

令和3年度クリーンエネルギー自動車導入促進補助金(車両・充電インフラ等導入補助事業)
業務実施細則(車両等事業)

制定:令和3年4月28日

(趣旨)

第1条 一般社団法人次世代自動車振興センター(以下「センター」という。)が行うクリーンエネルギー自動車導入促進補助金(車両・充電インフラ等導入補助事業)(以下「補助金」という。)を交付する業務は、クリーンエネルギー自動車導入促進補助金(車両・充電インフラ等導入補助事業)交付規程(車両等事業)(以下「交付規程」という。)に定めるもののほか、交付規程によりセンターが定めるこの業務実施細則(以下「実施細則」という。)による。

(用語)

第2条 この実施細則で使用する用語は、特に定めのない限り交付規程の例による。

(補助金交付額)

第3条 交付規程第5条第1項に規定する銘柄ごとにセンターが定める補助金交付額は、別表1の通りとする。

2 交付規程第5条第1項に規定するV2H 充放電設備工事の項目ごとにセンターが定める補助金交付上限額は、別表7の通りとする。

(補助金の交付申請)

第4条 交付規程第6条第1項に規定するセンターが別に定める補助金交付申請書の提出期限は、クリーンエネルギー自動車導入に係る申請にあつては令和4年3月1日、外部給電器に係る申請にあつては令和4年1月31日、V2H 充放電設備に係る申請にあつては令和3年10月30日とする。

2 交付規程別表3のクリーンエネルギー自動車の申請要件③に規定するセンターが別に定める申請車両の初度登録の期間は、令和3年2月20日から令和4年2月18日までとする。

また、個別車両ごとの補助金交付申請書の提出期限は、当該車両の初度登録の日から1か月以内とする。

ただし、売買契約の方式を要因とする代金の支払い事務手続に要する期間等の観点からセンターが特別な期間を設定し、ホームページ等において告知した場合には、その告知した補助金交付申請書の提出期限も認める。

3 交付規程別表3のクリーンエネルギー自動車の申請要件⑧に規定する自動車を販売する業を主として営む者とは、自動車を販売する業を営む者のうち、次の各号のいずれにも該当する者をいう。ただし、新たに自動車を販売する業を営む者である場合については、以下の各号の要件に準じてセンターが個別に判断する。

- 一 直近の会計年度における総売上に占める自動車販売(新車販売に係るもの)に係る売上の比率が15%超である者
- 二 直近の会計年度における年間の新車販売台数が20台超である者
- 三 前各号に相当する者としてセンターが特に認める者

4 交付規程別表3のクリーンエネルギー自動車の申請要件⑩に規定するセンターが定める仕様の車両は、道路運送車両法第75条第1項の規定によりその型式について指定を受けた電気自動車、プラグインハイブリッド自動車とする。

5 交付規程別表3のクリーンエネルギー自動車の申請要件⑩に規定するセンターが指定するJ-クレジット事業実施団体は、J-グリーン・リンケージ倶楽部とする。

6 交付規程別表4に規定する申請に必要な添付書類のうちセンターが定めるものは別表3のとおりとする。

7 交付規程第6条第2項第四号に規定するセンターが別に定める補助金は、「安全運転サポート車普及促進事業費補助金」とする。

8 V2H 充放電設備の申請にあつては、以下の各号のとおりとする。

- 一 交付申請書の提出があつた場合は、当該申請書類等の確認を行い、受付の可否を判断するものとする。所定の申請書及び添付書類並びにその記載内容が適正であるものについては受付を行い、申請書の相違等、センターが適正でないとして認めたものは、受付を不可とするともにその旨を申請者に通知するものとする。
- 二 前号において、交付申請書類等にセンターが不備があると認めた場合は、センターが申請者に一定期間内に書類

等の不備を是正するように指示し、受付を保留することができるものとする。

- 三 前号にあっては、センターが指示する一定期間内を超えても不備の是正がされない場合は、第一号同様に受付を不可とし、その旨を申請者に通知するものとする。
- 四 前各号の規定は、実績報告においても適用する。
- 五 申請者は、リース契約を含む申請を行う場合にあっては、交付規程に定める処分制限期間以上使用することを前提とした契約とするに同意すること。
- 六 申請者は、地方公共団体の支庁・支所・出張所等又は法人の支社・支店からの申請を行う場合にあっては、交付申請と同時に、代表権者から当該支庁・支所・出張所等の長又は当該支社・支店の長へ、センターが定める様式による委任状を提出しなければならない。
- 七 申請者は、一つの申請に関し複数の申請者がいる場合に、手続きの代表者を定めた上で共同して申請(以下「共同申請」という。)することができるものとし、交付申請書と同時に以下の列記事項を定めた、センターが定める様式による共同申請書をセンターに提出しなければならない。
 - イ 交付規程及び実施細則に規定される一切の手続きを行う代表者を定めること。ただし、原則 V2H 充放電設備を所有するものを代表者とする。
 - ロ 交付規程別表3 V2H 充放電設備申請要件⑨の規定は、共同申請者に対しても適用する。
 - ハ 交付規程別表3クリーンエネルギー自動車申請要件⑩、外部給電器申請要件⑤及び V2H 充放電設備⑧の規定は、共同申請者に対しても適用する。
 - ニ 交付規程第12条第2項の規定に従って補助金の交付を受けた場合は、他の共同申請者に対して速やかに当該共同申請者が受領すべき補助金相当額を支払うこと。
 - ホ 交付規程及び実施細則の規定により補助金の返還義務が発生した場合は、共同申請者はその返還額の全額を連帯して返還すること。
- 八 共同申請者は、前号に規定する共同申請書を提出する際に、交付規程別表4 V2H 充放電設備 補助金交付申請時 1. 申請者を確認する書類を添付しなければならない。

(補助金交付額の算定方法)

第5条 センターは、第3条第1項で規定する銘柄ごとの補助金交付額の算定を以下の2、3項各項に掲げる方法で、V2H 充放電設備設置工事の補助金交付額の算定を以下の4項に掲げる方法で行う。

- 2 車両の製造事業者から補助対象車両として申請のあった銘柄は、別表2の補助金交付額の算定のための条件を満たすものであること。
- 3 当該銘柄の補助金交付額は、交付規程別表1に定める方法で求めた補助対象経費に、補助率が規定されている場合は銘柄ごとに定めた補助率を乗じた額から千円未満の端数を切り捨てた額とする。
- 4 V2H 充放電設備設置工事費については、交付規程別表2に定めた額を補助金交付上限額とし、別表7に定める設備設置工事の項目ごと補助交付上限額と申請者が申告する補助対象経費についてセンターが審査しこれを認めた額のいずれか低い方を合算した額を補助金交付額(千円未満の端数は切り捨て。)とする。

ただし、交付規程第7条第1項の規定による交付決定通知書に記載の内容に対して、交付規程第10条第1項の規定による実績報告に記載された補助対象経費が増減する場合、原則として減額のみを認め、増額は認めないものとする。

(利益等排除の方法)

第6条 交付規程第6条第2項第五号に規定する利益等排除の方法は別表4に定める。

(計画変更の承認等)

第7条 センターは、交付規程第7条第1項に規定するところの交付申請に係る事項の修正、同条第2項に規定するところの条件の付加、第9条に規定するところの計画変更の承認及びその他の理由により、当初の申請に係る補助金額が増減する場合、原則として減額のみを認め、増額は認めないものとする。

- 2 センターは、交付規程第9条に規定するところの計画変更の内容が、軽微な変更であると認められる場合は、計画変更

の承認申請によらず、届出とすることができる。

(取得財産等の管理等)

