

# I. 補助金の申請から交付までの流れと重要ポイント

※ クリーンエネルギー自動車のことを CEV と呼んでいます。(Clean Energy Vehicle の略)

## I-1 全体の流れ

: センター

: 申請者

### 1. 補助金交付申請の募集

- ↓
- ▶ 募集(補助金交付申請の受付)には、条件や期限がありますので注意して下さい。

### 2. 補助対象車両の購入・リースと登録・届出

- ↓
- ▶ 補助金の交付対象になる車両は、クリーンエネルギー自動車としてセンターが承認した車種です。これを「補助対象車両」といいます。
  - ▶ 購入した補助対象車両は、補助金交付申請の前に、登録(軽自動車等は届出)と車両代金全額の支払いを完了、又は全額支払いの手続きを完了させて下さい。

### 3. 補助金交付申請書類の提出

- ↓
- ▶ 補助金の交付を申請する車両 1 台ごとに補助金交付申請書及び定められた書類を添付して提出下さい。
  - ▶ 補助金交付申請書類は、郵便か宅配便で送付して下さい。持ち込みによる受付はいたしません。
- ☆(注意)補助金交付申請書類の送付は、裏表紙に記載の宛先をお願いします。

### 4. 補助金交付申請書類の審査

- ↓
- ▶ 補助金交付申請書類が、適正なものか、応募要件を満たしているか等を審査します。
  - ▶ 大量の申請書を順次審査しておりますので、期間は概ね 2 ヶ月程度かかります。(申請受付開始当初等で申請書類が集中した場合はさらにかかるとも場合があります。)
- ☆(注意)補助金交付申請書類の審査状況について、お電話での問い合わせはご遠慮下さい。審査状況は、センターのホームページで確認することができます。

### 5. 補助金交付決定

- ↓
- ▶ 補助金の交付が決定しましたら、「補助金交付決定通知書兼補助金の額の確定通知書」で交付金額をお知らせします。

### 6. 補助金交付(振込み)

- ↓
- ▶ 「補助金交付決定通知書兼補助金の額の確定通知書」の発行後 1 週間程度で申請書に記載された金融機関に補助金を振込みます。

### 7. 車両(財産)の一定期間の保有

- ▶ 補助金を受けて取得したクリーンエネルギー自動車(「取得財産等」という)は、初度登録(届出)日から4年又は3年の定められた期間(取得財産等の処分制限期間)は保有が義務付けられています。  
期限内に処分した場合は原則として補助金の全部又は一部を返納しなければなりません。
- ▶ センターでは、定期的に、補助金を交付した車両の保有状況を調査しています。

## I-2 重要ポイント(令和3年度事業)

◎令和3年度事業と令和2年度補正事業では、申請できる車両及び機器、申請対象者、補助金交付額などが異なりますので、ご確認いただき申請をお願いいたします。

◎令和3年度予算では、車両又は機器の単体での申請になります。  
※機器の申請要領は、それぞれの応募要領をご覧ください。

○補助金交付申請の受付開始日及び申請車両の初度登録(届出)日は、下段の「補助金の募集要件」に記載の通りです。なお、予算不足の恐れが発生した場合は補助金交付申請の受付期間を短縮することがあります。

○令和3年度用の様式は、令和2年度補正用の様式と異なりますので、必ず令和3年度用を使用して申請いただくようお願いいたします。

(参考)令和2年度補正事業は、経産省補助では「車両+V2H 充放電設備、外部給電器」、環境省補助では「車両+再エネ 100%調達(+V2H 充放電設備、外部給電器)」のセットでの申請となりますので、ご注意ください。

### 《予算年度と補助対象》

補助対象の車両種類・機器		令和3年度		(参考)令和2年度補正			
		個人	法人等	経産省補助		環境省補助	
				個人	法人等	個人	法人等
電気自動車(EV)		○	○	○	×	○	○
プラグインハイブリッド自動車(PHV)		○	○	○	×	○	○
燃料電池自動車(FCV)		○	○	○	×	○	○
超小型モビリティ		○	○	○	×	○	○
クリーンディーゼル自動車(CDV)		○	○	×	×	×	×
側車付二輪自動車 原動機付自転車		○	○	×	×	×	×
ミニカー		○	○	×	×	×	×
V2H 充放電設備	設備費	×	○	○	×	○	○
	工事費	×	○	○	×	○	○
外部給電器	設備費	×	○	○	×	○	○

### 補助金の募集要件

●補助金交付申請の申請車両の初度登録(届出)日及び受付開始日は次の通りです。

<補助対象期間>

補助対象となる ・車両の新規登録(新規検査届出)日	令和3年2月20日～令和4年2月18日
補助金交付申請書受付期間	令和3年4月28日～令和4年3月1日(必着)

●補助金交付申請書の提出期限は次の通りです。

初度登録(届出)日	申請書提出期限(消印有効)	
	原則(車両登録日までに支払手続き完了している場合)	例外(車両登録日までに支払い手続きが完了していない場合)
2月20日～4月30日	6月30日	6月30日
5月1日～5月31日	6月30日	7月31日
6月1日以降 (例:6月10日)	初度登録(届出)日から1ヶ月 (例:7月9日)	初度登録(届出)日の翌々月末日 (例:8月31日)

●補助金交付申請書は、郵便か宅配便で送付して下さい。持ち込みによる受付は行いません。

☆(注意)センターに提出した書類は返送いたしませんのでご了承下さい。

**補助対象車両の購入・リースと登録・届出**

(1)補助対象車両は、センターが承認した車種のみです。

補助対象車両は随時更新されますので、最新情報はセンターのホームページで確認して下さい。

☞当冊子作成時点の補助対象車両は「(添付1)銘柄ごとの補助金交付額」(I-7 ページ)参照。

(2)補助対象車両としてセンターが承認した車種でも、以下の場合は補助対象になりません。

- 既に補助金の交付を受けた車両。補助金の交付は車両ごとに1回限りです。
- 自動車検査証の自家用・事業用別の欄が「事業用」の車両。補助金交付は「自家用」に限ります。
- 地方公共団体及び地方公共団体が出資する法人が所有もしくは使用する塵芥車。
- 中古の輸入車は日本では初度登録でも補助金交付対象外です。

