

平成31年度

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金

(CEV 補助金)

応募要領

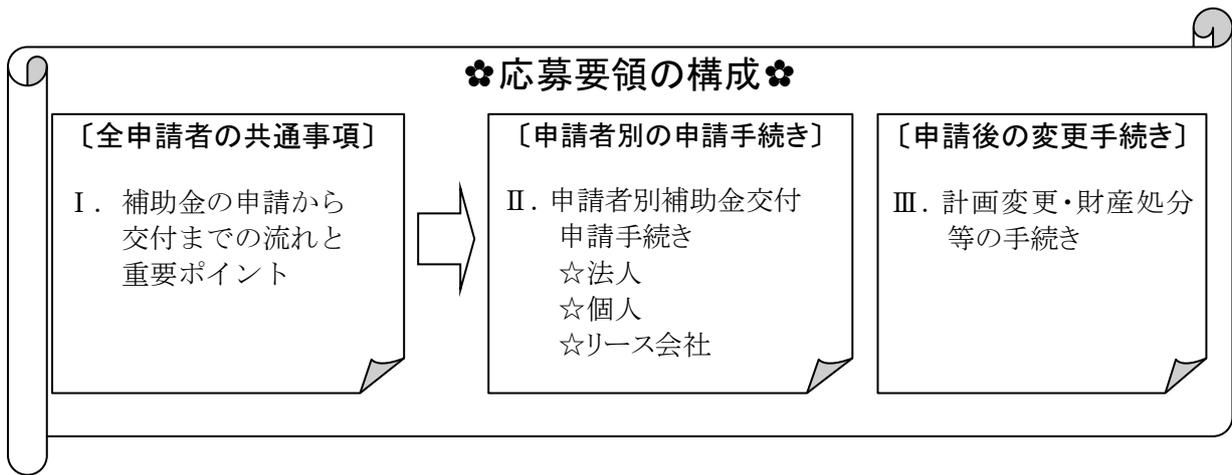
PDF版

一車両一



令和2年1月22日

一般社団法人 次世代自動車振興センター



目 次

| | |
|--|--------|
| ❀ はじめに ❀ | ii |
| I. 補助金の申請から交付までの流れと重要ポイント | |
| I-1 全体の流れ | I- 1 |
| I-2 重要ポイント | I- 2 |
| (添付資料) | |
| 添付1 銘柄ごとの補助金交付額 | I- 6 |
| 添付2 補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車の管理規程 | I- 7 |
| 添付3 取得財産等の処分を制限する期間 | I- 8 |
| 添付4 暴力団排除に関する誓約 | I- 9 |
| II. 申請者別補助金交付申請手続き | |
| II-1. 地方公共団体・その他の法人 | II- 1 |
| □ 記入例 | II- 6 |
| II-2. 個人 | II- 11 |
| □ 記入例 | II- 16 |
| II-3. リース会社 | II- 20 |
| □ 記入例 | II- 27 |
| III. 計画変更・財産処分等の手続き | |
| IV. 様式集 | |
| V. 参考資料 | |
| 参考1 交付規程 | V- 2 |
| 参考2 業務実施細則 | V-11 |
| 参考3 関連企業の連絡先 | V-23 |

※ はじめに ※

補助金の交付申請および受給される皆様へ

一般社団法人次世代自動車振興センター（以下「センター」という）が交付する「クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金」（以下「本補助金」という）は、国庫補助金等の公的資金を財源としています。このため、その適正な執行が社会的に強く求められており、センターとしても本補助金に係る不正行為に対しては厳格に対処いたします。

以下の点を十分にご理解の上、申請または受給していただきますようお願い申し上げます。

1. 本補助金の申請者がセンターに提出する書類には、如何なる理由があっても、虚偽の記載を行わないで下さい。
2. 偽りその他の不正な方法により本補助金を受給した疑いがある場合には、センターとして、必要に応じて調査などを行います。
3. 特に、反社会的勢力及びそれに準ずる者には補助金は交付しません。
4. 本補助金を受けて取得したクリーンエネルギー自動車は、一定の年数は処分（譲渡、交換、貸し付け、廃棄又は担保に供すること等の補助金の交付目的に反する行為を言う）できません。（以下処分制限期間という）。処分制限期間内に処分しようとするときには、事前にセンターの承認を受けなくてはなりません。なお、センターは必要に応じて管理状況について調査を行います。
5. 不正な方法により本補助金を受給した疑いがあるとき、または、補助金受けた車両を事前の承認を得ずして処分したことが判明したときは、当該補助金の全部又は一部について、加算金（年 10.95% の利率）を加えて返納していただくことがあります。
6. さらに、補助金に係る不正行為に対しては、補助金に係る予算の執行の適正化に関する法律（昭和 30 年法律第 179 号）（いわゆる補助金等適正化法）の第 29 条から第 32 条において、刑事罰を科す旨規定されています。



一般社団法人次世代自動車振興センター 個人情報保護について



当センターは、補助金交付業務に当たり、当センターとして定めた個人情報保護方針に基づき、以下を順守いたします。（当センターの個人情報保護方針はホームページに記載しております。）

1. ご提供いただきました『個人情報』は以下の目的に必要な範囲を超えて使用しません。
 - ①補助金申請者への問合せ、補助金の交付・不交付等の通知及び補助金の振込、規定された期間の補助対象物の保有又は使用義務違反に係る調査など、補助金交付に関する業務の適切な遂行。
 - ②シンポジウム開催などの次世代自動車普及啓発業務の適切な遂行。
2. 『個人データ』は法令に基づく場合または業務遂行上必要な範囲で業務委託先に提供する場合を除き、ご本人の同意なく第三者に提供しません。
3. 『個人データ』を業務委託先に預託する場合は、秘密保持契約等によって、業務委託先に個人情報保護を義務付け、業務委託先が適切に『個人データ』を取り扱うよう管理いたします。
4. 『個人データ』は、不正なアクセス対策やウイルス対策等の情報セキュリティ対策を実施し、適切な安全対策のもとに管理し、漏えい、滅失および改ざん等を防止いたします。
5. 『個人データ』に関し、個人情報保護法など個人情報の取扱いに関する法令、国が定める指針その他の規範を遵守いたします。

I. 補助金の申請から交付までの流れと重要ポイント

※ クリーンエネルギー自動車のことを CEV と呼んでいます。(Clean Energy Vehicle の略)

センターホームページに「よくある質問と申請書類の不備」を掲載しますので
ご確認ください、誤りのない申請をお願いします。

I-1 全体の流れ

: センター

1. 補助金交付申請の募集

: 申請者

↓ ▶ 募集(補助金交付申請の受付)には、条件や期限がありますので注意して下さい。

2. 補助対象車両の購入・リースと登録・届出

↓ ▶ 補助金の交付対象になる車両は、クリーンエネルギー自動車としてセンターが承認した車種です。これを「補助対象車両」といいます。
▶ 購入した補助対象車両は、補助金交付申請の前に、登録(軽自動車等は届出)と車両代金全額の支払いを完了させて下さい。

3. 補助金交付申請書類の提出

↓ ▶ 補助金の交付を申請する車両 1 台ごとに補助金交付申請書及び定められた書類を添付して提出下さい。
▶ 補助金交付申請書類は、郵便か宅配便で送付して下さい。持ち込みによる受付はいたしません。
☆(注意) 補助金交付申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先をお願いします。

4. 補助金交付申請書類の審査

↓ ▶ 補助金交付申請書類が、適正なものか、応募要件を満たしているか等を審査します。
▶ 大量の申請書を順次審査しておりますので、期間は概ね 2 ヶ月程度かかります。
(申請受付開始当初等で申請書類が集中した場合はさらにかかるともありません。)
☆(注意) 補助金交付申請書類の審査状況についての電話での問い合わせはご遠慮下さい。
審査状況は、センターのホームページで確認することができます。

5. 補助金交付決定

↓ ▶ 補助金の交付が決定しましたら、「補助金交付決定通知書兼補助金の額の確定通知書」で交付金額をお知らせします。

6. 補助金交付(振込み)

↓ ▶ 「補助金交付決定通知書兼補助金の額の確定通知書」の発行後 1 週間程度で申請書に記載された金融機関に補助金を振込みます。

7. 車両(財産)の一定期間の保有

▶ 補助金を受けて取得したクリーンエネルギー自動車(「取得財産等」という)は、4年又は3年の定められた期間(取得財産等の処分制限期間)は保有が義務付けられています。
期限内に処分した場合は原則として補助金の全部又は一部を返納しなければなりません。
▶ センターでは、定期的に、補助金を交付した車両の保有状況を調査しています。

I-2 重要ポイント(平成31年度事業)

◎補助金の目的に、『駆動用蓄電池又は燃料電池を活用し、エネルギー供給源を分散化することで、災害による大規模停電のリスクを最小化し、災害対応力を向上させること』が追加されました。これに伴い、「給電機能を有した車両」は、補助金申請に当り、以下の事項を了承いただく必要があります。(補助金交付申請書の「11. 申請要件等の確認」欄の⑤に記載してあります)

☆給電機能を有した車両の所有に関する情報について、国・地方公共団体からセンターに情報提供の要請があった場合には、センターが情報提供することを了承すること
 ☆また災害時等に、申請車両の貸与について、国・地方公共団体から要請があった場合には、可能な範囲で協力するよう努めること

☞「給電機能を有した車両」とは、外部給電器を経由して又は車載コンセントから電力を取り出せる機能を有する車両。具体的な車両はセンターホームページの「補助対象車両一覧」で確認下さい。

◎補助金制度の一部見直しにより、補助対象とならない車両や補助金交付額が変更となる車両があります。センターホームページの「補助対象車両一覧」で確認下さい。

◎補助金交付申請書は、項目名等の若干の変更があります。平成31年度用の補助金交付申請書をセンターホームページからダウンロードして使用して下さい。(旧様式の申請書では受付出来ません。)

◎補助金交付申請の受付期間及び申請車両の初度登録(届出)期間は、下段の「補助金の募集要件」に記載の通りです。

なお、予算不足の恐れが発生した場合は補助金交付申請の受付期間を短縮することがあります。

補助金の募集要件

センターホームページに「よくある質問と申請書類の不備」を掲載しますのでご確認いただき、誤りのない申請をお願いします。

●補助金交付申請の受付期間及び申請車両の初度登録(届出)期間は次の通りです。

| | |
|-------------------|--------------------------|
| 補助金申請書受付期間 | 2019年4月22日～2020年3月2日(必着) |
| 申請対象となる車両の初度登録期間※ | 2019年1月1日～2020年2月21日 |

※2018年12月31日以前の初度登録車両は補助金申請の対象外です。

●個別車両ごとの補助金交付申請書の提出期限は次の通りです。

▶ 車両代金の全額の支払いを完了した上で(リース会社が申請する場合はリース契約締結完了した上で)、初度登録(届出)の日から1ヶ月以内です(翌月の前日までの消印有効)。

但し、代金の支払い事務手続きの関係で、車両登録日までに車両代金の支払いが完了しない場合は、例外的に、初度登録日(届出日)の翌々月の末日までの提出を認めます。(消印有効)

<補助金交付申請書の提出期限の例(当月10日に初度登録(届出)した車両)>

| 当月 | 翌月 | 翌々月 |
|------------------|-------------------|-------------------------|
| ▽10日 初度登録(届出) | ▽9日(消印有効) 提出期限 | ▽31日(消印有効) (例外的)提出期限 |

▶ ただし、受付開始当初の例外として、初度登録日が2019年1月1日～4月30日の車両の補助金申請書の提出期限は、2019年6月30日まで(消印有効)とします。

●補助金交付申請書は、郵便か宅配便で送付して下さい。持ち込みによる受付は行いません。

☆(注意) 補助金交付申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先をお願いします。

補助対象車両の購入・リースと登録・届出

(1)補助対象車両は、センターが承認した車種のみです。

補助対象車両は随時更新されますので、最新情報はセンターのホームページで確認して下さい。

☞当冊子作成時点の補助対象車両は「(添付1)銘柄ごとの補助金交付額」(I-6 ページ)参照。

(2)補助対象車両としてセンターが承認した車種でも、以下の場合は補助対象になりません。

- 既に補助金の交付を受けた車両。補助金の交付は車両ごとに1回限りです。
- 自動車検査証の自家用・事業用別の欄が「事業用」の車両。補助金交付は「自家用」に限ります。
- 地方公共団体及び地方公共団体が出資する法人が所有もしくは使用する塵芥車。
- 中古の輸入車は日本では初度登録でも補助金交付対象外です。

(3)補助金交付申請者と車検証上の所有者・使用者は補助対象車両の購入形態別に以下の通りであることが必要です。

| 購入形態 | 申請者 | 車検証上の所有者・使用者 | |
|--------------|-------|-------------------|----------------|
| | | 所有者 | 使用者 |
| ①車両販売会社から購入 | 車両購入者 | 車両購入者(申請者) | 車両購入者(申請者) |
| ②所有権留保付ローン購入 | 車両購入者 | 車両販売会社 又はローン会社 | 車両購入者 (申請者) |
| ③リース車の貸与 | リース会社 | リース会社 | 車両の借受人(契約者) |

☆(注意) 購入代金全額の支払いが現金で完了していない購入形態(手形による購入、支払保証方式による購入、車両販売会社による割賦販売)は、補助金の交付はできません。

☆(注意) 法人による購入及び法人が車両の借受人である場合に限り、当該法人の役員又は従業員が申請車両の管理責任者として「自動車保管場所証明書」を取得したことによって、検査証上の使用者となっている場合も申請を認めます。(Ⅱ-3 ページ又はⅡ-23 ページ参照)

補助金交付申請書類の提出

(1)補助金交付申請ができるのは、①地方公共団体・その他の法人②個人③リース会社です。

☆(注意) 独立行政法人は申請できません。

☆(注意) 自動車販売を営む法人は、申請できる車両に制限があります。☞ 詳細は 注 1) 参照。

☆(注意) ①地方公共団体・企業等の法人及び③リース会社の場合は、補助金申請書内に、法人番号の記入が必要です。補助金の交付を受けた場合には、その情報が国の法人インフォメーションサイトにおいて公表されます。

(2)補助金交付申請には以下の条件もあります。

①国が実施する他の補助金と重複して補助金交付申請をすることはできません。

地方公共団体による補助金制度とは重複して申請できます。

②個人が購入する電気自動車の場合は、CO₂排出削減量のクレジット化を推進する「J-クレジット事業」を実施する「J-グリーン・リンケージ倶楽部」への入会が必要で、入会手続きはセンターが行います。

【入会手続きの流れ】

☞ J-クレジット制度の詳細は 注 2) 参照

- 補助金交付申請書で入会の同意をいただきますと、補助金交付決定時にセンターから送付する「補助金交付決定通知書兼補助金の額の確定通知書」の下段に「J-グリーン・リンケージ倶楽部」に入会されたことも記載します。
- 入会者(補助金交付申請者)の情報を「J-グリーン・リンケージ倶楽部」へ提供します。(個人情報 は厳重に管理されます)
提供する個人情報は、氏名、住所、電話番号、車両名、型式、車両登録番号、車台番号、燃費(電費 km/kWh)、登録年月日、購入価格、補助金交付額です。
- 後日、「J-グリーン・リンケージ倶楽部」の事務局から、ご協力依頼の連絡があります。

☆(注意) CO₂排出削減事業を行う他の団体に入会する場合や補助金交付申請者自らがCO₂排出削減事業を行う場合には、入会の必要はありません。

☆(注意) 電気自動車でも型式が「不明」となっている車種、原動機付自転車、側車付二輪車は入会の必要はありません。

③反社会的勢力及びそれに準ずる者には補助金の交付はできません。

申請者は、補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。申請者が「暴力団排除に関する誓約」に違反した場合は、交付決定を取り消します。

また、法人(地方公共団体を除く)の場合は、センターの指定様式の役員名簿の提出が必要です。

☞「暴力団排除に関する誓約」は、I-9ページ(添付4)参照

注1)自動車販売業者の申請車両制限

④自動車販売を営む全ての法人に対する制限

✖展示車、試乗車等の販売促進活動で使用される車両は申請できません。

⑤自動車販売を営む法人のうち、特に以下の①②の両方に該当する法人に対する制限 (下記の①または②の一方のみ該当する自動車販売業者は、⑤の制限は受けません)

- ①直近の会計年度の総売上に占める新車販売売上の比率が15%超である
- ②直近の会計年度における新車販売台数が20台超である

✖当該法人が、補助金交付申請をしようとする車両(当該車両)と同一名称の車両について、当該車両の初度登録日を起点に、その前一年以内に販売している場合、あるいはその後一年以内に販売する予定がある場合は申請できません。

☆(注意)当制限の対象となる車両は、車検証上の所有者が自動車販売業者(法人)である車両及びリース車両で自動車販売業者(法人)が使用者である車両です。

注2)J-クレジット制度について

J-クレジット制度とは、二酸化炭素(CO₂)などの温室効果ガスに関して、省エネルギー機器の導入による排出削減量、森林経営などによる吸収量を「クレジット」として国が認証する制度です。個々の電気自動車購入者が入会手続きをすることは煩雑なのでセンターでまとめて入会し、国としての温室効果ガスの排出削減としてクレジット化され、売却されます。購入者には還元されません。センターが指定するJ-クレジット事業実施団体は、「J-グリーン・リンケージ倶楽部」です。

※本件に関する問合せ先

J-グリーン・リンケージ倶楽部事務局(環境経済株式会社内)

Tel : 03-5577-2063 [受付時間 9:30-11:30 13:00-17:00(土日祝日を除く)]

Email : info@j-greenlinkage.go.jp

車両(財産)の一定期間の保有義務

- 補助金を受けたクリーンエネルギー自動車(「取得財産等」という)は、原則として、定められた期間(4年又は3年)は保有が義務付けられます。(この期間を「処分制限期間」といいます)
- やむを得ず、処分制限期間中に取得財産等の処分をする場合は、事前に手続きが必要です。また、補助金の返納が必要となります。

☞取得財産等の処分制限期間は、I-8ページ参照

☞手続きの詳細は、「Ⅲ. 計画変更・財産処分等の手続き」を参照

【取得財産等の処分に該当する行為】

補助金の目的は、クリーンエネルギー自動車の利用によって、地球温暖化の原因とされるCO₂や大気汚染の原因となる有害な排出ガスの排出量低減に貢献することです。

これに反する以下の行為は取得財産等の処分に該当する行為となります。

①補助金の目的に反する使用 ②譲渡(売却) ③交換 ④貸付 ⑤廃棄 ⑥担保に供すること

- センターでは、補助金を交付した車両の保有状況を定期的に調査しています。センターの承認を得ずに、処分制限期間内に取得財産等の処分を行ったことが判明した場合は、補助金の全額返納を求められることがあります。

補助金額の算定方法

- 補助金額は、購入価格には関係なく、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに定められた方法で算定し、車種・グレードごとに定額(千円単位)です。算定金額が15千円未満となる車両には補助金交付はありません。また、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに上限額があります。

(参考) クリーンエネルギー自動車の区分ごとの補助金額算定方法

①電気自動車(除く側車付二輪自動車、原動機付自転車)

○補助金額は、一充電走行距離(km)に応じて算定されます。

<普通自動車(3ナンバー車)>

$$\text{補助金額} = \left[\begin{array}{l} \text{一充電走行距離 1km当たりの} \\ \text{補助単価 2千円/km} \end{array} \right] \times \left(\begin{array}{l} \text{一充電走行距離} \\ - 200 \end{array} \right)$$

<普通自動車(3ナンバー車以外)・小型自動車・軽自動車>

$$\text{補助金額} = \left[\begin{array}{l} \text{一充電走行距離 1km当たりの} \\ \text{補助単価 1千円/km} \end{array} \right] \times \begin{array}{l} \text{一充電走行距離} \end{array}$$

②プラグインハイブリッド自動車(EV 走行換算距離が40km以上の車両に限る)

○補助金額は、一律 200 千円です。

③燃料電池自動車 ④クリーンディーゼル自動車 ⑤電気自動車(側車付二輪自動車・原動機付自転車)

○補助金額は、クリーンエネルギー自動車の車両本体価格(定価)と同種・同格のガソリン自動車の車両本体価格(定価)等との差額を基準に算定されます。

$$\text{補助金額} = \left(\begin{array}{l} \text{A車両本体価格} \\ - \text{B基準額} \end{array} \right) \times \begin{array}{l} \text{C補助率} \end{array}$$

| | |
|----------|--|
| ①A車両本体価格 | ・メーカー希望小売価格(いわゆる定価)で、消費税抜きの価格。 |
| ②B基準額 | ・クリーンエネルギー自動車と同種・同格のガソリン自動車(ベース車両)の価格。 ・さらに、クリーンディーゼル自動車については、一定年数分の燃料代等のランニングコスト削減想定分を加えます。 |
| ③C補助率 | ・補助すべき比率を意味し、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに異なります。 燃料電池自動車(2/3) クリーンディーゼル自動車(1/15) 側車付二輪自動車(1/4) 原動機付自転車(1/4) |

●クリーンエネルギー自動車の区分ごとの補助金上限額

| クリーンエネルギー自動車の種類 | 補助金上限額 |
|-----------------------------|---------|
| ○電気自動車(除く側車付二輪自動車、原動機付自転車) | 400千円 |
| ○プラグインハイブリッド自動車 | 200千円 |
| ○燃料電池自動車 | 2,250千円 |
| ○クリーンディーゼル自動車 | 150千円 |
| ○電気自動車(側車付二輪自動車、第一種原動機付自転車) | 60千円 |
| ○電気自動車(第二種原動機付自転車) | 120千円 |

(参考) 当補助金に適用される税法上の扱い

- 当補助金は、所得税法第42条「国庫補助金等の総収入金額不算入」又は法人税法第42条「国庫補助金等で取得した固定資産等の圧縮額の損金算入」の規定を適用することが可能です。
具体的な処理方法については、税務署、税理士等にご相談下さい。

(添付1)

銘柄ごとの補助金交付額

【電気自動車】

2020年1月17日現在

| メーカー名・車名 | 型式 | 補助金交付額(千円) | 参考 | | | | | |
|---------------------------------|------------------|--------------------|-------------------------|----------|------------|------------|-----|-----------|
| | | | 一充電走行距離km | 定価(円)※1 | 補助率 | 外部給電機能※2 | | |
| 普通自動車 | ジャガー I-PACE | S | 400 | 438 | 8,872,727 | 1/1 | 無 | |
| | | SE | 400 | 438 | 9,845,455 | 1/1 | | |
| | | HSE | 400 | 438 | 10,754,545 | 1/1 | | |
| | | S エアサスペンション | 400 | 438 | 9,090,909 | 1/1 | | |
| | | SE エアサスペンション | 400 | 438 | 10,063,636 | 1/1 | | |
| | | HSE エアサスペンション | 400 | 438 | 10,972,727 | 1/1 | | |
| | | First Edition | 400 | 438 | 12,145,455 | 1/1 | | |
| | テスラ モデル 3 | RWD スタンダードレンジプラス | ZAA-3L13 | 400 | 409 | 4,645,455 | 1/1 | 無 |
| | | AWD ロングレンジ | ZAA-3L23 | 400 | 560 | 5,956,364 | 1/1 | |
| | | AWD パフォーマンス | ZAA-3L23P | 400 | 530 | 6,520,910 | 1/1 | |
| | テスラ モデル S | Model S-L2S-L2S-87 | 不明 | 400 | 632 | 9,243,637 | 1/1 | 無 |
| | | Model S-L2S-L1S-87 | | 400 | 613 | 10,250,000 | 1/1 | |
| | | Model S-3D1-L2S-66 | | 400 | 450 | 8,154,546 | 1/1 | |
| | | Model S-3D1-L2S-87 | | 400 | 610 | 9,409,091 | 1/1 | |
| | | Model S-3D1-L1S-87 | | 400 | 593 | 11,645,455 | 1/1 | |
| | テスラ モデル X | Model X-L2S-L2S-87 | 不明 | 400 | 565 | 9,754,546 | 1/1 | 無 |
| | | Model X-L2S-L1S-87 | | 400 | 542 | 10,740,910 | 1/1 | |
| | | Model X-3D1-L2S-66 | | 350 | 375 | 8,836,364 | 1/1 | |
| | | Model X-3D1-L2S-87 | | 400 | 507 | 10,090,910 | 1/1 | |
| | | Model X-3D1-L1S-87 | | 400 | 487 | 12,254,546 | 1/1 | |
| | 日産 e-NV200バン | GXルートバン(40kWhモデル) | ZAB-VME0 | 300 | 300 | 3,662,000 | 1/1 | 有 |
| GX 2人乗り(40kWhモデル) | | 300 | | 300 | 3,662,000 | 1/1 | | |
| GX 5人乗り(40kWhモデル) | | 300 | | 300 | 3,754,000 | 1/1 | | |
| 日産 e-NV200ワゴン | G 5人乗り(40kWhモデル) | ZAA-ME0 | 200 | 300 | 4,260,000 | 1/1 | 有 | |
| | G 7人乗り(40kWhモデル) | | 200 | 300 | 4,410,000 | 1/1 | | |
| 日産 e-NV200 バン | GXルートバン 16モデル | ZAB-VME0 | 190 | 190 | 3,253,000 | 1/1 | 有 | |
| | GX 2人乗り 16モデル | | 190 | 190 | 3,253,000 | 1/1 | | |
| | GX 5人乗り 16モデル | | 188 | 188 | 3,464,000 | 1/1 | | |
| | VXルートバン 16モデル | | 190 | 190 | 3,050,000 | 1/1 | | |
| | VX 2人乗り 16モデル | | 190 | 190 | 3,050,000 | 1/1 | | |
| | VX 5人乗り 16モデル | | 188 | 188 | 3,265,000 | 1/1 | | |
| 日産 リーフ | S | ZAA-ZE1 | 400 | 400 | 3,024,000 | 1/1 | 有 | |
| | X | | 400 | 400 | 3,472,000 | 1/1 | | |
| | X 10万台記念車 | | 400 | 400 | 3,433,000 | 1/1 | | |
| | X Vセレクション | | 400 | 400 | 3,688,000 | 1/1 | | |
| | G | | 400 | 400 | 3,809,000 | 1/1 | | |
| | NISMO | | 300 | 350 | 3,734,000 | 1/1 | | |
| | e+ X | | 400 | 570 | 4,010,000 | 1/1 | | |
| | e+ G | | 400 | 570 | 4,544,000 | 1/1 | | |
| | AUTECH(20モデル) | | 358 | 379 | 3,722,000 | 1/1 | | |
| | e+ AUTECH(20モデル) | | 400 | 534 | 4,260,000 | 1/1 | | |
| | AUTECH(19モデル) | | 380 | 390 | 3,640,000 | 1/1 | | |
| | e+ AUTECH(19モデル) | | 400 | 560 | 4,104,000 | 1/1 | | |
| | 日産 リーフ | | 24S(サイド/カーテンエアバッグシステム無) | ZAA-AZE0 | 56 | 228 | | 2,526,000 |
| 24S | | 56 | 228 | | 2,596,000 | 1/1 | | |
| 24S エアロスタイル(サイド/カーテンエアバッグシステム無) | | 56 | 228 | | 2,806,000 | 1/1 | | |
| 24S エアロスタイル | | 56 | 228 | | 2,876,000 | 1/1 | | |
| 24X(サイド/カーテンエアバッグシステム無) | | 56 | 228 | | 2,943,000 | 1/1 | | |
| 24X | | 56 | 228 | | 3,013,000 | 1/1 | | |
| 24X エアロスタイル(サイド/カーテンエアバッグシステム無) | | 56 | 228 | | 3,243,000 | 1/1 | | |
| 24X エアロスタイル | | 56 | 228 | | 3,313,000 | 1/1 | | |
| 24G(サイド/カーテンエアバッグシステム無) | | 56 | 228 | | 3,286,000 | 1/1 | | |
| 24G | | 56 | 228 | | 3,356,000 | 1/1 | | |
| 24G エアロスタイル(サイド/カーテンエアバッグシステム無) | | 56 | 228 | | 3,536,000 | 1/1 | | |
| 24G エアロスタイル | | 56 | 228 | | 3,606,000 | 1/1 | | |

| | メーカー名・車名 | 型式 | 補助金 交付額 (千円) | 参考 | | | |
|---|--------------------|--|--------------------|-------------------|-------------|-----|------------------|
| | | | | 一充電 走行距離 km | 定価(円) ※1 | 補助率 | 外部給 電機能 ※2 |
| 普通自動車 | 日産 リーフ | 30S (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 160 | 280 | 2,891,000 | 1/1 | 有 |
| | | 30S | 160 | 280 | 2,961,000 | 1/1 | |
| | | 30S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 160 | 280 | 3,171,000 | 1/1 | |
| | | 30S エアロスタイル | 160 | 280 | 3,241,000 | 1/1 | |
| | | 30X (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 160 | 280 | 3,308,000 | 1/1 | |
| | | 30X | 160 | 280 | 3,378,000 | 1/1 | |
| | | 30X thanks edition (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 160 | 280 | 3,378,000 | 1/1 | |
| | | 30X thanks edition | 160 | 280 | 3,448,000 | 1/1 | |
| | | 30X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 160 | 280 | 3,608,000 | 1/1 | |
| | | 30X エアロスタイル | 160 | 280 | 3,678,000 | 1/1 | |
| | | 30X エアロ thanks edition (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 160 | 280 | 3,648,000 | 1/1 | |
| | | 30X エアロスタイル thanks edition | 160 | 280 | 3,718,000 | 1/1 | |
| | | 30G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 160 | 280 | 3,651,000 | 1/1 | |
| | | 30G | 160 | 280 | 3,721,000 | 1/1 | |
| | | 30G thanks edition | 160 | 280 | 3,821,000 | 1/1 | |
| | | 30G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 160 | 280 | 3,901,000 | 1/1 | |
| | | 30G エアロスタイル | 160 | 280 | 3,971,000 | 1/1 | |
| | | 30G エアロスタイル thanks edition | 160 | 280 | 4,226,000 | 1/1 | |
| | | ドライビングヘルパー 30X | 160 | 280 | 3,725,000 | 1/1 | |
| | | ドライビングヘルパー 30G | 160 | 280 | 4,068,000 | 1/1 | |
| | アンシヤンテ助手席回転シート 30X | 160 | 280 | 3,405,000 | 1/1 | | |
| | アンシヤンテ助手席回転シート 30G | 160 | 280 | 3,748,000 | 1/1 | | |
| | 日産 リーフ | S (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | 56 | 228 | 2,466,000 | 1/1 | 有 |
| | | S 15モデル | 56 | 228 | 2,536,000 | 1/1 | |
| | | S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | 56 | 228 | 2,746,000 | 1/1 | |
| | | S エアロスタイル 15モデル | 56 | 228 | 2,816,000 | 1/1 | |
| | | X (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | 56 | 228 | 2,855,000 | 1/1 | |
| | | X 15モデル | 56 | 228 | 2,925,000 | 1/1 | |
| X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | | 56 | 228 | 3,135,000 | 1/1 | | |
| X エアロスタイル 15モデル | | 56 | 228 | 3,205,000 | 1/1 | | |
| X 80th 15モデル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | | 56 | 228 | 3,005,000 | 1/1 | | |
| X 80th Special Color Limited 15モデル | | 56 | 228 | 3,075,000 | 1/1 | | |
| X 運転席マイティグリップ (サイドエアバッグ無) 15モデル | | 56 | 228 | 2,905,000 | 1/1 | | |
| G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | | 56 | 228 | 3,213,000 | 1/1 | | |
| G 15モデル | | 56 | 228 | 3,283,000 | 1/1 | | |
| G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | | 56 | 228 | 3,443,000 | 1/1 | | |
| G エアロスタイル 15モデル | | 56 | 228 | 3,513,000 | 1/1 | | |
| ドライビングヘルパー X 15モデル | | 56 | 228 | 3,205,000 | 1/1 | | |
| ドライビングヘルパー G 15モデル | | 56 | 228 | 3,563,000 | 1/1 | | |
| アンシヤンテ 助手席回転シート X 15モデル | | 56 | 228 | 2,952,000 | 1/1 | | |
| アンシヤンテ 助手席回転シート G 15モデル | | 56 | 228 | 3,310,000 | 1/1 | | |
| BMW i3 | | ZAA-8P00 | 320 | 360 | 5,036,364 | 1/1 | |
| BMW i3 | Atelier | 380 | 390 | 5,009,259 | 1/1 | 無 | |
| | Lodge | 380 | 390 | 5,398,148 | 1/1 | | |
| | Suite | 380 | 390 | 5,537,037 | 1/1 | | |
| フォルクスワーゲン e-Golf | Premium | ZAA-AUEAZ | 202 | 301 | 4,952,727 | 1/1 | 無 |
| メルセデス・ベンツ EQC | 400 4MATIC | ZAA-293890 | 400 | 400 | 9,818,182 | 1/1 | 無 |
| | Edition 1886 | | 400 | 400 | 10,909,091 | 1/1 | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金 交付額 (千円) | | |
|-------------|-----------------|-------------|--------------------|------|-----|
| 小型・ 軽自動車 | 三菱 i-MiEV | X | ZAA-HD4W | 164 | |
| | 三菱 i-MiEV | X | ZAA-HA4W | 172 | |
| | | M | | 120 | |
| | 三菱 ミニキャブ・ミーブ | CD(16.0kWh) | ZAB-U68V | (4人) | 150 |
| | | | | (2人) | 150 |
| | | CD(10.5kWh) | | (4人) | 100 |
| | | | | (2人) | 100 |

| 参考 | | | |
|-------------------|-------------|-----|------------------|
| 一充電 走行距離 km | 定価(円) ※1 | 補助率 | 外部給 電機能 ※2 |
| 164 | 2,730,000 | 1/1 | 有 |
| 172 | 2,430,000 | 1/1 | 有 |
| 120 | 2,105,000 | 1/1 | |
| 150 | 1,991,000 | 1/1 | 有 |
| 150 | 1,971,000 | 1/1 | |
| 100 | 1,638,000 | 1/1 | |
| 100 | 1,666,000 | 1/1 | |