第8条 交付規程第14条第3項に規定するクリーンエネルギー自動車導入促進補助金(車両・充電インフラ等導入補助事業)管理規程を別表5のとおり定める。

(実績報告書等)

第9条 交付規程第10条第1項に規定するセンターが別に定める実績報告書の提出期限は、外部給電器にあつては令和4年3月1日、V2H 充放電設備にあつては令和4年1月31日とする。

2 交付規程別表4に規定する外部給電器並びに V2H 充放電設備の実績報告に必要な添付書類のうちセンターが定めるものは、別表3のとおりとする。

(取得財産等の処分制限等)

第10条 交付規程第15条第2項に規定する取得財産等の処分を制限する期間を別表6のとおり定める。

2 交付規程第15条第3項に規定する取得財産等の内処分を制限するものは、クリーンエネルギー自動車、外部給電器、V2H 充放電設備並びに、取得価格又は効用の増加価格が単価50万円以上の V2H 充放電設備の付帯設備とする。

3 交付規程第15条第4項に基づきセンターが補助金の返納を求めるときは、補助事業等により取得し又は効用が増加した財産の処分等の取扱いについて(平成16・06・10会計課第5号)を準用し、残存簿価相当額は、減価償却資産の耐用年数等に関する省令(昭和40年3月31日大蔵省令第15号)別表第十に基づく定率法で算出する。

ただし、その取得財産等の処分が本人責めに帰さないやむを得ない事由によるものとして別表8に掲げるもの、または取得価格 50 万円未満の V2H 充放電設備の付帯設備にあつては、センターは補助金の返納を求めないものとする。

4 V2H 充放電設備並びに付帯設備については、前項においてセンターが認める処分を行うとき、又は交付規程第15条第1項に規定する処分に該当しない処分を行うときは、センターが定める様式により届けることとする。

(予算が不足する場合の措置等)

第11条 交付規程第18条第2項に規定するところの交付申請の受付中止に関係して必要な事項を次の各項に定める。

2 センターは、交付申請の受付中止に関し、予め定めた日をもって中止する方法又は補助金申請額が予算額を超過した日をもって中止する方法のいずれかを決定し告知する。

3 センターは、交付申請の受付を中止する旨を告知した時は、当該告知日からホームページ等で定期的に予算消化状況を公表する。

4 センターは、予め定めた日又は補助金申請額が予算額を超過した日をもって交付申請の受付を終了し、ホームページ上で交付申請の受付を終了したことを告知する。

5 センターは、予め定めた日又は予算超過日の前日までにセンターに到着した交付申請を審査対象とし、それ以降にセンターに到着した交付申請は全て無効として扱う。

(審査委員会)

第12条 センターは、クリーンエネルギー自動車等に関連する分野に精通しかつ中立的な立場の団体の所属者及び学識経験者による審査委員会を組織し、経済産業省へ提出する交付規程に関する審議、実施細則の制定及び変更(軽微なものを除く。)、補助金の交付の対象となるクリーンエネルギー自動車等の審査及び補助金交付額の決定、その他、補助金の交付に係る重要な事項等について、当該審査委員会の審議を経て決定する。

(様式)

第13条 交付規程によりセンターが定める様式は、様式1から様式19、様式 V01 から様式 V18 のとおりとする。

(法人格を持たない団体等)

第14条 交付規程第4条第1項に規定するセンターが別に定める法人格を持たない団体等は、法人格を持たないマンション

ン管理組合並びにマンション等のオーナーとする。

- 2 交付規程別表 4 の法人格を持たない団体等の申請者を確認する書類は、マンション管理組合(管理組合法人を除く。)にあつては、マンション管理組合の現在の代表者が選定されたことを証する書類の写し及び代表者の本人確認書類(免許証、健康保険証、住民票等)の写し、マンション等オーナーにあつては本人確認書類(免許証、健康保険証、住民票等)の写しとする。

(一つの工事)

第15条 交付規程第6条第2項第一号に記されている「一つの工事」とは「同一施設内に V2H 充放電設備を設置する工事」をいい、同一施設内に複数基の V2H 充放電設備を設置する場合も「一つの工事」となる。

(手続代行者)

第16条 V2H 充放電設備の申請者にあつては、交付申請及び実績報告に係る業務等の手続きの一部の代行について、第三者(以下「手続代行者」という。)に依頼することができるものとする。ただし、センターが認めた場合を除き、手続代行者は工事施工会社に限る。

- 2 手続代行者は、申請者の指示に従い依頼された手続きを誠意をもって実施しなければならない。また、本手続の代行を通じて申請書に関して得た情報は、個人情報の保護に関する法律(平成15年法律第57号)に従って取り扱うものとする。
- 3 手続代行者による申請を行う場合は、次の各号に定める項目に関し、手続代行者の了承を得た上で依頼しなければならない。
 - 一 手続代行者は、申請者が依頼する交付規程及び実施細則に規定される手続きを代行すること。
 - 二 手続代行に係る費用は、補助対象経費とは認められないこと。
 - 三 補助金交付に係るセンター発行の通知書等の書類の送付先に関しては、全て申請者となること。
 - 四 手続代行者は、虚偽の申請等不正行為を行った場合は、第20条に基づき、手続代行業務の停止及び名称の公表等の措置が科せられること。
 - 五 手続代行者は、交付申請と同時に、センターが定める様式による手続代行者届出書を提出しなければならない。
- 4 前項の規定は、実績報告においても適用する。
- 5 センターは、手続代行者による不正行為等を認めた場合は、交付規程第16条に基づき交付決定を取消し、既に補助金が交付されているときは、センターが定める様式による補助金返還命令書により、期限を付して申請者へ当該補助金の返還を命じるものとする。

(交付の決定等)

第17条 センターは、V2H 充放電設備の交付審査等をするにあたり、V2H 充放電設備等の導入を図る地方公共団体に対して、設備設置が円滑に実施できるよう十分に配慮するものとする。

(実施状況等報告)

第18条 申請者は、センターが必要と認めて要求したときは、V2H 充放電設備の設置工事の実施状況等について、センターが定める様式による実施状況等報告書をセンターが要求する期日までに提出しなければならない。

(V2H 充放電設備設置事業の経理等)

第19条 V2H 充放電設備の補助金の交付を受けた者は、原則として本補助金の交付を受けて実施した V2H 充放電設備の設置事業(以下「V2H 充放電設備設置事業」という。)に関する経理についての帳簿を備え、V2H 充放電設備設置事業以外の経理と区分した上、V2H 充放電設備設置事業の収入額及び支出額を記載し、補助金の使途を明らかにしておかなければならない。

- 2 補助金の交付を受けた者は、前項の支出額について、その内容を証する書類を整理して、前項の帳簿とともに V2H 充放電設備等設置事業の完了した日の属する会計年度の終了後5年間、センターの要求があったときは、いつでも閲覧に供することができるよう保存しておかなければならない。

(不正行為等の公表等)

第20条 センターは、申請者、手続代行者、工事施工会社及びV2H 充放電設備の製造事業者等が虚偽及び不正行為等により補助金の申請手続き等を行った場合、次の各号の措置を講ずることができるものとする。

- 一 センターが行う補助事業等の新しい申請の全部又は一部について、一定期間受付を拒否すること。
- 二 申請者、手続代行者、工事施工会社及びV2H 充放電設備の製造事業者等の名称及び不正の内容を公表すること。

(軽微な変更)

第21条 交付規程第9条第1項に記されているV2H 充放電設備設置工事における「軽微な変更」とは別表9の変更内容をいう。

(附則)