(3)補助金交付申請者と車検証上の所有者・使用者は補助対象車両の購入形態別に以下の通りであることが必要です。

購入形態	申請者	車検証上の所有者・使用者	
		所有者	使用者
①車両販売会社から購入	車両購入者	車両購入者(申請者)	車両購入者(申請者)
②所有権留保付ローン購入	車両購入者	車両販売会社 又はローン会社	車両購入者 (申請者)
③リース車の貸与	リース会社	リース会社	車両の借受人(契約者)

☆(注意) 手形による購入の場合は、補助金の交付はできません。

☆(注意) 法人による購入及び法人が車両の借受人である場合に限り、当該法人の役員又は従業員が申請車両の管理責任者として「自動車保管場所証明書」を取得したことによって、検査証上の使用者となっている場合も申請を認めます。(II-3 ページ又はII-24 ページ参照)

**補助金交付申請書類の提出**

(1)補助金交付申請ができるのは、①地方公共団体・その他の法人②個人③リース会社です。

☆(注意) 独立行政法人は申請できません。

☆(注意) 自動車販売を営む法人は、申請できる車両に制限があります。☞ 詳細は 注1)参照。

☆(注意) ①地方公共団体・企業等の法人及び③リース会社の場合は、補助金申請書内に、法人番号の記入が必要です。補助金の交付を受けた場合には、その情報が国のgBizINFO サイトにおいて公表されます。

(2)補助金交付申請には以下の条件もあります。

①国が実施する他の補助金と重複して補助金交付申請をすることはできません。ただし、センターが定める「安全運転サポート車普及促進事業費補助金」は重複して申請することができます。(申請する際の条件は「安全運転サポート車普及促進事業補助金」でご確認下さい。)  
地方公共団体による補助金制度とは重複して申請できます。

②個人が購入する電気自動車、プラグインハイブリッド自動車の場合は、CO<sub>2</sub>排出削減量のクレジット化を推進するJ-クレジット事業を実施する「J-グリーン・リンケージ倶楽部」への入会が必要で、入会手続きはセンターが行います。

【入会手続きの流れ】

☞ J-クレジット制度の詳細は 注2)参照

- 補助金交付申請書で入会の同意をいただきますと、補助金交付決定時にセンターから送付する「補助金交付決定通知書兼補助金の額の確定通知書」の下段に「J-グリーン・リンケージ倶楽部」に入会されたことも記載します。
- 入会者(補助金交付申請者)の情報を「J-グリーン・リンケージ倶楽部」へ提供します。(個人情報 は厳重に管理されます)  
提供する個人情報は、氏名、住所、電話番号、車両名、型式、車両登録番号、車台番号、燃費(電費 km/kWh)、登録年月日、購入価格、補助金交付額です。
- 後日、「J-グリーン・リンケージ倶楽部」の事務局から、ご協力依頼の連絡があります。

☆(注意) CO<sub>2</sub>排出削減事業を行う他の団体に入会する場合や補助金交付申請者自らがCO<sub>2</sub>排出削減事業を行う場合には、入会の必要はありません。

☆(注意) 電気自動車でも型式が「不明」となっている車種、原動機付自転車、側車付二輪車は入会の必要はありません。

③反社会的勢力及びそれに準ずる者には補助金の交付はできません。

申請者は、補助金の交付申請前に、「暴力団排除に関する誓約」の内容を必ず確認しなければなりません。申請者が「暴力団排除に関する誓約」に違反した場合は、交付決定を取り消します。

また、法人(地方公共団体を除く)の場合は、センターの指定様式の役員名簿の提出が必要です。

☞ 「暴力団排除に関する誓約」は、I-10ページ(添付4)参照

注1)自動車販売業者の申請車両制限

④自動車販売を営む全ての法人に対する制限

✖ 展示車、試乗車等の販売促進活動で使用される車両は申請できません。

⑤自動車販売を営む法人のうち、特に以下の①②の両方に該当する法人に対する制限  
(下記の①または②の一方のみ該当する自動車販売業者は、⑤の制限は受けません)

- ①直近の会計年度の総売上に占める新車販売売上の比率が15%超である
- ②直近の会計年度における新車販売台数が20台超である

✖ 当該法人が、補助金交付申請をしようとする車両(当該車両)と同一名称の車両について、当該車両の初度登録日を起点に、その前一年以内に販売している場合、あるいはその後一年以内に販売する予定がある場合は申請できません。

☆(注意) 当制限の対象となる車両は、車検証上の所有者が自動車販売業者(法人)である車両及びリース車両で自動車販売業者(法人)が使用者である車両です。

## 注2)J-クレジット制度について

J-クレジット制度とは、二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)などの温室効果ガスに関して、省エネルギー機器の導入による排出削減量、森林経営などによる吸収量を「クレジット」として国が認証する制度です。個々の電気自動車購入者が入会手続きをすることは煩雑なのでセンターでまとめて入会し、国としての温室効果ガスの排出削減としてクレジット化され、売却されます。購入者には還元されません。センターが指定するJ-クレジット事業実施団体は、「J-グリーン・リンケージ倶楽部」です。

※本件に関する問合せ先(経済産業省環境経済室)

J-グリーン・リンケージ倶楽部

Tel : 03-3501-1770 [受付時間 9:00-12:00 13:00-17:00(土日祝日を除く)]

### 車両(財産)の一定期間の保有義務

- 補助金を受けたクリーンエネルギー自動車(「取得財産等」という)は、原則として、定められた期間(初度登録(届出)日から4年又は3年)は保有が義務付けられます。(この期間を「処分制限期間」といいます)
- やむを得ず、処分制限期間中に取得財産等の処分をする場合は、事前に手続きが必要です。また、補助金の返納が必要となります。
  - ☞ 取得財産等の処分制限期間は、I-9ページ参照
  - ☞ 手続きの詳細は、「Ⅲ. 計画変更・財産処分等の手続き」を参照

### 【取得財産等の処分に該当する行為】

補助金の目的は、クリーンエネルギー自動車の利用によって、地球温暖化の原因とされるCO<sub>2</sub>や大気汚染の原因となる有害な排出ガスの排出量低減に貢献することです。これに反する以下の行為は取得財産等の処分に該当する行為となります。

①補助金の目的に反する使用 ②譲渡(売却) ③交換 ④貸付 ⑤廃棄 ⑥担保に供すること

- センターでは、補助金を交付した車両の保有状況を定期的に調査しています。センターの承認を得ずに、処分制限期間内に取得財産等の処分を行ったことが判明した場合は、補助金の全額返納を求められることがあります。