※1定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2外部給電機能とは、外部給電器を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

「有」…外部給電機能が全仕様(全グレード)で標準装備されている車種

「無」…「有」以外の車種(一部の仕様のみ標準装備又はオプション装備)

【プラグインハイブリッド自動車】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金 交付額 (千円) | |
|-----------------------|--------------------------------------|------------------------|--------------------|-----|
| 普通・ 小型自動車 | トヨタ プリウス PHV | S | DLA-ZVW52 | 200 |
| | | S“セーフティパッケージ” | | 200 |
| | | S“Safety Plus” | | 200 |
| | | S“ナビパッケージ” | | 200 |
| | | S“ナビパッケージ・Safety Plus” | | 200 |
| | | S“GR SPORT” | | 200 |
| | | S“ナビパッケージ・GR SPORT” | | 200 |
| | | A | | 200 |
| | | A“ナビパッケージ” | | 200 |
| | | A“Utility Plus” | | 200 |
| | | A“レザーパッケージ” | | 200 |
| | | Aプレミアム | | 200 |
| | | Aプレミアム“ナビパッケージ” | | 200 |
| | | 助手席回転チルトシート車S | | 200 |
| | | 助手席回転チルトシート車S“ナビパッケージ” | | 200 |
| | 助手席回転チルトシート車S“セーフティパッケージ” | 200 | | |
| | BMW 225xe iPerformance Active Tourer | Luxury | 3LA-6Y15 | 200 |
| | BMW 225xe iPerformance Active Tourer | Luxury | DLA-2C15 | 200 |
| | | M Sport | | 200 |
| | BMW 330e | M Sport | 3LA-5X20 | 200 |
| BMW 530e iPerformance | M Sport | 3LA-JA20PH | 200 | |
| BMW 530e iPerformance | Luxury | CLA-JA20P | 200 | |
| | M Sport | | 200 | |
| BMW 745e | Luxury | 3LA-7D30 | 200 | |
| | M Sport | | 200 | |
| | M Sport Meisterwerk ブラック・サファイア | | 200 | |
| | M Sport Meisterwerk ルビー・レッド | | 200 | |
| | M Sport Meisterwerk スピード・イエロー | | 200 | |
| BMW 745Le xDrive | Excellence | 3LA-7W30 | 200 | |
| | M Sport | | 200 | |
| BMW 740e iPerformance | Standard | DLA-7D20 | 200 | |
| | Executive | | 200 | |
| | Excellence | | 200 | |
| | M Sport | | 200 | |
| BMW X5 xDrive45e | Standard | 3LA-TA30 | 200 | |
| | M Sport | | 200 | |
| BMW i3 | レンジエクステンダー装備車 | 3LA-8P06 | 200 | |
| BMW i3 | Atelier レンジエクステンダー装備車 | DLA-1Z06 | 200 | |
| | Lodge レンジエクステンダー装備車 | | 200 | |
| | Suite レンジエクステンダー装備車 | | 200 | |

| 参考 | | | |
|--------------------|-------------|-----|------------------|
| EV走行 換算距離 km | 定価(円) ※1 | 補助率 | 外部給 電機能 ※2 |
| 68.2 | 2,943,000 | 1/1 | 無 |
| 68.2 | 3,042,000 | 1/1 | |
| 68.2 | 3,079,000 | 1/1 | |
| 68.2 | 3,390,000 | 1/1 | |
| 68.2 | 3,454,000 | 1/1 | |
| 68.2 | 3,359,667 | 1/1 | |
| 68.2 | 3,801,667 | 1/1 | |
| 68.2 | 3,243,000 | 1/1 | |
| 68.2 | 3,636,000 | 1/1 | |
| 68.2 | 3,546,000 | 1/1 | |
| 68.2 | 3,765,000 | 1/1 | |
| 68.2 | 3,532,000 | 1/1 | |
| 68.2 | 3,950,000 | 1/1 | |
| 68.2 | 3,105,000 | 1/1 | |
| 68.2 | 3,552,000 | 1/1 | |
| 68.2 | 3,204,000 | 1/1 | |
| 49.1 | 4,981,818 | 1/1 | 無 |
| 42.4 | 4,981,818 | 1/1 | 無 |
| 42.4 | 5,172,727 | 1/1 | |
| 57.2 | 6,063,636 | 1/1 | 無 |
| 54.0 | 7,927,273 | 1/1 | 無 |
| 52.5 | 7,672,727 | 1/1 | 無 |
| 52.5 | 7,927,273 | 1/1 | |
| 50.4 | 11,100,000 | 1/1 | 無 |
| 50.4 | 12,236,364 | 1/1 | |
| 50.4 | 12,404,545 | 1/1 | |
| 50.4 | 12,982,727 | 1/1 | |
| 50.4 | 13,150,909 | 1/1 | |
| 40.8 | 14,354,545 | 1/1 | 無 |
| 40.8 | 14,354,545 | 1/1 | |
| 42.0 | 10,148,148 | 1/1 | 無 |
| 42.0 | 11,944,444 | 1/1 | |
| 42.0 | 12,611,111 | 1/1 | |
| 42.0 | 12,157,407 | 1/1 | |
| 79.2 | 9,345,455 | 1/1 | 無 |
| 79.2 | 10,163,636 | 1/1 | |
| 295.0 | 5,481,818 | 1/1 | 無 |
| 288.9 | 5,462,963 | 1/1 | 無 |
| 288.9 | 5,851,852 | 1/1 | |
| 288.9 | 5,990,741 | 1/1 | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金 交付額 (千円) | 参考 | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------|-------------|------------|------------------|---|
| | | | | EV走行 換算距離 km | 定価(円) ※1 | 補助率 | 外部給 電機能 ※2 | |
| 普通・ 小型 自動車 | BMW i8 | クーペ | 200 | 54.8 | 19,409,091 | 1/1 | 無 | |
| | | クーペ Ultimate Sophisto Edition | 200 | 54.8 | 21,018,182 | 1/1 | | |
| | | ロードスター | 200 | 54.8 | 20,690,909 | 1/1 | | |
| | | ロードスター Ultimate Sophisto Edition | 200 | 54.8 | 22,300,000 | 1/1 | | |
| | フォルクスワーゲン Golf GTE | DLA-AUCUK | 200 | 45.0 | 4,362,727 | 1/1 | 無 | |
| | ポルシェ Panamera4 E-Hybrid | Sport Turismo | ALA-G2J29A | 200 | 46.4 | 13,296,297 | 1/1 | 無 |
| | | | Executive | ALA-G2J29AX | 200 | 44.1 | 14,086,112 | |
| | | Executive | ALA-G2J29AX | 200 | 46.4 | 14,425,926 | 1/1 | |
| | ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid | Sport Turismo | ALA-G2J40A | 200 | 45.3 | 26,212,963 | 1/1 | 無 |
| | | | Executive | ALA-G2J40AX | 200 | 45.3 | 26,919,445 | |
| | | Executive | ALA-G2J40AX | 200 | 45.3 | 28,185,186 | 1/1 | |
| | ボルボ S60 | T6 Twin Engine AWD Inscription | 5LA-ZB420PT6 | 200 | 45.1 | 7,081,818 | 1/1 | 無 |
| | | T8 Polestar Engineered | 5LA-ZB420P | 200 | 42.0 | 8,354,545 | 1/1 | |
| | ボルボ V60 | T6 Twin Engine AWD Momentum | 5LA-ZB420PT6 | 200 | 45.1 | 6,101,852 | 1/1 | 無 |
| | | T6 Twin Engine AWD Inscription | | 200 | 45.1 | 7,027,778 | 1/1 | |
| | | T8 Twin Engine AWD Inscription | 5LA-ZB420P | 200 | 44.7 | 7,675,926 | 1/1 | |
| | ボルボ V90 | T8 Twin Engine AWD Inscription | 5LA-PB420PA | 200 | 41.0 | 9,018,519 | 1/1 | 無 |
| | ボルボ V90 | | DLA-PB420PA | 200 | 45.0 | 8,925,926 | 1/1 | 無 |
| | ボルボ XC60 | | DLA-UB420XCPA | 200 | 45.4 | 8,324,074 | 1/1 | 無 |
| | ボルボ XC90 | Inscription | DLA-LB420XCPA | 200 | 40.4 | 10,037,037 | 1/1 | 無 |
| | | Excellence | | 200 | 40.4 | 12,120,370 | 1/1 | |
| | ホンダ CLARITY PHEV | | 6LA-ZC5 | 200 | 114.6 | 5,445,000 | 1/1 | 有 |
| | 三菱 アウトランダー PHEV | S Edition | 5LA-GG3W | 200 | 65.0 | 4,813,000 | 1/1 | 有 |
| | | G Premium Package | | 200 | 65.0 | 4,538,000 | 1/1 | |
| | | G Plus Package | | 200 | 65.0 | 4,166,000 | 1/1 | |
| | | G | | 200 | 65.0 | 3,918,000 | 1/1 | |
| | | G limited Edition | | 200 | 65.0 | 3,581,000 | 1/1 | |
| | | ALL BLACKS Edition | | 200 | 65.0 | 4,387,000 | 1/1 | |
| | 三菱 アウトランダー PHEV | S Edition | DLA-GG2W | 200 | 60.2 | 4,434,500 | 1/1 | 有 |
| | | G Premium Package | | 200 | 60.2 | 4,334,500 | 1/1 | |
| G Navi Package | | 200 | | 60.8 | 4,004,500 | 1/1 | | |
| G Safety Package | | 200 | | 60.8 | 3,679,500 | 1/1 | | |
| G Limited Edition | | 200 | | 60.8 | 3,543,000 | 1/1 | | |
| M | | 200 | | 60.8 | 3,388,400 | 1/1 | | |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4 | | 3LA-YU15T | 200 | 49.1 | 4,618,182 | 1/1 | 無 | |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4 | | CLA-YU15 | 200 | 42.4 | 4,618,182 | 1/1 | 無 | |
| メルセデス・ベンツ S 560 e long | | DLA-222173 | 200 | 40.1 | 15,709,091 | 1/1 | 無 | |
| ランドローバー レンジローバー | Vogue (SWB) | 5LA-LG2YE | 200 | 40.7 | 14,090,909 | 1/1 | 無 | |
| | Autobiography (SWB) | | 200 | 40.7 | 16,645,455 | 1/1 | | |
| | Vogue (LWB) | 5LA-LGL2YE | 200 | 40.7 | 14,690,909 | 1/1 | 無 | |
| | Autobiography (LWB) | | 200 | 40.7 | 17,163,636 | 1/1 | | |
| | SVAutobiography (LWB) | | 200 | 40.7 | 26,872,727 | 1/1 | | |
| ランドローバー レンジローバー スポーツ | HSE | 5LA-LW2YC | 200 | 43.8 | 11,072,727 | 1/1 | 無 | |
| | HSE Dynamic | | 200 | 43.8 | 11,600,000 | 1/1 | | |
| | Autobiography Dynamic | | 200 | 43.8 | 12,281,818 | 1/1 | | |

※1定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2外部給電機能とは、外部給電器を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

「有」・・・外部給電機能が全仕様(全グレード)で標準装備されている車種

「無」・・・「有」以外の車種(一部の仕様のみ標準装備又はオプション装備)

【燃料電池自動車】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金 交付額 (千円) |
|----------|-----------------------|-----------|--------------------|
| FCV | トヨタ MIRAI | ZBA-JPD10 | 2,020 |
| | ホンダ CLARITY FUEL CELL | ZBA-ZC4 | 2,080 |

| 参考 | | | |
|-------------|-------------|-----|------------------|
| 基準額 (千円) | 定価(円) ※1 | 補助率 | 外部給 電機能 ※2 |
| 3,706 | 6,736,000 | 2/3 | 有 |
| 4,003 | 7,124,000 | 2/3 | 有 |

※1定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2外部給電機能とは、外部給電器を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

「有」…外部給電機能が全仕様(全グレード)で標準装備されている車種

「無」…「有」以外の車種(一部の仕様のみ標準装備又はオプション装備)

【クリーンディーゼル自動車】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金 交付額 (千円) | |
|------------------|--|---|--------------------------------|-----------|
| 普通・ 小型 自動車 | アルピナ BMW アルピナ D5S(2019年10月1日以降登録の車両) | 3DA-5U20 | 85 | |
| | アルピナ BMW アルピナ D5S | 3DA-5U20 | 85 | |
| | アルピナ BMW アルピナ D5S(2018年2月1日以降の契約) | FDA-5U20 | 87 | |
| | アルピナ BMW アルピナ D5S(2018年1月31日以前の契約) | FDA-5U20 | 107 | |
| | アルピナ BMW アルピナ XD3(2019年10月1日以降登録の車両) | 3DA-LU20 | 93 | |
| | アルピナ BMW アルピナ XD3 | 3DA-LU20 | 93 | |
| | アルピナ BMW アルピナ XD4 | 7DA-MU30 | 150 | |
| | トヨタ ランドクルーザー プラド (2017年9月 一部改良型) | TX(5人) | LDA-GDJ150W | 24 |
| | | TX(5人)(北海道地区) | | 24 |
| | | TX(7人) | | 24 |
| | | TX(7人)(北海道地区) | | 24 |
| | | TX"Lパッケージ"(5人) | | 24 |
| | | TX"Lパッケージ"(5人)(北海道地区) | | 24 |
| | | TX"Lパッケージ"(7人) | | 24 |
| | | TX"Lパッケージ"(7人)(北海道地区) | | 24 |
| | | TZ-G(7人) | LDA-GDJ151W | 24 |
| | | TZ-G(7人)(北海道地区) | | 24 |
| | | フォルクスワーゲン Passat Alltrack TDI 4MOTION (2019年10月1日改訂価格) | LDA-3CDFCF | 21 |
| | | フォルクスワーゲン Passat Alltrack TDI 4MOTION Advance | | 23 |
| | | フォルクスワーゲン Passat Alltrack TDI 4MOTION | LDA-3CDFCF | 21 |
| | | フォルクスワーゲン Passat Alltrack TDI 4MOTION Advance | | 23 |
| | | マツダ CX-3 2018年4月以降生産 一部改良型18MY | XD Exclusive Mods AT(FF) | 3DA-DK8FW |
| | | | XD Exclusive Mods AT(4WD) | 3DA-DK8AW |
| | | マツダ CX-8 2019年10月以降生産 一部改良型 19MY | XD PROACTIVE AT(FF) | 3DA-KG2P |
| | | | XD PROACTIVE S Package AT(FF) | |
| | | | XD L Package AT(FF) | |
| | | | XD Exclusive Mode AT(FF) | |
| | | | XD PROACTIVE AT(4WD) | |
| | | | XD PROACTIVE S Package AT(4WD) | |
| | | | XD L Package AT(4WD) | |
| | | XD Exclusive Mode AT(4WD) | | |
| | マツダ CX-8 2018年10月以降生産 一部改良型 18MY | XD PROACTIVE AT(FF) | 3DA-KG2P | |
| | | XD L Package AT(FF) | | |
| | | XD AT(4WD) | | |
| | | XD PROACTIVE AT(4WD) | | |
| | | XD L Package AT(4WD) | | |
| | マツダ CX-8 | XD AT(FF) | 3DA-KG2P | |
| | | XD PROACTIVE AT(FF) | | |
| | | XD L Package AT(FF) | | |
| | | XD AT(4WD) | | |
| | | XD PROACTIVE AT(4WD) | | |
| | | XD L Package AT(4WD) | | |

| 参考 | | |
|-------------|-------------|------|
| 基準額 (千円) | 定価(円) ※1 | 補助率 |
| 10,755 | 12,036,364 | 1/15 |
| 10,746 | 12,027,778 | 1/15 |
| 10,721 | 12,027,778 | 1/15 |
| 10,309 | 11,925,926 | 1/15 |
| 8,735 | 10,136,364 | 1/15 |
| 8,728 | 10,129,630 | 1/15 |
| 9,537 | 12,590,909 | 1/15 |
| 3,476 | 3,845,000 | 1/15 |
| 3,502 | 3,871,000 | 1/15 |
| 3,619 | 3,988,000 | 1/15 |
| 3,645 | 4,014,000 | 1/15 |
| 3,953 | 4,322,000 | 1/15 |
| 3,979 | 4,348,000 | 1/15 |
| 4,096 | 4,465,000 | 1/15 |
| 4,122 | 4,491,000 | 1/15 |
| 4,596 | 4,966,000 | 1/15 |
| 4,622 | 4,992,000 | 1/15 |
| 4,465 | 4,786,364 | 1/15 |
| 5,004 | 5,350,909 | 1/15 |
| 4,465 | 4,786,111 | 1/15 |
| 5,005 | 5,350,926 | 1/15 |
| 2,408 | 2,656,000 | 1/15 |
| 2,613 | 2,865,260 | 1/15 |
| 3,097 | 3,480,000 | 1/15 |
| 3,248 | 3,636,000 | 1/15 |
| 3,520 | 4,031,000 | 1/15 |
| 3,720 | 4,231,000 | 1/15 |
| 3,313 | 3,695,000 | 1/15 |
| 3,462 | 3,851,000 | 1/15 |
| 3,726 | 4,246,000 | 1/15 |
| 3,926 | 4,446,000 | 1/15 |
| 3,043 | 3,420,000 | 1/15 |
| 3,400 | 3,915,000 | 1/15 |
| 2,991 | 3,340,000 | 1/15 |
| 3,250 | 3,635,000 | 1/15 |
| 3,615 | 4,130,000 | 1/15 |
| 2,613 | 2,960,000 | 1/15 |
| 2,896 | 3,275,000 | 1/15 |
| 3,156 | 3,665,000 | 1/15 |
| 2,823 | 3,175,000 | 1/15 |
| 3,106 | 3,490,000 | 1/15 |
| 3,366 | 3,880,000 | 1/15 |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金 交付額 (千円) | 参考 | | |
|----------------|--|----------------------------|--------------------|-------------|-------------|------|
| | | | | 基準額 (千円) | 定価(円) ※1 | 補助率 |
| 普通自動車 | 三菱 デリカD:5 (20モデル) | M | 15 | 3,322 | 3,558,000 | 1/15 |
| | | G | 15 | 3,415 | 3,650,000 | 1/15 |
| | | G-Power Package | 15 | 3,615 | 3,850,000 | 1/15 |
| | | P | 15 | 3,735 | 3,974,000 | 1/15 |
| | | URBAN GEAR G | 15 | 3,531 | 3,766,000 | 1/15 |
| | | URBAN GEAR G-Power Package | 15 | 3,731 | 3,966,000 | 1/15 |
| | | URBAN GEAR P Edition | 15 | 3,831 | 4,066,000 | 1/15 |
| | 三菱 デリカD:5 | M | 15 | 3,322 | 3,558,000 | 1/15 |
| | | G | 15 | 3,415 | 3,650,000 | 1/15 |
| | | G-Power Package | 15 | 3,545 | 3,780,000 | 1/15 |
| | | P | 15 | 3,665 | 3,904,000 | 1/15 |
| | | URBAN GEAR G | 15 | 3,531 | 3,766,000 | 1/15 |
| | | URBAN GEAR G-Power Package | 15 | 3,661 | 3,896,000 | 1/15 |
| | | ALL BLACKS Edition | 15 | 3,948 | 4,183,000 | 1/15 |
| 普通特種用途自動車 | トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2017年12月以降生産 一部改良型 | Aタイプ° | 22 | 3,907 | 4,244,000 | 1/15 |
| | | | 22 | 4,042 | 4,379,000 | 1/15 |
| | | ASタイプ° | 22 | 4,027 | 4,364,000 | 1/15 |
| | | | 22 | 4,162 | 4,499,000 | 1/15 |
| | | Bタイプ° | 22 | 3,881 | 4,218,000 | 1/15 |
| | | | 22 | 4,016 | 4,353,000 | 1/15 |
| | | Cタイプ° | 22 | 3,855 | 4,192,000 | 1/15 |
| | | | 22 | 3,990 | 4,327,000 | 1/15 |
| | | Fタイプ° | 22 | 3,940 | 4,277,000 | 1/15 |
| | | | 22 | 4,075 | 4,412,000 | 1/15 |
| | | Aタイプ° | 22 | 4,190 | 4,527,000 | 1/15 |
| | | | 22 | 4,325 | 4,662,000 | 1/15 |
| | | ASタイプ° | 22 | 4,310 | 4,647,000 | 1/15 |
| | | | 22 | 4,445 | 4,782,000 | 1/15 |
| | QDF-GDH201K(改) | Bタイプ° | 22 | 4,164 | 4,501,000 | 1/15 |
| | | | 22 | 4,299 | 4,636,000 | 1/15 |
| | | Cタイプ° | 22 | 4,138 | 4,475,000 | 1/15 |
| | | | 22 | 4,273 | 4,610,000 | 1/15 |
| | | Fタイプ° | 22 | 4,223 | 4,560,000 | 1/15 |
| | | | 22 | 4,358 | 4,695,000 | 1/15 |
| | | Bタイプ° | 15 | 4,403 | 4,635,000 | 1/15 |
| | Dタイプ° | 15 | 4,480 | 4,712,000 | 1/15 | |
| | トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2016年6月以降生産 一部改良型 | Aタイプ° | 21 | 3,735 | 4,051,000 | 1/15 |
| | | | 21 | 3,870 | 4,186,000 | 1/15 |
| | | ASタイプ° | 21 | 3,855 | 4,171,000 | 1/15 |
| | | | 21 | 3,990 | 4,306,000 | 1/15 |
| | | Bタイプ° | 21 | 3,709 | 4,025,000 | 1/15 |
| | | 21 | 3,844 | 4,160,000 | 1/15 | |
| Cタイプ° | | 21 | 3,683 | 3,999,000 | 1/15 | |
| | | 21 | 3,818 | 4,134,000 | 1/15 | |
| Fタイプ° | | 21 | 3,768 | 4,084,000 | 1/15 | |
| | | 21 | 3,903 | 4,219,000 | 1/15 | |
| Aタイプ° | | 21 | 4,018 | 4,334,000 | 1/15 | |
| | | 21 | 4,153 | 4,469,000 | 1/15 | |
| ASタイプ° | | 21 | 4,138 | 4,454,000 | 1/15 | |
| | 21 | 4,273 | 4,589,000 | 1/15 | | |
| LDF-KDH206K(改) | Bタイプ° | 21 | 3,992 | 4,308,000 | 1/15 | |
| | | 21 | 4,127 | 4,443,000 | 1/15 | |
| | Cタイプ° | 21 | 3,966 | 4,282,000 | 1/15 | |
| | | 21 | 4,101 | 4,417,000 | 1/15 | |
| | Fタイプ° | 21 | 4,051 | 4,367,000 | 1/15 | |
| | 21 | 4,186 | 4,502,000 | 1/15 | | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金 交付額 (千円) |
|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------|
| 普通 特種 用途 自動車 | 日産 NV350 キャラバン チェアキャブ | 車いす2名仕様(2WD) | LDF-CW4E26(改) |
| | | 車いす1+1名仕様(2WD) | |
| | | 車いす2名仕様(4WD) | LDF-CW8E26(改) |
| | | 車いす1+1名仕様(4WD) | |
| | | M仕様 | LDF-CW4E26(改) |
| | | C仕様 | |
| | | M仕様 | LDF-CW8E26(改) |
| | | C仕様 | |

| 参考 | | |
|-------------|-------------|------|
| 基準額 (千円) | 定価(円) ※1 | 補助率 |
| 3,978 | 4,249,000 | 1/15 |
| 4,038 | 4,309,000 | 1/15 |
| 4,264 | 4,535,000 | 1/15 |
| 4,324 | 4,595,000 | 1/15 |
| 3,705 | 3,976,000 | 1/15 |
| 3,768 | 4,039,000 | 1/15 |
| 3,988 | 4,259,000 | 1/15 |
| 4,051 | 4,322,000 | 1/15 |

※1定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【側車付二輪自動車・原動機付自転車】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金 交付額 (千円) |
|----------|------------------------|---------------|--------------------|
| 二側 車付 | ミツオカ Like-T3 | L | ZAE-MT3 |
| | | L+ | |
| 原付 | ホンダ PCX ELECTRIC | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF01 |
| | | | |
| | ホンダ BENLY e: I | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF07 |
| | | | |
| | ホンダ BENLY e: I プロ | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF08 |
| | | | |
| | ホンダ BENLY e: I プロ2 | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF09 |
| | | | |
| | ホンダ BENLY e: II | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF10 |
| | | | |
| | ホンダ BENLY e: II プロ | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF11 |
| | | | |
| | ホンダ BENLY e: II プロ2 | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF12 |
| | | | |
| | スズキ e-Let's | ZAD-CZ81A | |
| | スズキ e-Let's W | | |
| | ヤマハ EC-03 | ZAD-SY06J | |
| | ヤマハ E-Vino | ZAD-SY11J | |

| 参考 | | |
|-------------|-------------|-----|
| 基準額 (千円) | 定価(円) ※1 | 補助率 |
| 476 | 1,395,000 | 1/4 |
| 456 | 1,435,000 | 1/4 |
| 285 | 729,500 | 1/4 |
| 285 | 895,500 | 1/4 |
| 172 | 570,000 | 1/4 |
| 172 | 810,000 | 1/4 |
| 182 | 580,000 | 1/4 |
| 182 | 820,000 | 1/4 |
| 182 | 580,000 | 1/4 |
| 182 | 820,000 | 1/4 |
| 211 | 570,000 | 1/4 |
| 211 | 810,000 | 1/4 |
| 224 | 580,000 | 1/4 |
| 224 | 820,000 | 1/4 |
| 224 | 580,000 | 1/4 |
| 224 | 820,000 | 1/4 |
| 134 | 298,000 | 1/4 |
| 134 | 378,000 | 1/4 |
| 105 | 240,000 | 1/4 |
| 113 | 219,000 | 1/4 |

※1定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

(添付2) 補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車の管理規程

(業務実施細則 別表5)

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金管理規程

1. 補助金の交付を受けた者は、補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車等(以下「取得財産等」という。)について、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的である、地球温暖化や大気汚染の原因となる自動車の有害な排出ガスの排出量低減に貢献することに沿って使用しなければならない。
2. 補助金の交付を受けた者は、取得財産等について、センターの定める様式の取得財産等管理台帳・取得財産等明細表を備え、管理しなければならない。
3. 補助金の交付を受けた者は、センターが定める取得財産等の処分を制限する期間においては、取得財産等を処分してはならない。
取得財産等の処分とは、譲渡、交換、貸し付け(リース事業者を除く)、廃棄又は担保に供すること等の補助金の交付目的に反する行為をいう。
取得財産等の処分を制限する期間は、補助金の交付の目的及び減価償却資産の耐用年数を勘案して、別表6に定める期間とする。
4. 補助金の交付を受けた者は、別表6に定められた期間内において、取得財産等を処分しようとするときは、あらかじめセンターの定める様式の財産処分承認申請書をセンターに提出し、承認を受けなければならない。
センターが取得財産等の処分を承認する場合においても、取得財産等の処分の目的、事由によっては、補助金の全部又は一部の返納を求める場合がある。
また、センターの承認を得ずに、取得財産等の処分を行ったことが判明した場合は、補助金の全部の返納を求める場合がある。
5. 補助金の交付を受けた者が、取得財産等の処分制限期間内に取得財産等を処分した場合で、取得財産等の処分によって、補助金の交付を受けた者に収入があるとセンターが認めるときには、センターは、補助金の交付を受けた者に対して、期限を付してその収入の全部又は一部のセンターへの納付を命ずることができる。
6. センターは、補助金の交付を受けた者に補助金の返納を求めた場合には、その者からの新しい交付申請に対する補助金の交付については、補助金の返納が完了したことを確認するまで拒否することができる。

