

9. 「商業施設及び宿泊施設等」への充電設備設置事業の 説明と提出書類

事業名	商業施設及び宿泊施設等への充電設備設置事業（目的地充電）	
事業内容	「商業施設」や「宿泊施設」等、電気自動車等の利便性向上の観点から特に有効と考えられる施設における目的地充電 ^(注1) のための充電設備設置事業	
申請できる方	地方公共団体、法人、個人	
補助対象経費	充電設備の購入費および設置工事費	
補助率	充電設備の購入費	1 / 2
	設置工事費 ^(注2)	定額

注1：「目的地充電」とは、移動先での滞在中の駐車時間に行う充電等をいう。

主に普通充電設備が利用されることが多い。

注2：V2H充電設備を設置する場合、充放電の配線や分電盤への配線、切替開閉器の設置が有りますが、補助対象とする工事は「充電」にかかわる工事のみになります。放電部分の配線やその他の工事については補助対象経費になりません。

9-1. 「商業施設及び宿泊施設等への充電設備設置事業」の特有の申請要件

以下の特有の要件については、(1)～(4)を全て満たし、(5)～(7)はいずれかを満たすことが必要です。

- (1) 設置する充電設備は、原則、普通充電設備であること。
ただし、設置する充電設備を、原則、24時間利用可能（地方公共団体の庁舎等は除く。）とする場合は、追加設置または入替設置に限り、急速充電設備の設置が可能となる場合がある。
- (2) 設置場所が公道に面した入口から誰もが自由に出入りできる場所にあること。
- (3) 充電設備の利用者を限定せず、他のサービスの利用または物品の購入を条件としないこと。ただし、駐車料金等センターが特に認める料金の徴収は可とします。
- (4) 充電場所を示す案内板を商業施設および宿泊施設等の入口に設置すること。
なお、案内板はセンターが求める条件を満たし、車道の上下線から視認できるように設置すること。
- (5) 新規設置については、充電設備がない場所へ新たに充電設備を設置すること。
- (6) 追加設置については、充電渋滞の緩和を目的としていること。
- (7) 入替設置については、既設充電設備より出力の大きい急速充電設備を選択し、充電渋滞の緩和と充電時間の短縮を目的としていること。

「商業施設及び宿泊施設等」とは、下記の表に示す5つの施設のカテゴリーになります。

商業施設	ショッピングセンターや百貨店等大型商業施設、専門店等中規模・小規模商業施設等
宿泊施設 ^(注1)	ホテル、旅館等
観光施設	動物園、水族館、世界遺産に登録された施設等
遊戯施設	公園、遊園地、テーマパーク等
公共施設	地方公共団体施設、図書館、博物館、病院等

注1：旅館業法第2条第1項における「ホテル営業」および「旅館営業」を指す。

※上記施設と提携している時間貸し駐車場は申請を可とします。その場合、提携していることを証する書類の提出が必要です。

※この事業での補助対象の充電設備と設置基数の目安は下表のとおりです。

・急速充電設備を設置する場合

充電設備		急速充電設備 (90kW 以上)
設置パターン	新規設置	選択不可
	追加設置	1 基
	入替設置	1 基

急速充電設備を選択した場合は、その他の充電設備と組み合わせることはできません。

また、複数の設置パターンを組み合わせることはできません。

機械式駐車場に設置する場合は、急速充電設備を選択できません。

・急速充電設備以外を設置する場合

充電設備		普通充電設備 V2H充電設備 ^(注1) 充電用コンセントスタンド	充電用コンセント
設置 パターン	新規設置	上記の充電設備のいずれでもよく、合計設置基数を駐車場収容台数の1.5%以内の基数（計算結果の小数点以下は繰り上げ）、または10基のいずれか低い方とする。	<p>駐車場収容台数または30基のいずれか低い方とする。</p> <p>なお、左記の充電設備との併設が可能であり、併設する場合も他の充電設備の基数に関わらず、駐車場収容台数または30基のいずれか低い方とする。</p> <p>ただし、駐車スペース1台分につき、1基設置すること。充電コネクタが2つ以上または充電部が2基以上ある充電設備については、充電コネクタ、充電部の数量に合わせた駐車スペース台数となる申請の前提条件は変わらないものとする。（既設充電設備がある場合も同様）</p>
	追加設置		
	入替設置	選択不可	選択不可