1. この業務実施細則は、令和3年4月28日から施行する。

(別表1) 銘柄ごとの補助金交付額

【電気自動車】

2021年6月15日現在

メーカー名・車名	型式	定価(円) ※1	R3CEV事業 補助金交付額 (千円)	
			給電機能 の有無※2	
			有※3	無※4
アウディ e-tron	50 quattro(類別番号: 1桁目が1)	8,481,819		277
	50 quattro(類別番号: 1桁目が0)	8,481,819		231
	50 quattro advanced(類別番号: 1桁目が2)	9,718,182		277
	50 quattro advanced(類別番号: 1桁目が0)	9,718,182		231
	50 quattro S line(類別番号: 1桁目が3)	10,072,728		277
	50 quattro S line(類別番号: 1桁目が0)	10,072,728		231
	Sportback 50 quattro S line(類別番号: 1桁目が1)	10,390,910		277
	Sportback 50 quattro S line(類別番号: 1桁目が0)	10,390,910		249
	Sportback 55 S line 1st edition	12,063,637		352
	Sportback 55 S line 1st edition (パーチャルエクステリアミラー装着車)	12,236,364		352
ジャガー I-PACE	S	8,872,727		400
	SE	9,845,455		400
	HSE	10,754,545		400
	S エアサスペンション	9,090,909		400
	SE エアサスペンション	10,063,636		400
	HSE エアサスペンション	10,972,727		400
DS 3 CROSSBACK E-TENSE	Grand Chic	ZAA-D34ZK01	4,854,545	318
テスラ モデル 3	RWD スタンダードレンジプラス	ZAA-3L13B	3,945,455	400
	AWD ロングレンジ	ZAA-3L23B	4,627,273	400
	AWD パフォーマンス	ZAA-3L23PB	6,520,910	400
テスラ モデル 3	RWD スタンダードレンジプラス	ZAA-3L13	3,945,455	400
	AWD ロングレンジ	ZAA-3L23	4,627,273	400
	AWD パフォーマンス	ZAA-3L23P	6,520,910	400
テスラ モデル S	Model S-3D1-L2S-87	不明	8,682,728	400
	Model S-3D1-L1S-87		10,864,546	400
テスラ モデル X	Model X-3D1-L2S-87	不明	9,635,455	400
	Model X-3D1-L1S-87		11,817,273	400
日産 リーフ	S		3,024,000	388
	X		3,478,000	388
	X 10万台記念車		3,433,000	388
	X V セレクション		3,694,000	388
	アーバンクロム		3,744,000	388
	G		3,812,000	388
	NISMO		3,908,000	260
	e+ X		4,016,000	420
	e+ アーバンクロム		4,282,000	420
	e+ G		4,544,000	420
	AUTECH		3,728,000	361
	e+ AUTECH		4,266,000	420
	AUTECH(19モデル)		3,640,000	361
	e+ AUTECH(19モデル)		4,104,000	420
BMW i3	Edition Joy+		4,590,909	400
		ZAA-8P00	5,145,455	400

普通自動車

	メーカー名・車名	型式	定価(円) ※1	R3CEV事業 補助金交付額 (千円)		
				給電機能 の有無※2		
				有※3	無※4	
普通自動車	プジョー e-208	Allure	ZAA-P21ZK01	3,600,909		336
		GT		3,934,545		336
		GT line		3,845,455		336
	プジョー e-2008	Allure	ZAA-P24ZK01	3,938,182		286
		GT		4,294,545		286
		GT line		4,254,545		286
	ポルシェTaycan(タイカン)	(79.2kWh)	ZAA-J1NA1	10,645,455		399
		(79.2kWh)	ZAA-J1NA1C	10,645,455		399
		(93.4kWh)	ZAA-J1NA1	11,511,819		400
		(93.4kWh)	ZAA-J1NA1C	11,511,819		400
		4S(79.2kWh)	ZAA-J1MB	13,164,545		323
		4S(93.4kWh)		14,151,818		385
		Turbo	ZAA-J1MC	18,391,818		375
		Turbo S	ZAA-J1MD	22,310,000		325
	ホンダ Honda e	Advance	ZAA-ZC7	4,100,000	350	
				4,500,000	272	
	マツダ MX-30	EV	ZAA-DRH3P	4,100,000		233
		EV Basic Set		4,170,000		233
		EV Highest Set		4,500,000		233
	メルセデス・ベンツ EQA	250	ZAA-243701C	5,818,182		400
		250 Edition		7,181,819		400
メルセデス・ベンツ EQC	400 4MATIC(類別0202/0204/0232/0234/0252/0254)		8,136,364		358	
	400 4MATIC(類別0134/0154)	ZAA-293890	9,818,182		367	
	400 4MATIC(類別0034)		9,818,182		345	
レクサス UX 300e	Version C	ZAA-KMA10	5,272,727	420		
	Version L		5,772,727	420		
小型・軽自動車	FOMM FOMM ONE	不明	2,500,000		132	
	三菱 i-MiEV	X	ZAA-HD4W	2,730,000	151	
	三菱 ミニキャブ・ミーブ	CD(16.0kWh)	ZAB-U68V	2,230,000	140	
		(2人)		2,210,000	140	

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※3 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※4 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

【プラグインハイブリッド自動車】

	メーカー名・車名	型式	定価(円) ※1	R3CEV事業 補助金交付額 (千円)	
				給電機能 の有無※2	
				有※3	無※4
普通自動車	FCAジャパン ジープ レネゲード	リミテッド	7LA-BV13	4,980,000	197
		トレイルホーク	7LA-BV13	5,030,000	197
	DS 7 CROSSBACK Grand Chic E-TENSE 4x4	3LA-X745G06H	6,654,545		196

メーカー名・車名		型式	定価(円) ※1	R3CEV事業 補助金交付額 (千円)		
				給電機能 の有無※2		
				有※3	無※4	
普通自動車	トヨタ プリウス PHV	S	6LA-ZVW52	3,075,455	220	
		S“セーフティパッケージ”		3,149,091	220	
		S“ナビパッケージ”		3,459,091	220	
		S“GR SPORT”		3,492,727	220	
		S“ナビパッケージ・GR SPORT”		3,870,909	220	
		A		3,416,364	220	
		A“ナビパッケージ”		3,679,091	220	
		Aプレミアム		3,645,455	220	
		Aプレミアム“ナビパッケージ”		3,992,727	220	
		助手席回転チルトシート車 S		3,237,243	220	
		助手席回転チルトシート車 S“ナビパッケージ”		3,620,909	220	
		助手席回転チルトシート車 S“セーフティパッケージ”		3,310,909	220	
	トヨタ プリウス PHV ※旧型	S	DLA-ZVW52	2,943,000	220	200
		S“セーフティパッケージ”		3,042,000	220	200
		S“Safety Plus”		3,079,000	220	200
		S“ナビパッケージ”		3,390,000	220	200
		S“ナビパッケージ・Safety Plus”		3,454,000	220	
		S“GR SPORT”		3,359,667	220	200
		S“ナビパッケージ・GR SPORT”		3,801,667	220	200
		A		3,243,000	220	200
		A“ナビパッケージ”		3,636,000	220	200
		A“Utility Plus”		3,546,000	220	
		A“レザーパッケージ”		3,765,000	220	200
		Aプレミアム		3,532,000	220	200
	Aプレミアム“ナビパッケージ”		3,950,000	220	200	
	助手席回転チルトシート車S		3,105,000	220	200	
	助手席回転チルトシート車S“ナビパッケージ”		3,552,000	220	200	
	助手席回転チルトシート車S“セーフティパッケージ”		3,204,000	220	200	
	トヨタ RAV4 PHV	G	6LA-AXAP54	4,263,636	220	
		G” Z”		4,536,364	220	
		BLACK TONE		4,900,000	220	
	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	Luxury	3LA-6Y15	4,981,818		174
	BMW 225xe iPerformance Active Tourer ※旧型	Luxury	DLA-2C15	4,981,818		200
M Sport			5,172,727		200	
BMW 330e	M Sport Edition Joy+	3LA-5X20	5,681,818		172	
	M Sport		6,190,909		172	
BMW 530e	Luxury Joy+	3LA-JA20PH	7,500,000		166	
	Luxury		8,009,091		166	
	M Sport Joy+		7,727,273		166	
	M Sport		8,236,364		166	
BMW 530e iPerformance ※旧型	Luxury	CLA-JA20P	7,672,727		200	
	M Sport		7,927,273		200	