### (参考)当補助金に適用される税法上の扱い

- 当補助金は、所得税法第42条「国庫補助金等の総収入金額不算入」又は法人税法第42条「国庫補助金等で取得した固定資産等の圧縮額の損金算入」の規定を適用することが可能です。具体的な処理方法については、税務署、税理士等にご相談下さい。

## 補助金額の算定方法

### (参考) クリーンエネルギー自動車の区分ごとの補助金額算定方法

#### ①電気自動車(除く、超小型モビリティ、ミニカー、側車付二輪自動車、原動機付自転車)

- 補助金額は、一充電走行距離(km)(WLTC)とEV 電費性能に応じて算定されます。
- 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする
- ＜普通自動車(3ナンバー車)＞

$$\text{補助金額} = \left[ \begin{array}{c} \text{一充電走行距離 1km当たりの} \\ \text{補助単価 2千円/km} \end{array} \right] \times \left( \begin{array}{c} \text{一充電走行距離} \\ - \\ 160 \end{array} \right) \times \begin{array}{c} \text{EV 電費性能} \end{array}$$

＜普通自動車(3ナンバー車以外)・小型自動車・軽自動車＞

$$\text{補助金額} = \left[ \begin{array}{c} \text{一充電走行距離 1km当たりの} \\ \text{補助単価 1千円/km} \end{array} \right] \times \begin{array}{c} \text{一充電走行距離} \end{array}$$

#### ②プラグインハイブリッド自動車(EV 走行換算距離(WLTC)が40km以上の車両に限る)

- 補助金額は、200千円とPHV 電費性能から算定されます。
- 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

$$\text{補助金額} = \begin{array}{c} 200 \text{千円} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{PHV 電費性能} \end{array}$$

#### ③燃料電池自動車 ④クリーンディーゼル自動車 ⑤電気自動車(側車付二輪自動車・原動機付自転車)

- 補助金額は、クリーンエネルギー自動車の車両本体価格(定価)と同種・同格のガソリン自動車の車両本体価格(定価)等との差額を基準に算定されます。
- 燃料電池自動車において、給電機能が標準装備又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

$$\text{補助金額} = \left( \begin{array}{c} \text{A車両本体価格} \\ - \\ \text{B基準額} \end{array} \right) \times \begin{array}{c} \text{C補助率} \end{array}$$

A車両本体価格	・メーカー希望小売価格(いわゆる定価)で、消費税抜きの価格。
B基準額	・クリーンエネルギー自動車と同種・同格のガソリン自動車(ベース車両)の価格。 ・さらに、クリーンディーゼル自動車については、一定年数分の燃料代等のランニングコスト削減想定分を加えます。
C補助率	・補助すべき比率を意味し、クリーンエネルギー自動車の区分ごとに異なります。 燃料電池自動車(2/3)      クリーンディーゼル自動車(1/15) 側車付二輪自動車(1/4)      原動機付自転車(1/4)

#### ⑥電気自動車(超小型モビリティ)

- 補助金額は、一律200千円、レンタカーは一律300千円です。

#### ⑦電気自動車(ミニカー)

- 補助金額は、一般使用は一律200千円、カーシェアリング等のサービスユースは一律300千円です。

#### ●クリーンエネルギー自動車の区分ごとの補助金上限額

クリーンエネルギー自動車の種類	補助金上限額
○電気自動車	400千円
○プラグインハイブリッド自動車	200千円
○燃料電池自動車	2,250千円
○クリーンディーゼル自動車	150千円
○電気自動車(側車付二輪自動車、第一種原動機付自転車)	60千円
○電気自動車(第二種原動機付自転車)	120千円
○電気自動車(超小型モビリティ) 一般使用、レンタカー	200千円、300千円
○電気自動車(ミニカー) 一般使用、カーシェアリング	200千円、300千円

(添付1)

銘柄ごとの補助金交付額

## 【電気自動車】

2021年6月15日現在

メーカー名・車名	型式	定価(円) ※1	R3CEV事業 補助金交付額 (千円)	
			給電機能 の有無※2	
			有※3	無※4
アウディ e-tron	50 quattro(類別番号: 1桁目が1)	8,481,819		277
	50 quattro(類別番号: 1桁目が0)	8,481,819		231
	50 quattro advanced(類別番号: 1桁目が2)	9,718,182		277
	50 quattro advanced(類別番号: 1桁目が0)	9,718,182		231
	50 quattro S line(類別番号: 1桁目が3)	10,072,728		277
	50 quattro S line(類別番号: 1桁目が0)	10,072,728		231
	Sportback 50 quattro S line(類別番号: 1桁目が1)	10,390,910		277
	Sportback 50 quattro S line(類別番号: 1桁目が0)	10,390,910		249
	Sportback 55 S line 1st edition	12,063,637		352
	Sportback 55 S line 1st edition (ハーチャルエクステリアミラー装着車)	12,236,364		352
ジャガー I-PACE	S	8,872,727		400
	SE	9,845,455		400
	HSE	10,754,545		400
	S エアサスペンション	9,090,909		400
	SE エアサスペンション	10,063,636		400
	HSE エアサスペンション	10,972,727		400
DS 3 CROSSBACK E-TENSE	Grand Chic	ZAA-D34ZK01	4,854,545	318
テスラ モデル 3	RWD スタンダードレンジプラス	ZAA-3L13B	3,945,455	400
	AWD ロングレンジ	ZAA-3L23B	4,627,273	400
	AWD パフォーマンス	ZAA-3L23PB	6,520,910	400
テスラ モデル 3	RWD スタンダードレンジプラス	ZAA-3L13	3,945,455	400
	AWD ロングレンジ	ZAA-3L23	4,627,273	400
	AWD パフォーマンス	ZAA-3L23P	6,520,910	400
テスラ モデル S	Model S-3D1-L2S-87	不明	8,682,728	400
	Model S-3D1-L1S-87		10,864,546	400
テスラ モデル X	Model X-3D1-L2S-87	不明	9,635,455	400
	Model X-3D1-L1S-87		11,817,273	400
日産 リーフ	S		3,024,000	388
	X		3,478,000	388
	X 10万台記念車		3,433,000	388
	X V セレクション		3,694,000	388
	アーバンクロム		3,744,000	388
	G		3,812,000	388
	NISMO		3,908,000	260
	e+ X		4,016,000	420
	e+ アーバンクロム		4,282,000	420
	e+ G		4,544,000	420
	AUTECH		3,728,000	361
	e+ AUTECH		4,266,000	420
	AUTECH(19モデル)		3,640,000	361
	e+ AUTECH(19モデル)		4,104,000	420
BMW i3	Edition Joy+	ZAA-8P00	4,590,909	400
			5,145,455	400