(添付3) 取得財産等の処分を制限する期間

(業務実施細則 別表6)

【クリーンエネルギー自動車】

下表に該当しない車両の場合は、個別に判断する。

| 種類 | 自家用車両※1 | | 貸自動車業用車両※2 | |
|----------|--|--------|--|--------|
| | 区分 | 処分制限期間 | 区分 | 処分制限期間 |
| 乗用車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車のもの | 4年 | 総排気量2ℓ超のもの。総排気量がないものは、道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの | 4年 |
| | | | 総排気量2ℓ以下のもの。総排気量がないものは、道路運送車両法の自動車の種別が小型自動車のもの | 3年 |
| 貨物車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン超のもの | 4年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン超のもの | 4年 |
| | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン以下のもの | 4年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン以下のもの | 3年 |
| 車いす移動車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの | 4年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの | 4年 |
| | 道路運送車両法上の自動車の種別が小型自動車のもの | 3年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が小型自動車のもの | 3年 |
| 軽自動車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が軽自動車のもの (除く側車付二輪自動車) | 4年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が軽自動車のもの (除く側車付二輪自動車) | 3年 |
| 二輪側車付自動車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が側車付二輪自動車のもの | 3年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が側車付二輪自動車のもの | 3年 |
| 原付4輪 | 道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の4輪のもの | 4年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の4輪のもの | 3年 |
| 原付2輪 | 道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の2輪のもの | 3年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の2輪のもの | 3年 |

※1 自家用車両とは、いわゆる白ナンバー車両。

※2 貸自動車業用車両とは、いわゆるレンタカー用車両。リース用車両ではない。

(添付4) 暴力団排除に関する誓約

(交付規程 第4条 第6条 第12条 第18条)

私(個人である場合はその者、企業である場合は当社、団体である場合は当団体)は、補助金の交付の申請をするに当たって、また、補助事業の実施期間内及び完了後においても、下記の事項について誓約いたします。

この誓約が虚偽であり、又はこの誓約に反したことにより、私が不利益を被ることとなっても、異議は一切申し立てません。

記

- (1) 私は、暴力団(暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律(平成3年法律第 77 号)第2条第2号に規定する暴力団をいう。以下同じ。)ではありません。かつ、暴力団員(同法第2条第6号に規定する暴力団員をいう。以下同じ。)ではありません。
- (2) 私の法人の役員等(法人である場合は役員、団体である場合は代表者、理事等、その他経営に実質的に関与している者をいう。以下同じ。)は、暴力団員ではありません。
- (3) 私及び私の法人の役員等は、自己、自社若しくは第三者の不正の利益を図る目的又は第三者に損害を加える目的をもって、暴力団又は暴力団員を利用しません。
- (4) 私及び私の法人の役員等は、暴力団又は暴力団員に対して、資金等を供給し、又は便宜を供与するなど直接的あるいは積極的に暴力団の維持、運営に協力し、若しくは関与しません。
- (5) 私及び私の法人の役員等は、暴力団又は暴力団員であることを知りながらこれと社会的に非難されるべき関係を持ちません。

Ⅱ. 申請者別補助金交付申請手続き

Ⅱ-1. 地方公共団体・その他の法人

1. 必要書類一覧

| 必要書類 | | 詳細説明 参照ページ | 書類様式 |
|------|---|---------------|----------------|
| (1) | 補助金交付申請書 | Ⅱ-1 | 様式1-1 (全2枚) |
| (2) | 申請者の確認書類 | Ⅱ-3 | 様式8 |
| (3) | 申請車両の確認書類 | Ⅱ-3 | — |
| (4) | 車両代金の支払い確認書類 | Ⅱ-4 | — |
| (5) | 車名および購入価格の確認書類 | Ⅱ-4 | — |
| (6) | 【下取車がある場合】 下取価格が車両代金の一部に充当されたことの確認書類 | Ⅱ-4 | 様式4 |
| (7) | 補助金を受けた車両(取得財産等)の管理のための書類 | Ⅱ-4 | 様式 11 |
| (8) | 型式が「不明」となっている車両の仕様確認書類 | Ⅱ-5 | — |

- ☞ センターが様式を指定する書類は、「Ⅳ. 様式集」からコピーするか、センターのホームページからダウンロードしてお使い下さい。
- ☞ 添付する複写(コピー)は、片面コピーで、A4 サイズでお願いします。
- ☞ 申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先をお願いします。

2. 必要書類の詳細説明

(1) 補助金交付申請書

- 補助金交付申請書(様式1-1)は車両1台につき1部(全2枚)提出して下さい

☞ 記入例: Ⅱ-6ページ

| 記入項目 | 留意事項 |
|--------------|---|
| 1. 申請者に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> ・「代表者名」は代表権をお持ちの方の氏名をお願いします。 ・公印による捺印または代表者による署名をお願いします。 署名は代表者から権限委任を受けた同一法人内の代理権者による署名も認めますが、その場合は委任状(様式 14)の写しの添付が必要です。 ・「法人番号」は国税庁から指定されている法人番号(13桁)を記入してください。 ☆(注意)法人番号は、登記簿等に記録された会社法人等番号(12桁)の頭に1桁の数字を付して13桁にしたものです。 ☆(注意)申請者への補助金交付等に関する情報が、国の法人インフォメーションサイトにて公表されます。 |

| | | | | | | | |
|------------------|--|------|--------------------------------|-----|---------|-----|---------|
| | <p>☆(注意) 支店等が申請する場合は、支店が登記されていること、支店等の代表者が代表権を持っていることが必要です。支店等の代表者が代表権を持っていない場合は、代表権者から申請者への委任状(様式は自由)を添付して下さい。</p> <p>☞委任状記載事項</p> <table border="1"> <tr> <td>委任事項</td> <td>クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金に関連する一切の事項</td> </tr> <tr> <td>委任者</td> <td>住所、氏名、㊞</td> </tr> <tr> <td>代理人</td> <td>住所、氏名、㊞</td> </tr> </table> | 委任事項 | クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金に関連する一切の事項 | 委任者 | 住所、氏名、㊞ | 代理人 | 住所、氏名、㊞ |
| 委任事項 | クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金に関連する一切の事項 | | | | | | |
| 委任者 | 住所、氏名、㊞ | | | | | | |
| 代理人 | 住所、氏名、㊞ | | | | | | |
| 2. 車両に関する事項 | <p>(1)該当するものに○印をして下さい。</p> <p>(2)(3)(4)自動車検査証又は標識交付証明書等に記載されている通りに記入下さい。なお、車名・グレード欄は(添付 1)「銘柄ごとの補助金交付額」の通りに記入して下さい。</p> | | | | | | |
| 3. 補助金額に関する事項 | <p>(1)(添付 1)「銘柄ごとの補助金交付額」(I-6ページ)参照</p> <p>(2)実際に購入した車両本体(付属品・諸費用を除く)の税抜価格を記入して下さい。(値引きがあった場合は値引後の税抜価格を記入して下さい)</p> | | | | | | |
| 4. 補助金振込先に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 口座名義は、申請者名義の口座として下さい。フリガナも必ず記入して下さい。(「1.申請者に関する事項」の「(2)氏名又は法人名」と同一の名義)代表者等の個人名の口座には振り込めません。 記載ミスにより振込みができないケースが多くあります。振込先を確認できる通帳のコピーを添付してください。 | | | | | | |
| 5. 販売会社に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 車両を購入する販売会社名の正式名称を正確に記入して下さい。 | | | | | | |
| 6. 申請者の連絡先に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 車両購入者の連絡先を正確に記入して下さい。 注)車両販売会社の連絡先ではありません。 | | | | | | |
| 【申請内容確認欄】 | <ul style="list-style-type: none"> 申請書の1枚目と2枚目がバラバラになった場合の確認のために記入下さい。 | | | | | | |
| 7. J-クレジット事業への参加 | <ul style="list-style-type: none"> 地方公共団体・法人は、対象外です。(1)の欄の「いいえ」に○印をして下さい。 | | | | | | |
| 8. リース契約に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 記入不要です。 | | | | | | |
| 9. 利益等排除に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 申請者と申請車両の製造会社との関係を確認します。ア又はイの該当する方に○印をして下さい。 自社製造車両を補助金交付申請する場合のみ利益等排除の対象になります。 ☞利益等排除に関する詳細は、V.参考資料の業務実施細則別表4参照 | | | | | | |
| 10. 利用形態に係る確認 | <ul style="list-style-type: none"> 利用形態の分析等に利用しますので、(1)の欄のア～エのいずれかに○をお願いします。 | | | | | | |
| 11. 申請要件等の確認 | <ul style="list-style-type: none"> 確認すべき申請要件について確認し、補助金交付申請書1枚目の「申請者に関する事項」と同じように、公印による押印または代表者による署名をお願いします。 【地方公共団体・法人が申請する場合に確認すべき要件】 ①～⑨及び⑩は必ず確認して下さい。 ⑨は自動車販売業者の方のみ確認してください。 ☞自動車販売業者の定義は、I-4ページの注1)参照 (⑩はリース会社が確認すべき要件ですので、確認不要です) | | | | | | |

(2) 申請者を確認する書類

◎申請者が地方公共団体以外の法人

➤申請者が確認できる下記書類。発行後3ヶ月以内のもの。

複写したもので可。

- 商業登記簿の全部事項証明書(履歴事項証明書又は現在事項証明書)の写し

➤センターが指定する様式(様式8)の役員名簿

・様式8に記載された(注)を確認後、全項目を記入して下さい。

☞記入例: II-8 ページ

☆(注意) ・申請者は、補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。

☞「暴力団排除に関する誓約」は、I-9ページ(添付4)参照

・申請者が地方公共団体の場合は、申請者を確認する書類は不要です。

(3) 申請車両を確認する書類

➤申請車両が確認できる下記書類のいずれか1つ。複写したもので可。

- 自動車検査証 ※運輸支局長印のあるもの。「登録事項等通知書」は無効。
- 標識交付証明書

但し、原動機付自転車で、標識交付証明書が発行されない場合は、「軽自動車税申告書控」又は「標識届出証明」が必要です。

➤上記書類における申請車両の「所有者」名と「使用者」名は、申請者名(申請書の1-(2)氏名又は法人名)と同一であることが必要です。

ただし、以下の場合は、例外として認めます。

| | |
|-----|---|
| 例外1 | ○所有権留保付ローン購入で、申請車両の「所有者」が、販売会社、又はファイナンス会社となっている場合。 |
| | この場合は、申請者が申請車両の「使用者」であることを確認できる下記のいずれかの書類の提出が必要です。複写したもので可。 <ul style="list-style-type: none"> ● 保管場所標章番号通知書 ● 使用者が契約者となっている任意自動車保険契約書(自賠責保険は不可) ● 申請者が契約者となっているローン契約書(申込書は不可) |
| 例外2 | ○申請車両を購入した法人の役員又は従業員が、車両の管理責任者として「自動車保管場所証明書」を取得したことによって、役員又は従業員が申請車両の「使用者」となっている場合 |
| | この場合は、申請車両が適正に管理・使用されることが確認できる以下の書類の提出が必要です。 <ul style="list-style-type: none"> ● 車両を適正に管理・使用することに関する関係者連名の確認書(様式15) ● 法人と申請車両の使用の関係が分かる書類 ・使用者が役員の場合 申請者を確認する書類として提出いただく商業登記簿の全部事項証明書に記載のある役員の場合は追加の書類提出は不要です。 上記証明書に記載のない役員は、従業員の場合と同様の書類を提出ください。 <ul style="list-style-type: none"> ● 使用者が従業員の場合 <ol style="list-style-type: none"> ①在職証明書(様式17) ②在職証明書が正しいことを確認できる以下の書類 |

| | |
|--|--|
| | i. 従業員確認書類・・・運転免許証等の写し ii. 従業員の給与所得の源泉徴収票の写し 支払いを受ける者の住所、氏名及び支払者の住所、氏名以外は墨消しとしてください。 |
|--|--|

(4) **車両代金の支払いを確認する書類**

➤ 車両代金の全額分の支払いが確認できる支払証憑。複写したもので可。

【支払証憑の例】

- 申請者宛ての領収証(領収証(控)は不可)
- (銀行振込み等で領収証が無い場合) 銀行発行の振込み証明書(振込金受取書等)
- (所有権留保付ローン購入の場合) 車両販売会社からクレジット会社宛ての領収証
但し、併記等により申請者の氏名が明記されていることが必要です。

☆(注意)

- ・ 車両代金の全額分に相当する領収証が複数枚に分かれる場合は、複数枚の領収証の複写を提出して下さい。
- ・ 入金証明書の類は領収証として扱えません。
- ・ (車両販売会社による割賦販売の場合) 車両代金全額の支払いがなされていないため申請できません。

(5) **車名および購入価格の確認書類**

➤ 車名・グレード及び購入価格が明示されている書類。複写したもので可。

(申請者が車両購入者となっている注文書、請求書、契約書等)

(6) **【下取車がある場合】下取価格が車両代金の一部に充当されたことの確認書類**

➤ 下取車の下取代金を車両代金の一部に充当した場合は、車両販売会社が記入した「下取車入庫証明書」(様式4)を提出して下さい。

☞ 記入例: II-9 ページ

☆(注意)

- ・ 下取車が過去にクリーンエネルギー自動車の補助金を受領している場合で、処分制限期間内に売却等の処分をする場合は、事前に財産処分の手続きをし補助金返納が必要になります。
- ・ 「下取車入庫証明書」(様式4)には、査定士が適正な下取価格であることを認める印を押印して下さい。
- ・ 車両購入の注文書、請求書、契約書等に当該下取車の明細が記載してあること。

(7) **補助金を受けた車両(取得財産等)の管理のための書類**

➤ センターが指定する「取得財産等管理台帳・取得財産等明細表」(様式 11)を提出して下さい。

補助金を受けた車両は、4年又は3年の保有義務期間(処分制限期間)があり、その間は、当書類を備え付け、管理しなければなりません。

☞ 記入例: II-10 ページ

☞ 処分制限期間は I -8 ページ参照

(8) 型式が「不明」となっている車両の仕様確認書類

- 申請車両の型式が「不明」となっている車両の場合、その仕様が事前に承認を受けている補助対象車両と同一であることを証するメーカー又はメーカーの委託を受けた輸入事業者発行の確認書が必要です。

☞書類提出にあたり、以下の点をもう一度確認下さい☞

<地方公共団体・その他の法人>

☆ 書類に不備がある場合は申請受付とはなりません。

- 提出期限には間に合っていますか？

【提出期限】初度登録(届出)の日から1ヶ月以内(翌月の前日)(消印有効)

例外的に、初度登録(届出)の翌々月の末日まで(消印有効)

☞提出期限は I -2 ページ参照

- 申請書及びその他様式に、必要事項が、もれなく記入されていますか？
- 申請者の名前と書類等に記載された名前は、全て一致していますか？
(補助金振込口座名義人・自動車検査証又は標識交付証明書の所有者・領収証の宛名等)
- 自動車検査証又は標識交付証明書の所有者と使用者は一致していますか？
(一致していないことが認められるのは、例外 1(所有権留保付きローン購入)及び例外 2のみです。)
☞例外 1 及び例外 2 は II -3 ページ参照(必要書類もそちらで確認して下さい。)

- 必要書類は全て整っていますか？

添付する複写(コピー)は、片面コピーで、A4 サイズでお願いします。

- ◇ 補助金交付申請書(様式 1-1) <原本>
- ◇ 商業登記簿の全部事項証明書の写し
- ◇ 役員名簿(様式 8)
- ◇ 自動車検査証 / 標識交付証明書
- ◇ 領収証
- ◇ 取得財産等管理台帳・取得財産等明細表(様式 11)
- ◇ 注文書 / 請求書 / 領収額内訳明細書 <いずれか 1 つ>

★下取車がある場合

- ◇下取車入庫証明書(様式 4) <原本>

★型式が「不明」となっている車両の場合

- ◇メーカー又はメーカーの委託を受けた輸入業者発行の確認書 <原本>

- 申請する補助対象車両の保有義務期間(処分制限期間)を確認しましたか？
- 申請者が反社会的勢力及びそれに準ずる者でないことを「暴力団排除に関する誓約」に基づいて確認しましたか？

☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I -9ページ(添付4)参照

記入例
 メーカー「●●●自動車」の車名「▲▲▲車 Gパッケージ」<補助金交付額150千円>を
 値引き後価格(消費税抜き) 2,777,777円で購入した場合

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付申請書

申請日 2019年6月17日

一般社団法人次世代自動車振興センター 代表理事 殿

私(申請者)は、クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金 交付規程第6条第1項の規定に基づき、以下の通り申請いたします。

1. 申請者に関する事項

| | | | | |
|--------------------------|---|---------------|-----------------------|-----------------------|
| (1)住所 | 105-0001 東京都港区虎ノ門1丁目1番1号 | | | 捺印または署名を 必ずお願いします。 |
| (2)氏名又は法人名 | 氏名(法人等の場合は名称) 株式会社虎ノ門製作所 | | フリガナ カ)トラノモンセイサクジヨ | |
| (3)代表者名 (法人の場合) | 役職 代表取締役 | 代表者名 小林 三郎 | フリガナ コバヤシ サブロウ | 印 |
| (4)代理権者名 (代理権者が署名の場合) | 役職 | 代理権者名 | フリガナ | |
| (5)法人番号 | 9990009990000 ※法人番号の指定を受けた法人は13桁の番号を記入 | | | |
| (6)申請者の分類 | ア. 地方公共団体 イ. 個人 ウ. 法人(リース会社を除く) エ. リース会社 ※該当するものに○ | | | |

2. 車両に関する事項

| | | |
|---|--|--|
| (1)車両の種類 ※該当するものに○ | ア. 電気自動車 イ. プラグインハイブリッド自動車 エ. クリーンディーゼル自動車 | |
| (2)自動車登録番号 又は車両番号 | (例)品川012あ3456 品川321む1234 | HPの「補助対象車両一覧 (銘柄ごとの補助金交付額)」の 通りに記入して下さい。 |
| (4)車名等 | メーカー名 ●●●自動車 車名・グレード ▲▲▲車 Gパッケージ | 型式 ZAA-○○○ 車台番号 ○○○-765432 |
| 車両本体(付属品・諸費用を 除く)の税抜購入価格を記入 して下さい。 定価ではありません。 値引きがあった場合は値引 後の税抜価格です。 | | |

3. 補助金額に関する事項

| | | | | | |
|--------------------|--------|---------|-------------|-------|----|
| (1)申請額 | 150 千円 | (2)購入価格 | 2,777,777 円 | 交付決定額 | 千円 |
| *購入価格は車両本体の税抜価格を記入 | | | *センター記入 | | |

4. 補助金振込先に関する事項 (口部分は該当するものに×を記す) ※記載内容に誤りがあると、補助金が振り込めません。通帳を見ながら正確に記入して下さい。

| | | | | | | | | |
|-------------|--|---------------|-----------|--------------|---|---|---|---|
| (1)フリガナ | カ)トラノモンセイサクジヨ | | | | | | | |
| 口座名義 | 株式会社虎ノ門製作所 | | | | | | | |
| (2)金融機関名と店名 | 名称 平成 | 銀行コード 9999 | 店名 虎ノ門 | 支店コード 888 | | | | |
| (3)口座番号 | 預金種目 <input checked="" type="checkbox"/> 普通・総合 <input type="checkbox"/> 当座 <input type="checkbox"/> 貯蓄 <input type="checkbox"/> その他 | | | 口座番号(右詰で記入) | | | | |
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

5. 販売会社に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合がありますため正確に記入ください)

| | | |
|----------|--|-----------------------|
| (1)社名・住所 | 社名 株式会社虎ノ門自動車 | 住所 東京都港区虎ノ門〇丁目〇番〇号 |
| (2)連絡先 | TEL (03 - 5678 - 1234) FAX (03 - 5678 - 1235) 担当者 虎ノ門 花子 | |

6. 申請者の連絡先に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合がありますため正確に記入ください)

| | | | |
|--------|---|--------------------------------|---------------------------|
| (1)担当者 | フリガナ スズキ イチロウ 鈴木 一郎 | 所属部署(申請者が個人の場合は記入不要) 総務部車両部 | ※申請者が個人の場合は 「申請者本人」と記載 |
| (2)連絡先 | TEL (03 - 1234 - 5678) FAX (03 - 1234 - 5679) ※日中連絡できるTEL番号 | | |

*クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金は、経済産業省が定めた「クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付要綱」第3条に基づき、国庫補助金を交付するものです。

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付申請書(つづき)

| | | |
|---------------------------------------|------------|----------------|
| 【申請内容確認欄】※申請書1枚目からのつづきであることの確認 | | |
| (1) 申請者氏名又は法人名 | 株式会社虎ノ門製作所 | ※1枚目の1. (2)と同一 |
| (2) 自動車登録番号又は車両番号 | 品川321む1234 | ※1枚目の2. (2)と同一 |

7. J-クレジット事業への参加

(個人が購入する電気自動車の場合はCO2排出削減量のクレジット化を推進するJ-クレジット事業への参加が義務付けられています)

| | |
|--|--------|
| (1) 申請者が個人であり、かつ、車両が型式指定を受けた電気自動車に該当しますか。 | はい・いいえ |
| (2) (1)が「はい」の場合、J-クレジット事業への参加方法を下記のア、イから選択ください。 | ア イ |
| ア. センター指定のJ-クレジット事業に参加します。参加に必要な私の情報をセンターがJ-クレジット事業実施団 イ. 自らJ-クレジット事業を実施、又は他のJ-クレジット事業実施団体に入会することによりJ-クレジット事業に参加 参加不要です。 承します。 | |
| 事業名: () | |

8. リース契約に関する事項(申請者がリース会社である場合に記入)

| | | |
|-------------------|--------------|-----------------------------|
| (1) 使用・賃借者名 | 使用者名 フリガナ | ※自動車検査証の使用 者名義と一致のこと |
| (2) 使用・賃借者住所 | 都道府県 | ※法人の場合 は使用者の本 社の住所 |
| (3) 使用・賃借者 連絡先 | TEL FAX | 担当者・所属 ※日中連絡で きるTEL番号 |

9. 利益等排除に関する事項(申請者が法人及びリース会社である場合に記入)

申請者(リース車両の場合は使用・賃借者)と申請車両の製造会社との関係は以下の通りです。(ア又はイの該当する方に○)

- ア. 申請者自身が補助金申請車両の製造会社である(自社製品を申請)
- イ. 申請者は、補助金申請車両の製造会社ではない

※自社製造車両を補助金交付申請する場合には、製造原価を基に補助対象経費を算出し補助金額を決定します。

10. 利用形態に係る確認

| | | | | | |
|------------------|------|---------------|--------------------|----------|-------|
| (1) 地方公共団体・法人の場合 | 該当に○ | ア. 配送 | イ. 営業・連絡 | ウ. レンタカー | エ. 送迎 |
| (2) 個人の場合 | 該当に○ | ア. 業務用(個人事業用) | イ. 業務用以外(通勤・レジャー等) | | |

11. 申請要件等の確認

| | | | |
|---|---------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 以下の内容について了承します。 | 必ず内容を確認し 押印または署名を お願いします。 | 注1 注1 1枚目の申請者欄と同じ印・署名 印 | 捺印または署名を 必ずお願いします。 |
| <p>①私は、申請車両を処分制限期間内に処分する場合、センターの承認を受け、指示された補助金額を返納</p> <p>②私は、申請車両に関し、本補助金以外に国の補助金(センターが認める補助金は除く)を申請・受領していません。</p> <p>③私は、暴力団又は暴力団員ではありません。</p> <p>④私は、本申請によりセンターが入手する個人情報に関し、本補助金の目的の範囲内で使用されることを了承します。 (使用例:申請内容の問合せ、補助金交付等の通知、補助金の振込、車両保有状況の調査等)</p> <p>(以下⑤は申請車両が給電機能を有した車両の場合のみ)</p> <p>⑤私は、申請車両の所有に関する情報について国・地方公共団体へ情報提供を求められた場合は了承します。 また災害時等に申請車両の貸与について国・地方公共団体から要請があった場合には、可能な範囲で協力するよう努めます。</p> <p>⑥私は、走行データ機材の搭載及び国等への走行データ提供等を求められた場合は了承します。</p> <p>⑦申請車両は、展示車、試乗車等の販売促進活動の目的で使用するものではありません。</p> <p>⑧私は、申請書の記載内容が誤っていた場合、その誤内容をセンターが修正することを了承します。</p> <p>(以下⑨は申請者(リースの場合は使用者)が「主として自動車販売する業を営む者」に該当する場合のみ)</p> <p>⑨私は、過去1年以内に申請車両と同種の車両を販売しておらず、また、今後1年以内に販売しません。 (以下⑩は申請者がリース会社の場合のみ)</p> <p>⑩申請車両をリースする場合、そのリース料金は補助金相当額を引下げて設定します。 (以下⑪は申請者が法人の場合のみ)</p> <p>⑪私は、私に対する補助金の交付等に関する情報が、法人インフォメーションにて公表されることを了承します。</p> | | | |

※センターの個人情報保護方針については、センターHP(<http://www.cev-pc.or.jp/privacy.html>)に記載されております。

| | | | | | |
|---------------|-------|------------|--|--|--|
| 【センター使用欄】保有期間 | リース期間 | センター 確認 | | | |
|---------------|-------|------------|--|--|--|

記入例

下取車入庫証明書

2019 年 6 月 17 日

一般社団法人次世代自動車振興センター
代表理事 殿

< 車 両 販 売 会 社 >

住所 東京都港区虎ノ門1丁目16番地3号

名称

株式会社虎ノ門自動車 北新橋営業所

代表者又は
営業所長名

営業所長 松 たか夫

責任者印 松

販売会社の社印
(角印等)を捺印

社印

※社印と責任者印は
両方必要です。

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金の補助金交付申請車両の下取車(車両代金の一部)として、下記車両が入庫されたことを証明します。

記

下 取 車 両 明 細

| | |
|----------------|-----------------|
| 車両登録番号又は車両番号 | 品川 500 さ 9876 |
| 型式 | E-〇〇〇 |
| 年式 | 平成28年7月 |
| 車台番号 | 〇〇〇-0123456 |
| 車名 | ●●●自動車 ▲▲▲車 |
| 使用者 | (株)虎ノ門製作所 |
| 入庫日 | 2019 年 5 月 31 日 |
| 下取価格 | 100,000 円 |
| 下取車リサイクル預託金相当額 | 12,670 円 |

注文書等の
下取車情報と一致
していること。

注文書等に記載の下取車価格を記入してください。残債がある場合は残債を含まない下取車価格を記入してください。

車両販売会社に下取車として入庫した日を記入してください。入庫予定日ではなく実際に入庫した後に記入すること。

査定士登録番号

0012345678

査定士確認

査定士の認印を捺印してください。

認印

< 下取車に関する確認事項 >

上記車両は電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・クリーンディーゼル自動車に該当する。

① 該当しない。 2. 該当する。 (1又は2に○印)

2.の場合のみ回答 イ 補助金を受領していない。 ロ 補助金を受領している。

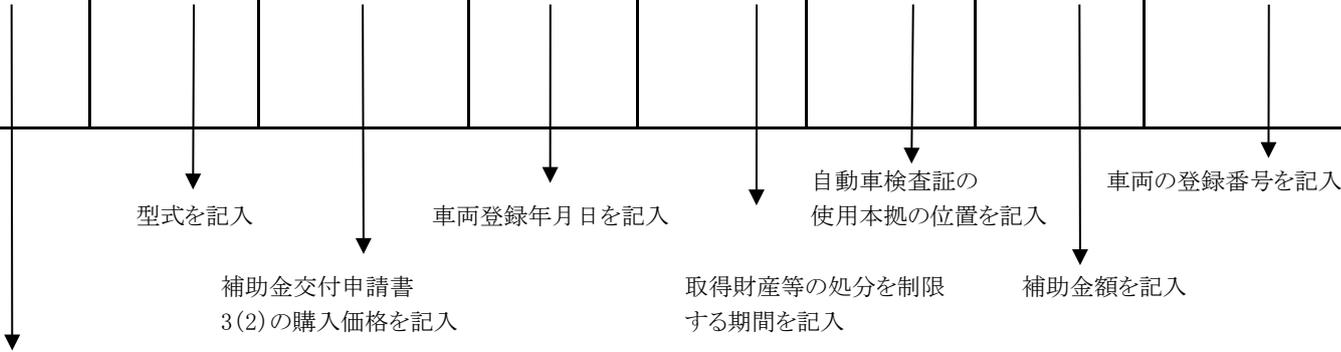
★補助金を受領し処分制限期間内に車両を処分する場合は、補助金を返納して頂く事が必須となります。

以上

記入例

取得財産等管理台帳・取得財産等明細表

| 区分 財産名 | 型式 | 購入価格 (円) (税抜き) | 取得年月日 | 処分制限 期間(年) | 使用者の住所 | 補助金額 (千円) | 「自動車登録番号 又は車両番号」 「外部給電器製造 番号又はシリアル ナンバー」 |
|------------------------------|---------|----------------------|-----------|---------------|-------------------------|--------------|--|
| ●●● 自動車 ▲▲▲車 Gパッケージ | ZAA-〇〇〇 | 2,777,777 | 2019.5.24 | 4 | 東京都港区 虎ノ門1丁目 1番1号 | 150 | 品川321む1234 |



申請書の車名欄を記入して下さい。
「(別表1) 銘柄ごとの補助金交付額」に記載のメーカー名・車名の通りすべて記入して下さい。

Ⅱ. 申請者別補助金交付申請手続き

Ⅱ-2. 個人

1. 必要書類一覧

| 必要書類 | | 詳細説明 参照ページ | 書類様式 |
|------|---|---------------|----------------|
| (1) | 補助金交付申請書 | Ⅱ-11 | 様式1-1 (全2枚) |
| (2) | 申請者の確認書類 | Ⅱ-12 | — |
| (3) | 申請車両の確認書類 | Ⅱ-13 | — |
| (4) | 車両代金の支払い確認書類 | Ⅱ-13 | — |
| (5) | 車名および購入価格の確認書類 | Ⅱ-13 | — |
| (6) | 【下取車がある場合】 下取価格が車両代金の一部に充当されたことの確認書類 | Ⅱ-14 | 様式4 |
| (7) | 補助金を受けた車両(取得財産等)の管理のための書類 | Ⅱ-14 | 様式 11 |
| (8) | 型式が「不明」となっている車両の仕様確認書類 | Ⅱ-14 | — |

