

Drive@earth



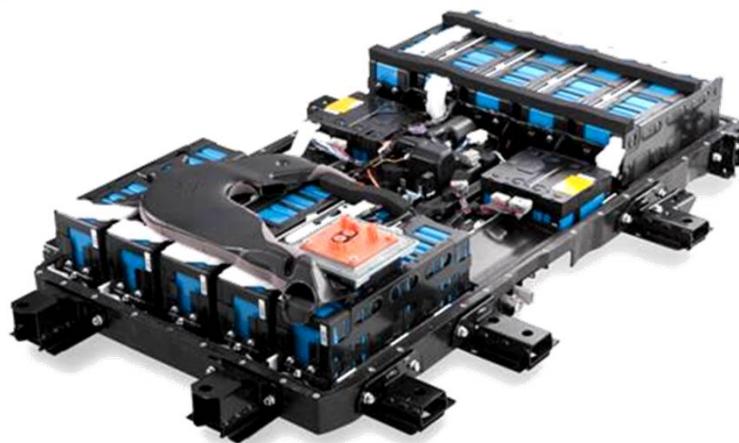
MITSUBISHI MOTORS

EVの新たな活用

2012年 11月22日
三菱自動車 百瀬信夫

i-MiEV、MINICAB-MiEVに搭載のリチウムイオン電池

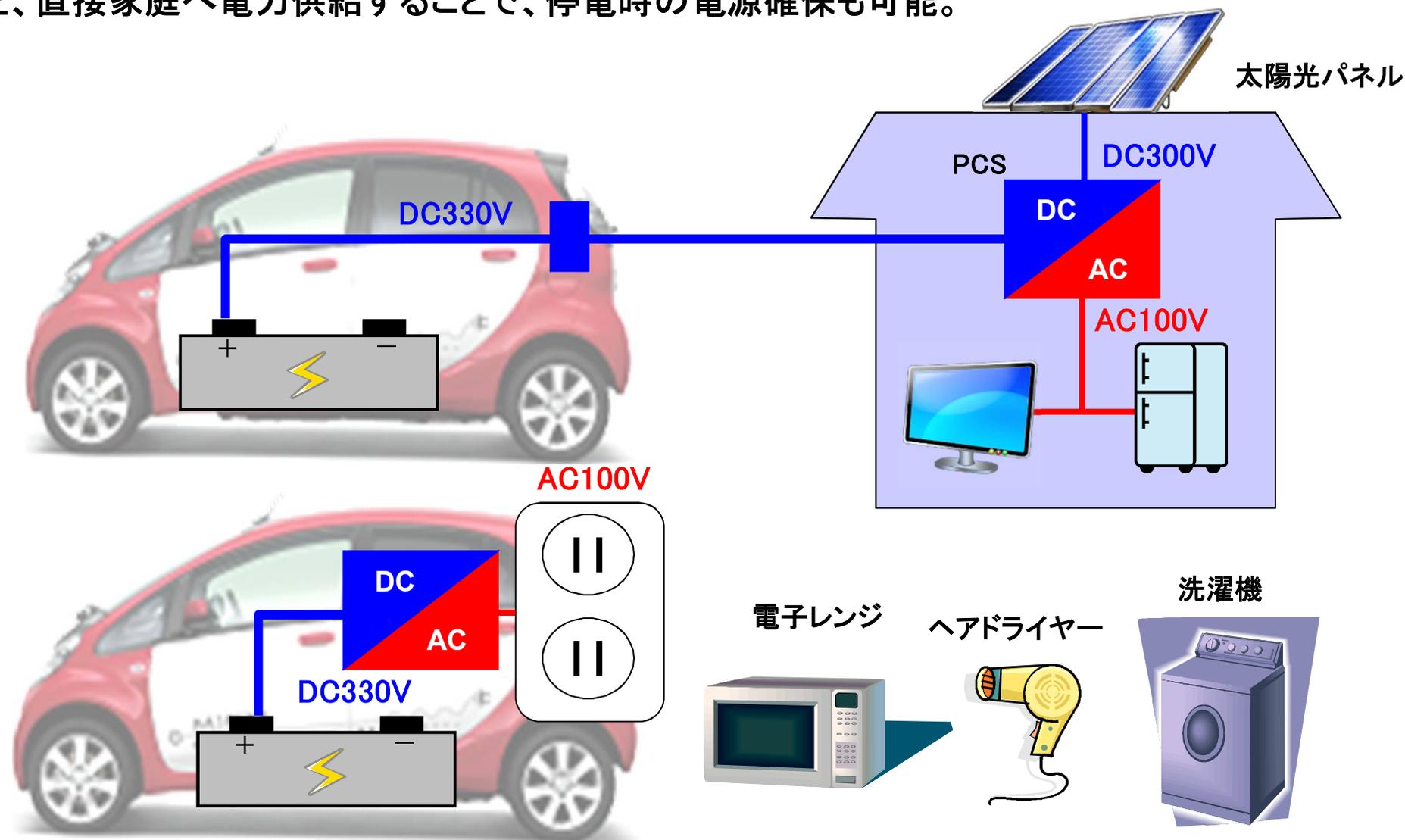
	LEJ製	東芝製
		
公称容量	50Ah	20Ah
公称電圧	3.7V	2.3V
使用個数	88セル直列	2並列117直列(234セル)
総電圧	330V	270V
総電池容量	16.0kWh	10.5kWh