	メーカー名・車名	型式	定価(円) ※1	R3CEV事業 補助金交付額 (千円)		
				給電機能 の有無※2		
				有※3	無※4	
普通自動車	プジョー e-208	Allure	ZAA-P21ZK01	3,600,909		336
		GT		3,934,545		336
		GT line		3,845,455		336
	プジョー e-2008	Allure	ZAA-P24ZK01	3,938,182		286
		GT		4,294,545		286
		GT line		4,254,545		286
	ポルシェTaycan(タイカン)	(79.2kWh)	ZAA-J1NA1	10,645,455		399
		(79.2kWh)	ZAA-J1NA1C	10,645,455		399
		(93.4kWh)	ZAA-J1NA1	11,511,819		400
		(93.4kWh)	ZAA-J1NA1C	11,511,819		400
		4S(79.2kWh)	ZAA-J1MB	13,164,545		323
		4S(93.4kWh)		14,151,818		385
		Turbo	ZAA-J1MC	18,391,818		375
		Turbo S	ZAA-J1MD	22,310,000		325
	ホンダ Honda e	Advance	ZAA-ZC7	4,100,000	350	
				4,500,000	272	
	マツダ MX-30	EV	ZAA-DRH3P	4,100,000		233
		EV Basic Set		4,170,000		233
		EV Highest Set		4,500,000		233
	メルセデス・ベンツ EQA	250	ZAA-243701C	5,818,182		400
		250 Edition		7,181,819		400
	メルセデス・ベンツ EQC	400 4MATIC(類別0202/0204/0232/0234/0252/0254)		8,136,364		358
		400 4MATIC(類別0134/0154)	ZAA-293890	9,818,182		367
400 4MATIC(類別0034)			9,818,182		345	
レクサス UX 300e	Version C	ZAA-KMA10	5,272,727	420		
	Version L		5,772,727	420		
小型・軽自動車	FOMM FOMM ONE	不明	2,500,000		132	
	三菱 i-MiEV	X	ZAA-HD4W	2,730,000	151	
	三菱 ミニキャブ・ミーブ	CD(16.0kWh)	ZAB-U68V	2,230,000	140	
		(4人)		2,210,000	140	
		(2人)				

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※3 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※4 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

#### 【プラグインハイブリッド自動車】

	メーカー名・車名	型式	定価(円) ※1	R3CEV事業 補助金交付額 (千円)	
				給電機能 の有無※2	
				有※3	無※4
普通自動車	FCAジャパン ジープ レネゲード	リミテッド	7LA-BV13	4,980,000	197
		トレイルホーク	7LA-BV13	5,030,000	197
	DS 7 CROSSBACK Grand Chic E-TENSE 4x4	3LA-X745G06H	6,654,545		196



メーカー名・車名		型式	定価(円) ※1	R3CEV事業 補助金交付額 (千円)		
				給電機能 の有無※2		
				有※3	無※4	
普通自動車	トヨタ プリウス PHV	S	6LA-ZVW52	3,075,455	220	
		S“セーフティパッケージ”		3,149,091	220	
		S“ナビパッケージ”		3,459,091	220	
		S“GR SPORT”		3,492,727	220	
		S“ナビパッケージ・GR SPORT”		3,870,909	220	
		A		3,416,364	220	
		A“ナビパッケージ”		3,679,091	220	
		Aプレミアム		3,645,455	220	
		Aプレミアム“ナビパッケージ”		3,992,727	220	
		助手席回転チルトシート車 S		3,237,243	220	
		助手席回転チルトシート車 S“ナビパッケージ”		3,620,909	220	
		助手席回転チルトシート車 S“セーフティパッケージ”		3,310,909	220	
	トヨタ プリウス PHV ※旧型	S	DLA-ZVW52	2,943,000	220	200
		S“セーフティパッケージ”		3,042,000	220	200
		S“Safety Plus”		3,079,000	220	200
		S“ナビパッケージ”		3,390,000	220	200
		S“ナビパッケージ・Safety Plus”		3,454,000	220	
		S“GR SPORT”		3,359,667	220	200
		S“ナビパッケージ・GR SPORT”		3,801,667	220	200
		A		3,243,000	220	200
		A“ナビパッケージ”		3,636,000	220	200
		A“Utility Plus”		3,546,000	220	
		A“レザーパッケージ”		3,765,000	220	200
		Aプレミアム		3,532,000	220	200
	Aプレミアム“ナビパッケージ”		3,950,000	220	200	
	助手席回転チルトシート車S		3,105,000	220	200	
	助手席回転チルトシート車S“ナビパッケージ”		3,552,000	220	200	
	助手席回転チルトシート車S“セーフティパッケージ”		3,204,000	220	200	
	トヨタ RAV4 PHV	G	6LA-AXAP54	4,263,636	220	
		G” Z”		4,536,364	220	
		BLACK TONE		4,900,000	220	
	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	Luxury	3LA-6Y15	4,981,818		174
	BMW 225xe iPerformance Active Tourer ※旧型	Luxury	DLA-2C15	4,981,818		200
M Sport			5,172,727		200	
BMW 330e	M Sport Edition Joy+	3LA-5X20	5,681,818		172	
	M Sport		6,190,909		172	
BMW 530e	Luxury Joy+	3LA-JA20PH	7,500,000		166	
	Luxury		8,009,091		166	
	M Sport Joy+		7,727,273		166	
	M Sport		8,236,364		166	
BMW 530e iPerformance ※旧型	Luxury	CLA-JA20P	7,672,727		200	
	M Sport		7,927,273		200	