☞センターが様式を指定する書類は、「Ⅳ. 様式集」からコピーするか、センターのホームページからダウンロードしてお使い下さい。

☞ 添付する複写(コピー)は、片面コピーで、A4 サイズでお願いします。

☞ 申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先をお願いします。

2. 必要書類の詳細説明

(1) 補助金交付申請書

- 補助金交付申請書(様式 1-1)は車両1台につき1部(全2枚)提出して下さい。

☞ 記入例: Ⅱ-16ページ

| 記入項目 | 留意事項 |
|---------------|---|
| 1. 申請者に関する事項 | ・捺印または署名をお願いします。捺印は認印で結構です。 |
| 2. 車両に関する事項 | (1)該当するものに○印をして下さい。 (2)(3)(4)自動車検査証又は標識交付証明書等に記載されている通りに記入して下さい。なお、車名・グレード欄は(添付1)「銘柄ごとの補助金交付額」の通りに記入して下さい。 |
| 3. 補助金額に関する事項 | (1)(添付1)「銘柄ごとの補助金交付額」(Ⅰ-6ページ)参照 (2)実際に購入した車両本体(付属品・諸費用を除く)の税抜価格を記入して下さい。(値引きがあった場合は値引後の税抜価格を記入して下さい。) |

| | |
|------------------|---|
| 4. 補助金振込先に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 口座名義は、申請者名義の口座として下さい。フリガナも必ず記入して下さい。（「1.申請者に関する事項」の「(2)氏名又は法人名」に記されたものと同一の名義)家族等の口座には振り込めません。 個人事業者で口座名義に屋号が付く場合には別途証明書が必要な場合があります。 記載ミスにより振込みができないケースが多くあります。振込先を確認できる通帳のコピーを添付してください。 |
| 5. 販売会社に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 車両を購入する販売会社名の正式名称を正確に記入して下さい。 |
| 6. 申請者の連絡先に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 車両を購入した申請者の連絡先を正確に記入して下さい。 注) 車両販売会社の連絡先ではありません。 |
| 【申請内容確認欄】 | <ul style="list-style-type: none"> 申請書の1枚目と2枚目がバラバラになった場合の確認のために記入下さい。 |
| 7. J-クレジット事業への参加 | <ul style="list-style-type: none"> 申請車両が電気自動車(除く、型式が「不明」となっている車種、原動機付自転車及び側車付二輪車)はすべて参加していただきます。 これに該当する場合は、(1)の欄の「はい」に○印をして下さい。 ※プラグインハイブリッド自動車・燃料電池自動車の場合は、参加の必要はありません。 ☞J-クレジット制度の詳細は I-4ページ、注2)参照 |
| 8. リース契約に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 記入不要です。 |
| 9. 利益等排除に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 記入不要です。 |
| 10. 利用形態に係る確認 | <ul style="list-style-type: none"> 利用形態の分析等に利用しますので、(2)の欄のア、イのいずれかに○をお願いします。 |
| 11. 申請要件等の確認 | <ul style="list-style-type: none"> 確認すべき申請要件について確認し、補助金交付申請書 1枚目の「申請者に関する事項」と同様の押印または署名をお願いします。 【個人が申請する場合に確認すべき要件】 ①～⑧は必ず確認して下さい。(⑨～⑪は、確認の対象外です) |

(2) 申請者を確認する書類

➤ 申請者の氏名、現住所が確認できる公的なもので下記のいずれか1つ。複写したもので可。

- 運転免許証(両面を1枚に複写) ※有効期限内のもの
- 健康保険証 ※住所の記載があり有効期限内のもの
- 住民票の写し ※発行後3ヶ月以内のもの
- 印鑑登録証明書の写し ※発行後3ヶ月以内のもの

☆(注意) 申請者は、補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。

☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I-9ページ(添付4)参照

(3) 申請車両を確認する書類

- 申請車両が確認できる下記書類のいずれか1つ。複写したもので可。
 - 自動車検査証 ※運輸支局長印のあるもの。「登録事項等通知書」は無効
 - 標識交付証明書
但し、原動機付自転車で、標識交付証明書が発行されない場合は、軽自動車税申告書控又は標識届出証明が必要です。
- 上記書類における「所有者」名と「使用者」名は、申請者名(申請書の1-(2)氏名又は法人名)と同一であることが必要です。

ただし、以下の場合は、例外として認めます。

○所有権留保付ローン購入で、申請車両の「所有者」が、販売会社、又はファイナンス会社となっている場合。

この場合は、申請者が申請車両の「使用者」であることを確認できる下記のいずれかの書類の提出が必要です。複写したもので可。

- 保管場所標章番号通知書
 - 使用者が契約者となっている任意自動車保険契約書(自賠責保険は不可)
 - 申請者が契約者となっているローン契約書(申込書は不可)
- 個人事業者名での車両購入で所有者又は使用者が屋号の場合には、別途、証明書が必要です。

(4) 車両代金の支払いを確認する書類

- 車両代金の全額分の支払いが確認できる支払証憑。複写したもので可。
【支払証憑の例】
 - 申請者宛ての領収証(領収証(控)は不可)
 - (銀行振込み等で領収証が無い場合) 銀行発行の振込み証明書(振込金受取書等)
 - (所有権留保付ローン購入の場合) 車両販売会社からクレジット会社宛ての領収証
但し、併記等により申請者の氏名が明記されていることが必要です。

☆(注意)

- ・ 車両代金の全額分に相当する領収証が複数枚に分かれる場合は、複数枚の領収証の複写を提出して下さい。
- ・ 入金証明書の類は領収証として扱えません。
- ・ (車両販売会社による割賦販売の場合) 車両代金全額の支払いがなされていないため申請できません。

(5) 車名および購入価格の確認書類

- 車名・グレード及び購入価格が明示されている書類。複写したもので可。
(申請者が車両購入者となっている注文書、請求書、契約書等)

(6)【下取車がある場合】下取価格が車両代金の一部に充当されたことの確認書類

- 下取車の下取代金を車両代金の一部に充当した場合は、車両販売会社が記入した「下取車入庫証明書」(様式4)を提出して下さい。

☞記入例: II-18 ページ

☆(注意)

- ・下取車が過去にクリーンエネルギー自動車の補助金を受領している場合で、処分制限期間内に売却等の処分をする場合は、事前に財産処分の手続きをし補助金返納が必要になります。
- ・「下取車入庫証明書」(様式4)には、査定士が適正な下取価格であることを認める印を押印して下さい。
- ・車両購入の注文書、請求書、契約書等に当該下取車の明細が記載してあること。

(7)補助金を受けた車両(取得財産等)の管理のための書類

- センターが指定する「取得財産等管理台帳・取得財産等明細表」(様式 11)を提出して下さい。
補助金を受けた車両は、4年又は3年の保有義務期間(処分制限期間)があり、その間は、当書類を備え付け、管理しなければなりません。

☞記入例: II-19ページ

☞処分制限期間は I -8ページ参照

(8)型式が「不明」な車両の仕様確認書類

- 申請車両の型式が「不明」となっている車両の場合、その仕様が事前に承認を受けている補助対象車両と同一であることを証するメーカー又はメーカーの委託を受けた輸入事業者発行の確認書が必要です。

✎書類提出にあたり、以下の点をもう一度確認下さい✎

<個人>

☆ 書類に不備がある場合は申請受付とはなりません。

提出期限には間に合っていますか？

【提出期限】初度登録(届出)の日から1ヶ月以内(翌月の前日)(消印有効)

例外的に、初度登録(届出)の翌々月の末日まで(消印有効)

☞提出期限は I -2 ページ参照

申請書及びその他様式に、必要事項が、もれなく記入されていますか？

申請者の名前と書類等に記載された名前は、全て一致していますか？

(補助金振込口座名義人・自動車検査証又は標識交付証明書の所有者・領収証の宛名等)

自動車検査証又は標識交付証明書の所有者と使用者は一致していますか？

(一致していないことが認められるのは、所有権留保付きローン購入の場合のみです。)

☞例外は II -13 ページ参照(必要書類もそちらで確認して下さい)

必要書類は全て整っていますか？

添付する複写(コピー)は、片面コピーで、A4 サイズでお願いします。

◇ 補助金交付申請書(様式 1-1) <原本>

◇ 運転免許証 / 印鑑登録証明書 / 住民票 / 健康保険証 <いずれか1つ>

◇ 自動車検査証 / 標識交付証明書

◇ 領収証

◇ 取得財産等管理台帳・取得財産等明細表(様式 11)

◇ 注文書 / 請求書 / 領収額内訳明細書 <いずれか1つ>

★下取車がある場合

◇下取車入庫証明書(様式 4) <原本>

★型式が「不明」となっている車両の場合

◇メーカー又はメーカーの委託を受けた輸入業者発行の確認書 <原本>

申請する補助対象車両の保有義務期間(処分制限期間)を確認しましたか？

申請者が反社会的勢力及びそれに準ずる者でないことを「暴力団排除に関する誓約」に基づいて確認しましたか？

☞「暴力団排除に関する誓約」は、I -9ページ(添付4)参照

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付申請書

申請車両がプラグインハイブリッド自動車・燃料電池自動車・クリーンディーゼル自動車の方は参加不要です。「いいえ」に○して下さい。型式指定を受けた電気自動車を申請される方のみ「はい」に○をし(2)の「ア・イ」を選択して下さい。

Table with 2 columns: Field name and value. (1) 申請者氏名又は法人名: 桜 次郎. (2) 自動車登録番号又は車両番号: 品川321む1234

7. J-クレジット事業への参加

(個人が購入する電気自動車の場合はCO2排出削減量のクレジット化を推進するJ-クレジット事業への参加が義務付けられています。)

Table with 2 columns: Question and Answer. (1) 申請者が個人であり、かつ、車両が型式指定を受けた電気自動車に該当しますか。: はい・いいえ. (2) (1)が「はい」の場合、J-クレジット事業への参加方法を下記のア、イから選択ください。: ア・イ

8. リース契約に関する事項(申請者がリース会社である場合に記入)

Table with 4 columns: Field name, Usage name, Address, Contact info. Includes a red box saying '記入不要です。' (No entry required).

9. 利益等排除に関する事項(申請者が法人及びリース会社である場合に記入)

Table with 2 columns: Question and Answer. Includes a red box saying '記入不要です。' (No entry required).

10. 利用形態に係る確認

Table with 2 columns: Field name and Selection. (1) 地方公共団体・法人の場合: 該当に○ ア. 配送 イ. 営業・連絡 ウ. レンタカー エ. 送迎. (2) 個人の場合: 該当に○ ア. 業務用(個人事業用) イ. 業務用以外(通勤・レジャー等)

11. 申請要件等の確認

Table with 2 columns: Confirmation text and Signature/Stamp area. Includes a red box saying '捺印又は署名を必ずお願いします。' (Please stamp or sign).

※センターの個人情報保護方針については、センターHP (http://www.cev-pc.or.jp/privacy.html)に記載されております。

Table with 4 columns: Field name and value. [センター使用欄] 保有期間, リース期間, センター確認

記入例

下取車在庫証明書

2019 年 6 月 17 日

一般社団法人次世代自動車振興センター
代表理事 殿

販売会社の社印
(角印等)を捺印

< 車 両 販 売 会 社 >

住所 東京都港区虎ノ門1丁目16番地3号

名称

社印

株式会社虎ノ門自動車 北新橋営業所

代表者又は
営業所長名

営業所長 松 たか夫

責任者印 松

※社印と責任者印は
両方必要です。

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金の補助金交付申請車両の下取車(車両代金の一部)として、下記車両が入庫されたことを証明します。

記

| 下 取 車 両 明 細 | |
|----------------|-----------------|
| 車両登録番号又は車両番号 | 品川 500 さ 9876 |
| 型式 | E-〇〇〇 |
| 年式 | 平成28年7月 |
| 車台番号 | 〇〇〇-0123456 |
| 車名 | ●●●自動車 ▲▲▲車 |
| 使用者 | 桜 次郎 |
| 入庫日 | 2019 年 5 月 31 日 |
| 下取価格 | 100,000 円 |
| 下取車リサイクル預託金相当額 | 12,670 円 |

注文書等の
下取車情報と一致
していること。

注文書等に記載の下取車価格を記入してください。
残債がある場合は残債を含まない下取車価格を記入してください。

車両販売会社に下取車として
入庫した日を記入してください。
入庫予定日ではなく実際に入庫した後に記入すること。

| | | |
|---------|------------|--------|
| 査定士登録番号 | 0012345678 | 査定士確認印 |
| | | 認印 |

査定士の認印を捺
印してください。

< 下取車に関する確認事項 >

上記車両は電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・クリーンディーゼル自動車に該当する。

① 該当しない。 2. 該当する。 (1又は2に○印)

2.の場合のみ回答 イ 補助金を受領していない。 ロ 補助金を受領している。

★補助金を受領し処分制限期間内に車両を処分する場合は、補助金を返納して頂く事が必須となります。

以上

記入例

取得財産等管理台帳・取得財産等明細表

| 区分 財産名 | 型式 | 購入価格 (円) (税抜き) | 取得年月日 | 処分制限 期間(年) | 使用者の住所 | 補助金額 (千円) | 「自動車登録番号 又は車両番号」 「外部給電器製造 番号又はシリアル ナンバー」 |
|------------------------------|---------|----------------------|-----------|---------------|-------------------------|--------------|--|
| ●●● 自動車 ▲▲▲車 Gパッケージ | ZAA-○○○ | 2,777,777 | 2019.5.24 | 4 | 東京都港区 虎ノ門2丁目2 番5号 | 150 | 品川321む1234 |

型式を記入

車両登録年月日を記入

自動車検査証の
使用本拠の位置を記入

車両の登録番号を記入

補助金交付申請書
3(2)の購入価格を記入

取得財産等の処分を制限
する期間を記入

補助金額を記入

申請書の車名欄を記入して下さい。

「(別表1) 銘柄ごとの補助金交付額」に記載のメーカー名・車名の通りすべて記入して下さい。

Ⅱ. 申請者別補助金交付申請手続き

Ⅱ-3. リース会社

- リース車両の補助金交付申請は、リース会社が行い、補助金もリース会社に交付されます。但し、補助金の主旨が、クリーンエネルギー自動車の購入経費の一部を補助することですので、補助金相当額は車両のリース料金を支払う使用者の月々のリース料金に還元されることが条件です。
- 補助金を受けた車両の処分制限期間内の保有義務はリース会社にあります。リース契約期間は原則、処分制限期間以上でお願いしますが、それ未満の場合は、リース会社が処分制限期間に達するまで保有しなければなりません。

1. 必要書類一覧

| 必要書類 | | 詳細説明 参照ページ | 書類様式 |
|------|---|---------------|----------------|
| (1) | 補助金交付申請書 | Ⅱ-21 | 様式1-1 (全2枚) |
| (2) | 申請者(リース会社)の確認書類 | Ⅱ-22 | 様式8 |
| (3) | 借受人(リース契約者)の確認書類 | Ⅱ-22 | 様式8 |
| (4) | 申請車両の確認書類 | Ⅱ-23 | — |
| (5) | 車両代金の支払い確認書類 | Ⅱ-23 | — |
| (6) | 車名および購入価格の確認書類 | Ⅱ-24 | — |
| (7) | 【下取車がある場合】 下取価格が車両代金の一部に充当されたことの確認書類 | Ⅱ-24 | 様式4 |
| (8) | 補助金を受けた車両(取得財産等)の管理のための書類 | Ⅱ-24 | 様式11 |
| (9) | リース契約の確認書類 | Ⅱ-24 | — |
| (10) | リース料金の確認書類 | Ⅱ-24 | 様式3 |
| (11) | 型式が「不明」となっている車両の仕様確認書類 | Ⅱ-25 | — |

- ☞ センターが様式を指定する書類は、「Ⅳ. 様式集」からコピーするか、センターのホームページからダウンロードしてお使い下さい。
- ☞ 添付する複写(コピー)は、片面コピーで、A4サイズでお願いします。
- ☞ 申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先をお願いします。

2. 必要書類の詳細説明

(1) 補助金交付申請書

➤ 補助金交付申請書(様式 1-1)は車両1台につき1部(全2枚)提出して下さい。

☞ 記入例: II-27ページ

| 記入項目 | 留意事項 | | | | | | |
|------------------|--|------|-------------------------------|-----|---------|-----|---------|
| 1. 申請者に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 申請者は、リース会社です。 「代表者名」は代表権をお持ちの方の氏名をお願いします。 公印による捺印または代表者による署名をお願いします。 署名は代表者から権限委任を受けた同一法人内の代理権者による署名も認めますが、その場合は委任状(様式 14)の写しの添付が必要です。 「法人番号」は国税庁から指定されている法人番号(13桁)を記入してください。 ☆(注意)法人番号は、登記簿等に記録された会社法人等番号(12桁)の頭に1桁の数字を付して13桁にしたものです。 ☆(注意)申請者(リース会社)への補助金交付等に関する情報が、国の法人インフォメーションにて公表されます。 ☆(注意)支店等が申請する場合は、支店が登記されていること、支店等の代表者が代表権を持っていることが必要です。支店等の代表者が代表権を持っていない場合は、代表権者から申請者への委任状(様式は自由)を添付して下さい。 <p>☞ 委任状記載事項</p> <table border="1"> <tr> <td>委任事項</td> <td>クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金に関する一切の事項</td> </tr> <tr> <td>委任者</td> <td>住所、氏名、Ⓜ</td> </tr> <tr> <td>代理人</td> <td>住所、氏名、Ⓜ</td> </tr> </table> | 委任事項 | クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金に関する一切の事項 | 委任者 | 住所、氏名、Ⓜ | 代理人 | 住所、氏名、Ⓜ |
| 委任事項 | クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金に関する一切の事項 | | | | | | |
| 委任者 | 住所、氏名、Ⓜ | | | | | | |
| 代理人 | 住所、氏名、Ⓜ | | | | | | |
| 2. 車両に関する事項 | <p>(1)該当するものに○印をして下さい。</p> <p>(2)(3)(4)自動車検査証又は標識交付証明書等に記載されている通りに記入下さい。なお、車名・グレード欄は(添付 1)「銘柄ごとの補助金交付額」の通りに記入して下さい。</p> | | | | | | |
| 3. 補助金額に関する事項 | <p>(1)(添付 1)「銘柄ごとの補助金交付額」(I-6ページ)参照</p> <p>(2)実際に購入した車両本体(付属品・諸費用を除く)の税抜価格を記入して下さい。(値引きがあった場合は値引後の税抜価格を記入して下さい。)</p> | | | | | | |
| 4. 補助金振込先に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 口座名義は、申請者(リース会社)名義の口座として下さい。フリガナも必ず記入して下さい。 (「1.申請者に関する事項」の「(2)氏名又は法人名」に記されたものと同一の名義)代表者等の個人名の口座には振り込めません。 記載ミスにより振込みができないケースが多くあります。振込先を確認出来る通帳のコピーを添付してください。 | | | | | | |
| 5. 販売会社に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> 車両を購入する販売会社名の正式名称を正確に記入して下さい。 | | | | | | |
| 6. 申請者の連絡先に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> リース会社の担当連絡先を正確に記入して下さい。 | | | | | | |
| 【申請内容確認欄】 | <ul style="list-style-type: none"> 申請書の1枚目と2枚目がバラバラになった場合の確認のために記入下さい。 | | | | | | |
| 7. J-クレジット事業への参加 | <ul style="list-style-type: none"> リース会社は対象外です。(1)の欄の「いいえ」に○印をして下さい。 | | | | | | |
| 8. リース契約に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> リース車両の使用者が法人の場合は、「(2)使用・賃借者住所」は、使用者となる法人の本社の住所を記入して下さい。 | | | | | | |

| | |
|----------------|---|
| 9. 利益等排除に関する事項 | <ul style="list-style-type: none"> ・補助金申請するリース車両の使用者・賃借者とそのリース車両の製造会社との関係を確認します。 ア又はイの該当する方に○印をして下さい。 ・補助金申請をするリース車両の使用者・賃借者が、そのリース車両の製造者である場合のみ、利益等排除の対象になります。 <p>☞利益等排除に関する詳細は、V.参考資料の業務実施細則別表4参照</p> |
| 10. 利用形態に係る確認 | <ul style="list-style-type: none"> ・利用形態の分析等に利用しますので、記入をお願いします。 <p>リース車両の使用者が地方公共団体・法人の場合は、(1)の欄で選択 リース車両の使用者が個人の場合は、(2)の欄で選択</p> |
| 11. 申請要件等の確認 | <ul style="list-style-type: none"> ・確認すべき申請要件について確認し、補助金交付申請書 1 枚目の「申請者に関する事項」と同じように、公印による押印または代表者による署名をお願いします。 <p>印鑑は交付申請書 1 枚目に押印した印鑑をお願いします。 【リース会社が申請する場合に確認すべき要件】</p> <p>①～⑧および⑩～⑪は必ず確認して下さい。 ⑨はリース車両の使用者が自動車販売業者の場合のみ確認対象です。</p> <p>☞ 自動車販売業者の定義は、I-4ページの注1)参照</p> |

(2) 申請者(リース会社)の確認書類

- 申請者の名称およびリース事業を行っていることが確認できる下記書類。
発行後3ヶ月以内のもの。複写したもので可。
 - 商業登記簿の全部事項証明書(履歴事項証明書又は現在事項証明書)の写し
- センターが指定する様式(様式8)の役員名簿
 - ・様式8の(注)を確認後、全項目を記入して下さい。

☞ 記入例: II-29 ページ

☆(注意) 補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。

☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I-9ページ(添付4)参照

☆(注意) 転リースの場合は、中間リース会社も同様の書類を提出して下さい。

(3) 借受人(リース契約者)の確認書類

| 借受人の種類 | 必要な書類 |
|-------------|--|
| 地方公共団体 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ 書類は必要なし |
| 地方公共団体以外の法人 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ 借受人が確認できる下記書類。発行後3ヶ月以内のもの。複写したもので可。 <ul style="list-style-type: none"> ● 商業登記簿の全部事項証明書(履歴事項証明書又は現在事項証明書)の写し ➤ センターが指定する様式(様式8)の役員名簿 <ul style="list-style-type: none"> ・様式8の(注)を確認後、全項目を記入して下さい。 <p>☞ 記入例: II-29 ページ</p> <p>☆(注意) 補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。</p> <p>☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I-9ページ(添付4)参照</p> |

| | |
|----|---|
| 個人 | <p>▶ 借受人の氏名、現住所が確認できる公的なもので下記のいずれか1つ。複写したもので可。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 運転免許証(両面を1枚に複写) ※有効期限内のもの ● 健康保険証 ※住所の記載があり有効期限内のもの ● 住民票の写し ※発行後3ヶ月以内のもの ● 印鑑登録証明書の写し ※発行後3ヶ月以内のもの <p>☆(注意) 補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。</p> <p style="text-align: right;">☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I-9ページ(添付4)参照</p> |
|----|---|

(4) 申請車両を確認する書類

- ▶ 申請車両が確認できる下記書類のいずれか1つ。複写したもので可。
- 自動車検査証 ※運輸支局長印のあるもの。「登録事項等通知書」は無効
 - 標識交付証明書
但し、原動機付自転車で、標識交付証明書が発行されない場合は、軽自動車税申告書控又は標識届出証明が必要です。
- ▶ 上記書類における車両の「所有者」はリース会社、「使用者」は借受人(リース契約者)であることが必要です。

ただし、以下の場合は、例外として認めます。

○法人が借受人の場合で、法人の役員又は従業員が、車両の管理責任者として「自動車保管場所証明書」を取得したことによって、役員又は従業員が申請車両の「使用者」となっている場合、この場合は申請車両が適正に管理・使用されることが確認できる以下の書類の提出が必要です。

- 車両を適正に管理・使用することに関する関係者連名の確認書(様式16)
- 法人と申請車両の使用者の関係が分かる書類
 - ・使用者が役員の場合
借受人(リース契約者)を確認する書類として提出いただく商業登記簿の全部事項証明書に記載のある役員の場合は追加の書類提出は不要です。
上記証明書に記載のない役員は、従業員の場合と同様の書類を提出して下さい。
 - ・使用者が従業員の場合
 - ①在職証明書(様式17)
 - ②在職証明書が正しいことを確認できる以下の書類
 - i. 従業員確認書類・・・運転免許証等の写し
 - ii. 従業員の給与所得の源泉徴収票の写し
支払いを受ける者の住所、氏名及び支払者の住所、氏名以外は墨消して下さい。

(5) 車両代金の支払いを確認する書類

- ▶ 車両代金の全額分の支払いが確認できる支払証憑。複写したもので可。
- 【支払証憑の例】
- 申請者(リース会社)宛ての領収証(領収証(控)不可)
 - (銀行振込み等で領収証が無い場合) 銀行発行の振込み証明書(振込金受取書等)

☆(注意)

- ・ 車両代金の全額分に相当する領収証が複数枚に分かれる場合は、複数枚の領収証の複写を提出して下さい。
- ・ 入金証明書の類は領収証として扱えません。

(6) **車名および購入価格の確認書類**

- 車名・グレード及び購入価格が明示されている書類。複写したもので可。
(申請者が車両購入者となっている注文書、請求書、契約書等)

(7) **【下取車がある場合】下取価格が車両代金の一部に充当されたことの確認書類**

- 下取車の下取代金を車両代金の一部に充当した場合は、車両販売会社が記入した「下取車入庫証明書」(様式4)を提出して下さい。

☞ 記入例: II-30 ページ

☆(注意)

- ・ 下取車が過去にクリーンエネルギー自動車の補助金を受領している場合で、処分制限期間内に売却等の処分をする場合は、事前に財産処分の手続きをし補助金返納が必要になります。
- ・ 「下取車入庫証明書」(様式4)には、査定士が適正な下取価格であることを認める印を押印して下さい。
- ・ 車両購入の注文書、請求書、契約書等に当該下取車の明細が記載してあること。

(8) **補助金を受けた車両(取得財産等)の管理のための書類**

- センターが指定する「取得財産等管理台帳・取得財産等明細表」(様式 11)を提出して下さい。
補助金を受けた車両は、4年又は3年の保有義務期間(処分制限期間)があり、その間は、当書類を備え付け、管理しなければなりません。

☞ 記入例: II-31 ページ

☞ 処分制限期間は I-8 ページ参照

(9) **リース契約の確認書類**

- リース契約書(賃貸借契約書)の複写を提出して下さい。

【提出書類の条件】

- ・ リース契約成立後の契約書であること。
- ・ リース期間、リース料金、車両(登録番号、車台番号等)が記載されていること。

☆(注意) 転リースの場合は中間リース会社のリース契約書(賃貸借契約書)の複写も必要です。

(10) **リース料金の確認書類**

- センターが指定する「貸与料金の算定根拠明細書」(様式3)を提出して下さい。

☆(注意) 「貸与料金の算定根拠明細書」(様式3)の記載内容の要件

- ・ 月々のリース料金(消費税抜き)に補助金相当額が還元されていること。
- ・ リース料金総額から計算した差額と月額リース料金から計算した差額が同額となること。
(補助金相当額を全額一括して貸与先(使用者)に還元しないこと)

- ・リース契約期間は、原則、処分制限期間以上であること。
リース契約期間が処分制限期間未満の場合は、リース会社が 処分制限期間に達するまで保有しなければなりません。その旨を「貸与料金の算定根拠明細書」の誓約欄に記入捺印の上、提出して下さい。

☆(注意) 転リースの場合には、中間リース会社作成の「貸与料金の算定根拠明細書」(様式3)も提出して下さい。

☞記入例: II-32 ページ

☆(注意) 公印による捺印または代表者による署名をお願いします。
署名は代表者から権限委任を受けた同一法人内の代理権者による署名も認めますが、その場合は委任状(様式 14)の写しの添付が必要です。

(11) 型式が「不明」となっている車両の仕様確認書類

- 申請車両の型式が「不明」となっている車両の場合、その仕様が事前に承認を受けている補助対象車両と同一であることを証するメーカー又はメーカーの委託を受けた輸入事業者発行の確認書が必要です。

✎書類提出にあたり、以下の点をもう一度確認下さい✎

<リース会社>

☆ 書類に不備がある場合は申請受付とはなりません。

提出期限には間に合っていますか？

【提出期限】初度登録(届出)の日から1ヶ月以内(翌月の前日)(消印有効)
例外的に、初度登録(届出)の翌々月の末日まで(消印有効)

☞提出期限は I -2 ページ参照

申請書及びその他様式に、必要事項が、もれなく記入されていますか？

申請者の名前と書類等に記載された名前は、全て一致していますか？

(補助金振込口座名義人・自動車検査証又は標識交付証明書の所有者・領収証の宛名等)

自動車検査証又は標識交付証明書の使用者と借受人(リース契約者)は一致していますか？
(一致していないことが認められるのは、法人が借受人で車両の管理責任者が「使用者」となっている場合のみです。☞詳細は II -23 ページ参照(必要書類もそちらで確認して下さい。)

必要書類は全て整っていますか？

添付する複写(コピー)は、片面コピーで、A4 サイズでお願いします。

◇ 補助金交付申請書(様式 1-1) <原本>

◇ 商業登記簿の全部事項証明書の写し

◇ 役員名簿(様式 8)

◇ 自動車検査証 / 標識交付証明書

◇ 領収証

◇ 取得財産等管理台帳・取得財産等明細表(様式 11)

◇ 注文書 / 請求書 / 領収額内訳明細書 <いずれか 1 つ>

◇ リース契約書

◇ 貸与料金の算定根拠明細書(様式 3) <原本>

★使用者が法人の場合

◇ 商業登記簿の全部事項証明書の写し

◇ 役員名簿

★使用者が個人の場合

◇ 運転免許証 / 印鑑登録証明書 / 住民票 / 健康保険証 <いずれか 1 つ>

★下取車がある場合

◇ 下取車入庫証明書(様式 4) <原本>

★型式が「不明」となっている車両の場合

◇ メーカー又はメーカーの委託を受けた輸入業者発行の確認書 <原本>

申請する補助対象車両の保有義務期間(処分制限期間)を確認しましたか？

申請者が反社会的勢力及びそれに準ずる者でないことを「暴力団排除に関する誓約」に基づいて確認しましたか？

☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I -9ページ(添付4)参照

記入例

メーカー「●●●自動車」の車名「▲▲▲車 Gパッケージ」<補助金交付額150千円>を
値引き後価格(消費税抜き) 2,777,777円で購入した場合

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付申請書

申請日 2019年6月17日

一般社団法人次世代自動車振興センター 代表理事 殿

私(申請者)は、クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金 交付規程第6条第1項の規定に基づき、以下の通り申請いたします。

1. 申請者に関する事項

| | | | |
|--------------------------|--|---------------------|----------------------|
| (1)住所 | 105-0001 東京都港区虎ノ門1丁目1番1号 | | 捺印又は署名を 必ずお願いします。 |
| (2)氏名又は法人名 | 氏名(法人等の場合は名称) 虎ノ門リース株式会社 | フリガナ トラノモンリース(カ) | |
| (3)代表者名 (法人の場合) | 役職 代表取締役 | 代表者名 竹 伸男 | フリガナ タケ ノブオ |
| (4)代理権者名 (代理権者が署名の場合) | 役職 | 代理権者名 | フリガナ |
| (5)法人番号 | 9990009990000 ※法人番号の指定を受けた法人は13桁の番号を記入 | | |
| (6)申請者の分類 | ア. 地方公共団体 イ. 個人 ウ. 法人(リース会社を除く) エ. リース会社 ※該当するものに○ | | |