メーカー名・車名	型式	定価(円) ※1	R3CEV事業 補助金交付額 (千円)	
			給電機能 の有無※2	
			有※3	無※4
BMW 745e	Luxury Edition Joy+	10,781,818		189
	Luxury	11,281,818		189
	M Sport Edition Joy+	11,927,273		189
	M Sport	12,436,364		189
	M Sport Meisterwerk ブラック・サファイア	12,404,545		189
	M Sport Meisterwerk ルビー・レッド	12,982,727		189
	M Sport Meisterwerk スピード・イエロー	13,150,909		189
BMW 745Le xDrive	Excellence Edition Joy+	14,072,727		129
	Excellence	14,581,818		129
	M Sport Edition Joy+	14,072,727		129
	M Sport	14,581,818		129
	40th Anniversary Edition	14,545,455		129
BMW X3 xDrive 30e	xLine Edition Joy+	7,072,727		148
	xLine	7,572,727		148
	M Sport Edition Joy+	7,100,000		148
	M Sport	7,600,000		148
BMW X5 xDrive 45e	Standard	9,345,455		126
	M Sport	10,163,636		126
BMW i3	レンジエクステンダー装備車 Edition Joy+	5,045,455		200
	レンジエクステンダー装備車	5,600,000		200
BMW i8	クーペ	19,409,091		189
	クーペ Ultimate Sophisto Edition	21,018,182		189
	ロードスター	20,690,909		189
	ロードスター Ultimate Sophisto Edition	22,300,000		189
プジョー 508	GT HYBRID	5,525,455		200
	SW GT HYBRID	5,760,000		200
プジョー 3008		5,136,364		200
ポルシェ Panamera 4 E-Hybrid		13,890,909		131
	Sport Turismo	14,318,182		131
ポルシェ Panamera 4S E-Hybrid		17,063,636		135
ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid		27,027,273		126
ポルシェ Panamera4 E-Hybrid		13,787,037		136
	Sport Turismo	14,222,223		136
	Executive	14,916,667		136
ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid		26,925,926		122
	Sport Turismo	27,277,778		122
	Executive	28,898,149		122
ボルボ S60	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression	6,218,182		169
	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription	7,263,636		169
	T6 Twin Engine AWD Inscription	7,081,818		169
	T8 Polestar Engineered	8,354,545		161
ボルボ V60	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression	6,218,182		169
	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription	7,263,636		169
	T8 Polestar Engineered	8,354,545		161
ボルボ V60 ※旧型	T6 Twin Engine AWD Momentum	6,127,273		169
	T6 Twin Engine AWD Inscription	7,081,818		169

メーカー名・車名	型式	定価(円) ※1	R3CEV事業 補助金交付額 (千円)	
			給電機能 の有無※2	
			有※3	無※4
ボルボ V90 Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription	5LA-PB420PA	9,218,182		165
ボルボ XC40 Recharge Plug-in hybrid T5 Inscription	5LA-XB3154XCP	5,900,000		163
ボルボ XC40 ※旧型 T5 Twin Engine Inscription	5LA-XB3154XCP	5,772,727		163
ボルボ XC60 T8 polestar Engineered	5LA-UB420XCP	9,309,091		153
ホンダ CLARITY PHEV	6LA-ZC5	5,445,000	220	
三菱 アウトランダー PHEV	S Edition	4,813,000	212	
	G Premium Package	4,538,000	212	
	G Plus Package	4,216,000	212	
	G	3,968,000	212	
	G limited Edition	3,581,000	212	
	BLACK Edition	4,062,000	212	
	ALL BLACKS Edition	4,387,000	212	
三菱 エクリプスクロス	M	3,499,000	212	
	G	3,775,000	212	
	P	4,070,000	212	
MINI Cooper S E Crossover ALL4	3LA-22BS15	4,636,364		200
MINI Cooper S E Crossover ALL4 ※旧型	3LA-YU15T	4,618,182		174
メルセデス・ベンツ A 250 e	5LA-177086	5,063,637		200
メルセデス・ベンツ A 250 e セダン	5LA-177186	5,154,546		200
メルセデス・ベンツ C 350 e	アバンギャルド(エアサス)	5LA-205053	6,589,092	169
	アバンギャルド(コイルサス)	5LA-205053C	6,236,364	170
メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC クーペ	類別区分0002,0004,0022,0024	5LA-253353	8,381,819	148
	類別区分0102,0104,0122,0124		8,472,728	146
メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC	5LA-253953	8,172,728		146
メルセデス・ベンツ E 350 e スポーツ	5LA-213053	8,136,364		151
メルセデス・ベンツ E 350 e アバンギャルド スポーツ ※旧型	5LA-213053C	7,745,455		151
メルセデス・ベンツ E 350 de スポーツ	3MA-213016	8,345,455		159
メルセデス・ベンツ E 350 de アバンギャルド スポーツ ※旧型	3MA-213016C	7,954,546		153
ランドローバー レンジローバー	Vogue (SWB)	5LA-LG2YE	14,090,909	96
	Autobiography (SWB)		16,645,455	96
	Vogue (LWB)		14,690,909	96
	Autobiography (LWB)	5LA-LGL2YE	17,163,636	96
	SVAutobiography (LWB)		26,872,727	96
ランドローバー レンジローバー スポーツ	HSE		11,072,727	108
	HSE Dynamic	5LA-LW2YC	11,600,000	108
	Autobiography Dynamic		12,281,818	108

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※3 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※4 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

【燃料電池自動車】

	メーカー名・車名	型式	定価(円) ※1	R3CEV事業 補助金交付額 (千円)	
				給電機能 の有無※2	
				有※3	無※4
普通 自動車	G	ZBA-JPD20	6,454,545	1,173	
	G“A package”		6,681,818	1,173	
	G“Executive package”		6,863,636	1,173	
	Z		7,181,818	1,173	
	Z“Executive package”		7,318,181	1,173	
	Z“Advanced Drive”		7,681,818	1,173	
	Z“Executive package Advanced Drive”		7,818,182	1,173	
	トヨタ MIRAI	ZBA-JPD10	6,736,000	2,040	
	ヒュンダイ ネッツ	ZBA-FE120	7,062,091		2,105
	ホンダ CLARITY FUEL CELL	ZBA-ZC4	7,124,000	2,100	

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※3 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※4 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

【超小型モビリティ】

	メーカー名・車名	型式	定価(円) ※1	R3CEV事業 補助金交付額 (千円)※5		
				給電機能 の有無※2		
				有※3	無※4	
超小型 モビリティ	トヨタ C+pod	ZAZ-RMV12	G	1,560,000	220	200
			X	1,500,000	220	200

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※3 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※4 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※5 レンタカーは300千円の定額補助とする

