドライバー向けフリーペーパー 「たのしい街」



#### ■情報端末:タイムズタワー



## 充電時間を利用したタイムズと周辺店舗の連携

#### 環境未来都市 北九州市での取り組み事例



# EVカーシェアリング(タイムズプラス)の取り組み

◆福岡市様:低炭素型複合開発エリアでの超小型モビリティ利用検証

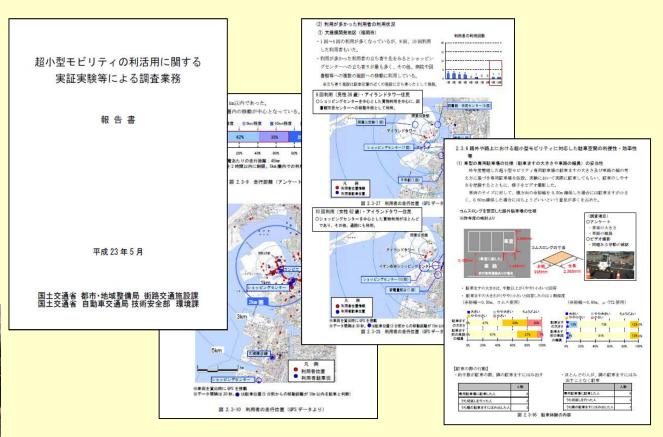
国土交通省の実証実験事業による「超小型モビリティガイドライン」作成のための調査







#### 超小型モビリティのカーシェアリングと駐車規格の検証



## EVカーシェアリング ~円滑な貸出方法の開発

# Times -

#### <課題>

個人ユーザー

#### 自分の使うタイミングで走行可能な電池残量が有れば問題無し

カーシェアリング ユーザー



#### 前利用から正常に充電され貸出時に満充電でないと走行プランに不安!

#### <解決策>



返却時に充電コンセント挿入有無を検知 未挿入の場合は、返却出来ない仕組み作り



## EVカーシェアリング(タイムズプラス)の取り組み

#### ◆堺市様:公用車カーシェア 自治体、市民が共同利用する取り組み