2. 車両に関する事項

| | | | |
|-----------------------|---|---|---|
| (1)車両の種類 ※該当するものに○ | ア. 電気自動車 イ. プラグインハイブリッド自動車 ウ. 燃料電池自動車 エ. クリーンディーゼル自動車 | | |
| (2)自動車登録番号 又は車両番号 | (例)品川012あ3456 品川321む1234 | HPの「補助金交付車両一覧 (銘柄ごとの補助金交付額)」の 通りに記入して下さい。 | 平成 令和 元年 5 月 24 日 |
| (4)車名等 | メーカー名 ●●●自動車 | 型式 ZAA-000 | 車両本体価格(付属品・諸費用を 除く)の税抜購入価格を記入して下 さい。値引きがあった場合は値引 後の税抜価格です。 |
| | 車名・グレード ▲▲▲車 Gパッケージ | 車両番号 000-7654321 | |

3. 補助金額に関する事項

| | | | | | |
|--------|--------|---------|-------------|-------|---|
| (1)申請額 | 150 千円 | (2)購入価格 | 2,777,777 円 | 交付決定額 | 円 |
|--------|--------|---------|-------------|-------|---|

*購入価格は車両本体の税抜価格を記入 *センター記入

4. 補助金振込先に関する事項 (口部分は該当するものに×を記入)

| | | | | | | |
|-------------|--|---------------|-----------|--------------|---|---|
| (1)フリガナ | トラノモンリース(カ) | | | | | ※記載内容に誤りがあると、補助金が振り込めま せん。通帳を見ながら正確に記入して下さい。 |
| 口座名義 | 虎ノ門リース株式会社 | | | | | |
| (2)金融機関名と店名 | 名称 平成 | 銀行コード 9999 | 店名 虎ノ門 | 支店コード 888 | | |
| (3)口座番号 | 預金種目 普通・総合 <input checked="" type="checkbox"/> 当座 <input type="checkbox"/> 貯蓄 <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> | | | 口座番号(右詰で記入) | | |
| | | | | 1 | 2 | 3 |

5. 販売会社に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合がありますため正確に記入ください)

| | | |
|----------|---|-----------------------|
| (1)社名・住所 | 社名 株式会社虎ノ門自動車 | 住所 東京都港区虎ノ門〇丁目〇番〇号 |
| (2)連絡先 | TEL (03 - 5678 - 1234) FAX (03 - 5678 - 1235) | 担当者 虎ノ門 花子 |

6. 申請者の連絡先に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合がありますため正確に記入ください)

| | | | |
|--------|---|-------------------------------------|---------------------------|
| (1)担当者 | フリガナ モモ ナルエ | 所属部署(申請者が個人の場合は記入不要) 大門支店 第一リース課 | ※申請者が個人の場合は 「申請者本人」と記載 |
| (2)連絡先 | TEL (03 - 1234 - 5678) FAX (03 - 1234 - 5677) ※日中連絡できるTEL番号 | | |

*クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金は、経済産業省が定めた「クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付要綱」第3条に基づき、
国庫補助金を交付するものです。

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付申請書(つづき)

| | | |
|---------------------------------------|------------|----------------|
| 【申請内容確認欄】※申請書1枚目からのつづきであることの確認 | | |
| (1) 申請者氏名又は法人名 | 虎ノ門リース株式会社 | ※1枚目の1. (2)と同一 |
| (2) 自動車登録番号又は車両番号 | 品川321む1234 | ※1枚目の2. (2)と同一 |

7. J-クレジット事業への参加

(個人が購入する電気自動車の場合はCO2排出削減量のクレジット化を推進するJ-クレジット事業への参加が義務付けられています)

| | |
|---|--------|
| (1) 申請者が個人であり、かつ、車両が型式指定を受けた電気自動車に該当しますか。 | はい・いいえ |
| (2) (1)が「はい」の場合、J-クレジット事業への参加方法を下記のア、イから選択ください。 | ア・イ |
| ア. センター指定のJ-クレジット事業に参加します。参加に必要な私の情報をセンターがJ-クレジット事業実施団体に提出し、自らJ-クレジット事業を実施、又は他のJ-クレジット事業実施団体に入会することによりJ-クレジット事業に参加します。 イ. 自らJ-クレジット事業を実施、又は他のJ-クレジット事業実施団体に入会することによりJ-クレジット事業に参加します。 | |
| 事業名: () | |

8. リース契約に関する事項(申請者がリース会社である場合に記入)

| | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|
| (1) 使用・賃借者名 | 使用者名 桜電気株式会社 | フリガナ サクラデンキ(カ) | ※自動車検査証の使用 者名義と一致のこと |
| (2) 使用・賃借者住所 | 〒105-0012 東京都港区芝大門1丁目1番30号 | ※法人の場合 は使用者の本 社の住所 | |
| (3) 使用・賃借者 連絡先 | TEL (03 - 1234 - 8765) | FAX (03 - 1234 - 9765) | 担当者・所属 総務部 梅 咲男 ※日中連絡で きるTEL番号 |

9. 利益等排除に関する事項(申請者が法人及びリース会社である場合に記入)

申請者(リース車両の場合は使用・賃借者)と申請車両の製造会社との関係は以下の通りです。(ア又はイの該当する方に○)

- ア. 申請者自身が補助金申請車両の製造会社である(自社製品を申請)
- イ. 申請者は、補助金申請車両の製造会社ではない

※自社製造車両を補助金交付申請する場合には、製造原価を基に補助対象経費を算出し補助金額を決定します。

10. 利用形態に係る確認

| | | | | | |
|------------------|------|---------------|--------------------|----------|-------|
| (1) 地方公共団体・法人の場合 | 該当に○ | ア. 配送 | イ. 営業・連絡 | ウ. レンタカー | エ. 送迎 |
| (2) 個人の場合 | 該当に○ | ア. 業務用(個人事業用) | イ. 業務用以外(通勤・レジャー等) | | |

11. 申請要件等の確認

| | | | |
|---|---------------------------------|------------------------------|----------------------|
| 以下の内容について了承します。 | 必ず内容を確認し 押印または署名を お願いします。 | 注1 注1 1枚目の申請者欄と同じ印・署名 | 捺印又は署名を 必ずお願いします。 |
| <p>①私は、申請車両を処分制限期間内に処分する場合、センターの承認を受け、指示された補助金額を返納し、</p> <p>②私は、申請車両に関し、本補助金以外に国の補助金(センターが認める補助金は除く)を申請・受領していません。</p> <p>③私は、暴力団又は暴力団員ではありません。</p> <p>④私は、本申請によりセンターが入手する個人情報に関し、本補助金の目的の範囲内で使用されることを了承します。 (使用例: 申請内容の問合せ、補助金交付等の通知、補助金の振込、車両保有状況の調査等)</p> <p>(以下⑤は申請車両が給電機能を有した車両の場合のみ)</p> <p>⑤私は、申請車両の所有に関する情報について国・地方公共団体へ情報提供を求められた場合は了承します。 また災害時等に申請車両の貸与について国・地方公共団体から要請があった場合には、可能な範囲で協力するよう努めます。</p> <p>⑥私は、走行データ機材の搭載及び国等への走行データ提供等を求められた場合は了承します。</p> <p>⑦申請車両は、展示車、試乗車等の販売促進活動の目的で使用するものではありません。</p> <p>⑧私は、申請書の記載内容が誤っていた場合、その誤内容をセンターが修正することを了承します。</p> <p>(以下⑨は申請者(リースの場合は使用者)が「主として自動車を販売する業を営む者」に該当する場合のみ)</p> <p>⑨私は、過去1年以内に申請車両と同種の車両を販売しておらず、また、今後1年以内に販売しません。 (以下⑩は申請者がリース会社の場合のみ)</p> <p>⑩申請車両をリースする場合、そのリース料金は補助金相当額を引下げて設定します。 (以下⑪は申請者が法人の場合のみ)</p> <p>⑪私は、私に対する補助金の交付等に関する情報が、法人インフォメーションにて公表されることを了承します。</p> | | | |

※センターの個人情報保護方針については、センターHP (<http://www.cev-pc.or.jp/privacy.html>)に記載されております。

| | | | | | |
|---------------|-------|------------|--|--|--|
| 【センター使用欄】保有期間 | リース期間 | センター 確認 | | | |
|---------------|-------|------------|--|--|--|

(様式 8)

記入例

全部事項証明書に記載されている役員を全て記入して下さい。
使用者が法人の場合は同様の役員名簿が必要です。

役員名簿

| 氏名カナ | 氏名漢字 | 生年月日 | | | | 性別 | 会社名 | 役職名 |
|-------------------|--------|------|----|----|----|----|-------------|----------|
| | | 和暦 | 年 | 月 | 日 | | | |
| タケ ノブオ | 竹 伸男 | S | 30 | 04 | 03 | M | 虎ノ門リース株式会社 | 代表取締役社長 |
| コバヤシ カスオ | 小林 一雄 | S | 33 | 12 | 12 | M | 虎ノ門リース株式会社 | 常務取締役 |
| タカ マサオ | 田中 正夫 | S | 50 | 08 | 09 | M | 虎ノ門リース株式会社 | 取締役営業本部長 |
| カスミカセキ シンヤ | 霞ヶ関 慎也 | S | 33 | 11 | 05 | M | 虎ノ門リース株式会社 | 監査役 |
| カミヤ コロウ | 神谷 五郎 | S | 40 | 05 | 30 | M | 桜ファイナンス株式会社 | 監査役 |
| | | | | | | | | |
| 全項目を漏れなく記入してください。 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

(注)

役員名簿については、氏名カナ（姓と名の間は1文字空け）、氏名漢字（姓と名の間は1文字空け）、生年月日（大正はT、昭和はS、平成はH、数字は2桁）、性別（男性はM、女性はF）、会社名及び役職名を記載する。
また、外国人については、氏名欄にはアルファベットを、氏名カナ欄は当該アルファベットのカナ読みを記載すること。

記入例

下取車入庫証明書

2019 年 6 月 17 日

一般社団法人次世代自動車振興センター
代表理事 殿

販売会社の社印
(角印等)を捺印

< 車 両 販 売 会 社 >

住所 東京都港区虎ノ門1丁目16番地3号

名称

株式会社虎ノ門自動車 北新橋営業所

社印

※社印と責任者印は
両方必要です。

代表者又は
営業所長名

営業所長 松 たか夫

責任者印 松

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金の補助金交付申請車両の下取車(車両代金の一部)として、下記車両が入庫されたことを証明します。

記

注文書等の
下取車情報と一致
していること。

| 下 取 車 両 明 細 | |
|----------------|-----------------|
| 車両登録番号又は車両番号 | 品川 500 さ 9876 |
| 型式 | E-〇〇〇 |
| 年式 | 平成28年7月 |
| 車台番号 | 〇〇〇-0123456 |
| 車名 | ●●●自動車 ▲▲▲車 |
| 使用者 | 桜電気株式会社 |
| 入庫日 | 2019 年 5 月 31 日 |
| 下取価格 | 100,000 円 |
| 下取車リサイクル預託金相当額 | 12,670 円 |

注文書等に記載の下取車価格を記入してください。残債がある場合は残債を含まない下取車価格を記入してください。

車両販売会社に下取車として入庫した日を記入してください。入庫予定日ではなく実際に入庫した後に記入すること。

| | | |
|---------|------------------|--------|
| 査定士登録番号 | 0012345678 | 査定士確認印 |
| | 査定士の認印を捺印してください。 | 認印 |

< 下取車に関する確認事項 >

上記車両は電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・クリーンディーゼル自動車に該当する。

① 該当しない。 2. 該当する。 (1又は2に○印)

2.の場合のみ回答 イ 補助金を受領していない。 ロ 補助金を受領している。

★補助金を受領し処分制限期間内に車両を処分する場合は、補助金を返納して頂く事が必須となります。

以上

記入例

取得財産等管理台帳・取得財産等明細表

| 区分 財産名 | 型式 | 購入価格 (円) (税抜き) | 取得年月日 | 処分制限 期間(年) | 使用者の住所 | 補助金額 (千円) | 「自動車登録番号 又は車両番号」 「外部給電器製造 番号又はシリアル ナンバー」 |
|------------------------------|---------|----------------------|-----------|---------------|--------------------------|--------------|--|
| ●●● 自動車 ▲▲▲車 Gパッケージ | ZAA-○○○ | 2,777,777 | 2019.5.24 | 4 | 東京都港区 芝大門1丁目 1番30号 | 150 | 品川321む1234 |

型式を記入

車両登録年月日を記入

自動車検査証の
使用本拠の位置を記入

車両の登録番号を記入

補助金交付申請書
3(2)の購入価格を記入

取得財産等の処分を制限
する期間を記入

補助金額を記入

申請書の車名欄を記入して下さい。

「(別表1) 銘柄ごとの補助金交付額」に記載のメーカー名・車名の通りすべて記入して下さい。

記入例

2019 年 6 月 10 日

貸与料金の算定根拠明細書

一般社団法人次世代自動車振興センター
代表理事 殿

<リース会社>

住 所 東京都港区虎ノ門1丁目1番1号
名 称 虎ノ門リース株式会社
代表者名 代表取締役 竹 伸男
代理権者役職・氏名

署名または捺印



<使用者(貸借者)>

住 所 東京都港区芝大門1丁目1番30号
名 称/使用者名 桜電気株式会社
代表者名 代表取締役 日比谷 依子
代理権者役職・氏名

署名または捺印



以下の内容に誤りはなく、同意いたします。

1. 車両・リース期間・補助金相当額

| | |
|--------------------|-----------|
| 車名(外部給電器の場合はメーカー名) | ▲▲▲▲▲ |
| リース期間(月数) ※1 | 48 ヶ月 |
| 補助金相当額 ※2 | 150,000 円 |

2. リース料金

| | 補助金無しの場合 | 補助金有りの場合 | 差額 |
|----------------|-----------|-----------|---------|
| リース料金総額(消費税抜き) | 3,600,000 | 3,446,400 | 153,600 |
| 月額リース料金(消費税抜き) | 75,000 | 71,800 | 3,200 |

補助金相当額以上であること

※1 リース期間が財産処分制限期間に満たない場合、リース会社は以下の誓約をお願いします

申請車両(又は外部給電器)は、リース期間が財産処分制限期間未満ですが、リースアップ後も財産処分制限期間は継続して保有することを誓約します。

契約書でこの金額が確認できること

<リース会社名>

上記リース会社の印と同じ

署名または捺印

印

※2 使用者(貸借者)が自社製造車両を補助金申請する場合は、製造原価を基に補助対象経費を算出し補助金額が減額されます。減額の詳細はセンターに確認ください。

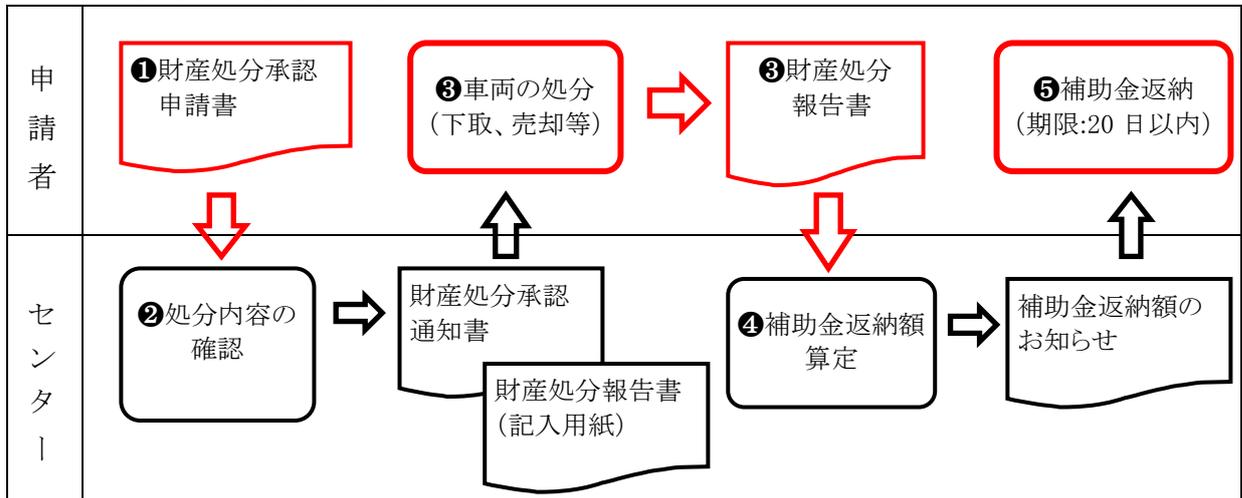
<リース会社>担当者

氏名 : 桃 なるえ
所属 : 大門支店第一リース課
TEL : 03-1234-5678
FAX : 03-1234-5677

(2) 財産処分

- ▶ 補助金の交付を受けた車両(「取得財産等」という)を処分制限期間内に処分する場合には、処分する前に財産処分承認手続きが必要です。
- ▶ 処分制限期間内にある車両を処分して、新たに補助対象車両を購入する場合、処分した車両の補助金返納が完了するまで、新たな車両への補助金は交付できません。
 - ・財産処分手続きの開始から完了までは期間を要しますので、早めの手続きをお願いします。

<車両処分(財産処分)の手続き>



| | |
|---|--|
| ① | <p>○必ず処分する前にセンターへ「財産処分承認申請書」を提出して下さい。</p> <p>☆(注意) 補助金を受けた年度によって「財産処分承認申請書」の様式が異なりますので注意して下さい。 ☞年度別の財産処分承認申請書は、IV. 様式集を参照</p> |
| ② | <p>○センターで処分内容を確認し、「財産処分承認通知書」を発送します。</p> <p>同時に、財産処分後に返送いただく「財産処分報告書」(記入用紙)を同封します。</p> |
| ③ | <p>○車両を処分し、その処分内容を「財産処分報告書」に記入して提出ください。</p> |
| ④ | <p>○「財産処分報告書」に記載された処分内容に基づいて補助金返納額を算定し、補助金返納額と返納期限を記載した「補助金返納額のお知らせ」を送付します。</p> <p>☆補助金返納額は、原則、車両の「売却額」に基づいて以下の方法で算定します。</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">補助金返納額</div> = <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">売却額 ※1</div> × <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">補助金比率 ※2</div> </div> <p>※1 売却額が残存簿価相当額より低価である場合は、残存簿価相当額を用いて算定。 残存簿価相当額は、処分制限期間を償却期間とし、定率法による経過月数の償却後の簿価として算定。</p> <p>※2 補助金比率は、車両購入費用に占める補助金額の割合 (補助金比率=補助金額/車両購入費用)</p> |
| ⑤ | <p>○「補助金返納額のお知らせ」に記載した補助金返納額を期限までに返納ください。</p> <p>☆(注意) 国の規定に従って、納付期限は、通知から20日とさせていただきます。また、期限までに返納されないときは延滞金をお願いすることもあります。</p> |

☆(注意)取得財産等の処分に該当する行為

補助金の目的は、クリーンエネルギー自動車の利用によって地球温暖化や大気汚染の原因となる自動車の有害な排出ガスの排出量低減に貢献することです。

これに反する以下の行為は取得財産等の処分に該当する行為となります。

- ①補助金の目的に反する使用 ②譲渡(売却) ③交換 ④貸付 ⑤廃棄
⑥担保に供すること

☆(注意)補助金返納の必要のない場合

財産処分が以下に該当する場合は、本人の責めに帰さないやむを得ない事由によるものとして補助金の返納は必要ありません。

- i. 取得財産等が天災等により走行不能となり抹消処分した場合
- ii. 取得財産等が過失の無い事故により走行不能となり抹消処分した場合
- iii. その他センターが特に認める場合

ただし「財産処分承認申請書」を提出いただき、承認を得る必要はあります。

☆(注意)財産処分承認申請書に記入する補助金交付決定番号が不明な時は、車検証(写)を添付して下さい。

✖無届で財産処分をした場合

- センターでは、定期的に、補助金を交付した車両の保有状況を調査しています。センターの承認を得ずに、処分制限期間内に財産処分を行ったことが判明した場合は、補助金の全額の返納を求めることがあります。

IV. 様式集

- ▶ 様式は、センターのホームページからダウンロードするか、次ページ以降の様式集をコピーして使用して下さい。

| 種類 | 名称 | 様式 NO |
|---------|--|-------|
| 補助金交付申請 | クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付申請書 | 様式1-1 |
| | 貸与料金の算定根拠明細書 | 様式3 |
| | 下取車入庫証明書 | 様式4 |
| | 役員名簿 | 様式8 |
| | 取得財産等管理台帳・取得財産等明細表 | 様式11 |
| | クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金の申請に関する権限委任 | 様式14 |
| | 車両の管理・使用に係る法人とその社員等による確認書 | 様式15 |
| | 車両の管理・使用に係る法人とその社員等による確認書(リース) | 様式16 |
| | 在職証明書 | 様式17 |
| 計画変更 | 変更届出書 | 様式5 |
| | 計画変更承認申請書 | 様式6 |
| 財産処分 | 財産処分承認申請書 H31年度に補助金の交付を受けた車両 | 様式12 |
| | 財産処分承認申請書 H29年度・30年度に補助金の交付を受けた車両 | |
| | 財産処分承認申請書 H28年度に補助金の交付を受けた車両 | |
| | 財産処分承認申請書 H26年度・27年度に補助金の交付を受けた車両 | |
| | 財産処分承認申請書 H23年度・24年度に補助金の交付を受けた充電設備 | |

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付申請書

申請日 年 月 日

一般社団法人次世代自動車振興センター 代表理事 殿

私(申請者)は、クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金 交付規程第6条第1項の規定に基づき、以下の通り申請いたします。

1. 申請者に関する事項

Form with fields for (1)住所, (2)氏名又は法人名, (3)代表者名, (4)代理権者名, (5)法人番号, (6)申請者の分類. Includes a stamp area labeled '印'.

2. 車両に関する事項

Form with fields for (1)車両の種類, (2)自動車登録番号又は車両番号, (3)登録年月日又は交付年月日, (4)車名等.

3. 補助金額に関する事項

Form with fields for (1)申請額, (2)購入価格, 交付決定額 in thousands of yen.

*購入価格は車両本体の税抜価格を記入

*センター記入

4. 補助金振込先に関する事項 (口部分は該当するものに×を記入)

Form with fields for (1)フリガナ, (2)金融機関名と店名, (3)口座番号. Includes checkboxes for account types and branch selection.

5. 販売会社に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合がありますため正確に記入ください)

Form with fields for (1)社名・住所, (2)連絡先 (TEL, FAX, 担当者).

6. 申請者の連絡先に関する事項(審査の過程で確認事項が発生する場合がありますため正確に記入ください)

Form with fields for (1)担当者, (2)連絡先 (TEL, FAX, 日中連絡できるTEL番号).

*クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金は、経済産業省が定めた「クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付要綱」第3条に基づき、国庫補助金を交付するものです。

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付申請書(つづき)

| | |
|--|----------------|
| 【申請内容確認欄】 ※申請書1枚目からのつづきであることの確認 | |
| (1) 申請者氏名又は法人名 | ※1枚目の1. (2)と同一 |
| (2) 自動車登録番号又は車両番号 | ※1枚目の2. (2)と同一 |

7. J-クレジット事業への参加

(個人が購入する電気自動車の場合はCO2排出削減量のクレジット化を推進するJ-クレジット事業への参加が義務付けられています。)

| | |
|--|--------|
| (1) 申請者が個人であり、かつ、車両が型式指定を受けた電気自動車に該当しますか。 | はい・いいえ |
| (2) (1)が「はい」の場合、J-クレジット事業への参加方法を下記のア、イから選択ください。 | ア・イ |
| ア. センター指定のJ-クレジット事業に参加します。参加に必要な私の情報をセンターがJ-クレジット事業実施団体に提出することを了承します。 イ. 自らJ-クレジット事業を実施、又は他のJ-クレジット事業実施団体に加入することによりJ-クレジット事業に参加します。 | |
| 事業名: () | |

8. リース契約に関する事項(申請者がリース会社である場合に記入)

| | | | |
|-------------------|----------------|----------------|-----------------------------|
| (1) 使用・賃借者名 | 使用者名 | フリガナ | ※自動車検査証の使用 者名義と一致のこと |
| (2) 使用・賃借者住所 | □□□□-□□□□ | 都道 府県 | ※法人の場合 は使用者の本 社の住所 |
| (3) 使用・賃借者 連絡先 | TEL (- -) | FAX (- -) | 担当者・所属 ※日中連絡で きるTEL番号 |

9. 利益等排除に関する事項(申請者が法人及びリース会社である場合に記入)

申請者(リース車両の場合は使用・賃借者)と申請車両の製造会社との関係は以下の通りです。(ア又はイの該当する方に○)

- ア. 申請者自身が補助金申請車両の製造会社である(自社製品を申請)
- イ. 申請者は、補助金申請車両の製造会社ではない

※自社製造車両を補助金交付申請する場合には、製造原価を基に補助対象経費を算出し補助金額を決定します。

10. 利用形態に係る確認

| | | | | | |
|------------------|------|---------------|--------------------|----------|-------|
| (1) 地方公共団体・法人の場合 | 該当に○ | ア. 配送 | イ. 営業・連絡 | ウ. レンタカー | エ. 送迎 |
| (2) 個人の場合 | 該当に○ | ア. 業務用(個人事業用) | イ. 業務用以外(通勤・レジャー等) | | |

11. 申請要件等の確認

| | | | |
|--|---------------------------------|---|-----------------------|
| 以下の内容について了承します。 | 必ず内容を確認し 押印または署名を お願いします。 | 印 | 注1 注1 1枚目の申請者欄と同じ印・署名 |
| <p>①私は、申請車両を処分制限期間内に処分する場合、センターの承認を受け、指示された補助金額を返納します。</p> <p>②私は、申請車両に関し、本補助金以外に国の補助金(センターが認める補助金は除く)を申請・受領していません。</p> <p>③私は、暴力団又は暴力団員ではありません。</p> <p>④私は、本申請によりセンターが入手する個人情報に関し、本補助金の目的の範囲内で使用されることを了承します。 (使用例:申請内容の問合せ、補助金交付等の通知、補助金の振込、車両保有状況の調査等)</p> <p>(以下⑤は申請車両が給電機能を有した車両の場合のみ)</p> <p>⑤私は、申請車両の所有に関する情報について国・地方公共団体へ情報提供を求められた場合は了承します。 また災害時等に申請車両の貸与について国・地方公共団体から要請があった場合には、可能な範囲で協力するよう努めます。</p> <p>⑥私は、走行データ機材の搭載及び国等への走行データ提供等を求められた場合は了承します。</p> <p>⑦申請車両は、展示車、試乗車等の販売促進活動の目的で使用するものではありません。</p> <p>⑧私は、申請書の記載内容が誤っていた場合、その誤内容をセンターが修正することを了承します。</p> <p>(以下⑨は申請者(リースの場合は使用者)が「主として自動車を販売する業を営む者」に該当する場合のみ)</p> <p>⑨私は、過去1年以内に申請車両と同種の車両を販売しておらず、また、今後1年以内に販売しません。</p> <p>(以下⑩は申請者がリース会社の場合のみ)</p> <p>⑩申請車両をリースする場合、そのリース料金は補助金相当額を引下げて設定します。</p> <p>(以下⑪は申請者が法人の場合のみ)</p> <p>⑪私は、私に対する補助金の交付等に関する情報が、法人インフォメーションにて公表されることを了承します。</p> | | | |

※センターの個人情報保護方針については、センターHP(<http://www.cev-pc.or.jp/privacy.html>)に記載されております。

| | | | | | |
|----------------|-------|------------|--|--|--|
| 【センター使用欄】 保有期間 | リース期間 | センター 確認 | | | |
|----------------|-------|------------|--|--|--|

貸与料金の算定根拠明細書

一般社団法人次世代自動車振興センター
代表理事 殿

<リース会社>

住 所

名 称

代表者名

代理権者役職・氏名

署名または捺印

印

<使用者(貸借者)>

住 所

名 称/使用者名

代表者名

代理権者役職・氏名

署名または捺印

印

以下の内容に誤りはなく、同意いたします。

1. 車両・リース期間・補助金相当額

| | |
|--------------------|----|
| 車名(外部給電器の場合はメーカー名) | |
| リース期間(月数) ※1 | ヶ月 |
| 補助金相当額 ※2 | 円 |

2. リース料金

| | 補助金無しの場合 | 補助金有りの場合 | 差額 |
|----------------|----------|----------|----|
| リース料金総額(消費税抜き) | | | |
| 月額リース料金(消費税抜き) | | | |

※1 リース期間が財産処分制限期間に満たない場合、リース会社は以下の誓約をお願いします。

申請車両(又は外部給電器)は、リース期間が財産処分制限期間未済ですが、リースアップ後も財産処分制限期間は継続して保有することを誓約します。

署名または捺印

印

<リース会社名> _____

※2 使用者(貸借者)が自社製造車両(又は外部給電器)を補助金申請する場合は、製造原価を基に補助対象経費を算出し補助金額が減額されます。減額の詳細はセンターに確認ください。

<リース会社>担当者

氏名 : _____

所属 : _____

TEL : _____

FAX : _____

下取車入庫証明書

年 月 日

一般社団法人次世代自動車振興センター
代表理事 殿

< 車 両 販 売 会 社 >

住所

名称

社印

代表者又は
営業所長名

責任者印

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金の補助金交付申請車両の下取車(車両代金の一部)として、下記車両が入庫されたことを証明します。

記

| 下 取 車 両 明 細 | |
|----------------|-------|
| 車両登録番号又は車両番号 | |
| 型式 | |
| 年式 | |
| 車台番号 | |
| 車名 | |
| 使用者 | |
| 入庫日 | 年 月 日 |
| 下取価格 | 円 |
| 下取車リサイクル預託金相当額 | 円 |

| | | |
|---------|--|--------|
| 査定士登録番号 | | 査定士確認印 |
| | | |

< 下取車に関する確認事項 >

上記車両は電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・クリーンディーゼル自動車に該当する。

1. 該当しない。 2. 該当する。 (1又は2に○印)

2.の場合のみ回答 イ 補助金を受領していない。 ロ 補助金を受領している。

★補助金を受領し処分制限期間内に車両を処分する場合は、補助金を返納して頂く事が必須となります。

以上

取得財産等管理台帳・取得財産等明細表

| 区分 財産名 | 型式 | 購入価格 (円) (税抜き) | 取得年月日 | 処分制限 期間(年) | 使用者の住所 | 補助金額 (千円) | 「自動車登録番号 又は車両番号」 「外部給電器製造 番号又はシリアル ナンバー」 |
|-----------|----|----------------------|-------|---------------|--------|--------------|--|
| | | | | | | | |