メーカー名・車名	型式	定価(円) ※1	R3CEV事業 補助金交付額 (千円)	
			給電機能 の有無※2	
			有※3	無※4
BMW 745e	Luxury Edition Joy+	10,781,818		189
	Luxury	11,281,818		189
	M Sport Edition Joy+	11,927,273		189
	M Sport	12,436,364		189
	M Sport Meisterwerk ブラック・サファイア	12,404,545		189
	M Sport Meisterwerk ルビー・レッド	12,982,727		189
	M Sport Meisterwerk スピード・イエロー	13,150,909		189
BMW 745Le xDrive	Excellence Edition Joy+	14,072,727		129
	Excellence	14,581,818		129
	M Sport Edition Joy+	14,072,727		129
	M Sport	14,581,818		129
	40th Anniversary Edition	14,545,455		129
BMW X3 xDrive 30e	xLine Edition Joy+	7,072,727		148
	xLine	7,572,727		148
	M Sport Edition Joy+	7,100,000		148
	M Sport	7,600,000		148
BMW X5 xDrive 45e	Standard	9,345,455		126
	M Sport	10,163,636		126
BMW i3	レンジエクステンダー装備車 Edition Joy+	5,045,455		200
	レンジエクステンダー装備車	5,600,000		200
BMW i8	クーペ	19,409,091		189
	クーペ Ultimate Sophisto Edition	21,018,182		189
	ロードスター	20,690,909		189
	ロードスター Ultimate Sophisto Edition	22,300,000		189
プジョー 508	GT HYBRID	5,525,455		200
	SW GT HYBRID	5,760,000		200
プジョー 3008		5,136,364		200
ポルシェ Panamera 4 E-Hybrid		13,890,909		131
	Sport Turismo	14,318,182		131
ポルシェ Panamera 4S E-Hybrid		17,063,636		135
ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid		27,027,273		126
ポルシェ Panamera4 E-Hybrid		13,787,037		136
	Sport Turismo	14,222,223		136
	Executive	14,916,667		136
ポルシェ Panamera Turbo S E-Hybrid		26,925,926		122
	Sport Turismo	27,277,778		122
	Executive	28,898,149		122
ボルボ S60	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression	6,218,182		169
	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription	7,263,636		169
	T6 Twin Engine AWD Inscription	7,081,818		169
	T8 Polestar Engineered	8,354,545		161
ボルボ V60	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription Expression	6,218,182		169
	Recharge Plug-in hybrid T6 AWD Inscription	7,263,636		169
	T8 Polestar Engineered	8,354,545		161
ボルボ V60 ※旧型	T6 Twin Engine AWD Momentum	6,127,273		169
	T6 Twin Engine AWD Inscription	7,081,818		169

メーカー名・車名	型式	定価(円) ※1	R3CEV事業 補助金交付額 (千円)	
			給電機能 の有無※2	
			有※3	無※4
ボルボ V90 Recharge Plug-in hybrid T8 AWD Inscription	5LA-PB420PA	9,218,182		165
ボルボ XC40 Recharge Plug-in hybrid T5 Inscription	5LA-XB3154XCP	5,900,000		163
ボルボ XC40 ※旧型 T5 Twin Engine Inscription	5LA-XB3154XCP	5,772,727		163
ボルボ XC60 T8 polestar Engineered	5LA-UB420XCP	9,309,091		153
ホンダ CLARITY PHEV	6LA-ZC5	5,445,000	220	
三菱 アウトランダー PHEV	S Edition	4,813,000	212	
	G Premium Package	4,538,000	212	
	G Plus Package	4,216,000	212	
	G	3,968,000	212	
	G limited Edition	3,581,000	212	
	BLACK Edition	4,062,000	212	
	ALL BLACKS Edition	4,387,000	212	
三菱 エクリプスクロス	M	3,499,000	212	
	G	3,775,000	212	
	P	4,070,000	212	
MINI Cooper S E Crossover ALL4	3LA-22BS15	4,636,364		200
MINI Cooper S E Crossover ALL4 ※旧型	3LA-YU15T	4,618,182		174
メルセデス・ベンツ A 250 e	5LA-177086	5,063,637		200
メルセデス・ベンツ A 250 e セダン	5LA-177186	5,154,546		200
メルセデス・ベンツ C 350 e	アバンギャルド(エアサス)	5LA-205053	6,589,092	169
	アバンギャルド(コイルサス)	5LA-205053C	6,236,364	170
メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC クーペ	類別区分0002,0004,0022,0024	5LA-253353	8,381,819	148
	類別区分0102,0104,0122,0124		8,472,728	146
メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC	5LA-253953	8,172,728		146
メルセデス・ベンツ E 350 e スポーツ	5LA-213053	8,136,364		151
メルセデス・ベンツ E 350 e アバンギャルド スポーツ ※旧型	5LA-213053C	7,745,455		151
メルセデス・ベンツ E 350 de スポーツ	3MA-213016	8,345,455		159
メルセデス・ベンツ E 350 de アバンギャルド スポーツ ※旧型	3MA-213016C	7,954,546		153
ランドローバー レンジローバー	Vogue (SWB)	5LA-LG2YE	14,090,909	96
	Autobiography (SWB)		16,645,455	96
	Vogue (LWB)		14,690,909	96
	Autobiography (LWB)	5LA-LGL2YE	17,163,636	96
	SVAutobiography (LWB)		26,872,727	96
ランドローバー レンジローバー スポーツ	HSE	5LA-LW2YC	11,072,727	108
	HSE Dynamic		11,600,000	108
	Autobiography Dynamic		12,281,818	108

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※3 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※4 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

【燃料電池自動車】

	メーカー名・車名	型式	定価(円) ※1	R3CEV事業 補助金交付額 (千円)		
				給電機能 の有無※2		
				有※3	無※4	
FCV	トヨタ MIRAI	ZBA-JPD20	G	6,454,545	1,173	
			G“A package”	6,681,818	1,173	
			G“Executive package”	6,863,636	1,173	
			Z	7,181,818	1,173	
			Z“Executive package”	7,318,181	1,173	
			Z“Advanced Drive”	7,681,818	1,173	
			Z“Executive package Advanced Drive”	7,818,182	1,173	
	トヨタ MIRAI	ZBA-JPD10	6,736,000	2,040		
	ヒュンダイ ネッツ	ZBA-FE120	7,062,091		2,105	
	ホンダ CLARITY FUEL CELL	ZBA-ZC4	7,124,000	2,100		

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※3 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※4 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