【クリーンディーゼル自動車】

	メーカー名・車名	型式	定価(円) ※1	補助金交付額 (千円)	
普通 自動車	アルピナ BMW アルピナ D5S	7CA-5U40	12,345,455	91	
	アルピナ BMW アルピナ D5S	3DA-5U20	12,036,364	85	
	アルピナ BMW アルピナ XD4	7DA-MU30	12,590,909	150	
	トヨタ ランドクルーザー プラド	TX(5人)	3DA-GDJ150W	3,936,364	26
		TX(5人)(北海道地区)		3,952,364	26
		TX(7人)		4,080,000	26
		TX(7人)(北海道地区)		4,096,000	26
		TX“Lパッケージ”(5人)		4,399,091	26
		TX“Lパッケージ”(5人)(北海道地区)		4,415,091	26

メーカー名・車名		型式	定価(円) ※1	補助金交付額 (千円)	
トヨタ ランドクルーザー プラド	TX"Lパッケージ"(7人)	3DA-GDJ150W	4,542,727	26	
	TX"Lパッケージ"(7人)(北海道地区)		4,558,727	26	
	TX"Lパッケージ"70th ANNIVERSARY LIMITED"(5人)		4,509,091	26	
	TX"Lパッケージ"70th ANNIVERSARY LIMITED"(5人)(北海道地区)		4,525,091	26	
	TX"Lパッケージ"70th ANNIVERSARY LIMITED"(7人)		4,652,727	26	
	TX"Lパッケージ"70th ANNIVERSARY LIMITED"(7人)(北海道地区)		4,668,727	26	
	TX"Lパッケージ"BLACK EDITION"(5人)		4,482,727	26	
	TX"Lパッケージ"BLACK EDITION"(5人)(北海道地区)		4,508,727	26	
	TX"Lパッケージ"BLACK EDITION"(7人)		4,626,364	26	
	TX"Lパッケージ"BLACK EDITION"(7人)(北海道地区)		4,652,364	26	
	TZ-G(7人)		3DA-GDJ151W	5,039,091	26
	TZ-G(7人)(北海道地区)			5,055,091	26
トヨタ ランドクルーザー プラド (2017年9月 一部改良型)	TX(5人)	LDA-GDJ150W	3,845,000	24	
	TX(5人)(北海道地区)		3,871,000	24	
	TX(7人)		3,988,000	24	
	TX(7人)(北海道地区)		4,014,000	24	
	TX"Lパッケージ"(5人)		4,322,000	24	
	TX"Lパッケージ"(5人)(北海道地区)		4,348,000	24	
	TX"Lパッケージ"(7人)		4,465,000	24	
	TX"Lパッケージ"(7人)(北海道地区)		4,491,000	24	
	TZ-G(7人)		LDA-GDJ151W	4,966,000	24
	TZ-G(7人)(北海道地区)			4,992,000	24
フォルクスワーゲン Passat Alltrack	TDI 4MOTION	3DA-3CDFH	5,026,364	21	
	TDI 4MOTION Advance		5,499,091	23	
フォルクスワーゲン Passat Alltrack (2020年5月1日価格改定後)	TDI 4MOTION	LDA-3CDFCF	4,838,182	21	
	TDI 4MOTION Advance		5,408,182	23	
マツダ CX-3 2020年5月以降生産 一部改良型20MY	XD Exclusive Mods AT(FF)	3DA-DK8FW	2,666,000	16	
	XD 100周年特別記念車AT(FF)		2,896,000	16	
	XD Exclusive Mods AT(4WD)	3DA-DK8AW	2,875,273	16	
	XD 100周年特別記念車 AT(4WD)		3,105,273	16	
マツダ CX-3 2018年4月以降生産 一部改良型18MY	XD Exclusive Mods AT(FF)	3DA-DK8FW	2,656,000	16	
	XD Exclusive Mods AT(4WD)	3DA-DK8AW	2,865,260	16	
マツダ CX-8 2020年11月以降生産 一部改良型 20MY	XD AT(FF)	3DA-KG2P	3,070,000	25	
	XD SMART EDITION AT(FF)		3,200,000	25	
	XD PROACTIVE AT(FF)		3,480,000	25	
	XD BLACK TONE EDITION AT(FF)		3,636,000	25	
	XD L Package AT(FF)		3,984,000	34	
	XD Exclusive Mode AT(FF)		4,330,000	34	
	XD 100周年特別記念車 AT(FF)		4,430,000	34	
	XD AT(4WD)		3,285,000	25	
	XD SMART EDITION(4WD)		3,415,000	25	
	XD PROACTIVE AT(4WD)		3,695,000	25	
	XD BLACK TONE EDITION AT(4WD)		3,851,000	25	
	XD L Package AT(4WD)		4,199,000	34	
	XD Exclusive Mode AT(4WD)		4,545,000	34	
	XD 100周年特別記念車 AT(4WD)		4,645,000	34	

普通自動車

メーカー名・車名		型式	定価(円) ※1	補助金交付額 (千円)	
普通自動車	マツダ CX-8 2019年10月以降生産 一部改良型 19MY	XD SMART EDITION AT (FF)	3,200,000	25	
		XD PROACTIVE AT(FF)	3,480,000	25	
		XD PROACTIVE S Package AT(FF)	3,636,000	25	
		XD L Package AT(FF)	4,031,000	34	
		XD Exclusive Mode AT(FF)	4,231,000	34	
		XD 100周年特別記念車 AT(FF)	4,331,000	34	
		XD SMART EDITION AT (4WD)	3,415,000	25	
		XD PROACTIVE AT(4WD)	3,695,000	25	
		XD PROACTIVE S Package AT(4WD)	3,851,000	25	
		XD L Package AT(4WD)	4,246,000	34	
		XD Exclusive Mode AT(4WD)	4,446,000	34	
		XD 100周年特別記念車 AT(4WD)	4,546,000	34	
		マツダ CX-8 2018年10月以降生産 一部改良型 18MY	XD PROACTIVE AT(FF)	3,420,000	25
			XD L Package AT(FF)	3,915,000	34
	XD AT(4WD)		3,340,000	23	
	XD PROACTIVE AT(4WD)		3,635,000	25	
	XD L Package AT(4WD)		4,130,000	34	
	三菱 デリカD:5 (21モデル)	M	3,558,000	15	
		G	3,650,000	15	
		JASPER	3,728,000	15	
		G-Power Package	3,865,000	15	
		P	3,989,000	15	
		URBAN GEAR G	3,766,000	15	
		URBAN GEAR G-Power Package	3,981,000	15	
		URBAN GEAR P Edition	4,081,000	15	
	三菱 デリカD:5 (20モデル)	M	3,558,000	15	
		G	3,650,000	15	
		G-Power Package	3,850,000	15	
		P	3,974,000	15	
		JASPER	3,728,000	15	
		URBAN GEAR G	3,766,000	15	
		URBAN GEAR G-Power Package	3,966,000	15	
URBAN GEAR P Edition		4,066,000	15		
三菱 デリカD:5 (19モデル)	M	3,558,000	15		
	G	3,650,000	15		
	G-Power Package	3,780,000	15		
	P	3,904,000	15		
	URBAN GEAR G	3,766,000	15		
	URBAN GEAR G-Power Package	3,896,000	15		
	ALL BLACKS Edition	4,183,000	15		
	普通 特種 用途 自動車	Aタイプ	4,261,000	21	
		4,396,000	21		
ASタイプ		4,381,000	21		
トヨタ ハイエース ウェルキャブ 2020.5月以降生産 一部改良型		4,516,000	21		
Bタイプ		4,235,000	21		
		4,370,000	21		
Cタイプ		4,209,000	21		
	4,344,000	21			