一般社団法人次世代自動車振興センター
代表理事 殿

住 所

法人名

代表者名

㊟

平成 3 1 年度クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金
補助金交付申請に関する権限委任

標記の補助金交付申請に関し、下記の通り権限を委任します。

記

1. 委任者（代理権者）

所属：

役職：

氏名：

（注）委任者は同一法人に所属している方をお願いします

2. 委任内容

- ・ 補助金交付申請に関する権限（補助金交付申請書への署名）
- ・ [リース会社による申請の場合に委任できる内容]
貸与料金の算定根拠明細書に関する権限
（貸与料金の算定根拠明細書への署名）

3. 委任期間

平成 3 1 年度事業終了まで

（注）委任期間は当年度事業内とします

（お願い）当委任状は補助金交付申請の都度、写しをご提出ください。
原紙は保管ください。

以上

(様式 15)

一般社団法人次世代自動車振興センター 御中

車両の管理・使用に係る
法人とその社員等による確認書

甲(補助金申請会社)と

甲の社員である乙(.....)は、以下の事項に関して確認した。

甲が購入した下記車両は、乙が車両の管理責任者となり業務に使用するものであり、車庫証明の「使用の本拠の位置」を乙の住所とするとともに、自動車検査証の「使用者」を乙とする登録をしたものである。

甲と乙は、当該車両が補助金交付を受けた場合は、善良な管理者の注意を持ってその車両を管理し、補助金交付の目的である地球環境温暖化防止等に貢献することに沿って使用する義務を負う。

年 月 日

購入車両

・初度登録日 年 月 日

・車両名

・自動車登録番号又は車両番号

甲 住 所
会社名
役職
氏名 _____ 印
(自署又は記名及び捺印)

乙 住 所
会社名
役職
氏名 _____ 印
(自署又は記名及び捺印)

以上

(様式 16)

一般社団法人次世代自動車振興センター 御中

リース契約車両の管理・使用に係る
リース会社、借受人(法人)、借受人の社員等による確認書

甲(リース会社.....)と

乙(リース車両借受人.....)、

乙の社員丙.....は、以下の事項に関して確認した。

甲と乙が締結した下記リース契約の車両は、丙が車両の管理責任者となり業務に使用するものであり、車庫証明の「使用の本拠の位置」を丙の住所とするとともに、自動車検査証の「使用者」を丙とする登録をしたものである。

甲、乙及び丙は、当該車両が補助金交付を受けた場合は、善良な管理者の注意を持ってその車両を管理し、補助金交付の目的である地球環境温暖化防止等に貢献することに沿って使用する義務を負う。

年 月 日

リース契約内容

契約日 年 月 日

契約車両

・初度登録日 年 月 日

・車両名

・自動車登録番号又は車両番号

甲 住所
会社名
役職
氏名

印

(自署又は記名及び捺印)

乙 住所
会社名
役職
氏名

印

(自署又は記名及び捺印)

丙 住所
会社名
役職
氏名

印

(自署又は記名及び捺印)

以上

(様式 17)

在職証明書

| | |
|-------|----------------|
| 氏名 | フリガナ _____ |
| 生年月日 | 昭和・平成 年 月 日 |
| 現住所 | 〒 |
| 入社年月日 | 昭和・平成・令和 年 月 日 |
| 所属部署 | |

上記の者は、当社に勤務する社員であることを証明します。

年 月 日

所在地

名称

代表者名

印

電話番号

(様式5)

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金
変更届出書

届出日 年 月 日

一般社団法人次世代自動車振興センター
代表理事 殿

(申請者)

| | | |
|------------------|---|---|
| 補助金交付決定番号 | 第 | 号 |
| 住所〒 | | |
| 氏名又は名称 及び代表者名 | | 印 |

上記補助金交付決定番号をもって交付決定を受けたクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金の申請内容について、下記の変更がありましたので、クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金業務実施細則第7条第2項の規定に基づき、届け出ます。

記

| 変更事項 | 変更前 | 変更後 |
|-------|-------|-----|
| | | |
| | | |
| | | |
| 変更年月日 | 年 月 日 | |

(様式6)

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金
計画変更承認申請書

申請日 年 月 日

一般社団法人次世代自動車振興センター
代表理事 殿

(申請者)

| | |
|--------------------------|---|
| 補助金交付決定番号 第 号 住所 〒 | 印 |
| 氏名又は名称 及び代表者名 | |
| 日中連絡が 可能な電話番号 | |

上記補助金交付決定番号をもって交付決定のあったクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金について、交付申請の内容を下記のとおり変更したいので、クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付規程第9条第1項の規定に基づき、承認を申請します。

記

1. 変更の内容

| 変更事項 | 変更前 | 変更後 |
|------|-----|-----|
| | | |

2. 変更を必要とする理由

| |
|-------------------------|
| |
|-------------------------|

- (注) 1. 既に交付決定を受けた補助金額の変更を伴う場合は、その旨も併せて記載すること。
2. 交付申請に添付した書類のうち変更のあるものは、変更後の書類を添付すること。

V. 参考資料

| | 名 称 | 掲載 ページ |
|-----|----------|-----------|
| 参考1 | 交付規程 | V-2 |
| 参考2 | 業務実施細則 | V-11 |
| 参考3 | 関連企業の連絡先 | V-23 |

(通則)

第1条 クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金(以下「補助金」という。)の交付については、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律(昭和30年法律第179号。以下「適正化法」という。)、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律施行令(昭和30年政令第255号。以下「施行令」という。)及びその他の法令の定めによるほか、この規程の定めるところによる。

(目的)

第2条 この規程は、経済産業大臣が定めたクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付要綱(以下「交付要綱」という。)第23条の規定に基づき、一般社団法人次世代自動車振興センター(以下「センター」という。)が行うクリーンエネルギー自動車及び外部給電器の導入に要する経費の一部を助成する事業(以下「補助事業」という。)の手續等を定め、もってその業務の適正かつ確実な処理を図ることを目的とする。

(定義)

第3条 この規程における用語の定義は、次の各号に掲げるとおりとする。

- 一 「クリーンエネルギー自動車」とは、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車及びクリーンディーゼル自動車をいう(輸入車を含む)。
- 二 「クリーンエネルギー自動車等」とは、クリーンエネルギー自動車ならびに外部給電器をいう。
- 三 「給電機能を有した次世代自動車」とは、クリーンエネルギー自動車のうちの電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車で、個別車種におけるすべての仕様の車両で、外部給電器を経由して又は車載コンセント(1500W AC100V)から電力を取り出せる機能を有する車両をいう。
- 四 「電気自動車」とは、搭載された電池又は燃料電池によって駆動される電動機のみを原動機とし内燃機関を併用しない検査済自動車(道路運送車両法(昭和26年法律第185号)第60条第1項の規定による自動車検査証の交付を受けた道路運送車両法第2条第2項に規定する自動車をいう。以下同じ。)、又は型式認定を取得している側車付二輪自動車(道路運送車両法第2条第2項に規定する自動車であって、道路運送車両の保安基準の細目を定める告示第2条第4項に規定する側車付二輪自動車をいう。以下同じ。)、原動機付自転車(道路運送車両法第2条第3項に規定する原動機付自転車であって、特別区又は市町村の条例で付すべき旨を定められている標識を取り付けているものに限る。以下同じ。)、若しくは軽自動車に該当する二輪自動車(道路運送車両法第2条第2項に規定する自動車であって、道路運送車両法施行規則第二条別表第一において自動車の種別が軽自動車に該当する二輪自動車をいう。以下同じ。)をいう。
ただし、電動機が鉛電池によって駆動されるもの、事業用自動車、地方公共団体ならびに地方公共団体が出資する法人が所有もしくは使用する塵芥車及び大型特殊自動車(自動車抵当法(昭和26年法律第187号)第2条ただし書に規定する大型特殊自動車を含む。以下同じ。)を除く。
- 五 「プラグインハイブリッド自動車」とは、搭載された電池によって駆動される電動機と内燃機関を原動機として併用し、かつ外部からの充電が可能な検査済自動車をいう。ただし、電動機が鉛電池によって駆動されるもの、事業用自動車、地方公共団体ならびに地方公共団体が出資する法人が所有もしくは使用する塵芥車及び大型特殊自動車を除く。
- 六 「クリーンディーゼル自動車」とは、軽油を燃料とする検査済自動車であって、平成21年排出ガス基準(道路運送車両法第41条の規定により平成21年10月1日以降(車両総重量が1.7tより大きく2.5t以下のもの及び車両総重量が3.5tより大きく12t以下のもの)のうち、乗車定員10人以下の乗用自動車を除くもの)にあっては、平成22年10月1日以降)に適用されるべきものとして定められた自動車排出ガスに係る保安上又は公害防止上の技術基準をいう。)に適合する自動車(自動車登録規則別表第二第三項、第五項又は第六項(車いす移動車等)に限る。)に掲げる自動車(事業用自動車を除く。)に限る。)をいう。
- 七 「事業用自動車」とは道路運送法(昭和26年法律第183号)第3条に規定する旅客自動車運送事業、貨物自動車運送事業法(平成元年法律第83号)第2条に規定する貨物自動車運送事業及び貨物利用運送事業法(平成元年法律第82号)第2条に規定する貨物利用運送事業の用に供する自動車(自動車リース事業者が貸渡しを行う場合を含む)をいう。
- 八 「外部給電器」とは、電気自動車等から電力を取り出す装置で、電動車両用電力供給システム協議会規格「電動自動車用充放電システムガイドライン V2L AC版 DC版」の検定に合格しているもの、又はCHAdeMO規格対応車両から電力の取り出しが可能であることについて車両製造事業者から2車種以上の認定を受けているものをいう。

(交付の対象者、補助対象経費及び補助率)

第4条 センターは、地方公共団体、その他の法人(独立行政法人を除く)、個人が行うクリーンエネルギー自動車の導入又は地方公共団体、その他の法人(独立行政法人を除く)が行う外部給電器の導入(以下「車両等導入」という。)に要する経費のうち、補助金の交付の対

象としてセンターが認める経費(以下「補助対象経費」という。)を基に、一定の基準に従って求めた補助金を、予算の範囲内において、交付するものとする。この場合において、当該車両等導入に要する経費の消費税及び地方消費税は補助対象経費に含まないものとする。

なお、別紙 暴力団排除に関する誓約事項の記に記載されている事項に該当する者は、本補助金の交付対象としない。

- 2 前項の補助金の交付の対象となるクリーンエネルギー自動車等は、一定の仕様に基づき量産される自動車又は外部給電器であつて、その製造事業者(当該製造事業者が海外法人である場合にあっては、当該製造事業者の委託を受けた輸入事業者とする。以下同じ。)によるクリーンエネルギー自動車等の仕様(以下「銘柄」という。)ごとの申請に基づき、あらかじめセンターが承認したものに限る。
- 3 補助対象経費及び補助率は、別表1のとおりとする。なお、補助対象経費及び補助率は、必要に応じて見直す。

(補助金の交付額)

第5条 前条第1項の補助対象経費に係る補助金交付額は、別表2に定める金額の範囲内で、前条第2項の承認をする際に銘柄ごとにセンターが定め、これを公表する。ただし、補助金交付額が15千円を下回った場合は、本補助金の交付対象としない。

- 2 前条第1項の補助対象経費に係る補助金交付額は、クリーンエネルギー自動車等の区分に応じて、別表1に規定する補助対象経費に補助率を乗じた金額とする。

(補助金の交付申請)

第6条 補助金の交付を受けようとする者(以下「申請者」という。)は、センターが別に定める日までに、センターが定める様式による補助金交付申請書をセンターに提出(以下「交付申請」という。)しなければならない。

- 2 交付申請は、次の各号の全てに該当するものでなければならない。
 - 一 交付申請が、クリーンエネルギー自動車等1台ごとに行われていること。
 - 二 別表3の申請要件を満たしていること。
 - 三 別表4に定める書類が添付されていること。
 - 四 国の他の補助金(ただし、そのうちセンターが別に定める補助金を除く。)と重複して交付申請していないこと。
 - 五 補助対象経費の中に自社製品の調達分が含まれる場合、別に定める方法により利益等を排除して交付申請をすること。
 - 六 申請者が反社会的勢力及びそれに準ずるものではないこと。

(交付の決定等)

第7条 センターは、前条第1項の規定による交付申請があったときは、当該申請に係る書類の審査により、補助金を交付すべきものと認めるときは、速やかに交付の決定を行い、センターが定める様式により申請者に通知(以下「補助金交付決定通知」という。)するものとする。この場合において、センターは、適正な交付を行うため必要があると認めるときは、補助金の交付申請に係る事項につき修正を加えて通知を行うものとする。

- 2 センターは、第1項の通知に際して、必要な条件を付することができる。

(申請の取下げ)

第8条 申請者は、前条第1項の規定による補助金交付決定通知を受けた場合において、当該通知の内容又はこれに付された条件に不服があることにより、当該通知のもととなった交付申請を取り下げようとするときは、当該通知を受けた日から起算して7日以内にセンターが定める様式による補助金交付申請取下書をセンターに提出しなければならない。

(計画変更の承認等)

第9条 申請者は、第7条第1項の補助金交付決定通知を受けた後に、当該通知のもととなった交付申請の内容を変更(全部又は一部の承継、中止又は廃止を含む。)しようとするときは、あらかじめセンターが定める様式による計画変更承認申請書をセンターに提出し、センターが定める様式による計画変更承認通知書により承認を受けなければならない。

- 2 センターは、前項の承認をする場合において、必要に応じ交付決定の内容を変更し、又は条件を付することができる。

(実績報告)

第10条 第7条第1項の交付の決定の通知を受けた外部給電器に係る申請者は、当該外部給電器に係る補助対象経費全額の支払いの完了の日(第9条第1項の規定に基づく中止又は廃止の承認の通知を受けた日)から起算して30日以内又はセンターが別に定める日のいずれか早い日までに、センターが定める様式による実績報告書をセンターに提出しなければならない。

- 2 第1項の実績報告書に必要な添付書類は別表4に定める。

(補助金の額の確定等)

第11条 センターは、クリーンエネルギー自動車に係る交付申請があり、第7条第1項の交付の決定をしたときは、併せて補助金の額の確定を行い、当該交付の決定の通知と併せて補助金の額をセンターが定める様式により通知するものとする。

- 2 センターは、外部給電器に係る前条第1項の実績報告書の提出があった場合は、当該報告書に係る書類の審査及び必要に応じて行う現地調査等により、その内容が補助金の交付の決定の内容(第9条第1項の規定に基づく承認をしたときには、その承認された内容)及びこれに付された条件に適合すると認めるときは、補助金の額を確定し、センターが定める様式により通知するものとする。

(補助金の支払)

第12条 センターは、交付要綱第15条に基づく経済産業大臣からの補助金の支払があったときは、前条の規定により確定した交付すべき補助金を遅延なく申請者に支払うものとする。

- 2 前項の申請者への補助金の支払いは、申請者が補助金交付申請書に記載する補助金の支払先に対する振り込みにより行うものとする。

(交付決定の取消し等)

第13条 センターは、第9条第1項の規定による計画変更等の申請があった場合又は第7条第1項の交付決定通知を受けた申請者が次の各号の一に該当すると認められる場合は、第7条第1項の規定による決定の全部又は一部を取消し、又は交付の決定の内容若しくはこれに付した条件を変更することができる。

- 一 法令、本規程又は法令若しくは本規程に基づくセンターの処分若しくは指示に違反した場合。
- 二 交付決定通知のもととなった交付申請(第9条の計画変更の承認等を受けた場合は承認後のもの)の内容と異なる使用等をした場合。
- 三 不正、怠慢その他の不適当な行為をした場合。
- 四 前各号に掲げる場合のほか、交付の決定後に生じた事情の変更により、交付決定通知のもととなった交付申請(第9条の計画変更の承認等を受けた場合は承認後のもの)の内容の全部又は一部を継続する必要がなくなった場合。
- 五 申請者が、別紙暴力団排除に関する誓約事項に違反した場合。

- 2 前項の規定は、第11条に規定する補助金の額の確定があった後においても適用する。

3 センターは、第1項に基づき交付決定を取消したときには、センターが定める様式の補助金交付決定取消通知書により、速やかに申請者に通知するものとする。

4 センターは、第1項に基づき交付決定を取消した場合において、既に補助金が交付されているときは、センターが定める様式の補助金返還命令書により、20日以内の期限を付して当該補助金の全部又は一部の返還を命じる。

5 センターは、前項の補助金の全部又は一部の返還を命じる場合は、第1項第四号に規定する場合を除き、その命令に係る補助金を申請者が受領した日から返還の日までの日数に応じて、返還の額(その一部を返還した場合におけるその後の期間については、既返還額を控除した額)につき年利10.95%の割合で計算した加算金の納付を併せて命ずることができる。

6 第4項の補助金の返還の命令を受けた者は、返還期限までに補助金の返還を行わなければならない。

7 第4項の補助金の返還の命令を受けた者は、返還を命じられた金額について、返還期限までに返還しない場合は、未返還の金額に対して、返還期限の翌日からの期間に応じて年利10.95%の割合で計算した延滞金をセンターに納付しなければならない。

(取得財産等の管理等)

第14条 補助金の交付を受けた者は、補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車等(以下「取得財産等」という。)については、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的に従って使用しなければならない。

2 補助金の交付を受けた者は、取得財産等について、センターの定める様式の取得財産等管理台帳・取得財産等明細表を備え、管理しなければならない。

3 センターは、本規程に準じたクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金管理規程を作成して補助金の交付を受けた者に通知し、取得財産等の適正な管理を促すものとする。

(財産処分の制限等)

第15条 取得財産等については、一定の期間、処分(補助金交付の目的に反して使用、譲り渡し、交換、貸し付け、廃棄又は担保に供することをいう。)を制限する。

2 取得財産等の処分を制限する期間は、補助金の交付の目的及び減価償却資産の耐用年数等に関する省令(昭和40年大蔵省令第15号)に定める耐用年数を勘案して、センターが別に定める。

3 前項の規定により定められた処分を制限する期間内において、取得財産等を処分しようとするときは、あらかじめセンターの承認を受けなければならない。センターは、承認に際して補助金相当額の返納を求めることができる。

4 センターは、補助金の交付を受けた者が取得財産等を処分することにより収入があり、又は収入があると認められるときは、その収入の全部又は一部をセンターに納付させることができる。

5 第3項及び前項の納付について、納付期限は納付指示の通知日から20日以内とし、納付期限内に納付指示をした全額の納付がない場合は、センターは、未納に係る金額に対して、その未納に係る期間に応じて年利10.95%の割合で計算した延滞金をセンターに納付させることができる。

(センターによる調査)

第16条 センターは、補助金の交付業務の適正な運営を図るため、必要な範囲において、第4条第2項の承認を受けたクリーンエネルギー自動車等の製造事業者及び輸入事業者並びに申請者(申請者が補助金の交付を受けた後を含む。以下「申請者等」という。)に対して取得財産等の保有に関する調査等を行うことができる。

2 前項の製造事業者及び輸入事業者並びに申請者等は、センターが必要な範囲内において調査等を申し出た場合は、これに協力しなければならない

(センターによるデータ等の提供要請)

第17条 センターは国の施策に基づきクリーンエネルギー自動車等の普及促進を図るため、必要な範囲において申請者等に対してクリーンエネルギー自動車等の普及に資するデータ等の提供を要請することができる。

2 申請者等は、センターが必要な範囲内においてデータ等の提供を申し出た場合は、これに協力するよう努めなければならない。

(予算が不足する場合の措置等)

第18条 センターは、第6条第1項の規定に基づいて別に指定する補助金交付申請書提出期限以前に、補助金の交付に係る予算が不足するおそれがあると認めるときは、補助金の交付に係る予算の執行状況を見極めた上で、交付申請の受付を中止することができる。この場合には、あらかじめセンターのホームページ等で周知するものとする。

2 センターは、前項の交付申請の受付中止に関係する必要事項を別に定める。

(暴力団排除に関する誓約)

第19条 申請者は、別紙記載の暴力団排除に関する誓約事項について補助金の交付申請前に確認しなければならず、交付申請書の提出をもってこれに同意したものとする。なお、申請者が暴力団である又は暴力団との付き合いがあると疑われる場合には、センターは本事業を通じ申請者に関して得た情報を国に提供することができる。

(個人情報保護)

第20条 センター及びその職員は、本事業を通じ申請者に関して得た情報は、個人情報の保護に関する法律(平成15年法律第57号)に従って取り扱うものとする。

2 センター及びその職員は、本事業の実施にあたって第6条第1項の申請に関する一切の個人情報を、当該情報の提供者から了解を得ることなく、国以外の第三者に漏洩し又は交付要綱第2条に規定する交付の目的以外の目的に利用してはならない。

(その他必要な事項)

第21条 この交付規程に定めるもののほか、この交付規程の施行に関し必要な事項は、センターが別に定める。

2 センターは、交付要綱第2条に規定する交付の目的を達成するために、経済産業大臣から補助事業の手續等について見直しを求められた場合には、この交付規程及び前項に規定する施行に関し必要な事項について、所要の見直しを図るものとする。

3 センターは、交付要綱第2条に規定する交付の目的を達成するために、補助対象経費の算定等に資するクリーンエネルギー自動車等の新技術の動向調査、クリーンエネルギー自動車等の普及に向けた調査等を行うことができる。

附則

1 この交付規程は、平成31年4月12日から施行する。

暴力団排除に関する誓約事項

当社(個人である場合は私、団体である場合は当団体)は、補助金の交付の申請をするに当たって、また、補助事業の実施期間内及び完了後においては、下記のいずれにも該当しないことを誓約いたします。この誓約が虚偽であり、又はこの誓約に反したことにより、当方が不利益を被ることとなっても、異議は一切申し立てません。

記

- (1) 法人等(個人、法人又は団体をいう。)が、暴力団(暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律(平成3年法律第77号)第2条第2号に規定する暴力団をいう。以下同じ。)であるとき又は法人等の役員等(個人である場合はその者、法人である場合は役員、団体である場合は代表者、理事等、その他経営に実質的に関与している者をいう。以下同じ。)が、暴力団員(同法第2条第6号に規定する暴力団員をいう。以下同じ。)であるとき。
- (2) 役員等が、自己、自社若しくは第三者の不正の利益を図る目的又は第三者に損害を加える目的をもって、暴力団又は暴力団員を利用するなどしているとき。
- (3) 役員等が、暴力団又は暴力団員に対して、資金等を供給し、又は便宜を供与するなど直接的あるいは積極的に暴力団の維持、運営に協力し、若しくは関与しているとき。
- (4) 役員等が、暴力団又は暴力団員であることを知りながらこれと社会的に非難されるべき関係を有しているとき。

(別表1) 補助対象経費の内訳及び補助率

クリーンエネルギー自動車等の区分ごとの補助対象経費及び補助率は下表のとおりとする。

| クリーンエネルギー自動車等の区分 | | 補助対象経費 | 補助率 |
|--|---|-----------|---------|
| ① 電気自動車 (燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの、原動機付自転車、側車付二輪自動車を除く。) | i. 普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員 10 人以下の自動車(いわゆる 3 ナンバー車) | B×(D-200) | 1/1 以内 |
| | i. 普通自動車のうち、人の運送の用に供する乗車定員 10 人以下の自動車(いわゆる 3 ナンバー車)以外 ii. 小型自動車 iii. 軽自動車 | C×D | 1/1 以内 |
| ②プラグインハイブリッド自動車 (EV 走行換算距離(注)が 40km 以上の車両に限る) | | 200 千円 | 1/1 以内 |
| ③電気自動車 (燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの) | | A-(E+F) | 2/3 以内 |
| ④クリーンディーゼル自動車 | | A-(E+F) | 1/15 以内 |
| ⑤電気自動車(第一種原動機付自転車及び側車付二輪自動車) | | A-F | 1/4 以内 |
| ⑥電気自動車(第二種原動機付自転車) | | A-F | 1/4 以内 |
| ⑦外部給電器(電気自動車等から電力を取り出す装置) | | A | 1/3 以内 |
| <p>A: 車両・外部給電器本体価格(税抜)</p> <p>B: 一充電走行距離1km 当たりの補助単価 2千円/km</p> <p>C: 一充電走行距離1km 当たりの補助単価 1千円/km</p> <p>D: 一充電走行距離(km) (注)</p> <p>E: 調整額</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの): 0円 ・クリーンディーゼル自動車: 200千円 <p>F: 基礎額</p> <ul style="list-style-type: none"> ・クリーンエネルギー自動車として専用設計・製造された電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの)、クリーンディーゼル自動車、原動機付自転車及び側車付二輪自動車(いずれも初度登録前のものに限る。)にあつては、当該クリーンエネルギー自動車と同種・同格の一般のガソリン内燃機関自動車(ベース車両)の本体価格に対して、クリーンエネルギー自動車として必要な仕様以外の装備価格差を調整した額。 ・補助対象車両が既存自動車をクリーンエネルギー自動車に改造したもの(初度登録前のものに限る。)にあつては、改造後の本体価格から改造に要した費用を差し引いた額。改造に要した費用とは、以下に掲げる経費であつて、算定根拠が明確であるもの。 <ul style="list-style-type: none"> ・部品費 燃料電池・関連機器、充電器が別置型の場合は充電器、ディーゼル内燃機関、排気ガスの浄化装置その他改造に必要な部品等 ・工事費 車体(シャシー)改造、エンジン改造、モーターの搭載、燃料電池・関連機器の取り付け、排気ガスの浄化装置の取り付けその他改造に必要な工事費 ・設計費 設計に係る試作及び設計図書の作成に要する費用、その他の設計に必要な経費(複数台の改造に設計図書を共有できる場合は、これを考慮して1台当たりの設計費を算定したもの) ・検査費 必要な性能試験及び所定の検査費 ・諸費用 改造に必要な不可欠な手続等に要する費用 <p>(注)一充電走行距離及びEV 走行換算距離は、JC08 モード値又はWLTC モード値(国土交通省審査値)とする。 ただし、輸入自動車で国土交通省審査値の認定を受けていない検査済自動車は生産国で取得した認定値とする。</p> | | | |

(別表2) 補助金の交付額の範囲

補助金の交付額は、次のクリーンエネルギー自動車の区分ごとに定める上限額の範囲内で定める。

- ・軽自動車・小型自動車・普通自動車である電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの、原動機付自転車、側車付二輪自動車を除く)にあつては400千円
- ・軽自動車・小型自動車・普通自動車であるプラグインハイブリッド自動車にあつては200千円
- ・クリーンディーゼル自動車にあつては150千円
- ・第一種原動機付自転車、側車付二輪自動車にあつては60千円
- ・第二種原動機付自転車にあつては120千円
- ・軽自動車・小型自動車・普通自動車である電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの)にあつては2,250千円

(別表3) 補助金の申請要件

次の要件をすべて満たすこと。

【クリーンエネルギー自動車】

- ① 申請車両は、初度登録された車両(中古の輸入車の初度登録車を除く。)であること。
- ② 申請車両は、自動車検査証の自家用・事業用の別の欄が自家用であること
- ③ 申請車両は、センターが別に定める期間内に初度登録され、かつ過去に補助金申請したことのない車両であること。
- ④ 申請車両は、代金の支払いが手形ではなく現金で完了している車両であること。
- ⑤ 申請者は車両購入者であり、申請車両の自動車検査証上の所有者および使用者は申請者であること。但し、リースの場合は、申請者はリース会社であり、自動車検査証上の所有者はリース会社、使用者は当該車両のリースを受ける者であること。所有権留保付ローン購入の場合は、申請者は車両購入者であり、自動車検査証上の所有者は自動車会社又はローン会社等、使用者は申請者であること。また、法人による申請及び法人が申請車両のリースを受ける者である場合に限り、当該法人の役員又は従業員が、申請車両の管理責任者として「自動車保管場所証明書」を取得したことによって自動車検査証上の使用者となっている場合も申請を認める。
- ⑥ リースの場合は、補助金は一旦リース会社に交付されるので、リース会社は、補助金相当額を反映したリース料金を設定すること。
- ⑦ 自動車を販売する業を営む法人が所有者となる車両の場合は、展示車、試乗車その他販売活動の促進の目的で使用されるものでないこと。
- ⑧ 自動車を販売する業を営む法人のうち、自動車を販売する業を主として営む法人が、当該車両の自動車検査証上の使用者となる場合は、その者が当該車両と同一名称の車両を、当該車両の初度登録日前一年以内に販売していないこと、かつ、初度登録日後一年以内は販売しないこと。
自動車を販売する業を主として営む法人の定義については、センターが別に定める。
- ⑨ 申請車両に関し、走行データ記録機材の搭載及び記録されたデータの国及びセンター(これらが指定する機関を含む。)への提供への協力を求められた場合は、これを了承すること。
- ⑩ センターが定める仕様の申請車両については、申請者は、センターが指定するJクレジット事業実施団体(Jクレジット制度に基づき排出削減事業を行う団体をいう。)への入会、当該団体及び国への当該申請者に係る個人情報の提供、その他Jクレジット制度への協力を求められた場合は、これを了承すること(申請者自身が排出削減事業を行う場合、又は、排出削減事業を行う他の団体に入会する場合を除く。)
- ⑪ 申請者が、行政手続における特定の個人を識別するための番号の利用等に関する法律(平成25年5月31日法律第27号)によって法人番号の指定を受けた者(以下「法人番号保有者」という。)にあつては、補助金の交付を受けた場合には、その情報が国の法人インフォメーションサイトにおいて公表されることを了承すること
- ⑫ 給電機能を有した次世代自動車の申請者は、申請車両の所有に関する情報について、国・地方公共団体からセンターに情報提供の要請があつた場合には、センターが情報提供することを了承すること。
また災害時等に、申請車両の貸与について、国・地方公共団体から要請があつた場合には、可能な範囲で協力するよう努めること。
- ⑬ センターから求められた場合には、利用状況に関するデータ(利用頻度等)を提供し、当該データについて国への提供を行うことを了承すること。

【外部給電器】

- ① 交付決定後に購入される外部給電器(中古を除く)であること。
- ② 購入費の支払いは、全額を現金一括で支払うこと。
- ③ リースの場合は、補助金は一旦リース会社に交付されるので、リース会社は、補助金相当額を反映したリース料金を設定すること。
- ④ 申請者は、外部給電器の購入者であること。但し、リースの外部給電器の場合は、申請者はリース会社であり、当該外部給電器のリースを受ける使用者は地方公共団体またはその他法人(独立行政法人を除く)であること。
- ⑤ 申請者は、申請する外部給電器の所有に関する情報について、国・地方公共団体からセンターに情報提供の要請があつた場合には、センターが情報提供することを了承すること。
また災害時等に、申請する外部給電器の貸与について国・地方公共団体から要請があつた場合には、可能な範囲で協力するよう努めること。
- ⑥ センターから求められた場合には、利用状況に関するデータ(利用頻度等)を提供し、当該データについて国への提供を行うことを了承すること。