【超小型モビリティ】

	メーカー名・車名	型式	定価(円) ※1	R3CEV事業 補助金交付額 (千円)※5		
				給電機能 の有無※2		
				有※3	無※4	
超小型モビリティ	トヨタ C+pod	ZAZ-RMV12	G	1,560,000	220	200
			X	1,500,000	220	200

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※2 給電機能とは、外部給電器・V2H充放電設備を経由して又は車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せる機能をいう

※3 給電機能が標準装備、又はメーカーオプション設定で装備した車両は、上限額にかかわらず一律で20千円の増額とする

※4 給電機能がない、又はメーカーオプション設定はあるが装備しなかった車両

※5 レンタカーは300千円の定額補助とする

【クリーンディーゼル自動車】

	メーカー名・車名	型式	定価(円) ※1	補助金交付額 (千円)	
普通自動車	アルピナ BMW アルピナ D5S	7CA-5U40	12,345,455	91	
	アルピナ BMW アルピナ D5S	3DA-5U20	12,036,364	85	
	アルピナ BMW アルピナ XD4	7DA-MU30	12,590,909	150	
	トヨタ ランドクルーザー プラド	TX(5人)	3DA-GDJ150W	3,936,364	26
		TX(5人)(北海道地区)		3,952,364	26
		TX(7人)		4,080,000	26
		TX(7人)(北海道地区)		4,096,000	26
		TX“Lパッケージ”(5人)		4,399,091	26
		TX“Lパッケージ”(5人)(北海道地区)		4,415,091	26

メーカー名・車名		型式	定価(円) ※1	補助金交付額 (千円)	
普通自動車	トヨタ ランドクルーザー プラド	TX"Lパッケージ"(7人)	4,542,727	26	
		TX"Lパッケージ"(7人)(北海道地区)	4,558,727	26	
		TX"Lパッケージ"70th ANNIVERSARY LIMITED"(5人)	4,509,091	26	
		TX"Lパッケージ"70th ANNIVERSARY LIMITED"(5人)(北海道地区)	4,525,091	26	
		TX"Lパッケージ"70th ANNIVERSARY LIMITED"(7人)	4,652,727	26	
		TX"Lパッケージ"70th ANNIVERSARY LIMITED"(7人)(北海道地区)	4,668,727	26	
		TX"Lパッケージ"BLACK EDITION"(5人)	4,482,727	26	
		TX"Lパッケージ"BLACK EDITION"(5人)(北海道地区)	4,508,727	26	
		TX"Lパッケージ"BLACK EDITION"(7人)	4,626,364	26	
		TX"Lパッケージ"BLACK EDITION"(7人)(北海道地区)	4,652,364	26	
		TZ-G(7人)	3DA-GDJ150W	5,039,091	26
		TZ-G(7人)(北海道地区)		5,055,091	26
	トヨタ ランドクルーザー プラド (2017年9月 一部改良型)	TX(5人)	LDA-GDJ150W	3,845,000	24
		TX(5人)(北海道地区)		3,871,000	24
		TX(7人)		3,988,000	24
		TX(7人)(北海道地区)		4,014,000	24
		TX"Lパッケージ"(5人)		4,322,000	24
		TX"Lパッケージ"(5人)(北海道地区)		4,348,000	24
		TX"Lパッケージ"(7人)		4,465,000	24
		TX"Lパッケージ"(7人)(北海道地区)		4,491,000	24
		TZ-G(7人)	LDA-GDJ151W	4,966,000	24
		TZ-G(7人)(北海道地区)		4,992,000	24
	フォルクスワーゲン Passat Alltrack	TDI 4MOTION	3DA-3CDFH	5,026,364	21
		TDI 4MOTION Advance		5,499,091	23
フォルクスワーゲン Passat Alltrack (2020年5月1日価格改定後)	TDI 4MOTION	LDA-3CDFCF	4,838,182	21	
	TDI 4MOTION Advance		5,408,182	23	
マツダ CX-3 2020年5月以降生産 一部改良型20MY	XD Exclusive Mods AT(FF)	3DA-DK8FW	2,666,000	16	
	XD 100周年特別記念車AT(FF)		2,896,000	16	
	XD Exclusive Mods AT(4WD)	3DA-DK8AW	2,875,273	16	
	XD 100周年特別記念車 AT(4WD)		3,105,273	16	
マツダ CX-3 2018年4月以降生産 一部改良型18MY	XD Exclusive Mods AT(FF)	3DA-DK8FW	2,656,000	16	
	XD Exclusive Mods AT(4WD)	3DA-DK8AW	2,865,260	16	
マツダ CX-8 2020年11月以降生産 一部改良型 20MY	XD AT(FF)	3DA-KG2P	3,070,000	25	
	XD SMART EDITION AT(FF)		3,200,000	25	
	XD PROACTIVE AT(FF)		3,480,000	25	
	XD BLACK TONE EDITION AT(FF)		3,636,000	25	
	XD L Package AT(FF)		3,984,000	34	
	XD Exclusive Mode AT(FF)		4,330,000	34	
	XD 100周年特別記念車 AT(FF)		4,430,000	34	
	XD AT(4WD)		3,285,000	25	
	XD SMART EDITION(4WD)		3,415,000	25	
	XD PROACTIVE AT(4WD)		3,695,000	25	
	XD BLACK TONE EDITION AT(4WD)		3,851,000	25	
	XD L Package AT(4WD)		4,199,000	34	
	XD Exclusive Mode AT(4WD)		4,545,000	34	
	XD 100周年特別記念車 AT(4WD)		4,645,000	34	