メーカー名・車名		型式	定価(円) ※1	補助金交付額 (千円)
普通 特種 用途 自動車	トヨタ ハイエース ウェルキャブ 2020.5月以降生産 一部改良型	Fタイプ°	4,294,000	21
			4,429,000	21
		Aタイプ°	4,545,000	21
			4,680,000	21
		ASタイプ°	4,665,000	21
			4,800,000	21
		Bタイプ°	4,519,000	21
			4,654,000	21
		Cタイプ°	4,493,000	21
			4,628,000	21
		Fタイプ°	4,578,000	21
			4,713,000	21
		Bタイプ°	4,723,000	15
		Dタイプ°	4,800,000	15
		トヨタ ハイエース/レジアスエース ウェルキャブ 2017年12月以降生産 一部改良型	Aタイプ°	4,244,000
	4,379,000			22
	ASタイプ°		4,364,000	22
			4,499,000	22
	Bタイプ°		4,218,000	22
			4,353,000	22
	Cタイプ°		4,192,000	22
			4,327,000	22
	Fタイプ°		4,277,000	22
			4,412,000	22
	Aタイプ°		4,527,000	22
			4,662,000	22
	ASタイプ°		4,647,000	22
4,782,000			22	
Bタイプ°	4,501,000		22	
	4,636,000		22	
Cタイプ°	4,475,000		22	
	4,610,000		22	
Fタイプ°	4,560,000		22	
	4,695,000		22	
Bタイプ°	4,635,000	15		
Dタイプ°	4,712,000	15		
トヨタ ハイエース/レジアスエース ウェルキャブ 2016年6月以降生産 一部改良型	Aタイプ°	4,051,000	21	
		4,186,000	21	
	ASタイプ°	4,171,000	21	
		4,306,000	21	
	Bタイプ°	4,025,000	21	
		4,160,000	21	
	Cタイプ°	3,999,000	21	
		4,134,000	21	
	Fタイプ°	4,084,000	21	
		4,219,000	21	
	Aタイプ°	4,334,000	21	
		4,469,000	21	

メーカー名・車名		型式	定価(円) ※1	補助金交付額 (千円)	
普通 特種 用途 自動車	トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2016年6月以降生産 一部改良型	ASタイプ°	4,454,000	21	
			4,589,000	21	
		Bタイプ°	4,308,000	21	
			4,443,000	21	
		Cタイプ°	4,282,000	21	
			4,417,000	21	
		Fタイプ°	4,367,000	21	
		4,502,000	21		
	日産 NV350 キャラバン チェアキャブ	車いす2名仕様(2WD)	LDF-CW4E26(改)	4,249,000	18
		車いす1+1名仕様(2WD)		4,309,000	18
		車いす2名仕様(4WD)	LDF-CW8E26(改)	4,535,000	18
		車いす1+1名仕様(4WD)		4,595,000	18
		M仕様	LDF-CW4E26(改)	3,976,000	18
		C仕様		4,039,000	18
M仕様		LDF-CW8E26(改)	4,259,000	18	
C仕様		4,322,000	18		

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【側車付二輪自動車・原動機付自転車】

メーカー名・車名		型式	定価(円) ※1	補助金交付額 (千円)	
側車付 二輪	ミツオカ Like-T3	L	1,395,000	60	
		L+	1,435,000	60	
原付	ホンダ PCX ELECTRIC	予備バッテリー2個セット	ZAD-EF01	729,500	111
				895,500	120
	ホンダ BENLY e: I	予備バッテリー2個 セット	ZAD-EF07	570,000	60
				810,000	60
	ホンダ BENLY e: I プロ	予備バッテリー2個 セット	ZAD-EF08	580,000	60
				820,000	60
	ホンダ BENLY e: I プロ2	予備バッテリー2個 セット	ZAD-EF09	580,000	60
				820,000	60
	ホンダ BENLY e: II	予備バッテリー2個 セット	ZAD-EF10	570,000	89
				810,000	120
	ホンダ BENLY e: II プロ	予備バッテリー2個 セット	ZAD-EF11	580,000	89
				820,000	120
	ホンダ BENLY e: II プロ2	予備バッテリー2個 セット	ZAD-EF12	580,000	89
				820,000	120
	ホンダ GYRO e:	予備バッテリー2個 セット	ZAD-EF13	740,000	60
			980,000	60	
スズキ e-Let's		ZAD-CZ81A	298,000	41	
			378,000	60	
ヤマハ EC-03		ZAD-SY06J	240,000	33	
ヤマハ E-Vino(2020.10.14価格改定後モデル)		ZAD-SY11J	236,000	26	
ヤマハ E-Vino		ZAD-SY11J	219,000	26	

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【ミニカー】

メーカー名・車名		型式	定価(円) ※1	補助金交付額 (千円) ※6
ミニ カー	B・COM ベーシック	ZAD-TAK30-BS	726,852	200
	B・COM デッキ	ZAD-TAK30-KS	795,370	200
	B・COM デリバリー	ZAD-TAK30-DS	836,111	200
	P・COM	ZAD-TAK30-PD	813,889	200

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※6 カーシェアリング等のサービスユースは300千円の定額補助とする

(別表2) 補助金交付額の算定のための条件

1. クリーンエネルギー自動車として設計・製造されたもの	
クリーンエネルギー自動車の区分	補助金交付額の算定のための条件
電気自動車 (燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするものを除く)	①搭載された蓄電池が鉛電池以外で、総電力量が明確であること。 ②「搭載された電池の性能保証」が設定されていること。
プラグインハイブリッド自動車	
電気自動車 (燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの)	①当該クリーンエネルギー自動車と同種・同格の一般のガソリン内燃機関自動車（以下「ベース車両」という。）が適切に選定されていること。 ②ベース車両とクリーンエネルギー自動車との車両本体価格の差について、クリーンエネルギー自動車として必要な仕様以外の装備の価格差の調整が適正であること。 ③当該クリーンエネルギー自動車とベース車両との差額が、許容できる範囲内で明確に説明され適正と認められるものであること。
クリーンディーゼル自動車	
原動機付自転車 側車付二輪自動車	
電気自動車 (道路運送車両法施行規則により定める「第一種原動機付自転車」であって、道路交通法施行規則により定める「ミニカー」)	①リチウムイオンバッテリーの場合、バッテリーの性能保証が設定されていること。 ②鉛バッテリーの場合、電池寿命の延伸や電力消費率の向上に資する使用方法に関する情報提供がオーナーズマニュアルなどでなされていること。
2. 既存自動車をクリーンエネルギー自動車に改造したもの (当条件の適用対象となるクリーンエネルギー自動車は、電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの)、クリーンディーゼル自動車、原動機付自転車に限る)	
改造に要した費用として計上されている費用項目が適切であり、費用の算定根拠が許容できる範囲内で明確に説明されていること。 【費用項目】 ・部品費 燃料電池・関連機器、充電器が別置型の場合は充電器、ディーゼル内燃機関、排気ガスの浄化装置、その他改造に必要な部品等 ・工事費 車体(シャシー)改造、エンジン改造、モーターの搭載、燃料電池・関連機器の取り付け、排気ガスの浄化装置の取り付け、その他改造に必要な工事費 ・設計費 設計に係る試作及び設計図書の作成に要する費用、その他設計に必要な経費(複数台の改造に設計図書を共有できる場合は、これを考慮して1台当たりの設計費を算定したもの) ・検査費 必要な性能試験及び所定の検査費 ・諸費用 改造に必要不可欠な手続等に要する費用	

3. 一充電走行距離及びEV走行換算距離のWLTCモード見合いへの換算

	元モード値	WLTCモード見合いへの換算方式
一充電走行距離	JC08モード値	JC08モード値×0.8
	NEDCモード値	NEDCモード値×0.8
	EU-WLTPモード値	換算せず(カタログ値のまま)
EV走行換算距離	JC08モード値	JC08モード値×0.95
	NEDCモード値	NEDCモード値×0.95
	EU-WLTPモード値	換算せず(カタログ値のまま)