(別表4)申請に必要な添付書類

【クリーンエネルギー自動車】

1. 申請者を確認する書類

- ①申請者が法人(地方公共団体、リース会社を除く)の場合は、商業登記簿の全部事項証明書(履歴事項証明書又は現在事項証明書)の写し(発行から3カ月以内のもの、複写可)及びセンターが別に定める役員等名簿
- ②申請者が個人の場合は、本人確認書類(免許証、健康保険証、住民票等)の写し
- ③申請者がリース会社の場合は、リース会社自身に関する上記①の書類、及び、当該車両の使用者に関し、それが法人の場合は上記①の書類、それが個人の場合は上記②の書類

2. 申請車両及び車両代金の支払いを確認する書類

- ①自動車検査証の写し又は標識交付証明書の写し(標識交付証明書が発行されない場合は、軽自動車税申告書控の写し又は標識届出証明の写し等)
- ②車両代金支払証憑の写し(注)
- ③リース目的で取得した車両を申請する場合については、リース契約書(自動車賃貸借契約書)の写し

3. 補助金を受ける車両(取得財産等)の管理のための書類

- ①取得財産等管理台帳・取得財産等明細表の写し

4. その他センターが定めるもの

(注)支払証憑の写しとは、申請者宛ての領収証(購入者が受領したものの写し)、又は銀行振込み等で領収証の無いものについては、銀行発行の振込み証明書(振込金受取書等の写し)等とする。なお、支払証憑を補完する書類として次のものが必要となる場合がある。

- ・支払証憑の記載金額が、車両本体以外のものも区分けせずに記載されている場合は、車両本体の支払額がわかる内訳明細表。
- ・下取車の価格を購入金額の一部に充当した場合は、査定士が適正下取価格であることを認めた「下取車入庫証明書」(様式は別に定める。)
- ・申請者が車両代金の支払いのため銀行又はクレジット会社のローンを利用した場合は、車両販売会社から銀行又はクレジット会社宛ての領収証。
当該領収証には、申請者名と当該車両代金の支払い分であることが明記されていること。

【外部給電器】

●補助金交付申請時

1. 申請者を確認する書類

- ①申請者(地方公共団体を除く)に関する商業登記簿の全部事項証明書(履歴事項証明書又は現在事項証明書)の写し(発行から3カ月以内のもの、複写可)及びセンターが別に定める役員名簿
- ②申請者がリース会社の場合は、リース会社自身に関する上記①の書類、及び、当該外部給電器の使用者(地方公共団体を除く)に関する上記①の書類

2. 申請する外部給電器を確認する書類

- ①申請者宛ての見積書、注文書、契約書のいずれか一つの写しで、販売業者の押印があり、メーカー名、型式、購入価格(予定価格)、購入費の支払いが現金一括払いであることを確認できる支払い条件(現金、振込等)が、明記されていること

3. その他センターが定めるもの

●実績報告時

1. 外部給電器購入完了報告書

2. 申請した外部給電器及び当該外部給電器の代金の支払いを確認する書類

- ①交付決定後に新規に購入された外部給電器であることが確認できる書類
 - ・購入日が記された保証書もしくは納品日が記された納品書(写し)
- ②外部給電器の代金の支払いが完了していることを確認できる書類
 - ・申請者(購入者)宛ての領収証又は銀行振込み等で領収証の無い場合は、銀行発行の振込み証明書(振込金受取書等)等(写し)。
- ③リース会社がリース目的で購入した外部給電器の場合は、リース契約書(写し)

3. 補助金を受ける外部給電器(取得財産等)の管理のための書類

- ①取得財産等管理台帳・取得財産等明細表(写し)

4. その他センターが定めるもの

(趣旨)

第1条 一般社団法人次世代自動車振興センター（以下「センター」という。）が行うクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金（以下「補助金」という。）を交付する業務は、クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付規程（以下「交付規程」という。）に定めるもののほか、交付規程によりセンターが定めるこの業務実施細則（以下「実施細則」という。）による。

(用語)

第2条 この実施細則で使用する用語は、特に定めのない限り交付規程の例による。

(補助金交付額)

第3条 交付規程第5条第1項に規定する銘柄ごとにセンターが定める補助金交付額は、別表1の通りとする。

(補助金の交付申請)

第4条 交付規程第6条第1項に規定するセンターが別に定める補助金交付申請書の提出期限は、クリーンエネルギー自動車導入に係る申請にあつては平成32年3月2日、外部給電器に係る申請にあつては平成32年1月31日とする。

2 交付規程別表3のクリーンエネルギー自動車の申請要件③に規定するセンターが別に定める申請車両の初度登録の期間は、平成31年1月1日から平成32年2月21日までとする。また、個別車両ごとの補助金交付申請書の提出期限は、当該車両の初度登録の日から1か月以内とする。ただし、売買契約の方式を要因とする代金の支払い事務手続に要する期間等の観点からセンターが特別な期間を設定し、ホームページ等において告知した場合には、その告知した補助金交付申請書の提出期限も認める。

3 交付規程別表3のクリーンエネルギー自動車の申請要件④に規定する自動車を販売する業を主として営む者とは、自動車を販売する業を営む者のうち、次の各号のいずれにも該当する者をいう。ただし、新たに自動車を販売する業を営む者である場合については、以下の各号の要件に準じてセンターが個別に判断する。

- 一 直近の会計年度における総売上に占める自動車販売（新車販売に係るもの）に係る売上の比率が15%超である者
- 二 直近の会計年度における年間の新車販売台数が20台超である者
- 三 前各号に相当する者としてセンターが特に認める者

4 交付規程別表3のクリーンエネルギー自動車の申請要件⑤に規定するセンターが定める仕様の車両は、道路運送車両法第75条第1項の規定によりその型式について指定を受けた電気自動車とする。

5 交付規程別表3のクリーンエネルギー自動車の申請要件⑥に規定するセンターが指定するJ-クレジット事業実施団体は、J-グリーン・リンケージ倶楽部とする。

6 交付規程別表4に規定する申請に必要な添付書類のうちセンターが定めるものは別表3のとおりとする。

(補助金交付額の算定方法)

第5条 センターは、第3条で規定する銘柄ごとの補助金交付額の算定を以下の各項に掲げる方法で行う。

2 車両の製造事業者から補助対象車両として申請のあった銘柄は、別表2の補助金交付額の算定のための条件を満たすものであること。

3 当該銘柄の補助金交付額は、交付規程別表1に定める方法で求めた補助対象経費に、銘柄ごとに定めた補助率を乗じた額から千円未満の端数を切り捨てた額とする。

(利益等排除の方法)

第6条 交付規程第6条第2項第五号に規定する利益等排除の方法は別表4に定める。

(計画変更の承認等)

第7条 センターは、交付規程第7条第1項に規定するところの交付申請に係る事項の修正、同条第2項に規定するところの条件の付加、第9条に規定するところの計画変更の承認及びその他の理由により、当初の申請に係る補助金額が増減する場合、原則として減額のみを認め、増額は認めないものとする。

2 センターは、交付規程第9条に規定するところの計画変更の内容が、軽微な変更であると認められる場合は、計画変更の承認申請によらず、届出とすることができる。

(取得財産等の管理等)

第8条 交付規程第13条第3項に規定するクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金管理規程を別表5のとおり定める。

(実績報告書等)

第9条 交付規程第10条第1項に規定するセンターが別に定める実績報告書の提出期限は平成32年3月2日とする。

2 交付規程別表4に規定する外部給電器の実績報告に必要な添付書類のうちセンターが定めるものは、別表3のとおりとする。

(取得財産等の処分制限等)

第10条 交付規程第15条第2項に規定する取得財産等の処分を制限する期間を別表6のとおり定める。

2 交付規程第15条第3項に基づきセンターが補助金の返納を求めるときは、補助事業等により取得し又は効用が増加した財産の処分等の取扱いについて(平成16・06・10会計課第5号)を準用し、残存簿価相当額は、減価償却資産の耐用年数等に関する省令(昭和40年3月31日大蔵省令第15号)別表第十に基づく定率法で算出する。ただし、その取得財産等の処分が本人責めに帰さないやむを得ない事由によるものとして次の各号に該当するときは、センターは補助金の返納を求めないものとする。

- 一 取得財産等が天災等により走行不能となり抹消処分した場合及び使用不能になり廃棄処分した場合
- 二 取得財産等が過失の無い事故により走行不能となり抹消処分した場合
- 三 取得財産等が道路運送車両法の保安基準(昭和26年運輸省令第67号)第56条第4項の規定に基づき国土交通大臣の認定を受けた自動車など別に定める特殊な自動車であり、その有効期間を経過し、公道走行が不可能となった場合。
- 四 その他センターが特に認める場合

(予算が不足する場合の措置等)

第11条 交付規程第18条第2項に規定するところの交付申請の受付中止に関係して必要な事項を次の各項に定める。

- 2 センターは、交付申請の受付中止に関し、予め定めた日をもって中止する方法又は補助金申請額が予算額を超過した日をもって中止する方法のいずれかを決定し告知する。
- 3 センターは、交付申請の受付を中止する旨を告知した時は、当該告知日からホームページ等で定期的に予算消化状況を公表する。
- 4 センターは、予め定めた日又は補助金申請額が予算額を超過した日をもって交付申請の受付を終了し、ホームページ上で交付申請の受付を終了したことを告知する。
- 5 センターは、予め定めた日又は予算超過日の前日までにセンターに到着した交付申請を審査対象とし、それ以降にセンターに到着した交付申請は全て無効として扱う。

(審査委員会)

第12条 センターは、クリーンエネルギー自動車等に関連する分野に精通しかつ中立的な立場の団体の所属者及び学識経験者による審査委員会を組織し、経済産業省へ提出する交付規程に関する審議、実施細則の制定及び変更(軽微なものを除く。)、補助金の交付の対象となるクリーンエネルギー自動車等の審査及び補助金交付額の決定、その他、補助金の交付に係る重要な事項等について、当該審査委員会の審議を経て決定する。

(様式)

第13条 交付規程によりセンターが定める様式は、様式1から様式19までのとおりとする。

(附則)

1. この業務実施細則は、平成31年4月12日から施行する。
2. 当実施細則で規定する日付は、新元号を定める政令の施行日以降は、新元号に読み替えることとする。

【電気自動車】

2020年1月17日現在

| | メーカー名・車名 | 型式 | 補助金 交付額 (千円) | 参考 | | | | |
|------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------|------------|------------------|---|
| | | | | 一充電 走行距離 km | 定価(円) ※1 | 補助率 | 外部給 電機能 ※2 | |
| 普通自動車 | ジャガー I-PACE | S | 400 | 438 | 8,872,727 | 1/1 | 無 | |
| | | SE | 400 | 438 | 9,845,455 | 1/1 | | |
| | | HSE | 400 | 438 | 10,754,545 | 1/1 | | |
| | | S エアサスペンション | 400 | 438 | 9,090,909 | 1/1 | | |
| | | SE エアサスペンション | 400 | 438 | 10,063,636 | 1/1 | | |
| | | HSE エアサスペンション | 400 | 438 | 10,972,727 | 1/1 | | |
| | | First Edition | 400 | 438 | 12,145,455 | 1/1 | | |
| | | ZAA-DH1CA | | | | | | |
| | テスラ モデル 3 | RWD スタンダードレンジプラス | ZAA-3L13 | 400 | 409 | 4,645,455 | 1/1 | 無 |
| | | AWD ロングレンジ | ZAA-3L23 | 400 | 560 | 5,956,364 | 1/1 | |
| | | AWD パフォーマンス | ZAA-3L23P | 400 | 530 | 6,520,910 | 1/1 | |
| | テスラ モデル S | Model S-L2S-L2S-87 | 不明 | 400 | 632 | 9,243,637 | 1/1 | 無 |
| | | Model S-L2S-L1S-87 | | 400 | 613 | 10,250,000 | 1/1 | |
| | | Model S-3D1-L2S-66 | | 400 | 450 | 8,154,546 | 1/1 | |
| | | Model S-3D1-L2S-87 | | 400 | 610 | 9,409,091 | 1/1 | |
| | | Model S-3D1-L1S-87 | | 400 | 593 | 11,645,455 | 1/1 | |
| | テスラ モデル X | Model X-L2S-L2S-87 | 不明 | 400 | 565 | 9,754,546 | 1/1 | 無 |
| | | Model X-L2S-L1S-87 | | 400 | 542 | 10,740,910 | 1/1 | |
| | | Model X-3D1-L2S-66 | | 350 | 375 | 8,836,364 | 1/1 | |
| | | Model X-3D1-L2S-87 | | 400 | 507 | 10,090,910 | 1/1 | |
| | | Model X-3D1-L1S-87 | | 400 | 487 | 12,254,546 | 1/1 | |
| | 日産 e-NV200バン | GXルートバン(40kWhモデル) | ZAB-VME0 | 300 | 300 | 3,662,000 | 1/1 | 有 |
| | | GX 2人乗り(40kWhモデル) | | 300 | 300 | 3,662,000 | 1/1 | |
| | | GX 5人乗り(40kWhモデル) | | 300 | 300 | 3,754,000 | 1/1 | |
| | 日産 e-NV200ワゴン | G 5人乗り(40kWhモデル) | ZAA-ME0 | 200 | 300 | 4,260,000 | 1/1 | 有 |
| | | G 7人乗り(40kWhモデル) | | 200 | 300 | 4,410,000 | 1/1 | |
| | 日産 e-NV200 バン | GXルートバン 16モデル | ZAB-VME0 | 190 | 190 | 3,253,000 | 1/1 | 有 |
| | | GX 2人乗り 16モデル | | 190 | 190 | 3,253,000 | 1/1 | |
| | | GX 5人乗り 16モデル | | 188 | 188 | 3,464,000 | 1/1 | |
| | | VXルートバン 16モデル | | 190 | 190 | 3,050,000 | 1/1 | |
| | | VX 2人乗り 16モデル | | 190 | 190 | 3,050,000 | 1/1 | |
| | | VX 5人乗り 16モデル | | 188 | 188 | 3,265,000 | 1/1 | |
| | | ZAB-VME0 | | | | | | |
| | 日産 リーフ | S | ZAA-ZE1 | 400 | 400 | 3,024,000 | 1/1 | 有 |
| | | X | | 400 | 400 | 3,472,000 | 1/1 | |
| | | X 10万台記念車 | | 400 | 400 | 3,433,000 | 1/1 | |
| | | X Vセレクション | | 400 | 400 | 3,688,000 | 1/1 | |
| | | G | | 400 | 400 | 3,809,000 | 1/1 | |
| | | NISMO | | 300 | 350 | 3,734,000 | 1/1 | |
| | | e+ X | | 400 | 570 | 4,010,000 | 1/1 | |
| e+ G | | 400 | | 570 | 4,544,000 | 1/1 | | |
| AUTECH(20モデル) | | 358 | | 379 | 3,722,000 | 1/1 | | |
| e+ AUTECH(20モデル) | | 400 | | 534 | 4,260,000 | 1/1 | | |
| AUTECH(19モデル) | | 380 | | 390 | 3,640,000 | 1/1 | | |
| e+ AUTECH(19モデル) | 400 | 560 | 4,104,000 | 1/1 | | | | |
| 日産 リーフ | 24S (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | ZAA-AZE0 | 56 | 228 | 2,526,000 | 1/1 | 有 | |
| | 24S | | 56 | 228 | 2,596,000 | 1/1 | | |
| | 24S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | | 56 | 228 | 2,806,000 | 1/1 | | |
| | 24S エアロスタイル | | 56 | 228 | 2,876,000 | 1/1 | | |
| | 24X (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | | 56 | 228 | 2,943,000 | 1/1 | | |
| | 24X | | 56 | 228 | 3,013,000 | 1/1 | | |
| | 24X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | | 56 | 228 | 3,243,000 | 1/1 | | |
| | 24X エアロスタイル | | 56 | 228 | 3,313,000 | 1/1 | | |
| | 24G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | | 56 | 228 | 3,286,000 | 1/1 | | |
| | 24G | | 56 | 228 | 3,356,000 | 1/1 | | |
| | 24G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | | 56 | 228 | 3,536,000 | 1/1 | | |
| | 24G エアロスタイル | | 56 | 228 | 3,606,000 | 1/1 | | |

| | メーカー名・車名 | 型式 | 補助金 交付額 (千円) | 参考 | | | | |
|---|--------------------|---|--------------------|-------------------|-------------|-----------|------------------|---|
| | | | | 一充電 走行距離 km | 定価(円) ※1 | 補助率 | 外部給 電機能 ※2 | |
| 普通 自動車 | 日産 リーフ | 30S (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 160 | 280 | 2,891,000 | 1/1 | 有 | |
| | | 30S | 160 | 280 | 2,961,000 | 1/1 | | |
| | | 30S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 160 | 280 | 3,171,000 | 1/1 | | |
| | | 30S エアロスタイル | 160 | 280 | 3,241,000 | 1/1 | | |
| | | 30X (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 160 | 280 | 3,308,000 | 1/1 | | |
| | | 30X | 160 | 280 | 3,378,000 | 1/1 | | |
| | | 30X thanks edition (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 160 | 280 | 3,378,000 | 1/1 | | |
| | | 30X thanks edition | 160 | 280 | 3,448,000 | 1/1 | | |
| | | 30X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 160 | 280 | 3,608,000 | 1/1 | | |
| | | 30X エアロスタイル | 160 | 280 | 3,678,000 | 1/1 | | |
| | | 30X エア thanks edition (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 160 | 280 | 3,648,000 | 1/1 | | |
| | | 30X エアロスタイル thanks edition | 160 | 280 | 3,718,000 | 1/1 | | |
| | | 30G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 160 | 280 | 3,651,000 | 1/1 | | |
| | | 30G | 160 | 280 | 3,721,000 | 1/1 | | |
| | | 30G thanks edition | 160 | 280 | 3,821,000 | 1/1 | | |
| | | 30G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | 160 | 280 | 3,901,000 | 1/1 | | |
| | | 30G エアロスタイル | 160 | 280 | 3,971,000 | 1/1 | | |
| | | 30G エアロスタイル thanks edition | 160 | 280 | 4,226,000 | 1/1 | | |
| | | ドライビングヘルパー 30X | 160 | 280 | 3,725,000 | 1/1 | | |
| | | ドライビングヘルパー 30G | 160 | 280 | 4,068,000 | 1/1 | | |
| | アンシャント助手席回転シート 30X | 160 | 280 | 3,405,000 | 1/1 | | | |
| | アンシャント助手席回転シート 30G | 160 | 280 | 3,748,000 | 1/1 | | | |
| | 日産 リーフ | S (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | ZAA-AZE0 | 56 | 228 | 2,466,000 | 1/1 | 有 |
| | | S 15モデル | | 56 | 228 | 2,536,000 | 1/1 | |
| | | S エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | | 56 | 228 | 2,746,000 | 1/1 | |
| | | S エアロスタイル 15モデル | | 56 | 228 | 2,816,000 | 1/1 | |
| | | X (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | | 56 | 228 | 2,855,000 | 1/1 | |
| | | X 15モデル | | 56 | 228 | 2,925,000 | 1/1 | |
| X エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | | | 56 | 228 | 3,135,000 | 1/1 | | |
| X エアロスタイル 15モデル | | | 56 | 228 | 3,205,000 | 1/1 | | |
| X 80th 15モデル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) | | | 56 | 228 | 3,005,000 | 1/1 | | |
| X 80th Special Color Limited 15モデル | | | 56 | 228 | 3,075,000 | 1/1 | | |
| X 運転席マイティグリップ (サイドエアバッグ無) 15モデル | | | 56 | 228 | 2,905,000 | 1/1 | | |
| G (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | | | 56 | 228 | 3,213,000 | 1/1 | | |
| G 15モデル | | | 56 | 228 | 3,283,000 | 1/1 | | |
| G エアロスタイル (サイド/カーテンエアバッグシステム無) 15モデル | | | 56 | 228 | 3,443,000 | 1/1 | | |
| G エアロスタイル 15モデル | | | 56 | 228 | 3,513,000 | 1/1 | | |
| ドライビングヘルパー X 15モデル | | | 56 | 228 | 3,205,000 | 1/1 | | |
| ドライビングヘルパー G 15モデル | | | 56 | 228 | 3,563,000 | 1/1 | | |
| アンシャント 助手席回転シート X 15モデル | | | 56 | 228 | 2,952,000 | 1/1 | | |
| アンシャント 助手席回転シート G 15モデル | | 56 | 228 | 3,310,000 | 1/1 | | | |
| BMW i3 | ZAA-8P00 | 320 | 360 | 5,036,364 | 1/1 | 無 | | |
| BMW i3 | Atelier | | 380 | 390 | 5,009,259 | 1/1 | 無 | |
| | Lodge | ZAA-1Z00 | 380 | 390 | 5,398,148 | 1/1 | | |
| | Suite | | 380 | 390 | 5,537,037 | 1/1 | | |
| フォルクスワーゲン e-Golf | Premium | ZAA-AUEAZ | 202 | 301 | 4,952,727 | 1/1 | 無 | |
| メルセデス・ベンツ EQC | 400 4MATIC | ZAA-293890 | 400 | 400 | 9,818,182 | 1/1 | 無 | |
| | Edition 1886 | | 400 | 400 | 10,909,091 | 1/1 | | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金 交付額 (千円) | | |
|-------------|-----------------|-------------|--------------------|----------|-----|
| 小型・ 軽自動車 | 三菱 i-MiEV | X | ZAA-HD4W | 164 | |
| | 三菱 i-MiEV | X | ZAA-HA4W | 172 | |
| | | M | | 120 | |
| | 三菱 ミニキャブ・ミーブ | CD(16.0kWh) | (4人) | ZAB-U68V | 150 |
| | | | (2人) | | 150 |
| | | CD(10.5kWh) | (4人) | | 100 |
| | (2人) | 100 | | | |

| 参考 | | | |
|-------------------|-------------|-----|------------------|
| 一充電 走行距離 km | 定価(円) ※1 | 補助率 | 外部給 電機能 ※2 |
| 164 | 2,730,000 | 1/1 | 有 |
| 172 | 2,430,000 | 1/1 | 有 |
| 120 | 2,105,000 | 1/1 | |
| 150 | 1,991,000 | 1/1 | 有 |
| 150 | 1,971,000 | 1/1 | |
| 100 | 1,638,000 | 1/1 | |
| 100 | 1,666,000 | 1/1 | |

※1定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2外部給電機能とは、外部給電器を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

「有」…外部給電機能が全仕様(全グレード)で標準装備されている車種

「無」…「有」以外の車種(一部の仕様のみ標準装備又はオプション装備)

【プラグインハイブリッド自動車】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金 交付額 (千円) | | |
|--|--------------------------------------|------------|--------------------|----------|-----|
| トヨタ プリウス PHV (2017年1月6日以降 生産の車両含む) | S | DLA-ZVW52 | 200 | | |
| | S“セーフティパッケージ” | | 200 | | |
| | S“Safety Plus” | | 200 | | |
| | S“ナビパッケージ” | | 200 | | |
| | S“ナビパッケージ・Safety Plus” | | 200 | | |
| | S“GR SPORT” | | 200 | | |
| | S“ナビパッケージ・GR SPORT” | | 200 | | |
| | A | | 200 | | |
| | A“ナビパッケージ” | | 200 | | |
| | A“Utility Plus” | | 200 | | |
| | A“レザーパッケージ” | | 200 | | |
| | Aプレミアム | | 200 | | |
| | Aプレミアム“ナビパッケージ” | | 200 | | |
| | 助手席回転チルトシート車S | | 200 | | |
| | 助手席回転チルトシート車S“ナビパッケージ” | | 200 | | |
| | 助手席回転チルトシート車S“セーフティパッケージ” | | 200 | | |
| | BMW 225xe iPerformance Active Tourer | | Luxury | 3LA-6Y15 | 200 |
| | BMW 225xe iPerformance Active Tourer | | Luxury | DLA-2C15 | 200 |
| M Sport | | 200 | | | |
| BMW 330e | M Sport | 3LA-5X20 | 200 | | |
| BMW 530e iPerformance | M Sport | 3LA-JA20PH | 200 | | |
| BMW 530e iPerformance | Luxury | CLA-JA20P | 200 | | |
| | M Sport | | 200 | | |
| BMW 745e | Luxury | 3LA-7D30 | 200 | | |
| | M Sport | | 200 | | |
| | M Sport Meisterwerk ブラック・サファイア | | 200 | | |
| | M Sport Meisterwerk ルビー・レッド | | 200 | | |
| | M Sport Meisterwerk スピード・イエロー | | 200 | | |
| BMW 745Le xDrive | Excellence | 3LA-7W30 | 200 | | |
| | M Sport | | 200 | | |
| BMW 740e iPerformance | Standard | DLA-7D20 | 200 | | |
| | Executive | | 200 | | |
| | Excellence | | 200 | | |
| | M Sport | | 200 | | |
| BMW X5 xDrive45e | Standard | 3LA-TA30 | 200 | | |
| | M Sport | | 200 | | |
| BMW i3 | レンジエクステンダー装備車 | 3LA-8P06 | 200 | | |
| BMW i3 | Atelier レンジエクステンダー装備車 | DLA-1Z06 | 200 | | |
| | Lodge レンジエクステンダー装備車 | | 200 | | |
| | Suite レンジエクステンダー装備車 | | 200 | | |

| 参考 | | | | | | |
|--------------------|-------------|-----|------------------|-------|-----------|-----|
| EV走行 換算距離 km | 定価(円) ※1 | 補助率 | 外部給 電機能 ※2 | | | |
| 68.2 | 2,943,000 | 1/1 | 無 | | | |
| 68.2 | 3,042,000 | 1/1 | | | | |
| 68.2 | 3,079,000 | 1/1 | | | | |
| 68.2 | 3,390,000 | 1/1 | | | | |
| 68.2 | 3,454,000 | 1/1 | | | | |
| 68.2 | 3,359,667 | 1/1 | | | | |
| 68.2 | 3,801,667 | 1/1 | | | | |
| 68.2 | 3,243,000 | 1/1 | | | | |
| 68.2 | 3,636,000 | 1/1 | | | | |
| 68.2 | 3,546,000 | 1/1 | | | | |
| 68.2 | 3,765,000 | 1/1 | | | | |
| 68.2 | 3,532,000 | 1/1 | | | | |
| 68.2 | 3,950,000 | 1/1 | | | | |
| 68.2 | 3,105,000 | 1/1 | | | | |
| 68.2 | 3,552,000 | 1/1 | | | | |
| 68.2 | 3,204,000 | 1/1 | | | | |
| 49.1 | 4,981,818 | 1/1 | | 無 | | |
| 42.4 | 4,981,818 | 1/1 | | 無 | | |
| | | 1/1 | | | | |
| 42.4 | 5,172,727 | 1/1 | 無 | | | |
| 57.2 | 6,063,636 | 1/1 | 無 | | | |
| 54.0 | 7,927,273 | 1/1 | 無 | | | |
| 52.5 | 7,672,727 | 1/1 | 無 | | | |
| | | 1/1 | | | | |
| 52.5 | 7,927,273 | 1/1 | 無 | | | |
| 50.4 | 11,100,000 | 1/1 | 無 | | | |
| 50.4 | 12,236,364 | 1/1 | | | | |
| 50.4 | 12,404,545 | 1/1 | | | | |
| 50.4 | 12,982,727 | 1/1 | | | | |
| 50.4 | 13,150,909 | 1/1 | | | | |
| 40.8 | 14,354,545 | 1/1 | 無 | | | |
| | | 1/1 | | | | |
| 42.0 | 10,148,148 | 1/1 | 無 | | | |
| 42.0 | 11,944,444 | 1/1 | | | | |
| 42.0 | 12,611,111 | 1/1 | | | | |
| 42.0 | 12,157,407 | 1/1 | | | | |
| 79.2 | 9,345,455 | 1/1 | 無 | | | |
| | | 1/1 | | | | |
| 79.2 | 10,163,636 | 1/1 | 無 | | | |
| 295.0 | 5,481,818 | 1/1 | 無 | | | |
| 288.9 | 5,462,963 | 1/1 | 無 | | | |
| | | | | 288.9 | 5,851,852 | 1/1 |
| | | | | | | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金 交付額 (千円) | 参考 | | | |
|--------------------------------|----------------------------------|---------------|--------------------|--------------------|-------------|-----|------------------|
| | | | | EV走行 換算距離 km | 定価(円) ※1 | 補助率 | 外部給 電機能 ※2 |
| BMW i8 | クーペ | CLA-2Z15U | 200 | 54.8 | 19,409,091 | 1/1 | 無 |
| | クーペ Ultimate Sophisto Edition | | 200 | 54.8 | 21,018,182 | 1/1 | |
| | ロードスター | | 200 | 54.8 | 20,690,909 | 1/1 | |
| | ロードスター Ultimate Sophisto Edition | | 200 | 54.8 | 22,300,000 | 1/1 | |
| フォルクスワーゲン Golf GTE | | DLA-AUCUK | 200 | 45.0 | 4,362,727 | 1/1 | 無 |
| ポルシェ Panamera4 E-Hybrid | Sport Turismo | ALA-G2J29A | 200 | 46.4 | 13,296,297 | 1/1 | 無 |
| | | ALA-G2J29AX | 200 | 44.1 | 14,086,112 | 1/1 | |
| | Executive | ALA-G2J29AX | 200 | 46.4 | 14,425,926 | 1/1 | |
| ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid | Sport Turismo | ALA-G2J40A | 200 | 45.3 | 26,212,963 | 1/1 | 無 |
| | | ALA-G2J40AX | 200 | 45.3 | 26,919,445 | 1/1 | |
| | Executive | ALA-G2J40AX | 200 | 45.3 | 28,185,186 | 1/1 | |
| ボルボ S60 | T6 Twin Engine AWD Inscription | 5LA-ZB420PT6 | 200 | 45.1 | 7,081,818 | 1/1 | 無 |
| | T8 Polestar Engineered | 5LA-ZB420P | 200 | 42.0 | 8,354,545 | 1/1 | |
| ボルボ V60 | T6 Twin Engine AWD Momentum | 5LA-ZB420PT6 | 200 | 45.1 | 6,101,852 | 1/1 | 無 |
| | T6 Twin Engine AWD Inscription | 5LA-ZB420PT6 | 200 | 45.1 | 7,027,778 | 1/1 | |
| | T8 Twin Engine AWD Inscription | 5LA-ZB420P | 200 | 44.7 | 7,675,926 | 1/1 | |
| ボルボ V90 | T8 Twin Engine AWD Inscription | 5LA-PB420PA | 200 | 41.0 | 9,018,519 | 1/1 | 無 |
| ボルボ V90 | | DLA-PB420PA | 200 | 45.0 | 8,925,926 | 1/1 | 無 |
| ボルボ XC60 | | DLA-UB420XCPA | 200 | 45.4 | 8,324,074 | 1/1 | 無 |
| ボルボ XC90 | Inscription | DLA-LB420XCPA | 200 | 40.4 | 10,037,037 | 1/1 | 無 |
| | Excellence | DLA-LB420XCPA | 200 | 40.4 | 12,120,370 | 1/1 | |
| ホンダ CLARITY PHEV | | 6LA-ZC5 | 200 | 114.6 | 5,445,000 | 1/1 | 有 |
| 三菱 アウトランダー PHEV | S Edition | 5LA-GG3W | 200 | 65.0 | 4,813,000 | 1/1 | 有 |
| | G Premium Package | | 200 | 65.0 | 4,538,000 | 1/1 | |
| | G Plus Package | | 200 | 65.0 | 4,166,000 | 1/1 | |
| | G | | 200 | 65.0 | 3,918,000 | 1/1 | |
| | G limited Edition | | 200 | 65.0 | 3,581,000 | 1/1 | |
| | ALL BLACKS Edition | | 200 | 65.0 | 4,387,000 | 1/1 | |
| | | | 200 | 65.0 | 4,387,000 | 1/1 | |
| 三菱 アウトランダー PHEV | S Edition | DLA-GG2W | 200 | 60.2 | 4,434,500 | 1/1 | 有 |
| | G Premium Package | | 200 | 60.2 | 4,334,500 | 1/1 | |
| | G Navi Package | | 200 | 60.8 | 4,004,500 | 1/1 | |
| | G Safety Package | | 200 | 60.8 | 3,679,500 | 1/1 | |
| | G Limited Edition | | 200 | 60.8 | 3,543,000 | 1/1 | |
| | M | | 200 | 60.8 | 3,388,400 | 1/1 | |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4 | | 3LA-YU15T | 200 | 49.1 | 4,618,182 | 1/1 | 無 |
| MINI Cooper S E Crossover ALL4 | | CLA-YU15 | 200 | 42.4 | 4,618,182 | 1/1 | 無 |
| メルセデス・ベンツ S 560 e long | | DLA-222173 | 200 | 40.1 | 15,709,091 | 1/1 | 無 |
| ランドローバー レンジローバー | Vogue (SWB) | 5LA-LG2YE | 200 | 40.7 | 14,090,909 | 1/1 | 無 |
| | Autobiography (SWB) | | 200 | 40.7 | 16,645,455 | 1/1 | |
| | Vogue (LWB) | 5LA-LGL2YE | 200 | 40.7 | 14,690,909 | 1/1 | 無 |
| | Autobiography (LWB) | | 200 | 40.7 | 17,163,636 | 1/1 | |
| | SVAutobiography (LWB) | | 200 | 40.7 | 26,872,727 | 1/1 | |
| ランドローバー レンジローバー スポーツ | HSE | 5LA-LW2YC | 200 | 43.8 | 11,072,727 | 1/1 | 無 |
| | HSE Dynamic | | 200 | 43.8 | 11,600,000 | 1/1 | |
| | Autobiography Dynamic | | 200 | 43.8 | 12,281,818 | 1/1 | |