電気自動車からの給電機能活用

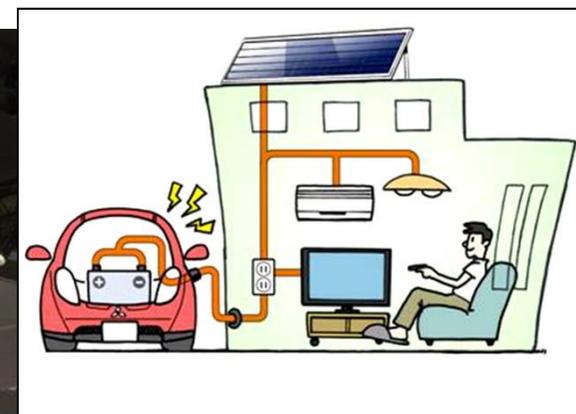
電気自動車に搭載される電力は、一般家庭の消費電力分の1~1.5日分あるため、これらを家電製品へ供給することが可能。

また、直接家庭へ電力供給することで、停電時の電源確保も可能。



家庭への給電(11年東京モーターショー)

エネルギー自給自足



V2Xの実証実験「V2X Project」

「けいはんなエコシティ次世代エネルギー・社会システム実証プロジェクト」のサテライト事業として工場内エネルギーマネージメント(FEMS)と電気自動車からの放電を行う実証事業を実施。



「V2X Project」概要

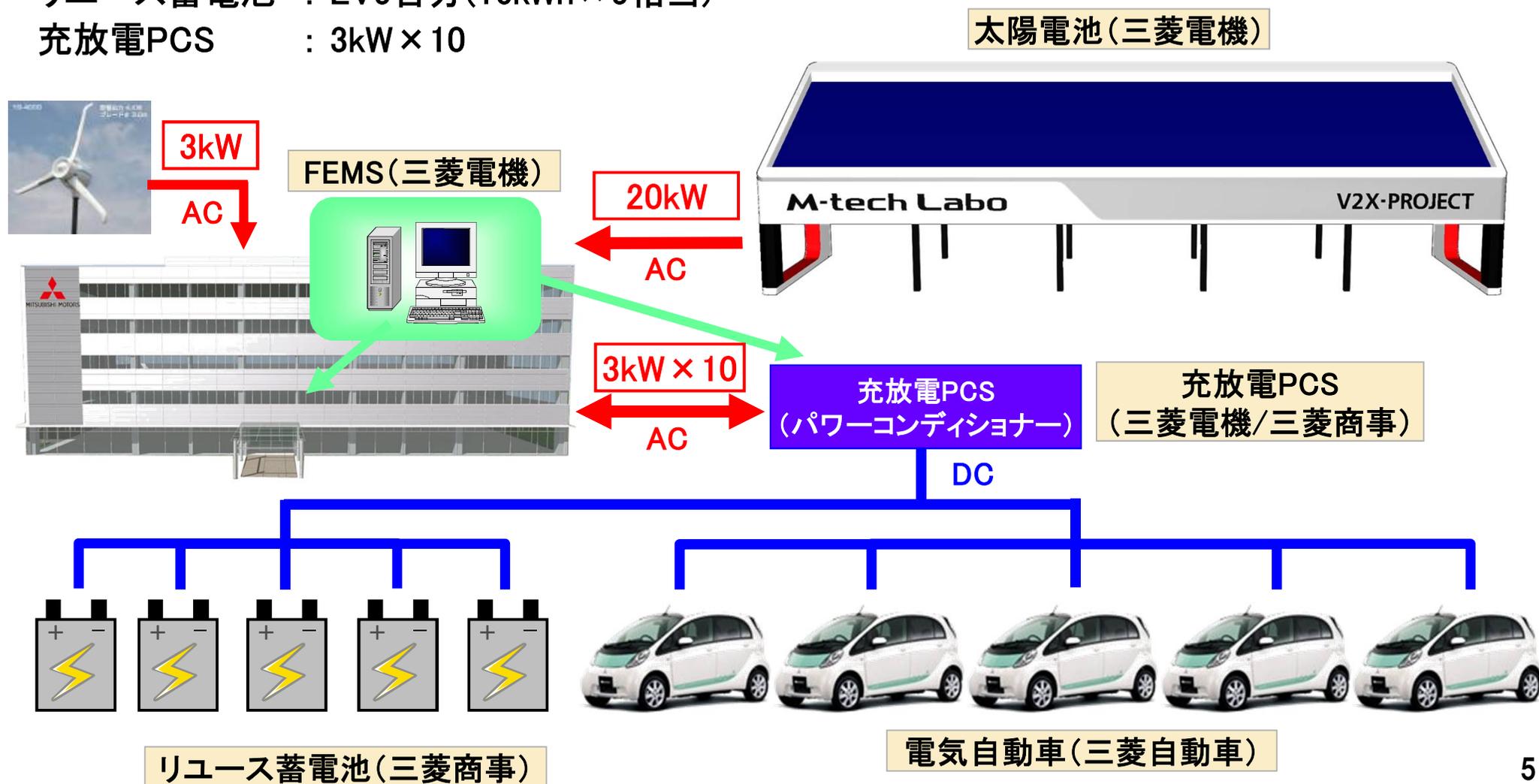
名古屋製作所内ビルの電力ピークを緩和し、需要を平準化させることを目的として下記仕様で構成。

太陽光発電装置：単結晶型、20kW

電気自動車：5台(16kWh×5)

リユース蓄電池：EV5台分(16kWh×5相当)

充放電PCS：3kW×10



電源供給装置「MiEV power BOX」



スマートグリッドにおいて開発した電気自動車の放電機能を活用し、車体外部に設置するDC/ACコンバータを開発、非常時等に家電機器などへの電源供給を可能にした。

外形寸法(凸部含まず)	395mm × 334mm × 194mm
接続ケーブル長	1.7m
重量	11.5kg (本体9.5kg、ケーブル部2kg)
出力電圧	AC100V
最大出力	1500W(15A)
出力端子 (AC100Vコンセント)	1個



Drive@earth



mitsubishi MOTORS