メーカー名・車名		型式	定価(円) ※1	補助金交付額 (千円)	
普通自動車	マツダ CX-8 2019年10月以降生産 一部改良型 19MY	XD SMART EDITION AT (FF)	3,200,000	25	
		XD PROACTIVE AT(FF)	3,480,000	25	
		XD PROACTIVE S Package AT(FF)	3,636,000	25	
		XD L Package AT(FF)	4,031,000	34	
		XD Exclusive Mode AT(FF)	4,231,000	34	
		XD 100周年特別記念車 AT(FF)	4,331,000	34	
		XD SMART EDITION AT (4WD)	3,415,000	25	
		XD PROACTIVE AT(4WD)	3,695,000	25	
		XD PROACTIVE S Package AT(4WD)	3,851,000	25	
		XD L Package AT(4WD)	4,246,000	34	
		XD Exclusive Mode AT(4WD)	4,446,000	34	
		XD 100周年特別記念車 AT(4WD)	4,546,000	34	
		マツダ CX-8 2018年10月以降生産 一部改良型 18MY	XD PROACTIVE AT(FF)	3,420,000	25
			XD L Package AT(FF)	3,915,000	34
	XD AT(4WD)		3,340,000	23	
	XD PROACTIVE AT(4WD)		3,635,000	25	
	XD L Package AT(4WD)		4,130,000	34	
	三菱 デリカD:5 (21モデル)	M	3,558,000	15	
		G	3,650,000	15	
		JASPER	3,728,000	15	
		G-Power Package	3,865,000	15	
		P	3,989,000	15	
		URBAN GEAR G	3,766,000	15	
		URBAN GEAR G-Power Package	3,981,000	15	
		URBAN GEAR P Edition	4,081,000	15	
	三菱 デリカD:5 (20モデル)	M	3,558,000	15	
		G	3,650,000	15	
		G-Power Package	3,850,000	15	
		P	3,974,000	15	
		JASPER	3,728,000	15	
		URBAN GEAR G	3,766,000	15	
		URBAN GEAR G-Power Package	3,966,000	15	
		URBAN GEAR P Edition	4,066,000	15	
	三菱 デリカD:5 (19モデル)	M	3,558,000	15	
G		3,650,000	15		
G-Power Package		3,780,000	15		
P		3,904,000	15		
URBAN GEAR G		3,766,000	15		
URBAN GEAR G-Power Package		3,896,000	15		
ALL BLACKS Edition		4,183,000	15		
普通 特種 用途 自動車		Aタイプ	4,261,000	21	
		4,396,000	21		
	ASタイプ	4,381,000	21		
	トヨタ ハイエース ウェルキャブ 2020.5月以降生産 一部改良型	4,516,000	21		
	Bタイプ	4,235,000	21		
		4,370,000	21		
	Cタイプ	4,209,000	21		
	4,344,000	21			

メーカー名・車名		型式	定価(円) ※1	補助金交付額 (千円)
普通 特種 用途 自動車	トヨタ ハイエース ウェルキャブ 2020.5月以降生産 一部改良型	Fタイプ°	4,294,000	21
			4,429,000	21
		Aタイプ°	4,545,000	21
			4,680,000	21
		ASタイプ°	4,665,000	21
			4,800,000	21
		Bタイプ°	4,519,000	21
			4,654,000	21
		Cタイプ°	4,493,000	21
			4,628,000	21
		Fタイプ°	4,578,000	21
			4,713,000	21
		Bタイプ°	4,723,000	15
			Dタイプ°	4,800,000
		トヨタ ハイエース/レジアスエース ウェルキャブ 2017年12月以降生産 一部改良型	Aタイプ°	4,244,000
	4,379,000			22
	ASタイプ°		4,364,000	22
			4,499,000	22
	Bタイプ°		4,218,000	22
			4,353,000	22
	Cタイプ°		4,192,000	22
			4,327,000	22
	Fタイプ°		4,277,000	22
			4,412,000	22
	Aタイプ°		4,527,000	22
			4,662,000	22
	ASタイプ°		4,647,000	22
			4,782,000	22
Bタイプ°	4,501,000		22	
	4,636,000		22	
Cタイプ°	4,475,000		22	
	4,610,000		22	
Fタイプ°	4,560,000		22	
	4,695,000		22	
Bタイプ°	4,635,000	15		
	Dタイプ°	4,712,000	15	
トヨタ ハイエース/レジアスエース ウェルキャブ 2016年6月以降生産 一部改良型	Aタイプ°	4,051,000	21	
		4,186,000	21	
	ASタイプ°	4,171,000	21	
		4,306,000	21	
	Bタイプ°	4,025,000	21	
		4,160,000	21	
	Cタイプ°	3,999,000	21	
		4,134,000	21	
	Fタイプ°	4,084,000	21	
		4,219,000	21	
	Aタイプ°	4,334,000	21	
4,469,000		21		

メーカー名・車名		型式	定価(円) ※1	補助金交付額 (千円)	
普通 特種 用途 自動車	トヨタ ハイエース/レジアスエース ウエルキャブ 2016年6月以降生産 一部改良型	ASタイプ°	4,454,000	21	
			4,589,000	21	
		Bタイプ°	4,308,000	21	
			4,443,000	21	
		Cタイプ°	4,282,000	21	
			4,417,000	21	
			4,367,000	21	
			4,502,000	21	
	日産 NV350 キャラバン チェアキャブ	車いす2名仕様(2WD)	LDF-CW4E26(改)	4,249,000	18
		車いす1+1名仕様(2WD)		4,309,000	18
		車いす2名仕様(4WD)	LDF-CW8E26(改)	4,535,000	18
		車いす1+1名仕様(4WD)		4,595,000	18
		M仕様	LDF-CW4E26(改)	3,976,000	18
		C仕様		4,039,000	18
M仕様		LDF-CW8E26(改)	4,259,000	18	
C仕様			4,322,000	18	

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【側車付二輪自動車・原動機付自転車】

メーカー名・車名		型式	定価(円) ※1	補助金交付額 (千円)	
側車付 二輪	ミツオカ Like-T3	L	1,395,000	60	
		L+	1,435,000	60	
原付	ホンダ PCX ELECTRIC	予備バッテリー2個セット	ZAD-EF01	729,500	111
				895,500	120
	ホンダ BENLY e: I	予備バッテリー2個 セット	ZAD-EF07	570,000	60
				810,000	60
	ホンダ BENLY e: I プロ	予備バッテリー2個 セット	ZAD-EF08	580,000	60
				820,000	60
	ホンダ BENLY e: I プロ2	予備バッテリー2個 セット	ZAD-EF09	580,000	60
				820,000	60
	ホンダ BENLY e: II	予備バッテリー2個 セット	ZAD-EF10	570,000	89
				810,000	120
	ホンダ BENLY e: II プロ	予備バッテリー2個 セット	ZAD-EF11	580,000	89
				820,000	120
	ホンダ BENLY e: II プロ2	予備バッテリー2個 セット	ZAD-EF12	580,000	89
				820,000	120
	ホンダ GYRO e:	予備バッテリー2個 セット	ZAD-EF13	740,000	60
980,000				60	
スズキ e-Let's		ZAD-CZ81A	298,000	41	
			378,000	60	
ヤマハ EC-03		ZAD-SY06J	240,000	33	
ヤマハ E-Vino(2020.10.14価格改定後モデル)		ZAD-SY11J	236,000	26	
ヤマハ E-Vino		ZAD-SY11J	219,000	26	