※1定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2外部給電機能とは、外部給電器を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

「有」・・・外部給電機能が全仕様(全グレード)で標準装備されている車種

「無」・・・「有」以外の車種(一部の仕様のみ標準装備又はオプション装備)

【燃料電池自動車】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金 交付額 (千円) |
|----------|-----------------------|-----------|--------------------|
| FCV | トヨタ MIRAI | ZBA-JPD10 | 2,020 |
| | ホンダ CLARITY FUEL CELL | ZBA-ZC4 | 2,080 |

| 参考 | | | |
|-------------|-------------|-----|------------------|
| 基準額 (千円) | 定価(円) ※1 | 補助率 | 外部給 電機能 ※2 |
| 3,706 | 6,736,000 | 2/3 | 有 |
| 4,003 | 7,124,000 | 2/3 | 有 |

※1定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2外部給電機能とは、外部給電器を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

「有」・・・外部給電機能が全仕様(全グレード)で標準装備されている車種

「無」・・・「有」以外の車種(一部の仕様のみ標準装備又はオプション装備)

【クリーンディーゼル自動車】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金 交付額 (千円) | |
|--|---|-------------------------------|--------------------|----|
| 普通 自動車 | アルピナ BMW アルピナ D5S(2019年10月1日以降登録の車両) | 3DA-5U20 | 85 | |
| | アルピナ BMW アルピナ D5S | 3DA-5U20 | 85 | |
| | アルピナ BMW アルピナ D5S(2018年2月1日以降の契約) | FDA-5U20 | 87 | |
| | アルピナ BMW アルピナ D5S(2018年1月31日以前の契約) | FDA-5U20 | 107 | |
| | アルピナ BMW アルピナ XD3(2019年10月1日以降登録の車両) | 3DA-LU20 | 93 | |
| | アルピナ BMW アルピナ XD3 | 3DA-LU20 | 93 | |
| | アルピナ BMW アルピナ XD4 | 7DA-MU30 | 150 | |
| | トヨタ ランドクルーザー プラド (2017年9月 一部改良型) | TX(5人) | LDA-GDJ150W | 24 |
| | | TX(5人)(北海道地区) | | 24 |
| | | TX(7人) | | 24 |
| | | TX(7人)(北海道地区) | | 24 |
| | | TX"Lパッケージ"(5人) | | 24 |
| | | TX"Lパッケージ"(5人)(北海道地区) | | 24 |
| | | TX"Lパッケージ"(7人) | | 24 |
| | | TX"Lパッケージ"(7人)(北海道地区) | | 24 |
| | TZ-G(7人) | LDA-GDJ151W | 24 | |
| | | | TZ-G(7人)(北海道地区) | 24 |
| | フォルクスワーゲン Passat Alltrack (2019年10月1日改訂価格) | TDI 4MOTION | LDA-3CDFCF | 21 |
| | | TDI 4MOTION Advance | | 23 |
| | フォルクスワーゲン Passat Alltrack | TDI 4MOTION | LDA-3CDFCF | 21 |
| | | TDI 4MOTION Advance | | 23 |
| | マツダ CX-3 2018年4月以降生産 一部改良型18MY | XD Exclusive Mods AT(FF) | 3DA-DK8FW | 16 |
| | | XD Exclusive Mods AT(4WD) | | 16 |
| | マツダ CX-8 2019年10月以降生産 一部改良型 19MY | XD PROACTIVE AT(FF) | 3DA-KG2P | 25 |
| | | XD PROACTIVE S Package AT(FF) | | 25 |
| | | XD L Package AT(FF) | | 34 |
| | | XD Exclusive Mode AT(FF) | | 34 |
| | | XD PROACTIVE AT(4WD) | | 25 |
| XD PROACTIVE S Package AT(4WD) | | 25 | | |
| XD L Package AT(4WD) | | 34 | | |
| XD Exclusive Mode AT(4WD) | | 34 | | |
| マツダ CX-8 2018年10月以降生産 一部改良型 18MY | XD PROACTIVE AT(FF) | 3DA-KG2P | 25 | |
| | XD L Package AT(FF) | | 34 | |
| | XD AT(4WD) | | 23 | |
| | XD PROACTIVE AT(4WD) | | 25 | |
| | XD L Package AT(4WD) | | 34 | |
| マツダ CX-8 | XD AT(FF) | 3DA-KG2P | 23 | |
| | XD PROACTIVE AT(FF) | | 25 | |
| | XD L Package AT(FF) | | 33 | |
| | XD AT(4WD) | | 23 | |
| | XD PROACTIVE AT(4WD) | | 25 | |
| | XD L Package AT(4WD) | | 34 | |

| 参考 | | |
|-------------|-------------|------|
| 基準額 (千円) | 定価(円) ※1 | 補助率 |
| 10,755 | 12,036,364 | 1/15 |
| 10,746 | 12,027,778 | 1/15 |
| 10,721 | 12,027,778 | 1/15 |
| 10,309 | 11,925,926 | 1/15 |
| 8,735 | 10,136,364 | 1/15 |
| 8,728 | 10,129,630 | 1/15 |
| 9,537 | 12,590,909 | 1/15 |
| 3,476 | 3,845,000 | 1/15 |
| 3,502 | 3,871,000 | 1/15 |
| 3,619 | 3,988,000 | 1/15 |
| 3,645 | 4,014,000 | 1/15 |
| 3,953 | 4,322,000 | 1/15 |
| 3,979 | 4,348,000 | 1/15 |
| 4,096 | 4,465,000 | 1/15 |
| 4,122 | 4,491,000 | 1/15 |
| 4,596 | 4,966,000 | 1/15 |
| 4,622 | 4,992,000 | 1/15 |
| 4,465 | 4,786,364 | 1/15 |
| 5,004 | 5,350,909 | 1/15 |
| 4,465 | 4,786,111 | 1/15 |
| 5,005 | 5,350,926 | 1/15 |
| 2,408 | 2,656,000 | 1/15 |
| 2,613 | 2,865,260 | 1/15 |
| 3,097 | 3,480,000 | 1/15 |
| 3,248 | 3,636,000 | 1/15 |
| 3,520 | 4,031,000 | 1/15 |
| 3,720 | 4,231,000 | 1/15 |
| 3,313 | 3,695,000 | 1/15 |
| 3,462 | 3,851,000 | 1/15 |
| 3,726 | 4,246,000 | 1/15 |
| 3,926 | 4,446,000 | 1/15 |
| 3,043 | 3,420,000 | 1/15 |
| 3,400 | 3,915,000 | 1/15 |
| 2,991 | 3,340,000 | 1/15 |
| 3,250 | 3,635,000 | 1/15 |
| 3,615 | 4,130,000 | 1/15 |
| 2,613 | 2,960,000 | 1/15 |
| 2,896 | 3,275,000 | 1/15 |
| 3,156 | 3,665,000 | 1/15 |
| 2,823 | 3,175,000 | 1/15 |
| 3,106 | 3,490,000 | 1/15 |
| 3,366 | 3,880,000 | 1/15 |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金 交付額 (千円) | 参考 | | |
|-----------------------|--|----------------------------|--------------------|-------------|-------------|------|
| | | | | 基準額 (千円) | 定価(円) ※1 | 補助率 |
| 普通自動車 | 三菱 デリカD:5 (20モデル) | M | 15 | 3,322 | 3,558,000 | 1/15 |
| | | G | 15 | 3,415 | 3,650,000 | 1/15 |
| | | G-Power Package | 15 | 3,615 | 3,850,000 | 1/15 |
| | | P | 15 | 3,735 | 3,974,000 | 1/15 |
| | | URBAN GEAR G | 15 | 3,531 | 3,766,000 | 1/15 |
| | | URBAN GEAR G-Power Package | 15 | 3,731 | 3,966,000 | 1/15 |
| | | URBAN GEAR P Edition | 15 | 3,831 | 4,066,000 | 1/15 |
| | 三菱 デリカD:5 | M | 15 | 3,322 | 3,558,000 | 1/15 |
| | | G | 15 | 3,415 | 3,650,000 | 1/15 |
| | | G-Power Package | 15 | 3,545 | 3,780,000 | 1/15 |
| | | P | 15 | 3,665 | 3,904,000 | 1/15 |
| | | URBAN GEAR G | 15 | 3,531 | 3,766,000 | 1/15 |
| | | URBAN GEAR G-Power Package | 15 | 3,661 | 3,896,000 | 1/15 |
| | | ALL BLACKS Edition | 15 | 3,948 | 4,183,000 | 1/15 |
| 普通 特種 用途 自動車 | トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2017年12月以降生産 一部改良型 | Aタイプ° | 22 | 3,907 | 4,244,000 | 1/15 |
| | | | 22 | 4,042 | 4,379,000 | 1/15 |
| | | ASタイプ° | 22 | 4,027 | 4,364,000 | 1/15 |
| | | | 22 | 4,162 | 4,499,000 | 1/15 |
| | | Bタイプ° | 22 | 3,881 | 4,218,000 | 1/15 |
| | | | 22 | 4,016 | 4,353,000 | 1/15 |
| | | Cタイプ° | 22 | 3,855 | 4,192,000 | 1/15 |
| | | | 22 | 3,990 | 4,327,000 | 1/15 |
| | | Fタイプ° | 22 | 3,940 | 4,277,000 | 1/15 |
| | | | 22 | 4,075 | 4,412,000 | 1/15 |
| | | Aタイプ° | 22 | 4,190 | 4,527,000 | 1/15 |
| | | | 22 | 4,325 | 4,662,000 | 1/15 |
| | | ASタイプ° | 22 | 4,310 | 4,647,000 | 1/15 |
| | | | 22 | 4,445 | 4,782,000 | 1/15 |
| | Bタイプ° | 22 | 4,164 | 4,501,000 | 1/15 | |
| | | 22 | 4,299 | 4,636,000 | 1/15 | |
| | Cタイプ° | 22 | 4,138 | 4,475,000 | 1/15 | |
| | | 22 | 4,273 | 4,610,000 | 1/15 | |
| | Fタイプ° | 22 | 4,223 | 4,560,000 | 1/15 | |
| | | 22 | 4,358 | 4,695,000 | 1/15 | |
| | Bタイプ° | 15 | 4,403 | 4,635,000 | 1/15 | |
| | Dタイプ° | 15 | 4,480 | 4,712,000 | 1/15 | |
| | トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2016年6月以降生産 一部改良型 | Aタイプ° | 21 | 3,735 | 4,051,000 | 1/15 |
| | | | 21 | 3,870 | 4,186,000 | 1/15 |
| | | ASタイプ° | 21 | 3,855 | 4,171,000 | 1/15 |
| | | | 21 | 3,990 | 4,306,000 | 1/15 |
| | | Bタイプ° | 21 | 3,709 | 4,025,000 | 1/15 |
| | | | 21 | 3,844 | 4,160,000 | 1/15 |
| Cタイプ° | | 21 | 3,683 | 3,999,000 | 1/15 | |
| | | 21 | 3,818 | 4,134,000 | 1/15 | |
| Fタイプ° | | 21 | 3,768 | 4,084,000 | 1/15 | |
| | | 21 | 3,903 | 4,219,000 | 1/15 | |
| Aタイプ° | | 21 | 4,018 | 4,334,000 | 1/15 | |
| | | 21 | 4,153 | 4,469,000 | 1/15 | |
| ASタイプ° | | 21 | 4,138 | 4,454,000 | 1/15 | |
| | | 21 | 4,273 | 4,589,000 | 1/15 | |
| Bタイプ° | 21 | 3,992 | 4,308,000 | 1/15 | | |
| | 21 | 4,127 | 4,443,000 | 1/15 | | |
| Cタイプ° | 21 | 3,966 | 4,282,000 | 1/15 | | |
| | 21 | 4,101 | 4,417,000 | 1/15 | | |
| Fタイプ° | 21 | 4,051 | 4,367,000 | 1/15 | | |
| | 21 | 4,186 | 4,502,000 | 1/15 | | |

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金 交付額 (千円) |
|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------|
| 普通 特種 用途 自動車 | 日産 NV350 キャラバン チェアキャブ | 車いす2名仕様(2WD) | LDF-CW4E26(改) |
| | | 車いす1+1名仕様(2WD) | |
| | | 車いす2名仕様(4WD) | LDF-CW8E26(改) |
| | | 車いす1+1名仕様(4WD) | |
| | | M仕様 | LDF-CW4E26(改) |
| | | C仕様 | |
| | | M仕様 | LDF-CW8E26(改) |
| | | C仕様 | |

| 参考 | | |
|-------------|-------------|------|
| 基準額 (千円) | 定価(円) ※1 | 補助率 |
| 3,978 | 4,249,000 | 1/15 |
| 4,038 | 4,309,000 | 1/15 |
| 4,264 | 4,535,000 | 1/15 |
| 4,324 | 4,595,000 | 1/15 |
| 3,705 | 3,976,000 | 1/15 |
| 3,768 | 4,039,000 | 1/15 |
| 3,988 | 4,259,000 | 1/15 |
| 4,051 | 4,322,000 | 1/15 |

※1定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【側車付二輪自動車・原動機付自転車】

| メーカー名・車名 | | 型式 | 補助金 交付額 (千円) |
|------------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
| 二輪 側車 付 | ミツオカ Like-T3 | L | 60 |
| | | L+ | 60 |
| 原付 | ホンダ PCX ELECTRIC | 予備バッテリー2個セット | ZAD-EF01 |
| | | | 111 |
| | | | 120 |
| | ホンダ BENLY e: I | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF07 |
| | | | 60 |
| | | | 60 |
| | ホンダ BENLY e: I プロ | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF08 |
| | | | 60 |
| | | | 60 |
| | ホンダ BENLY e: I プロ2 | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF09 |
| | | | 60 |
| | | | 60 |
| | ホンダ BENLY e: II | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF10 |
| | | | 89 |
| | | 120 | |
| ホンダ BENLY e: II プロ | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF11 | |
| | | 89 | |
| | | 120 | |
| ホンダ BENLY e: II プロ2 | 予備バッテリー2個 セット | ZAD-EF12 | |
| | | 89 | |
| | | 120 | |
| スズキ e-Let's | | ZAD-CZ81A | |
| | | 41 | |
| スズキ e-Let's W | | | |
| | | 60 | |
| ヤマハ EC-03 | | ZAD-SY06J | |
| | | 33 | |
| ヤマハ E-Vino | | ZAD-SY11J | |
| | | 26 | |

| 参考 | | |
|-------------|-------------|-----|
| 基準額 (千円) | 定価(円) ※1 | 補助率 |
| 476 | 1,395,000 | 1/4 |
| 456 | 1,435,000 | 1/4 |
| 285 | 729,500 | 1/4 |
| 285 | 895,500 | 1/4 |
| 172 | 570,000 | 1/4 |
| 172 | 810,000 | 1/4 |
| 182 | 580,000 | 1/4 |
| 182 | 820,000 | 1/4 |
| 182 | 580,000 | 1/4 |
| 182 | 820,000 | 1/4 |
| 211 | 570,000 | 1/4 |
| 211 | 810,000 | 1/4 |
| 224 | 580,000 | 1/4 |
| 224 | 820,000 | 1/4 |
| 224 | 580,000 | 1/4 |
| 224 | 820,000 | 1/4 |
| 134 | 298,000 | 1/4 |
| 134 | 378,000 | 1/4 |
| 105 | 240,000 | 1/4 |
| 113 | 219,000 | 1/4 |

※1定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【外部給電器】

| メーカー名 | 型式 | 補助金 交付額 (千円) |
|---------|----------|--------------------|
| 豊田自動織機 | EVPS-L1 | 500 |
| ニチコン | VPS-4C1A | 216 |
| 本田技研工業 | EBHJ | 364 |
| 三菱自動車工業 | MZ604775 | 47 |

| 参考 | |
|-------------|-----|
| 定価(円) ※1 | 補助率 |
| 1,500,000 | 1/3 |
| 650,000 | 1/3 |
| 1,092,500 | 1/3 |
| 142,667 | 1/3 |

※1定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

(別表2) 補助金交付額の算定のための条件

1. クリーンエネルギー自動車として設計・製造されたもの

| クリーンエネルギー自動車の区分 | 補助金交付額の算定のための条件 |
|---|---|
| 電気自動車 (燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするものを除く) | ①搭載された蓄電池が鉛電池以外で、総電力量が明確であること。 ②「搭載された電池の性能保証」が設定されていること。 |
| プラグインハイブリッド自動車 | |
| 電気自動車 (燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの) | ①当該クリーンエネルギー自動車と同種・同格の一般のガソリン内燃機関自動車(以下「ベース車両」という。)が適切に選定されていること。 ②ベース車両とクリーンエネルギー自動車との車両本体価格の差について、クリーンエネルギー自動車として必要な仕様以外の装備の価格差の調整が適正であること。 ③当該クリーンエネルギー自動車とベース車両との差額が、許容できる範囲内で明確に説明され適正と認められるものであること。 |
| クリーンディーゼル自動車 | |
| 原動機付自転車 側車付二輪自動車 | |

2. 既存自動車をクリーンエネルギー自動車に改造したもの

(当条件の適用対象となるクリーンエネルギー自動車は、電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの)、クリーンディーゼル自動車、原動機付自転車に限る)

改造に要した費用として計上されている費用項目が適切であり、費用の算定根拠が許容できる範囲内で明確に説明されていること。

【費用項目】

- ・部品費 燃料電池・関連機器、充電器が別置型の場合は充電器、ディーゼル内燃機関、排気ガスの浄化装置、その他改造に必要な部品等
- ・工事費 車体(シャシー)改造、エンジン改造、モーターの搭載、燃料電池・関連機器の取り付け、排気ガスの浄化装置の取り付け、その他改造に必要な工事費
- ・設計費 設計に係る試作及び設計図書の作成に要する費用、その他設計に必要な経費(複数台の改造に設計図書を共有できる場合は、これを考慮して1台当たりの設計費を算定したもの)
- ・検査費 必要な性能試験及び所定の検査費
- ・諸費用 改造に必要な不可欠な手続等に要する費用

(別表3) 補助金交付申請・実績報告に必要な添付書類のうちセンターが定めるもの

●補助金交付申請時

【クリーンエネルギー自動車】

①リース車両にあつては次の書類

- ・リース料金算定根拠明細書。

このリース料金算定根拠明細書のリース料金は、補助金相当額が月々のリース料金の引き下げに反映されたものであること

②クレジット契約等により車検証上の所有者と使用者が異なる場合にはあつては次の書類

- ・保管場所標章番号通知書又は使用者が契約者である任意自動車保険契約書

これらが無い場合は、補助金の申請者と当該車両の使用者が一致することを証する書面

③法人による申請及び法人が当該車両のリースを受ける者である場合で、自動車検査証上の使用者が当該法人の役員又は従業員となる場合にあつては次の書面。

- ・車両を適正に管理・使用することに関する関係者連名の確認書
- ・法人と自動車検査証上の使用者の関係が分かる書類

④型式が不明である車両にあつては、事前に承認を受けている補助対象車両の仕様と同一であることを証する書面

⑤その他必要に応じてセンターが定めるもの

【外部給電器】

①外部給電器がリースの場合にあつては次の書類

- ・貸与料金の算定根拠明細書又は補助金相当額がリース料金に反映されたことを証する書面

②その他必要に応じてセンターが定めるもの

●実績報告時

【外部給電器】

①その他必要に応じてセンターが定めるもの

(別表4) 利益等排除の方法

補助金交付申請者が補助対象車両又は外部給電器を製造している場合においては、その補助対象車両又は外部給電器には、補助金交付額の算定のもととなる補助対象経費の中に、補助金交付申請者の利益等が含まれることとなることから、通常の補助金額を交付することは好ましくない。このため、補助対象経費から利益等を排除して補助金の額を決定することとする。

その方法は原則以下のとおりとする。

1. 利益等排除の対象

補助金交付申請する車両又は外部給電器が、補助金交付申請者（リースの場合はその使用者を含む。以下、この表で同じ。）が製造したものである場合は、利益等排除の対象とする。

2. 利益等排除の方法

①電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするものを除く)及びプラグインハイブリッド自動車ならびに外部給電器の場合

通常の場合の補助対象経費に、車両本体価格に対する製造原価の比率を乗じて求めたものを利益等排除後の補助対象経費とする。

②電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの)、クリーンディーゼル自動車及び原動機付自転車の場合

車両本体価格を製造原価に置き換えて算定した補助対象経費を利益等排除後の補助対象経費とする。

注) 「製造原価」については、その根拠となる資料の提出を行うものとする。

クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金管理規程

1. 補助金の交付を受けた者は、補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車等（以下「取得財産等」という。）について、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的である、地球温暖化や大気汚染の原因となる自動車の有害な排出ガスの排出量低減に貢献することに沿って使用しなければならない。
2. 補助金の交付を受けた者は、取得財産等について、センターの定める様式の取得財産等管理台帳・取得財産等明細表を備え、管理しなければならない。
3. 補助金の交付を受けた者は、センターが定める取得財産等の処分を制限する期間においては、取得財産等を処分（譲渡、交換、貸し付け（リース事業者を除く）、廃棄又は担保に供すること等の補助金の交付目的に反する行為）してはならない。
取得財産等の処分を制限する期間は、補助金の交付の目的及び減価償却資産の耐用年数を勘案して、別表6に定める期間とする。
4. 補助金の交付を受けた者は、別表6に定められた期間内において、取得財産等を処分しようとするときは、あらかじめセンターの定める様式の財産処分承認申請書をセンターに提出し、承認を受けなければならない。
センターが取得財産等の処分を承認する場合においても、取得財産等の処分の目的、事由によっては、補助金の全部又は一部の返納を求める場合がある。また、センターの承認を得ずに、取得財産等の処分を行ったことが判明した場合は、補助金の全部の返納を求める場合がある。
5. 補助金の交付を受けた者が、取得財産等の処分制限期間内に取得財産等を処分した場合で、取得財産等の処分によって、補助金の交付を受けた者に収入があるとセンターが認めるときには、センターは、補助金の交付を受けた者に対して、期限を付してその収入の全部又は一部のセンターへの納付を命ずることができる。
6. センターは、補助金の交付を受けた者に補助金の返納を求めた場合には、その者からの新しい交付申請に対する補助金の交付については、補助金の返納が完了したことを確認するまで拒否することができる。

(別表6) 取得財産等の処分を制限する期間

【クリーンエネルギー自動車】

下表に該当しない車両の場合は、個別に判断する。

| 種類 | 自家用車両※1 | | 貸自動車業用車両※2 | |
|----------|---|--------|--|--------|
| | 区分 | 処分制限期間 | 区分 | 処分制限期間 |
| 乗用車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車のもの | 4年 | 総排気量2ℓ超のもの。総排気量がないものは、道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの | 4年 |
| | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車、積載量2トン超のもの | 4年 | 総排気量2ℓ以下のもの。総排気量がないものは、道路運送車両法の自動車の種別が小型自動車のもの | 3年 |
| 貨物車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車、積載量2トン超のもの | 4年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車、積載量2トン超のもの | 4年 |
| | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車、積載量2トン以下のもの | 4年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車、積載量2トン以下のもの | 3年 |
| 車いす移動車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの | 4年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの | 4年 |
| | 道路運送車両法上の自動車の種別が小型自動車のもの | 3年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が小型自動車のもの | 3年 |
| 軽自動車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が軽自動車のもの（除く側車付二輪自動車） | 4年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が軽自動車のもの。（除く側車付二輪自動車） | 3年 |
| 側車付二輪自動車 | 道路運送車両法上の自動車の種別が側車付二輪自動車のもの | 3年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が側車付二輪自動車のもの。 | 3年 |
| 原付4輪 | 道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の4輪のもの | 4年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の4輪のもの | 3年 |
| 原付2輪 | 道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の2輪のもの | 3年 | 道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の2輪のもの | 3年 |

※1 自家用車両とは、いわゆる白ナンバー車両。

※2 貸自動車業用車両とは、いわゆるレンタカー用車両。リース用車両ではない。

【外部給電器】

| | |
|-------|----|
| 外部給電器 | 3年 |
|-------|----|

関連企業の連絡先

| 社名 | 連絡先 | TEL/FAX |
|----------------------------|--|--|
| オーディジャパン株式会社 | 〒140-0001 東京都品川区北品川4-7-35 御殿山トラストタワー16階 Audiコミュニケーションセンター | フリーダイヤル TEL: 0120-598-106 |
| ジャガー・ランドローバー・ ジャパン株式会社 | 〒141-0001 東京都品川区北品川6-7-29 ガーデンシティー品川御殿山9階 | フリーダイヤル TEL: 0120-18-5568 |
| スズキ株式会社 | 〒432-8611 静岡県浜松市南区高塚町300 お客様相談室 | フリーダイヤル TEL: 0120-402-253 |
| Tesla Motors Japan 合同会社 | 〒107-0062 東京都港区南青山2-23-8 | TEL: 03-6890-7700 FAX: 03-6890-7733 |
| トヨタ自動車株式会社 | 〒450-0002 愛知県名古屋市中村区名駅4-10-27 第2豊田ビル西館 お客様相談センター | フリーダイヤル TEL: 0800-700-7700 |
| ニコル・レーシング・ジャパ ン株式会社 | 〒212-0005 神奈川県川崎市幸区戸手2-5-7 お客様相談室 | TEL: 044-541-3011 FAX: 044-541-3036 |
| 日産自動車株式会社 | 〒236-0004 神奈川県横浜市金沢区福浦3-7 お客様相談室 | フリーダイヤル 0120-315-232 |
| 株式会社日本エレクトライク | 〒211-0053 神奈川県川崎市中原区上小田中6-17-2 営業部 | TEL: 044-777-2244 FAX: 044-777-2231 |
| ビー・エム・ダブリュー 株式会社 | 〒100-6622 東京都千代田区丸の内1-9-2 グラントウキョウサウスタワー 2 2階 | フリーダイヤル TEL: 0120-269-437 |
| フォルクスワーゲングループ ジャパン株式会社 | 〒441-8550 愛知県豊橋市明海町5番地の10 フォルクスワーゲンカスタマーセンター | フリーダイヤル TEL: 0120-993-199 |
| プジョー・シトロエン・ジャ ポン株式会社 | 非公開 | フリーダイヤル TEL: 0120-840-240 |
| ポルシェジャパン株式会社 | 〒105-6329 東京都港区虎ノ門1-23-1 虎ノ門ヒルズ森タワー29階 カスタマー・ケア・センター | フリーダイヤル TEL: 0120-846-911 |
| ボルボ・カー・ジャパン 株式会社 | 〒105-0011 東京都港区芝公園2-6-3 芝公園フロントタワー お客様相談室 | フリーダイヤル TEL: 0120-922-662 |
| 本田技研工業株式会社 | 〒351-0188 埼玉県和光市本町8-1 Hondaお客様相談センター | フリーダイヤル TEL: 0120-112-010 |
| マツダ株式会社 | 〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1 お客様相談室 | フリーダイヤル TEL: 0120-386-919 |
| 株式会社光岡自動車 | 〒156-0054 東京都世田谷区桜丘4-26-8 ミツオカ東京ショールーム | TEL: 03-5451-3511 FAX: 03-5451-3515 |
| 三菱自動車工業株式会社 | 〒108-0014 東京都港区芝5-33-8 お客様相談センター | フリーダイヤル TEL: 0120-324-860 |
| メルセデス・ベンツ日本 株式会社 | 〒106-0032 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル メルセデス・コール | フリーダイヤル TEL: 0120-190-610 |
| ヤマハ発動機株式会社 | 〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 EV事業推進部 EV事業開発グループ | TEL: 0538-32-2297 FAX: 0538-37-9407 |



お問い合わせ先・書類送付先

一般社団法人次世代自動車振興センター
次世代自動車部

〒103-0027 東京都中央区日本橋一丁目16番3号
日本橋木村ビル9階

TEL : 03-3548-3231

FAX : 03-3548-3232

URL : <http://www.cev-pc.or.jp>

受付時間 : 9:00~12:00

13:00~17:00

(土日、祝祭日を除く)