4. 交流電力量消費率(Wh/km)及び電力量消費率(km/kWh)のWLTCモード見合いへの換算

	元モード値	WLTCモード見合いへの換算方式
交流電力量消費率	JC08モード値	JC08モード値×1.3
	NEDCモード値	NEDCモード値×1.3
	EU-WLTPモード値	換算せず(カタログ値のまま)
電力量消費率	JC08モード値	JC08モード値×0.95
	NEDCモード値	NEDCモード値×0.95
	EU-WLTPモード値	換算せず(カタログ値のまま)

5. 交流電力量消費率(Wh/km)及び電力量消費率(km/kWh)の基準値

電費性能を表す消費率の種類	基準値
電気自動車の交流電力量消費率(Wh/km)	176.2
プラグインハイブリッド自動車の電力量消費率(km/kWh)	4.87

(別表3) 補助金交付申請・実績報告に必要な添付書類のうちセンターが定めるもの

●補助金交付申請時

【クリーンエネルギー自動車】

①リース車両にあつては次の書類

- ・リース料金算定根拠明細書。

このリース料金算定根拠明細書のリース料金は、補助金相当額が月々のリース料金の引き下げに反映されたものであること

②クレジット契約等により車検証上の所有者と使用者が異なる場合にはあつては次の書類

- ・保管場所標章番号通知書又は使用者が契約者である任意自動車保険契約書

これらが無い場合は、補助金の申請者と当該車両の使用者が一致することを証する書面

③法人による申請及び法人が当該車両のリースを受ける者である場合で、自動車検査証上の使用者が当該法人の役員又は従業員となる場合にあつては次の書面。

- ・車両を適正に管理・使用することに関する関係者連名の確認書
- ・法人と自動車検査証上の使用者の関係が分かる書類

④カーシェアリングするミニカーにあつては次の書類

- ・カーシェアリングであることを証する書面

⑤型式が不明である車両にあつては、事前に承認を受けている補助対象車両の仕様と同一であることを証する書面

⑥その他必要に応じてセンターが定めるもの

【外部給電器】

- ①外部給電器がリースの場合にあつては次の書類
・貸与料金の算定根拠明細書又は補助金相当額がリース料金に反映されたことを証する書面
- ②その他必要に応じてセンターが定めるもの

【V2H 充放電設備】

- ① V2H 充放電設備を設置する土地を所有していない場合は、土地の利用及び V2H 充放電設備設置の許諾を証する書類。V2H 充放電設備の給電対象施設を所有していない場合は、当該施設の利用及び V2H 充放電設備設置の許諾を証する書類。
- ②マンション等への V2H 充放電設備設置事業の申請にあつては、V2H 充放電設備の設置場所がマンション等であることを証する書類
- ③マンション等への V2H 充放電設備設置事業の分譲済みのマンション等の申請にあつては、V2H 充放電設備の設置が「住民総会」等で決議されている又は理事会での合意がされていることを証する書類
- ④その他必要に応じてセンターが定めるもの

●実績報告時

【外部給電器】

- ①その他必要に応じてセンターが定めるもの

【V2H 充放電設備】

- ①V2H 充放電設備代金及び設置工事代金の支払証憑の内訳明細(V2H 充放電設備の本体価格等の内訳が記載されているもの)
- ②V2H 充放電設備設置工事の完了を証する書類
- ③V2H 充放電設備及びその設置工事がリースの場合にあつては、貸与料金の算定根拠明細書
- ④その他必要に応じてセンターが定めるもの

(別表4)利益等排除の方法

補助金交付申請者が補助対象車両、外部給電器、V2H 充放電設備を製造している場合等においては、その補助対象車両、外部給電器、V2H 充放電設備並びに V2H 充放電設備設置工事には、補助金交付額の算定のもととなる補助対象経費の中に、補助金交付申請者の利益等が含まれることとなることから、通常の補助金額を交付することは好ましくない。このため、補助対象経費から利益等を排除して補助金の額を決定することとする。

その方法は原則以下のとおりとする。

【車両・外部給電器の場合】

1. 利益等排除の対象

補助金交付申請する車両又は外部給電器が、補助金交付申請者（リースの場合はその使用者を含む。以下、この表で同じ。）が製造したものである場合は、利益等排除の対象とする。

2. 利益等排除の方法

①電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするものを除く)及びプラグインハイブリッド自動車ならびに外部給電器の場合

通常の場合の補助対象経費に、車両本体価格に対する製造原価^(注1)の比率を乗じて求めたものを利益等排除後の補助対象経費とする。

②電気自動車(燃料電池によって駆動される電動機を原動機とするもの)、クリーンディーゼル自動車及び原動機付自転車の場合

車両本体価格を製造原価に置き換えて算定した補助対象経費を利益等排除後の補助対象経費とする。

(注)「製造原価」については、その根拠となる資料の提出を行うものとする。

【V2H 充放電設備ならびに設備設置工事の場合】

1. 利益等排除の対象となる調達先

補助金の申請者（リースの場合はそのリース契約の使用者を含む。以下、この表で同じ。）が以下の（1）から（3）の関係にある会社から調達を受ける場合（他の会社を経由した場合、いわゆる下請会社の場合も含む。）は、利益等排除の対象とする。

利益等排除の対象範囲には、財務諸表等規則第8条で定義されている親会社、子会社、関連会社及び関係会社に基づく。^(注2)

- (1) 申請者自身
- (2) 100%同一の資本に属するグループ企業
- (3) 申請者の関係会社（上記（2）を除く。）

2. V2H 充放電設備の利益等排除の方法

2-1. V2H 充放電設備メーカーとの関係性を確認

(1) 申請者の自社調達の場合	該調達品の本体価格に対する製造原価 ^(注3) の比率をもって補助金交付額から利益相当額の排除を行う。
(2) 100%同一の資本に属するグループ企業からの調達の場合	調達先の直近年度の決算報告(単独の損益計算書)における売上高に対する売上総利益の割合(以下「売上総利益率」といい、売上総利益率がマイナスの場合は0とする。)をもって補助金交付額から利益相当額の排除を行う。
(3) 申請者の関係会社(上記(2)を除く。)からの調達の場合	調達先の直近年度の決算報告(単独の損益計算書)における売上高に対する営業利益の割合(以下「営業利益率」といい、営業利益率がマイナスの場合は0とする。)をもって補助金交付額から利益相当額の排除を行う。

2-2. V2H 充放電設備販売会社との関係性の確認

(1) 申請者の自社調達の場合	申請不可とする。
(2) 100%同一の資本に属するグループ企業からの調達の場合	調達先の直近年度の決算報告(単独の損益計算書)における売上総利益率をもって補助金交付額から利益相当額の排除を行う。売上総利益率がマイナスの場合は0とする。
(3) 申請者の関係会社(上記(2)を除く。)からの調達の場合	調達先の直近年度の決算報告(単独の損益計算書)における営業利益率をもって補助金交付額から利益相当額の排除を行う。営業利益率がマイナスの場合は0とする。

3. 設置工事の利益等排除の方法

(1) 申請者の自社調達の場合	申請不可とする。
(2) 100%同一の資本に属するグループ企業からの調達の場合	調達先の直近年度の決算報告(単独の損益計算書)における売上総利益率をもって補助対象経費から利益相当額の排除を行う。売上総利益率がマイナスの場合は0とする。
(3) 申請者の関係会社(上記(2)を除く。)からの調達の場合	調達先の直近年度の決算報告(単独の損益計算書)における営業利益率をもって補助対象経費から利益相当額の排除を行う。営業利益率がマイナスの場合は0とする。

