

電気自動車・プラグインハイブリッド車・燃料電池自動車等
(V2H 充放電設備/外部給電器を含む) の導入補助事業
予算残高と申請受付終了見込み時期について

令和3年度補正予算及び令和4年度当初予算で実施している、電気自動車・プラグインハイブリッド車・燃料電池自動車等 (V2H 充放電設備/外部給電器を含む) の導入補助事業につきまして、申請受付終了見込みに近づいてきましたので、今後は更新頻度を上げて週2回更新といたします。(予算残高が10億円未満になれば毎日更新予定)

今後も本HPをご確認ください。

[よくあるお問い合わせ](#)も掲載しておりますので、ご確認ください。

<11月18日公表>

更新後の残高・申請受付終了見込み(11月17日時点)

予算残高：約22億円

終了見込み時期：【車両、外部給電器】11月下旬目処

※V2H 充放電設備は10月31日で申請受付を終了しております。

※終了見込みについては、今後の申請状況や予算残額等により、前後する可能性があります。

※申請書は事務局への到着日で先着順の受付となり、予算額に達した場合は、予算額に達した日の前日(営業日)をもって申請受付は終了となります。

※令和4年11月8日、令和4年度補正予算案に「クリーンエネルギー自動車導入促進補助金」、「クリーンエネルギー自動車の普及促進に向けた充電・充てんインフラ等導入促進補助金」が盛り込まれました。(下記 URL 参照)

https://www.meti.go.jp/policy/mono_info_service/mono/automobile/cev/r4hosei_cev_infrastructure.html

今般決定する補正予算の車両購入補助事業では、令和4年11月8日以降に新車新規登録・届出された車両を補助対象とします。

令和4年11月7日までの新車新規登録・届出は、今般決定する補正予算の対象とはなりませんので、現在執行中の本予算事業(令和3年度補正予算「クリーンエネルギー自動車・インフラ導入促進補助金」・令和4年度予算「クリーンエネルギー自動車導入促進補助金」)にお早めに申請ください。

なお、実際の制度実施には、国会での補正予算案の可決・成立が必要となることに御留意ください。

また、本補正予算事業の執行団体は現時点では決まっておりません。

(参考) 残高・申請受付終了見込み (11月14日時点)

予算残高：約24億円

終了見込み時期：【車両、外部給電器】11月下旬目処

V2H 充放電設備は10月31日で終了済み

(参考) 残高・申請受付終了見込み (11月7日時点)

予算残高：約29億円

終了見込み時期：【車両、外部給電器】11月中旬目処

V2H 充放電設備は10月31日で終了済み

(参考) 残高・申請受付終了見込み (10月31日時点)

予算残高：約36億円

終了見込み時期：【車両、外部給電器】11月中旬目処

V2H 充放電設備は10月31日で終了済み

(参考) 残高・申請受付終了見込み (10月24日時点)

予算残高：約46億円

終了見込み時期：【車両、外部給電器】11月中旬目処

【V2H 充放電設備】10月31日

(参考) 残高・申請受付終了見込み (10月17日時点)

予算残高：約55億円

終了見込み時期：【車両、外部給電器】11月上旬目処

【V2H 充放電設備】10月31日

(参考) 残高・申請受付終了見込み (10月11日時点)

予算残高：約65億円

終了見込み時期：10月末日処

(参考) 残高・申請受付終了見込み (9月26日時点)

予算残高：約87億円

終了見込み時期：10月下旬～末日処

(参考) 残高・申請受付終了見込み (9月12日時点)

予算残高：約105億円

終了見込み時期：10月下旬～末日処

(参考) 残高・申請受付終了見込み (8月29日時点)

予算残高：約126億円

終了見込み時期：10月中旬～下旬目処

(参考) 残高・申請受付終了見込み (7月25日時点)

予算残高：約177億円

終了見込み時期：10月末目処