注1：機械式に設置する場合は、V2H充電設備は選択できません。

9－2. 特有の提出書類

商業施設及び宿泊施設等への充電設備設置事業に申請する場合は、申請の内容に応じて以下の書類をアップロードし、提出してください。

【申請の内容に応じて求める書類】

- 9-3：施設と提携していることを証する書類（業務提携契約書等）
- 9-4：施設との業務提携契約が保有義務期間（5年）未満の場合に提出する書類
- 9-5：急速充電設備を選択し、「充電スペース造成費」を申告する場合に必要な書類
- 9-6：「追加設置」または「入替設置」にて申請する場合に必要な書類

9－3. 施設と提携していることを証する書類（業務提携契約書等）

「時間貸し駐車場」に充電設備を設置する場合、5つの施設のカテゴリーと業務提携していることが必要です。5つの施設のカテゴリーと時間貸し駐車場が提携していることを証する書類をアップロードし、提出してください。

【記載の必須項目】

《契約日》

- ・施設と時間貸し駐車場が提携した契約日の記載

《駐車場所所有者名》

- ・時間貸し駐車場の所有者名の記載（押印必須）

《駐車場名称》

- ・申請で入力した設置場所名称の記載（略称不可）

《施設名称》

- ・時間貸し駐車場と提携している施設の名称の記載

《施設の代表者名》

- ・施設の代表者名の記載（押印必須）

《契約期間》

- ・充電設備設置完了から保有義務期間（5年）以上の提携契約期間の記載
保有義務期間（5年）以上の業務提携契約でない場合、「9－4. 施設との業務提携契約が保有義務期間（5年）未満の場合に提出する書類」を確認してください。

なお、充電設備を設置する時間貸し駐車場が借地の場合は、土地の利用に関する許諾および充電設備の保有義務期間（5年）以上において設置することの許諾を土地所有者から得ることが必要です。（「5－15. 充電設備を設置する土地が借地の場合」を参照）

9－4. 施設との業務提携契約が保有義務期間（5年）未満の場合に提出する書類

5つの施設のカテゴリーと時間貸し駐車場の業務提携契約期間が充電設備設置完了後の保有義務期間（5年）以上を締結していない場合は、オンライン申請システムの「実施状況等報告」にデータ入力をし、提出してください。

【記載の必須項目】

《業務提携契約の維持》

- ・ 充電設備設置完了から保有義務期間（5年）以上において業務提携契約を維持することの記載

9－5. 急速充電設備を選択し、「充電スペース造成費」を申告する場合に必要な書類

急速充電設備を選択し、「充電スペース造成費」を申告する場合、国・地方公共団体等の指導や指示による場合または国・地方公共団体等の指導や指示によらない場合のどちらの場合でも、センターが認めた場合のみ補助対象経費とします。

以下に示す（1）または（2）の書類をアップロードし、提出してください。

（1）国・地方公共団体等の指導や指示により充電スペースを造成することを証する書類

【記載の必須項目】

《作成日》

- ・ 本補助金の事業開始日以降である日付の記載

《宛先》

- ・ 申請者宛であることの記載

《発行者》

- ・ 国、地方公共団体等の名称の記載（公印必須）

《設置場所名称》

- ・ 申請で入力した設置場所名称の記載（略称不可）

《設置場所住所》

- ・ 申請で入力した設置場所住所の記載

《指導や指示》

- ・ 造成しなければならない具体的な指導、指示内容の記載

- (2) 国・地方公共団体等の指導や指示によらない施設にて充電スペースを造成する場合は、下記の必須項目を記載した書類

【記載の必須項目】

《作成日》

- ・ 本補助金の事業開始日以降である日付の記載

《申請者名》

- ・ 申請者名の記載（押印必須）

《設置場所名称》

- ・ 申請で入力した設置場所名称の記載（略称不可）

《設置場所住所》

- ・ 申請で入力した設置場所住所の記載

《理由》

- ・ 造成が必要な具体的な理由を記載

9-6. 「追加設置」または「入替設置」にて申請する場合に必要な書類

- ・「追加設置」または「入替設置」にて申請する場合、直近1年間で、既設充電設備の利用回数が最も多かった月の休日（土日祝）の平均利用回数を証する書類をアップロードし、提出してください。

なお、「追加設置」において、急速充電設備以外で申請する場合は、直近1年間で、既設充電設備の利用回数が最も多かった月の休日（土日祝）に既設充電設備が利用された平均時間を証する書類もアップロードし、提出してください。