(注2) 親会社とは、他の会社(子会社)の議決権のある株式の50%超を保有している会社のこと。

子会社とは、他の会社(親会社)に議決権のある株式の50%超を保有されている会社のこと。

関連会社とは、他の会社に議決権のある株式を20%以上50%未満保有されている会社のこと。

関係会社とは、親会社、子会社及び関連会社のこと。

(注3) 当該調達品の製造原価については、製造原価を証明する資料の提出を行うものとする。

クリーンエネルギー自動車導入促進補助金(車両・充電インフラ等導入補助事業)管理規程

1. 補助金の交付を受けた者は、補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車等(以下「取得財産等」という。)について、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的である、地球温暖化や大気汚染の原因となる自動車の有害な排出ガスの排出量低減並びに災害時のレジリエンス向上に貢献することに沿って使用しなければならない。
2. 補助金の交付を受けた者は、取得財産等について、センターの定める様式の取得財産等管理台帳・取得財産等明細表を備え、管理しなければならない。
3. 補助金の交付を受けた者は、センターが定める取得財産等の処分を制限する期間においては、取得財産等を処分(譲渡、交換、貸し付け(リース事業者を除く)、廃棄又は担保に供すること等の補助金の交付目的に反する行為)してはならない。
取得財産等の処分を制限する期間は、補助金の交付の目的及び減価償却資産の耐用年数を勘案して、業務実施細則に定める期間とする。
4. 補助金の交付を受けた者は、業務実施細則に定められた処分制限期間内において、取得財産等を処分しようとするときは、あらかじめセンターの定める様式の財産処分承認申請書をセンターに提出し、承認を受けなければならない。
センターが取得財産等の処分を承認する場合においても、取得財産等の処分の目的、事由によっては、補助金の全部又は一部の返納を求める場合がある。また、センターの承認を得ずに、取得財産等の処分を行ったことが判明した場合は、補助金の全部の返納を求める場合がある。
5. 補助金の交付を受けた者が、取得財産等の処分制限期間内に取得財産等を処分した場合で、取得財産等の処分によって、補助金の交付を受けた者に収入があるとセンターが認めるときには、センターは、補助金の交付を受けた者に対して、期限を付してその収入の全部又は一部のセンターへの納付を命ずることができる。
6. センターは、補助金の交付を受けた者に補助金の返納を求めた場合には、その者からの新しい交付申請に対する補助金の交付については、補助金の返納が完了したことを確認するまで拒否することができる。

(別表6) 取得財産等の処分を制限する期間

【クリーンエネルギー自動車】				
下表に該当しない車両の場合は、個別に判断する。				
種類	自家用車両※1		貸自動車業用車両※2	
	区分	処分制限期間	区分	処分制限期間
乗用車	道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車のもの。	4年	総排気量2ℓ超のもの。総排気量がないものは、道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの。	4年
			総排気量2ℓ以下のもの。総排気量がないものは、道路運送車両法の自動車の種別が小型自動車のもの。	3年
貨物車	道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン超のもの	4年	道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン超のもの	4年
	道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン以下のもの	4年	道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン以下のもの	3年
車いす移動車	道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの。	4年	道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの。	4年
	道路運送車両法上の自動車の種別が小型自動車のもの。	3年	道路運送車両法上の自動車の種別が小型自動車のもの。	3年
軽自動車	道路運送車両法上の自動車の種別が軽自動車のもの。 (除く側車付二輪自動車)	4年	道路運送車両法上の自動車の種別が軽自動車のもの。 (除く側車付二輪自動車)	3年
輪側車付二輪自動車	道路運送車両法上の自動車の種別が側車付二輪自動車のもの。	3年	道路運送車両法上の自動車の種別が側車付二輪自動車のもの。	3年
ミニカー	道路運送車両法施行規則により定める「第一種原動機付自転車」であって、道路交通法施行規則により定めるもの。	3年	道路運送車両法施行規則により定める「第一種原動機付自転車」であって、道路交通法施行規則により定めるもの。	3年
原付2輪	道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の2輪のもの。	3年	道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の2輪のもの。	3年

※1 自家用車両とは、いわゆる白ナンバー車両。

※2 貸自動車業用車両とは、いわゆるレンタカー用車両。リース用車両ではない。

【外部給電器・V2H 充放電設備】

外部給電器	3年
V2H 充放電設備及びその付帯設備	5年

(別表7) V2H 充放電設備設置工事の項目と補助金交付上限額

No	補助対象となる費用項目		項目ごと補助金 交付上限額 (単位：万円)	
(1)	設備設置工事費			
①	設備設置基礎工事費	基数単位	15	
	設備本体搬入費（通常/離島）		1/4	
②	電気配線工事費		85	
(2)	付帯設備設置工事費			
①	充電スペースのライン引き		5	
②	路面表示		15	
③	屋根	一つの申請で屋根と小屋を重複して選択はできない。	基数単位	30
④	小屋			45
⑤	設備防護用部材		8	
⑥	電灯		5	
(3)	その他設置に係る費用			
①	雑材・消耗品費、養生費		5	
②	図面作成費		10	
③	レイアウト検討		10	
④	電力会社協議費		2	
⑤	安全誘導費		3	
⑥	監督等の労務費		5	
	1 基設置の場合の補助金交付上限額		95	

「一つの工事」で複数の V2H 充放電設備を設置の場合は、基数単位となっている工事費用項目ごとの補助金交付上限額については、当該項目ごとに定められた別表7の補助金交付上限額に設置基数を乗じた額とする。また、「一つの工事」で複数の V2H 充放電設備を設置場合の設置工事費の補助金交付上限額については、別にセンターが定める。

(別表8) 取得財産等の処分のうち、センターが認めるもの

【車両】

1. 取得財産等が天災等により走行不能となり抹消処分した場合及び使用不能になり廃棄処分した場合
2. 取得財産等が過失の無い事故により走行不能となり抹消処分した場合
3. 取得財産等が道路運送車両法の保安基準（昭和26年運輸省令第67号）第56条第4項の規定に基づき国土交通大臣の認定を受けた自動車など別に定める特殊な自動車であり、その有効期間を超過し、公道走行が不可能となった場合。
4. その他センターが特に認める場合

【外部給電器】

1. 取得財産等が天災等により使用不能になり廃棄処分した場合
2. その他センターが特に認める場合

【V2H 充放電設備】

次に掲げる処分（貸し付けの場合にあっては、補助金の交付を受けた者が、V2H 充放電設備等の所有権を留保するものに限る。）

1. 天災又は過失のない事故等により補助対象 V2H 充放電設備が使用不能となり廃棄処分した場合
2. V2H 充放電設備の塗装等による広告目的使用。ただし、充放電機能を低下させたり、外見を著しく阻害させたりしてはならない
3. 建築物等に V2H 充放電設備が設置された場合における、当該建築物等の譲渡と併せて行われる当該 V2H 充放電設備の譲渡。
4. 申請者が所有していない土地に V2H 充放電設備が設置される場合において、当該土地所有者の意向による土地の利用用途の変更に伴う当該 V2H 充放電設備の処分であって、処分後も引き続き当該 V2H 充放電設備が本補助目的の達成を図るために利用されるものとしてセンターが認めるもの。
5. その他センターが特に認める場合

(別表9) 軽微な変更

1. ブレーカー容量の変更
2. 電力ケーブルのサイズの変更
3. V2H 充放電設備や付帯設備の基礎サイズの変更
4. 付帯設備のメーカー、型式の変更
5. 充電スペースの変更等
6. V2H 充放電設備を同一敷地内で10m未満移動