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)



【ミニカー】

メーカー名・車名		型式	定価(円) ※1	補助金交付額 (千円) ※6
ミニ カー	B・COM ベーシック	ZAD-TAK30-BS	726,852	200
	B・COM デッキ	ZAD-TAK30-KS	795,370	200
	B・COM デリバリー	ZAD-TAK30-DS	836,111	200
	P・COM	ZAD-TAK30-PD	813,889	200

※1 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

※6 カーシェアリング等のサービスユースは300千円の定額補助とする

## (添付2) 補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車の管理規程

(業務実施細則 別表5)

### クリーンエネルギー自動車導入促進補助金(車両・充電インフラ等導入補助事業)管理規程

1. 補助金の交付を受けた者は、補助金の交付を受けて取得したクリーンエネルギー自動車等(以下「取得財産等」という。)について、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的である地球温暖化や大気汚染の原因となる自動車の有害な排出ガスの排出量低減に貢献することに沿って使用しなければならない。
2. 補助金の交付を受けた者は、取得財産等について、センターの定める様式の取得財産等管理台帳・取得財産等明細表を備え、管理しなければならない。
3. 補助金の交付を受けた者は、センターが定める取得財産等の処分を制限する期間においては、取得財産等を処分してはならない。  
取得財産等の処分とは、譲渡、交換、貸し付け(リース事業者を除く)、廃棄又は担保に供すること等の補助金の交付目的に反する行為をいう。  
取得財産等の処分を制限する期間は、補助金の交付の目的及び減価償却資産の耐用年数を勘案して、別表6に定める期間とする。
4. 補助金の交付を受けた者は、別表6に定められた期間内において、取得財産等を処分しようとするときは、あらかじめセンターの定める様式の財産処分承認申請書をセンターに提出し、承認を受けなければならない。  
センターが取得財産等の処分を承認する場合においても、取得財産等の処分の目的、事由によっては、補助金の全部又は一部の返納を求める場合がある。  
また、センターの承認を得ずに、取得財産等の処分を行ったことが判明した場合は、補助金の全部の返納を求める場合がある。
5. 補助金の交付を受けた者が、取得財産等の処分制限期間内に取得財産等を処分した場合で、取得財産等の処分によって、補助金の交付を受けた者に収入があるとセンターが認めるときには、センターは、補助金の交付を受けた者に対して、期限を付してその収入の全部又は一部についてセンターへの納付を命ずることができる。
6. センターは、補助金の交付を受けた者に補助金の返納を求めた場合には、その者からの新しい交付申請に対する補助金の交付については、補助金の返納が完了したことを確認するまで拒否することができる。

(添付3) 取得財産等の処分を制限する期間

(業務実施細則 別表6)

【クリーンエネルギー自動車】

下表に該当しない車両の場合は、個別に判断する。

種類	自家用車両※1		貸自動車業用車両※2	
	区分	処分制限期間	区分	処分制限期間
乗用車	道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車のもの	4年	総排気量2ℓ超のもの。総排気量がないものは、道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの	4年
			総排気量2ℓ以下のもの。総排気量がないものは、道路運送車両法の自動車の種別が小型自動車のもの	3年
貨物車	道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン超のもの	4年	道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン超のもの	4年
	道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン以下のもの	4年	道路運送車両法上の自動車の種別が、普通自動車又は小型自動車で、積載量2トン以下のもの	3年
車いす移動車	道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの	4年	道路運送車両法上の自動車の種別が普通自動車のもの	4年
	道路運送車両法上の自動車の種別が小型自動車のもの	3年	道路運送車両法上の自動車の種別が小型自動車のもの	3年
軽自動車	道路運送車両法上の自動車の種別が軽自動車のもの（除く側車付二輪自動車）	4年	道路運送車両法上の自動車の種別が軽自動車のもの（除く側車付二輪自動車）	3年
側車付二輪自動車	道路運送車両法上の自動車の種別が側車付二輪自動車のもの	3年	道路運送車両法上の自動車の種別が側車付二輪自動車のもの	3年
ミニカー	道路運送車両法施行規則により定める「第一種原動機付自転車」であって、道路交通法施行規則により定めるもの	3年	道路運送車両法施行規則により定める「第一種原動機付自転車」であって、道路交通法施行規則により定めるもの	3年
原付2輪	道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の2輪のもの	3年	道路運送車両法上の自動車の種別が原動機付自転車の2輪のもの	3年

※1 自家用車両とは、いわゆる白ナンバー車両。

※2 貸自動車業用車両とは、いわゆるレンタカー用車両。リース用車両ではない。

## (添付4) 暴力団排除に関する誓約

(交付規程 第4条 第6条 第13条 第20条)

私(個人である場合はその者、企業である場合は当社、団体である場合は当団体)は、補助金の交付の申請をするに当たって、また、補助事業の実施期間内及び完了後においても、下記の事項について誓約いたします。

この誓約が虚偽であり、又はこの誓約に反したことにより、私が不利益を被ることとなっても、異議は一切申し立てません。

### 記

- (1) 私は、暴力団(暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律(平成3年法律第77号)第2条第2号に規定する暴力団をいう。以下同じ。)ではありません。かつ、暴力団員(同法第2条第6号に規定する暴力団員をいう。以下同じ。)ではありません。
- (2) 私の法人の役員等(法人である場合は役員、団体である場合は代表者、理事等、その他経営に実質的に関与している者をいう。以下同じ。)は、暴力団員ではありません。
- (3) 私及び私の法人の役員等は、自己、自社若しくは第三者の不正の利益を図る目的又は第三者に損害を加える目的をもって、暴力団又は暴力団員を利用しません。
- (4) 私及び私の法人の役員等は、暴力団又は暴力団員に対して、資金等を供給し、又は便宜を供与するなど直接的あるいは積極的に暴力団の維持、運営に協力し、若しくは関与しません。
- (5) 私及び私の法人の役員等は、暴力団又は暴力団員であることを知りながらこれと社会的に非難されるべき関係を持ちません。