既設充電設備が複数ある場合は、全ての充電設備の利用回数と利用時間が1基ごとに把握できる書類であること。

【記載の必須項目】

《設置場所名称》

- ・申請で入力した設置場所名称の記載

《休日の利用回数》

- ・直近1年間で、既設充電設備の利用回数が最も多かった月の全ての休日（土日祝）ごとの利用回数の記載

《急速充電設備以外にて申請される場合は、休日の平均利用時間》

- ・直近1年間で、既設充電設備の利用回数が最も多かった月の全ての休日（土日祝）ごとに既設充電設備が利用された時間の記載

《利用回数が最も多かった月》

- ・既設充電設備の利用回数が最も多かった月の記載

《既設充電設備が複数基の場合は、区別できる型式、IDまたは名称等》

- ・各々の充電設備を書類内で区別できる名称等の記載

《データの取得元》

- ・休日（土日祝）の利用回数のデータ元の記載

9－7. 設置事業計画の申告（新規設置）

電気自動車等の利便性向上を目的とする施設への充電設備設置事業において、「施設等の説明」、「設置計画」および「設置の効果」等が採択の重要な判断項目となりますので以下を申告してください。

リース申請の場合は、使用者（契約者）の考えを申告してください。

（1）設置する施設等の説明

- ・ 施設が新築または改修の場合は、営業開始予定日
- ・ 施設の入口に面する公道名
- ・ 施設の駐車場の収容台数および過去1年間の休日（土日祝）・平日を含む月平均の当該駐車場の利用台数

（2）設置計画

- ・ 充電設備の設置を判断するに至った理由
- ・ 設置する充電設備の種類と基数を選定した理由
- ・ 設置資金の調達方法
- ・ 1日あたりの充電設備の利用可能時間

（3）設置の効果

- ・ 充電設備を設置した後に想定される充電設備の利用頻度について休日（土日祝）・平日を含む月平均の想定利用回数とその考え方

9－8. 設置事業計画の申告（追加設置）

電気自動車等の利便性向上を目的とする施設への充電設備設置事業において、「既設充電設備の情報」、「施設等の説明」および「設置計画」等が採択の重要な判断項目となりますので以下を申告してください。

リース申請の場合は、使用者（契約者）の考えを申告してください。

（1）既設充電設備の情報

- ・ 既設充電設備の出力
- ・ 直近1年間で、既設充電設備の利用回数が最も多かった月の休日（土日祝）の平均利用回数（複数基ある場合は、複数基の平均利用回数）
- ・ 急速充電設備以外を設置する場合は、直近1年間で、既設充電設備の利用回数が最も多かった月の休日（土日祝）に既設充電設備が利用された平均時間（複数基ある場合は、複数基の利用された平均時間）
- ・ 既設充電設備の利用状況または充電渋滞状況

（2）設置する施設等の説明

- ・ 施設が改修の場合は、営業開始予定日
- ・ 施設の入口に面する公道名
- ・ 施設の駐車場の収容台数および過去1年間の休日（土日祝）・平日を含む月平均の当該駐車場の利用台数

（3）設置計画

- ・ 充電設備の追加設置を判断するに至った理由
- ・ 設置する充電設備の種類と基数を選定した理由
- ・ 設置資金の調達方法
- ・ 1日あたりの充電設備の利用可能時間。急速充電設備を設置する場合は、24時間利用可能であること

9-9. 設置事業計画の申告（入替設置）

電気自動車等の利便性向上を目的とする施設への充電設備設置事業において、「既設充電設備の情報」、「施設等の説明」および「設置計画」等が採択の重要な判断項目となりますので以下を申告してください。

リース申請の場合は、使用者（契約者）の考えを申告してください。

（1）既設充電設備の情報

- ・ 既設充電設備の詳細情報を申告する項目は、既設充電設備をセンターの補助金を受けて設置したか、自費で設置したかにより内容が異なります。
詳しくは、「4-3-1. オンライン申請システムの入力」を参照してください。
- ・ 直近1年間で、既設充電設備の利用回数が最も多かった月の休日（土日祝）の平均利用回数（複数基ある場合は、複数基の平均利用回数）
- ・ 既設充電設備の利用状況または充電渋滞状況

（2）設置する施設等の説明

- ・ 施設が改修の場合は、営業開始予定日
- ・ 施設の入口に面する公道名
- ・ 施設の駐車場の収容台数および過去1年間の休日（土日祝）・平日を含む月平均の当該駐車場の利用台数

（3）設置計画

- ・ 充電設備の入替設置を判断するに至った理由
- ・ 設置する充電設備の種類と基数を選定した理由
- ・ 設置資金の調達方法
- ・ 24時間利用可能であること