

# 世界中で人気!?

## “ecoカワ”“ecoカッコいい”EV／PHV

於：EV・PHVタウンシンポジウム

自動車ジャーナリスト/環境ジャーナリスト  
川端由美

# フランクフルトショーのEV/PHV

## フォルクスワーゲン・グループ



フォルクスワーゲン  
e-ゴルフ      e-up! (EV)



e-up!: 巡行距離160km  
11.7kWh/100km (3.02EUR/100km)  
2万6900ユーロ e-ゴルフ: 出力85kW/270Nm  
バッテリー容量24.2kWh



アウディ  
A3e-トロン



A3 e-トロン  
12.7kWh/100km (3.28EUR/100km) EV走行:  
50km

# フランクフルトショーのEV/PHV

## e-up ! の実電費はカタログ値以上



フォルクスワーゲン e-up !

カタログ上の電費は11.7kWh/100km



ケルン大聖堂を見晴らす丘の上にある古城周辺のワインディングロードを113km以上を走って、電費は11.3kWh/100km→16.8kWhの容量で168km走れる計算に！

最高電費を出したUKチームは、9.3kWh/100km(!)→200km以上走行できる計算

# フランクフルトショーのEV／PHV

## フォルクスワーゲン・グループ



ポルシェ  
パナメーラS eハイブリッド



ハイブリッド機構：モーター出力245kW／440Nm＋3リットルV型6気筒  
ガソリンエンジン＋アイシンAW製8速AT（モーター内蔵）最高出力  
306kW／最大トルク590Nm

# フランクフルトショーのEV/PHV

## BMW iシリーズ本格スタート



BMW i3

ドイツ本国2013発売、日本2014年発売

モーター出力125kW／250Nm  
オプション:2気筒エンジン  
CO<sub>2</sub>排出量0g/km (PHVは除く)  
巡行距離:130～160km  
「ECO PRO」モード+20km、「ECO PRO  
+」モード+40km



BMW i8

2014年発売予定

前輪:モーター出力96kW  
後輪:1.5リッター3気筒2ターボ  
(170kW)+回生用モーター  
0-100km/h加速 4.5秒  
CO<sub>2</sub>排出量59g/km  
EV走行:35km  
12～13万ユーロ

# フランクフルトショーのEV／PHV

## BMW X5にPHVのコンセプトカー



BMW X5 eドライブ

EV走行距離: 30km、最高速120km/h  
0-100km/h加速 7秒以下

# フランクフルトショーのEV/PHV

## メルセデス・ベンツ



### メルセデス・ベンツ S500 プラグイン・ハイブリッド

モーター出力: 80kW / 340Nm  
エンジン: 最高出力245kW / 最大トルク480Nm  
EV走行距離: 30km  
0-100km/h加速 5.5秒、最高速250km



Bクラス・エレクトリック・ドライブ  
モーター出力: 130kW / 340Nm  
巡行距離: 200km

# フランクフルトショーのEV／PHV



オマケ:これがホントのV2H?

ご清聴、ありがとうございました。